



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 июля 2024 года № 231-П

г. Петрозаводск

О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в раздел II государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; 2019, № 3, ст. 589; № 9, ст. 1958; № 12, ст. 2831; 2020, № 3, ст. 520; № 6, ст. 1362; № 7, ст. 1701; № 9, ст. 2149; 2021, № 3, ст. 517; № 5, ст. 1066; № 7, ст. 1734; № 10, ст. 2605; № 12, ст. 3311; 2022, № 3, ст. 619; № 5, ст. 1261; № 6, ст. 1529; № 10, ст. 2796, 2826; № 12, ст. 3698; 2023, № 1, ст. 66; № 3, ст. 653; № 5, ст. 1238; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 4 марта 2024 года, № 1000202403040006), изменение, изложив его в следующей редакции:

«II. Порядки предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований

1. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»

Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в Республике Карелия (далее в настоящем подразделе – муниципальное образование) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с:

проектированием, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия как получателя средств бюджета Республики Карелия на предоставление субсидий.

Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований определены пунктом 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 27 января 2020 года № 15-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, а также Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования» (далее в настоящем подразделе – Правила, постановление № 15-П).

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие потребности в реализации особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты). В настоящем Порядке под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры;

наличие потребности в разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

наличие потребности в выполнении работ по капитальному ремонту и (или) ремонту искусственных сооружений, находящихся в аварийном (предаварийном) состоянии и расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие потребности в увеличении доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

наличие кредиторской задолженности в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия;

наличие потребности в оборудовании нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения;

наличие потребности в установке освещения на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле:

$$Сдор_i = Сдор1_i + Сдор2_i + Сдор3_i + Сдор4_i + Сдор5_i,$$

где:

$Сдор_i$ – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$Сдор1_i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий при реализации особо важных проектов;

$Сдор2_i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

$Сдор3_i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в аварийном (предаварийном) состоянии;

Сдор4і – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с погашением муниципальными образованиями кредиторской задолженности, неустоек (штрафов, пеней), процентов за пользование чужими денежными средствами, а также судебных расходов по исполнительным листам в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия, предоставленных на софинансирование расходных обязательств соответствующего (і) муниципального образования на цели, указанные в абзацах семнадцатом и восемнадцатом настоящего подраздела (далее – задолженность);

Сдор5і – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения и установкой освещения на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий при реализации особо важных проектов (Сдор1і), распределяется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2і), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с погашением муниципальными образованиями задолженности по исполнительным листам в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия (Сдор4і), распределяется между бюджетами муниципальных образований при условии подтверждения задолженности на основании вступившего в законную силу судебного акта. При этом органами местного самоуправления должно быть обеспечено финансирование проведения экспертизы соответствия качества выполненных работ и использованных материалов, являющихся предметом спора в судебных разбирательствах, условиям муниципальных контрактов (договоров), в случае если судебный акт вступил в законную силу после 1 апреля 2021 года.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных

с проектированием объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, а также расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту, ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденным постановлением № 15-П.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам разработки проектной документации.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, а также изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение дорожной деятельности в текущем финансовом году, и объемом средств на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются средства из бюджета Республики Карелия.

Распределение объема средств (Сдор_і) между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и на плановый период.

Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, до которого как до получателя средств бюджета Республики Карелия доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на цели, указанные в настоящем Порядке, и

органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Карелия (далее в настоящем подразделе – соглашение).

Начиная с 1 января 2025 года соглашения заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в электронной форме в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Результатами использования субсидии являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

разработанная проектная документация на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства;

разработанная проектная документация на капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства;

увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных недостающими техническими средствами организации движения.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не обеспечено достижение целевых показателей, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к муниципальному образованию применяются меры, предусмотренные подпунктом «б» пункта 4 Правил.

2. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации Арктической зоны Российской Федерации

Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации Арктической зоны Российской Федерации (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в Республике Карелия (далее в настоящем подразделе – муниципальное образование) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации Арктической зоны

Российской Федерации, связанных со строительством автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с реализацией мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации Арктической зоны Российской Федерации в соответствии с перечнем мероприятий, указанных в приложении 1 к Плану социального развития центров экономического роста Республики Карелия, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации, на период 2023 – 2026 годов, утвержденному распоряжением Правительства Республики Карелия от 28 декабря 2022 года № 1372р-П (далее в настоящем подразделе – расходные обязательства, перечень мероприятий, План).

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия как получателя средств бюджета Республики Карелия на предоставление субсидий.

Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований определены пунктом 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 27 января 2020 года № 15-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, а также Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования» (далее в настоящем подразделе – Правила).

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

отнесение муниципального образования Федеральным законом от 13 июля 2020 года № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» к сухопутной территории Арктической зоны Российской Федерации;

наличие потребности муниципального образования в строительстве автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в План;

наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету соответствующего муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в объеме средств, необходимом на данные цели в соответствии с перечнем мероприятий.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных со строительством автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется как разница между объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение указанных расходных обязательств, и объемом субсидии на данные цели из бюджета Республики Карелия.

Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, до которого как до получателя средств бюджета Республики Карелия доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на цели, указанные в настоящем Порядке, и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Карелия (далее в настоящем подразделе – соглашение).

Соглашения заключаются в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, в электронной форме в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто установленное соглашением значение результата использования субсидии, ответственность за его недостижение устанавливается в соответствии с Правилами.».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков