



# КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ПРАВИТЕЛЬСТВОЛӦН Ш У Ӧ М

---

---

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июня 2015 г. № 288

г. Сыктывкар

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 14 октября 2009 г. № 295 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми»**

---

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Коми от 14 октября 2009 г. № 295 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми» следующие изменения:

1) дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1<sup>1</sup>. Для размера вреда, определенного пунктом 1 настоящего постановления, исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми устанавливаются в параметрах, приведенных в таблице 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,

утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934.»;

2) размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми, определенный постановлением (приложение № 1), изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2015 года.

Председатель Правительства  
Республики Коми



В. Тукмаков

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства Республики Коми  
от 30 июня 2015 г. № 288

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства Республики Коми  
от 14 октября 2009 г. № 295

**РАЗМЕР**

вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении  
по автомобильным дорогам общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Республики Коми

I. Размер вреда при превышении значения  
допустимой массы транспортного средства

1. Размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми (за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьгинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьгинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)»).

Таблица 1

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 5	1256
свыше 5 до 10	2511
свыше 10 до 15	2705
свыше 15 до 20	2899
свыше 20 до 25	3093
свыше 25 до 30	3287
свыше 30 до 35	3481
свыше 35 до 40	3676
свыше 40 до 45	3870
свыше 45 до 50	4064
свыше 50 до 55	4258
свыше 55 до 60	4452
свыше 60 до 65	4646

свыше 65 до 70	4840
свыше 70 до 75	5034
свыше 75 до 80	5228
свыше 80 до 85	5422
свыше 85 до 90	5617
свыше 90 до 95	5811
свыше 95 до 100	6005
свыше 100	по расчету*

2. Размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьягинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьягинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)».

Таблица 2

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
до 5	2511
свыше 5 до 10	2705
свыше 10 до 15	2899
свыше 15 до 20	3093
свыше 20 до 25	3287
свыше 25 до 30	3481
свыше 30 до 35	3676
свыше 35 до 40	3870
свыше 40 до 45	4064
свыше 45 до 50	4258
свыше 50 до 55	4452
свыше 55 до 60	4646
свыше 60 до 65	4840
свыше 65 до 70	5034
свыше 70 до 75	5228
свыше 75 до 80	5422
свыше 80 до 85	5617
свыше 85 до 90	5811
свыше 90 до 95	6005
свыше 95 до 100	6199
свыше 100	по расчету*

**II. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

1. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми (за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьгинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьгинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)»).

Таблица 1

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)			Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)		
	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось
до 10	3657	940	402	10447	2684	2293
свыше 10 до 20	7313	1879	803	20894	5368	3322
свыше 20 до 30	8707	3004	1163	24877	8582	4970
свыше 30 до 40	10939	4805	1740	31256	13729	7217
свыше 40 до 50	13983	7261	2526	39950	20745	10049
свыше 50 до 60	17818	10356	3517	50908	29587	13454
свыше 60 до 70	22431	14077	4709	64088	40223	17426
свыше 70 до 80	27810	18419	6099	79458	52625	21956
свыше 80 до 90	33947	23371	7685	96991	66774	27039

свыше 90 до 100	40832	28927	9464	116664	82649	32671
свыше 100 до 110	48460	35082	11435	138457	100234	38845
свыше 110 до 120	56823	41831	13596	162352	119516	45558
свыше 120 до 130	65916	49168	15946	188333	140481	52807
свыше 130 до 140	75735	57091	18482	216385	163118	60587
свыше 140 до 150	86274	65596	21206	246496	187416	68897
свыше 150	по расчету*					

2. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьягинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьягинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)».

Таблица 2

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
до 10	1879	5368
свыше 10 до 20	3004	8582
свыше 20 до 30	4805	13729
свыше 30 до 40	7261	20745
свыше 40 до 50	10356	29587
свыше 50 до 60	14077	40223
свыше 60 до 70	18419	52625
свыше 70 до 80	23371	66774
свыше 80 до 90	28927	82649
свыше 90 до 100	35082	100234
свыше 100 до 110	41831	119516
свыше 110 до 120	49168	140481
свыше 120 до 130	57091	163118
свыше 130 до 140	65596	187416

свыше 140 до 150	74678	213365
свыше 150	по расчету*	

3. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми с грунтовым и переходным типом покрытия, с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось.

Таблица 3

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
до 10	3535	10100
свыше 10 до 20	4014	11468
свыше 20 до 30	4557	13019
свыше 30 до 40	5145	14700
свыше 40 до 50	5771	16487
свыше 50 до 60	6427	18362
свыше 60 до 70	7110	20314
свыше 70 до 80	7817	22335
свыше 80 до 90	8545	24417
свыше 90 до 100	9294	26555
свыше 100 до 110	10061	28746
свыше 110 до 120	10845	30985
свыше 120 до 130	11644	33269
свыше 130 до 140	12458	35595
свыше 140 до 150	13287	37962
свыше 150	по расчету*	

\*Расчет размера вреда осуществляется в соответствии с Методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (приложение к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934).».