



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ  
Министерство по дорожному хозяйству,  
транспорту и связи

**ПРИКАЗ**

«07» июня 2022 года

№ 115

г. Петрозаводск

Об утверждении Порядка отбора авиационных предприятий в целях осуществления транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия

В соответствии со статьей 3 Закона Республики Карелия от 31 мая 2018 года № 2243-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом», постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок отбора авиационных предприятий в целях осуществления транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия.

Министр

С.Ю. Щебекин

Утвержден  
Приказом Министерства  
по дорожному хозяйству,  
транспорту и связи  
Республики Карелия  
от 07 июля 2022 года № 115

Порядок  
отбора авиационных предприятий в целях осуществления транспортного  
обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и  
пригородном сообщении на территории Республики Карелия

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру и условия отбора авиационных предприятий в целях осуществления транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия (далее – отбор).

2. Отбор производится Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия (далее – Министерство) в форме конкурса, по результатам которого определяется победитель отбора исходя из его соответствия критериям отбора, наилучших условий (предложений) осуществления транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия, и очередности поступления заявок на участие в отборе (далее – заявка).

В отношении каждого маршрута пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия (далее – маршрут) авиационным предприятием подается отдельная заявка.

Критериями отбора являются:

подтверждение, что авиационное предприятие не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

наличие у авиационного предприятия сертификата эксплуатанта (без введения ограничений в его действие, приостановления его действия или его аннулирования), подтверждающий соответствие участника отбора требованиям федеральных авиационных правил и содержащий в эксплуатационных спецификациях тип воздушного судна, планируемого к использованию в пассажирских перевозках воздушным транспортом.

3. Министерство принимает решение о проведении отбора и в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о проведении отбора размещает на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<http://road.gov.karelia.ru>) (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора, даты окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 14-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства, доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с настоящим Порядком и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с настоящим Порядком;

порядка отзыва участниками отбора заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в такие заявки участниками отбора;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с настоящим Порядком;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать договор об осуществлении транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия (далее – договор);

даты размещения результатов отбора на официальном сайте, которая не может быть позднее 5-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения договора;

технического задания на осуществление транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия по форме, установленной приложением 1 настоящего Порядка.

Авиационное предприятие вправе направить в Министерство запрос о разъяснении положений объявления о проведении отбора не позднее 5 рабочих дней до окончания установленного срока приема заявок.

В течение 2 рабочих дней со дня получения запроса, но не позднее окончания установленного срока приема заявок Министерство размещает разъяснение положений объявления о проведении отбора на официальном сайте с указанием предмета запроса, но без указания участника отбора, направившего запрос.

Разъяснение положений объявления о проведении отбора не должно изменять его суть.

4. Для проведения отбора Министерство создает комиссию (далее – комиссия), утверждает порядок ее работы и состав. В состав комиссии включаются представители Министерства, органов исполнительной власти Республики Карелия и других организаций. Число членов комиссии должно быть нечетным и составлять не менее 7 человек.

Председатель, заместитель председателя и секретарь комиссии определяются Министерством из числа должностных лиц Министерства.

5. Авиационные предприятия должны представить для участия в отборе заявку по форме, установленной приложением 2 настоящего Порядка (заявка включает согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке).

Авиационные предприятия несут ответственность за достоверность и подлинность представленных ими документов и содержащихся в них сведениях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Министерство в рамках межведомственного взаимодействия запрашивает следующие документы и информацию:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

информацию из Реестра эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации.

7. Заявка регистрируется в день поступления в журнале регистрации заявок, который нумеруется, прошивается и скрепляется печатью Министерства.

8. Авиационное предприятие вправе отозвать заявку или изменить заявку в любое время до окончания срока ее подачи, установленного в объявлении о проведении отбора.

Основанием для возврата такой заявки является поступившее в Министерство уведомление об отзыве заявки, подписанное руководителем авиационного предприятия или его уполномоченным лицом и скрепленное печатью (при наличии). Отозванная заявка в день получения Министерством уведомления об отзыве заявки возвращается авиационному предприятию, при этом в журнале регистрации поданных заявок делается отметка об отзыве такой заявки.

Изменение в заявку оформляется самостоятельным документом с указанием его названия «Изменение в заявку», подписанным руководителем авиационного предприятия или его уполномоченным лицом и скрепленным печатью (при наличии). Изменение в заявку вносится и регистрируется в соответствии с процедурой подачи заявок.

9. Комиссия в течение 7 рабочих дней со дня завершения приема документов для участия в отборе:

проверяет соответствие авиационных предприятий, а также представленных ими документов для участия в отборе требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком;

принимает решение об отклонении заявок на стадии их рассмотрения по основаниям, предусмотренным пунктом 10 настоящего Порядка;

принимает решение о победителе отбора, которое оформляется протоколом.

В случае если по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки, отбор признается несостоявшимся.

10. Основаниями для отклонения заявок являются:

несоответствие авиационного предприятия требованиям, установленным настоящим Порядком;

несоответствие заявки авиационного предприятия требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача авиационным предприятием заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

11. Все заявки, соответствующие требованиям настоящего Порядка, оцениваются по формуле:

$$\text{Общая оценка} = K1 \times 0,5 + K2 \times 0,3 + K3 \times 0,2,$$

где:

K1 – условие о размере провозной платы на пассажирские перевозки по маршруту;

балл, равный 1, присваивается, если авиационным предприятием проведен анализ рынка пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Западного федерального округа (далее – анализ), и предложена провозная плата по маршруту сопоставимая с провозной платой по маршрутам в указанных субъектах Российской Федерации с учетом характеристик воздушного судна, указанного авиационным предприятием в заявке, и протяженности маршрута;

балл, равный 0, присваивается, если авиационным предприятием предложена провозная плата по маршруту без проведения анализа;

K2 – вместимость воздушных судов, используемых для пассажирских перевозок по маршруту:

балл, равный 1, присваивается, если используются воздушные суда вместимостью 10 пассажирских мест включительно и более;

балл, равный 0, присваивается, если используются воздушные суда вместимостью до 10 пассажирских мест;

K3 – использование воздушных судов для пассажирских перевозок по маршруту:

балл, равный 1, присваивается, если используются воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации;

балл, равный 0, присваивается, если используются воздушные суда иностранного производства.

Победителем признается авиационное предприятие, заявке которого присвоено наибольшее значение общей оценки. Такой заявке присваивается первый порядковый номер. При равенстве значений общей оценки заявок авиационных предприятий первый порядковый номер присваивается заявке авиационного предприятия, которая была подана ранее. Дальнейшее

ранжирование заявок осуществляется по мере уменьшения значения общей оценки с присвоением соответствующих порядковых номеров.

12. Авиационное предприятие признается победителем отбора в случае его соответствия требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком.

По результатам отбора договор заключается с одним авиационным предприятием на один маршрут.

13. Информация о принятом комиссией решении о заключении договора с победителем отбора сообщается авиационным предприятиям в письменной форме в течение 5 рабочих дней с даты принятия решения, а также размещается на официальном сайте в виде выписки из протокола комиссии по результатам проведения отбора с указанием:

даты, времени и места проведения рассмотрения заявок;

информации об авиационных предприятиях, заявки которых были рассмотрены;

информации об авиационных предприятиях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименования авиационного предприятия, с которым заключается договор.

14. Решение комиссии может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15. На дату подписания договора авиационное предприятие должно соответствовать критериям отбора. Для подтверждения соответствия Министерство запрашивает документы и информацию в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

Основаниями для отказа авиационному предприятию в подписании договора является несоответствие полученной Министерством в соответствии с абзацем первым настоящего пункта информации критериям отбора.

В течение 5 рабочих дней со дня принятия комиссией решения о заключении договора Министерство направляет два экземпляра договора авиационному предприятию.

Авиационное предприятие подписывает два экземпляра договора и возвращает один экземпляр договора в Министерство в течение 7 рабочих дней с момента получения договора. Авиационное предприятие признается уклонившимся от заключения договора, если в сроки, установленные настоящим пунктом, оно не направило в Министерство подписанный экземпляр договора.

В случае уклонения авиационного предприятия от заключения договора комиссия в течение 10 календарных дней со дня такого уклонения принимает решение о проведении нового отбора.

Приложение 1  
к приказу Министерства по  
дорожному хозяйству, транспорту и  
связи Республики Карелия  
от 07 июля 2022г № 115

Техническое задание на осуществление транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия

№ п/п	Наименование показателей	Технические требования, характеристика услуг
1.	Маршрут	
2.	Воздушное судно, количество пассажирских мест на воздушном судне	
3.	Период выполнения рейсов	
4.	Частота выполнения рейсов	
5.	Количество оборотных рейсов	
6.	Условие о провозной плате	
7.	Ответственность Перевозчика за задержку и отмену рейсов	

Приложение 2  
к приказу Министерства по  
дорожному хозяйству, транспорту и  
связи Республики Карелия  
от 07 июля 2022г № 115

На бланке организации  
Дата, исх. номер

В Министерство по дорожному  
хозяйству, транспорту и связи  
Республики Карелия

Заявка  
на осуществление транспортного обслуживания населения воздушным  
транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении  
на территории Республики Карелия

Наименование юридического лица (ИНН)

(далее – авиационное предприятие)

в соответствии с Порядком отбора авиационных предприятий в целях осуществления транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Республики Карелия выражает согласие выполнить мероприятие по перевозке пассажиров воздушным транспортом по параметрам:

Маршрут	Предлагаемый период, частота выполнения рейсов и количество оборотных рейсов	Тип, вместимость, страна производства воздушного судна	Предлагаемый размер провозной платы на пассажирские перевозки по маршруту <sup>1</sup> , рублей

Авиационное предприятие подтверждает достоверность и подлинность представленных им сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Авиационное предприятие выражает согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте Министерства информации о нем и о подаваемой заявке.

Приложения:

Примечание:

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Руководитель  
юридического лица

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель

ФИО, номер телефона

<sup>1</sup> При определении авиационным предприятием размера провозной платы на пассажирские перевозки по маршруту на основании анализа рынка пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Западного федерального округа, дополнительно прилагаются результаты такого анализа.