



Российская Федерация  
Республика Карелия

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25 марта 2021 года № 99-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; 2019, № 3, ст. 589; № 9, ст. 1958; № 12, ст. 2831; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 6 апреля 2020 года, № 1000202004060011; 18 июня 2020 года, № 1000202006180007; 30 июля 2020 года, № 1000202007300002; 22 сентября 2020 года, № 1000202009220003), следующие изменения:

1) позиции «Объем финансового обеспечения государственной программы», «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» паспорта государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:

« Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия

	2014 – 2018	14 478 267,14	12 254 876,54	2 223 390,60
	2019	7 813 492,80	4 001 376,10	3 812 116,70
	2020	8 925 805,00	5 933 297,50	2 992 507,50
	2021	7 041 955,20	6 841 955,20	200 000,00
	2022	6 637 720,60	6 637 720,60	0,00
	2023	6 637 206,00	6 637 206,00	0,00
	2024	6 205 300,00	6 205 300,00	0,00
	2025	5 723 400,00	5 723 400,00	0,00
	2026	5 999 500,00	5 999 500,00	0,00
	2027	6 277 900,00	6 277 900,00	0,00
	2028	6 609 500,00	6 609 500,00	0,00
	2029	6 886 200,00	6 886 200,00	0,00
	2030	7 437 700,00	7 437 700,00	0,00
	Итого	96 673 946,74	87 445 931,94	9 228 014,80
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2030 года по сравнению с 2019 годом на 9,9 м на кв. км, или на 58,2 процента;</p> <p>2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 66 процентов;</p> <p>3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 129 779,2 тыс. человек</p>			

2) позиции «Объем финансового обеспечения подпрограммы», «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

« Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	13 210 154,90	10 986 764,30	2 223 390,60
	2019	6 503 584,30	3 358 878,00	3 144 706,30
	2020	7 218 964,30	5 106 489,00	2 112 475,30
	2021	6 706 119,70	6 506 119,70	200 000,00
	2022	6 401 331,10	6 401 331,10	0,00

	2023	6 416 991,90	6 416 991,90	0,00
	2024	5 808 225,00	5 808 225,00	0,00
	2025	5 305 845,00	5 305 845,00	0,00
	2026	5 583 245,00	5 583 245,00	0,00
	2027	5 859 145,00	5 859 145,00	0,00
	2028	6 183 645,00	6 183 645,00	0,00
	2029	6 460 345,00	6 460 345,00	0,00
	2030	6 999 845,00	6 999 845,00	0,00
	Итого	88 657 441,20	80 976 869,00	7 680 572,20
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2030 года до 50 процентов, или, по сравнению с 2019 годом, на 16,6 процентного пункта;</p> <p>2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2030 года до 48 процентов, или, по сравнению с 2019 годом, на 14,2 процентного пункта</p>			

»;

3) позиции «Объем финансового обеспечения подпрограммы», «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения» изложить в следующей редакции:

« Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	150 910,00	150 910,00	0,00
	2019	122 001,00	122 001,00	0,00
	2020	120000,00	120000,00	0,00
	2021	85 000,00	85 000,00	0,00
	2022	90 000,00	90 000,00	0,00
	2023	70 000,00	70 000,00	0,00

	2024	101 500,00	101 500,00	0,00
	2025	100 750,00	100 750,00	0,00
	2026	100 750,00	100 750,00	0,00
	2027	100 750,00	100 750,00	0,00
	2028	100 750,00	100 750,00	0,00
	2029	100 750,00	100 750,00	0,00
	2030	100 750,00	100 750,00	0,00
	Итого	1 343 911,00	1 343 911,00	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год в 2030 году до 24 человек, или, по сравнению с 2019 годом, на 73 процента;</p> <p>2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2030 году до 4 человек, или, по сравнению с 2019 годом, на 65 процентов;</p> <p>3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2030 году до 0,58 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 71 процент</p>			

4) позиции «Объем финансового обеспечения подпрограммы», «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания» изложить в следующей редакции:

« Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	1 049 020,34	1 049 020,34	0,00
	2019	1 159 480,40	492 070,00	667 410,40
	2020	1 558 985,50	678 953,30	880 032,20
	2021	220 988,50	220 988,50	0,00
	2022	116 542,50	116 542,50	0,00
	2023	120 367,10	120 367,10	0,00
	2024	265 575,00	265 575,00	0,00
	2025	286 805,00	286 805,00	0,00
	2026	284 505,00	284 505,00	0,00
	2027	287 005,00	287 005,00	0,00

	2028	293 105,00	293 105,00	0,00
	2029	293 105,00	293 105,00	0,00
	2030	304 105,00	304 105,00	0,00
	Итого	6 239 589,34	4 692 146,74	1 547 442,60
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году по сравнению с 2019 годом до 172 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 8,8 процента			

5) раздел II государственной программы дополнить абзацем следующего содержания:

«К труднодоступным районам (местностям) Республики Карелия в сфере воздушного транспорта относятся деревня Сенная Губа, остров Кижи, остров Валаам.»;

б) в подразделе «Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» раздела III государственной программы:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«наличие потребности в реализации особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты). В настоящем Порядке под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры;»;

б) абзац двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, а также расходных обязательств, связанных с

осуществлением мероприятий по капитальному ремонту, ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденным постановлением № 15-П.»;

в) абзац тридцатый изложить в следующей редакции:

«Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, а также изъятию земельных участков в целях строительства и (или) реконструкции объектов государственной и (или) муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом средств на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются средства из бюджета Республики Карелия.»;

г) абзац сорок второй изложить в следующей редакции:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;

б) в приложении 1 к государственной программе:

а) пункты 1.0.0.0.2 – 1.0.0.0.4 изложить в следующей редакции:

«	1.0.0.0.2.	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения*	км	6258,0	6258,0	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	х	
	1.0.0.0.3.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км	3000,0	3000,0	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	х
	1.0.0.0.4.	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения*	км	9258,0	9258,0	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	х

»;

б) пункт 1.0.0.0.8 изложить в следующей редакции:

«	1.0.0.0.8.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	км	7,0	4,0	1,02	0,0	13,1	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 40,52 км)
---	------------	--	----	-----	-----	------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----------------------------

		соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог*																»;
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

в) пункт 1.0.0.0.10 изложить в следующей редакции:

«	1.0.0.0.10.	общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог*	км	7,0	4,0	1,02	0,0	13,1	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 40,52 км)	»;
---	-------------	--	----	-----	-----	------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----------------------------	----

г) пункты 1.1.1.0.1 – 1.1.1.0.6 изложить в следующей редакции:

«	1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	66,6	64,8	60,7	57,1	53,5	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	– 16,6 процентного пункта
	1.1.1.0.2.	безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	процентов	33,1	34,7	37,2	40,0	42,8	45,3	45,6	46,0	46,3	46,6	46,9	х





на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии																»;
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

е) пункт 1.1.1.2.3 изложить в следующей редакции:

«	1.1.1.2.3.	общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения* и местного значения	км	13,47	4,0	33,792	0,0	13,1	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 79,762 км)	»;
---	------------	---	----	-------	-----	--------	-----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	------------------------------	----

ж) пункты 1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6 изложить в следующей редакции:

«	1.1.1.2.5.	доля дорожно-транспортных происшествий, на местах которых зарегистрированы недостатки эксплуатационного состояния автодорог, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- цен- тов	х	х	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	– 9 про- цент- ных пунк- тов
	1.1.1.2.6.	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- цен- тов	33,4	35,2	39,3	42,9	46,5	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	х

»;



«	1.1.1.2.15.	разработка проектной документации на ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	x	2	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	»;
---	-------------	--	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

л) пункты 1.2.1.0.1 – 1.2.1.0.3 изложить в следующей редакции:

«	1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	71	70	79	73	68	64	57	50	43	37	30	24	0,34
	1.2.1.0.2.	Карелия условия для сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	11,27	11,11	12,87	12,05	11,24	10,59	9,46	8,37	7,28	6,19	5,1	4	0,35

1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	1,98	1,95	2,47	2,32	2,16	2,03	1,48	1,29	1,10	0,92	0,75	0,58	0,29
------------	--	---	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

»;

м) пункты 1.2.1.1.5 – 1.2.1.1.7 изложить в следующей редакции:

«	1.2.1.1.5.	протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения	км	1600	1722	2800	3800	4800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	x
	1.2.1.1.6.	сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-видеофиксации	млн. рублей	140,0	150,0	200,0	220,0	240,0	250,0	260,0	270,0	280,0	290,0	300,0	300,0	300,0	+114,2 процентного пункта

1.2.1.1.7.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фотовидеофиксации	тыс. единиц	230,0	240,0	300,0	320,0	340,0	350,0	360,0	370,0	380,0	390,0	400,0	400,0	+73,9 процентного пункта
------------	--	--	-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------------------------

»;

н) пункты 1.3.1.0.1 – 1.3.1.1.1 изложить в следующей редакции:

« 1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в при-	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	158	160	164	165	166	167	169	170	170	171	171	172	1,09
1.3.1.0.2.	городном и межмуниципальном сообщении	рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	процентов к уровню предыдущего года	100,6	101,3	102,5	100,6	100,6	100,6	101,2	100,6	100,0	100,6	100,0	100,6	х

1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	53500	53400	240000	245000	250000	255000	258000	261000	264000	267000	270000	273000	5,1
------------	--	--	---------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

»;

о) дополнить пунктом 1.3.1.1.6 следующего содержания:

«	1.3.1.1.6.	разработанная проектно-сметная документация на строительство причальных сооружений в пос. Рабоче-островск	единиц	x	x	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
---	------------	---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

»;

п) пункты 1.3.1.2.1 – 1.3.1.3.1 изложить в следующей редакции:

1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или)	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	1,61
1.3.1.2.2.	аэропортов и (или)	количество регулярных	единиц	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2,0

	аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях															
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	146	148	153	154	155	156	157	158	158	159	159	160	1,09	

»;

7) в приложении 2 к государственной программе:

а) пункты 1, 1.1 изложить в следующей редакции:

«	1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	103,862	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	33,792	0,0	13,1	15,4
	1.1	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	103,862	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	33,792	0,0	13,1	15,4

»;

б) пункты 2, 2.1 изложить в следующей редакции:

«	2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2942	3068	3211	3463	3716	3968	4214
	2.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2073	2075	2090	2203	2425	2648	2870	3086

»;

в) пункты 3, 3.1 изложить в следующей редакции:

«	3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	про- цен- тов	-	-	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,2	40,0	42,8	45,3
---	----	---	---------------------	---	---	----	----	----	----	------	------	------	------	------	------	------	------

3.1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- цен- тов	-	-	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	39,3	42,9	46,5	50,0	»;
-----	---	---------------------	---	---	----	----	----	----	----	----	------	------	------	------	------	------	----

8) приложение 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 3  
к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				Отношение значения показателя 2024 года к отчетному
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»</b>								
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры,	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6171,4	6171,4	6171,4	6171,4	х
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3126,9	3126,9	3126,9	3126,9	х
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9298,3	9298,3	9298,3	9298,3	х
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	32,772	0,0	0,0	х (всего 39,242 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	32,772	0,0	0,0	х (всего 39,242 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1,02	0,0	13,1	15,4	х (всего 40,52 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	1,02	0,0	13,1	15,4	х (всего 40,52 км)
<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)</b>								
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2425	2648	2870	3086	1,48 (+ 996 км)
регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	1038	1068	1098	1128	1,33 (+ 330 км)	
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	3463	3716	3968	4214	1,75 (+ 1326 км)	
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	33,792	0,0	13,1	15,4	х (всего 66,662 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>2</sup>	км	33,792	0,0	13,1	15,4	х (всего 66,662 км)

<sup>1</sup>Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup>Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.»;

9) в приложении 4 к государственной программе:

а) пункт 1.1.2.1.1 изложить в следующей редакции:

«	1.1.2.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2023	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5	»;
---	------------	---	--	------	------	---	---	----

б) пункт 1.1.2.1.12 изложить в следующей редакции:

«	1.1.2.1.12.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3	»;
---	-------------	---	--	------	------	--	---	----

в) пункт 1.1.2.1.14 изложить в следующей редакции:

«	1.1.2.1.14.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3	»;
---	-------------	---	--	------	------	--	---	----

г) пункты 1.1.2.1.17, 1.1.2.1.18 изложить в следующей редакции:

«	1.1.2.1.17.	Мероприятие. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2021	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	3	
---	-------------	---	--	------	------	--	---	--

1.1.2.1.18.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) (2 этап)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2024	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
-------------	--	--	------	------	---	---

»;

д) пункт 1.1.3.1.0 изложить в следующей редакции:

« 1.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
--------------	---	--	------	------	---	---

»;

е) пункт 1.1.3.1.2 изложить в следующей редакции:

« 1.1.3.1.2.	Мероприятие. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
--------------	--	--	------	------	---	---

»;

ж) пункт 1.1.3.2.0 изложить в следующей редакции:

«	1.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2	»;
---	------------	---	--	------	------	---	---	----

з) пункт 2.1.2.1.0 изложить в следующей редакции:

«	2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	повышение безопасности дорожного движения	2	»;
---	------------	---	--	------	------	--	---	----

и) пункт 2.1.2.1.2 изложить в следующей редакции:

«	2.1.2.1.2.	Мероприятие. Субсидия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2020	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения - местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	2	»;
---	------------	--	--	------	------	--	---	----

к) пункты 2.1.2.2.0, 2.1.2.2.1 изложить в следующей редакции:

«	2.1.2.2.0.	Основное мероприятие. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2023	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2	
	2.1.2.2.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2023	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2	»;

л) пункт 3.1.1.1.3 изложить в следующей редакции:

«	3.1.1.1.3.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения в 2011 и 2014 годах	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства в 2011 и 2014 годах	5	»;
---	------------	--	--	------	------	--	---	----

м) дополнить пунктами 3.1.2.1.9, 3.1.2.1.10 следующего содержания:

«	3.1.2.1.9.	Мероприятие. Предоставление БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск», в отношении которого функции и полномочия учредителя осуществляет Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, субсидий на иные цели	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2021	2030	предоставление БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск» субсидий на иные цели	5
	3.1.2.1.10.	Мероприятие. Обеспечение воздушного сообщения между островом Валаам и г. Сортавалой	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2025	2030	удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	5

»;

н) пункт 3.1.3.1.11 изложить в следующей редакции:

«	3.1.3.1.11.	Мероприятие. Субсидия государственному унитарному предприятию Республики Карелия «Карелавтотранс-Сервис» на возмещение затрат в связи с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2021	возмещение затрат государственного унитарного предприятия Республики Карелия «Карелавтотранс-Сервис» в связи с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа	5
---	-------------	---	--	------	------	---	---

»;

10) приложения 5 – 8 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 5  
к государственной программе

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемый срок принятия
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»</b>				
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>				
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2021 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта, с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2021 год

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы  
за счет средств бюджета Республики Карелия**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей)											
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	X	X	X	X	7 813 492,8	8 925 805,0	7 041 955,2	6 637 720,6	6 637 206,0	6 205 300,0	5 723 400,0	5 999 500,0	6 277 900,0	6 609 500,0	6 886 200,0	7 437 700,0
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	X	X	X	7 140 054,1	7 973 225,2	6 979 579,5	6 637 720,6	6 637 206,0	6 203 800,0	5 722 650,0	5 998 750,0	6 277 150,0	6 608 750,0	6 885 450,0	7 436 950,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	X	X	X	673 438,7	952 579,8	62 375,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1	«Развитие дорожного хозяйства»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	X	X	X	6 503 584,3	7 218 964,3	6 706 119,7	6 401 331,1	6 416 991,9	5 808 225,0	5 305 845,0	5 583 245,0	5 859 145,0	6 183 645,0	6 460 345,0	6 999 845,0
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования региональ-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X	2 425 119,5	2 935 403,7	2 450 811,6	2 396 300,8	2 229 723,3	2 527 225,0	3 425 845,0	3 683 245,0	3 859 145,0	4 063 645,0	4 340 345,0	465 9845,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ного или межмуниципального значения и местного значения																	
Мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240	2 031 661,8	1 873 623,9	1 775 907,3	1 829 629,1	1 875 322,6	1 882 497,4	2 884 500,0	3 013 245,0	3 164 145,0	3 343 645,0	3 600 345,0	3 889 845,0
Мероприятие 1.1.1.1.2	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72600	110, 240, 830, 850	197 625,4	174 345,3	202 668,2	182 392,1	182 392,6	205 000,0	210 000,0	210 000,0	215 000,0	215 000,0	220 000,0	220 000,0
Мероприятие 1.1.1.1.3	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 43180	520	195 742,0	638 285,6	3075 88,0	226 271,5	4 000,0	269 727,6	161 345,0	280 000,0	300 000,0	315 000,0	330 000,0	350 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	1 731 514,0	1 876 872,4	714 037,6	222 343,6	105 800,0	240 000,0	1 880 000,0	1 900 000,0	2 000 000,0	2 120 000,0	2 120 000,0	2 340 000,0
Мероприятие 1.1.2.1.1	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180	520	115 079,0	113 151,5	119 943,5	25 000,0	25 000,0	80 000,0	80 000,0	100 000,0	100 000,0	120 000,0	120 000,0	140 000,0
Мероприятие 1.1.2.1.2	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобиль-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	96 835,0	189 700,0	186 864,7	197 343,6	80 800,0	160 000,0	1 800 000,0	1 800 000,0	1 900 000,0	2 000 000,0	2 000 000,0	2 200 000,0











































1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Мероприятие 3.1.2.1.7	реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2021 года» за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 R4190	410	5195,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.2.1.8	реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2021 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 K419Ф	410	0,0	304,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.2.1.9	предоставление БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск», в отношении которого функции и полномочия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 72660	612	0,0	0,0	3761,0	0,0	0,0	5000,0	10 000,0	5000,0	7000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	перевозке пассажиров и багажа																	
Мероприятие 3.1.3.1.11	субсидия государственному унитарному предприятию «Карелавто-транс-Сервис» на возмещение затрат в связи с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04 72890	810	0,0	3616,0	5427,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.3.1.12	реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2021 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 04 K4190	410	0,0	16 238,1	61 375,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08 07 05	11 С 00 10900	120, 240, 850	28 427,1	27 855,2	29 847,0	29 847,0	29 847,0	30 000,0	30 000,0	31 000,0	31 000,0	32 000,0	32 000,0	33 000,0









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	средства бюджета Республики Карелия	28 427,10	27 855,20	29 847,00	29 847,00	29 847,00	30 000,00	30 000,00	31 000,00	31 000,00	32 000,00	32 000,00	33 000,00











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Кемский муниципальный район	показатель 1.3.1.1.6: разработанная проектно-сметная документация на строительство причальных сооружений в пос. Рабочеостровск	X	X	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Итого</b>		<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

»;

11) приложения 13 – 15 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 13  
к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности**

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Место- нахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года	Объем финансирования				
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Подпрограмма 1</b>								
	<b>Всего по Подпрограмме 1</b>			5072184,30	1390607,30	2134265,60	1007904,80	332948,10	206458,50
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1561166,30	138611,60	481808,50	415624,80	318662,90	206458,50
	за счет средств федерального бюджета			3511018,00	1251995,70	1652457,10	592280,00	14285,20	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, 6,5 км, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежье-горский район	522807,60 (50107,70)	50107,70	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3006,50	3006,50	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			47101,20	47101,20	-	-	-	-
2.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	136450,10 (27270,1)	16500,00	10770,10	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1849,60	991,80	857,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25420,50	15508,20	9912,30	-	-	-
3.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	76251,90 (15304,90)	9500,00	5804,90	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1172,10	571,10	601,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			14132,80	8928,90	5203,90	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	129043,80 (26243,80)	26243,80	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1577,60	1577,60	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			24666,20	24666,20	-	-	-	-
5.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	32786,60	12843,60	19943,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2085,30	772,10	1313,20	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			30701,30	12071,50	18629,80	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	63116,30	24786,30	38330,00	16 383,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3791,60	1490,00	2301,60	16 383,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			59324,70	23296,30	36028,40	0,00	-	-
7.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	81511,60	30843,40	50668,20	25 745,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4896,70	1854,10	3042,60	25 745,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			76614,90	28989,30	47625,60	0,00	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	53579,50 (10549,10)	10549,10	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			634,20	634,20	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			9914,90	9914,90	-	-	-	-
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап,	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	793652,00 (452152,00)	452152,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в том числе								
	за счет средств бюджета Республики Карелия			27132,80	27132,80	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			425019,20	425019,20	-	-	-	-
10.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	98504,70	-	98504,70	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			23725,90	-	23725,90	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			74778,80	-	74778,80	-	-	-
11.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	515101,40	-	350000,00	165101,40	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			269380,20	-	104278,80	165101,40	-	-
	за счет средств федерального бюджета			245721,20	-	245721,20	-	-	-
12.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	266310,90	-	266310,90	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Маяк»), (I этап, участок км 0 + 000 – км 5 + 000), в том числе								
	за счет средств бюджета Республики Карелия			151753,80	-	151753,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			114557,10	-	114557,10	-	-	-
13.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (II этап, участок км 6 + 455 – км 21 + 000), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	246833,50	-	-	-	121175,00	125658,50
	за счет средств бюджета Республики Карелия			246833,50	-	-	-	121175,00	125658,50
	за счет средств федерального бюджета			0,00	-	-	-	0,00	0,00
14.	«Подъезд к объекту «Горнолыжный центр «Чална» (строительство), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	178998,60	60106,40	63829,80	55062,40	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			10740,00	3606,40	3829,80	3303,80	-	-
	за счет средств федерального бюджета			168258,60	56500,00	60000,00	51758,60	-	-
15.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонек – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	2208016,02	312000,00	500900,00	3400,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2 этап, в том числе								
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1408016,02	12000,00	900,00	3400,00	0,00	0,00
	за счет средств федерального бюджета			800000,00	300000,00	500000,00	0,00	0,00	0,00
16.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежье-горский район	1000000,00	300000,00	500000,00	200000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			1000000,00	300000,00	500000,00	200000,00	-	-
17.	Строительство автомобильной дороги к памятнику археологии «Петроглифы Залавруги» в рамках развития инфраструктуры археологического комплекса «Беломорские петроглифы»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	120000,00	-	40404,00	79596,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1200,00	-	404,00	796,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			118800,00	-	40000,00	78800,00	-	-
18.	Реконструкция мостового перехода через р. Сяпя на км 58 + 060 автомобильной дороги	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	284208,30	-	50000,00	112664,70	121543,60	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Петрозаводск – Суоярви за счет средств бюджета Республики Карелия			284208,30	-	50000,00	112664,70	121543,60	-
	за счет средств федерального бюджета				-	0,00	0,00	0,00	-
19.	Разработка проектной документации на объект капитального строительства «Строительство автодорожного моста через протоку Кислый Пудас к памятнику археологии «Петро- глифы Залавруги»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	10050,00 (5050,00)	-	-	5050,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			50,50	-	-	50,50	-	-
	за счет средств федерального бюджета			4 999,50	-	-	4999,50	-	-
20.	Строительство автодорожного моста через протоку Кислый Пудас к памятнику археологии «Петро- глифы Залавруги»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	29329,50	-	-	14900,00	14429,50	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			293,30	-	-	149,00	144,30	-
	за счет средств федерального бюджета			29036,20	-	-	14751,00	14285,20	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21.	Участок автомобильной дороги ул. Оборонная от шоссе Лососинское до ул. Новоселов, участок автомобильной дороги ул. Новоселов от ул. Оборонная до ул. Хейкконена в г. Петрозаводске	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	259202,30	-	-	259202,30	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			17231,40	-	-	17231,40	-	-
	за счет средств федерального бюджета			241970,90	-	-	241970,90	-	-
22.	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	447375,00	84275,00	138100,00	70000,00	75000,00	80000,00
23.	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	3800,00	700,00	700,00	800,00	800,00	800,00
	<b>Подпрограмма 3</b>								
	<b>Всего по подпрограмме 3</b>			1446496,10	602949,70	781170,90	62375,70		
	за счет средств бюджета Республики Карелия			240694,50	106149,70	72169,10	62375,70	-	-
	за счет средств федерального бюджета			1199802,30	496800,00	703001,80	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24.	Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклоянное Шальского сельского поселения, в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Пудожский район	146407,50	57247,50	89160,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			63911,40	57244,90	6666,50	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			82493,50	-	82493,50			
	за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия			2,60	2,60	-	-	-	-
25.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	911430,56	461051,66	450378,90	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			44165,36	16855,96	27309,40	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			862069,50	439000,00	423069,50	-	-	-
	за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия			5195,70	5195,70	-			
26.	Реконструкция защитного сооружения гражданской обороны, находящегося в ведении БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	28253,84	13573,44	14680,40	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			28523,84	13573,44	14680,40	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27.	Реконструкция автовокзала, г. Петрозаводск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск	255914,00	38577,10	172153,30	45183,60	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			61291,6	5777,10	10330,90	45183,60	-	-
	за счет средств федерального бюджета			194622,4	32800,00	161822,40	-	-	-
28.	Реконструкция автостанций, пгт Пряжа, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, пгт Пряжа	44403,30	1200,00	33286,70	9916,60	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			21300,80	0,0	11384,20	9916,60		
	за счет средств федерального бюджета			23102,50	1200,00	21902,50	-	-	-
29.	Реконструкция автостанций, г. Пудож, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Пудож	29287,10	1500,00	21511,60	6275,50	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			14073,20	0,0	7797,70	6275,50	-	-
	за счет средств федерального бюджета			15213,90	1500,00	13713,90	-	-	-
30.	Строительство причальных сооружений в пос. Рабочеостровске в Кемском муниципальном районе Республики Карелия	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кемский район	1000,00	-	-	1000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1000,00	-	-	1000,00	-	-

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы\***

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м)		км	из них искусственных сооружений, (пог. м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего, в том числе по объектам			65,346	318,54	6 061 117,72	65,346	318,54	5 998 429,82	1 245 525,90	1 056 625,90	523 294,10	121 543,60	0,00
1.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 115-16/СПЭ-3835/05 от 26.02.2016	2020	0,8	41,6	136 613,03	0,8	41,6	136 450,10	16 500,00	10 770,10	-	-	-
2.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 116-16/СПЭ-3854/05 от 28.03.2016	2020	0,5	29,3	76 319,77	0,5	29,3	76 251,90	9500,00	5804,90	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	№ 10-10007-1 от 08.08.2018	2019	0,9	25,87	131 707,60	0,9	25,87	129 043,80	26 243,80	-	-	-	-
4.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0008-19 от 27.03.2019	2020	0,2	21,5	35 578,63	0,2	21,5	32 786,60	12 843,60	19 943,00	-	-	-
5.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0009-19 от 03.04.2019	2020	0,8	25,2	62 400,56	0,8	25,2	63 116,30	24 786,30	38 330,00	16 383,00	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0007-19 от 27.03.2019	2020	0,4	59,7	84 701,66	0,4	59,7	81 511,60	30 843,40	50 668,20	25 745,00	-	-
7.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	№ 242-16/ СПЭ-3866/05 от 09.06.2016	2019	0,5	14,72	53 838,29	0,5	14,72	53 579,50	10 549,10	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничной, 6,5 км	№ 131-16/ СПЭ-3822/05 от 15.03.2016	2019	6,47	-	523 446,64	6,47	-	522 807,60	50 107,70	-	-	-	-
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	№ 290-16/ СПЭ-3847/05 от 01.07.2016	2019	7,0	-	803 975,41	7,0	-	793 652,00	452 152,00	-	-	-	-
10.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске	№ 10-1- 0041-19 от 24.02.2019	2020	0,1	22,1	106 120,64	0,1	22,1	98 504,70	-	98 504,70	-	-	-
11.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	№ 10-1- 0014-20 от 19.05.2020	2021	1,02	-	495 289,75	1,02		515 101,40	-	350 000,00	165 101,40		
12.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) 2 этап	№ 347-16/ СПЭ-384/05 от 12.08.2016	2024	15,4	-	2208 016,02	15,4	-	2 208 016,02	312 000,00	500 900,00	3400,00	0,00	0,00
13.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	№ 429-11/ СПЭ-1787/05 от 13.09.2011	2021	31, 256	-	1 055 501,53	31, 256	-	1 000 000,00	300 000,00	500 000,00	200 000,00	-	-
14.	Реконструкция мостового перехода через р. Сяся на км 58 + 060 автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви	№ 10-1- 00-40-19 от 23.12.2019	2022	-	78,55	287 608,19	-	78,55	287 608,30	-	50 000,00	112 664,7	121 543,60	-



\* Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 144 981,7 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

Глава  
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков