



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 апреля 2020 года № 153-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Карелия от 6 июля 2007 года № 102-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в Схему территориального планирования Республики Карелия, утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 6 июля 2007 года № 102-П «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2007, № 7, ст. 918; 2012, № 3, ст. 461; 2014, № 4, ст. 591; 2016, № 2, ст. 232; № 6, ст. 1264; 2017, № 1, ст. 65; № 12, ст. 2469; 2018, № 7, ст. 1482; 2019, № 5, ст. 1051), изменения согласно приложению.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Карелия
от 21 апреля 2020 года № 153-П

Изменения,
которые вносятся в Схему территориального планирования
Республики Карелия

1. В пункте 1.1:
1) в подпункте 1.1.1:
позицию 6 изложить в следующей редакции:

« 6.	Участок автомобильной дороги Олонец – Питкяранта – Леппясилта, км 61 – км 73	Питкярантский район – Салминское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации	»;
------	--	---------------------------------------	---	----

позицию 15.9 изложить в следующей редакции:

« 15.9.	Участок автомобильной дороги Педасельга – Ладва-Ветка (подъезд к ООО «Маяк») км 0+000 – км 5+000 (1 этап)	Прионежский район – Ладвинское с.п., Деревянское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка – 5,0 км	»;
---------	---	---	--	----

позиции 15.11, 15.12 изложить в следующей редакции:

« 15.11.	Автомобильная дорога к порогу Юманишки на р. Шуя	Пряжинский район – Пряжинское г.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации	
15.12.	Автомобильная дорога «Подъезд к туристическому комплексу»	Сегежский район – Сегежское г.п.	техническая категория, протяженность участка определяются посредством разработки	

			проектной документации		»;
--	--	--	------------------------	--	----

дополнить позициями 15.13 – 15.15 следующего содержания:

« 15.13.	Автомобильная дорога «Подъезд к промышленной площадке в г. Петрозаводск»	Петрозаводский городской округ – г. Петрозаводск	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации		
15.14.	Участок автомобильной дороги Педасельга – Ладва-Ветка (подъезд к ООО «Маяк») км 6+455 – км 21+000 (2 этап)	Прионежский район – Ладвинское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации		
15.15.	Автомобильная дорога «Подъезд к Германовскому Скиту»	Питкярантский район – Питкярантское г.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации		»;

дополнить позициями 29.2 – 29.5 следующего содержания:

« 29.2.	Участок автомобильной дороги Оппола – Рускеала, км 58 – км 68	Сортавальский район – Кааламское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации		
29.3.	Участок автомобильной дороги Подъезд к д. Куганаволок, км 40+000 – км 59+000	Пудожский район – Куганаволокское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации		

29.4.	Участок автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 74 – км 83	Пряжинский район – Эссойльское с.п	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации	
29.5.	Участок автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 25 – км 33	Пряжинский район – Чалнинское с.п.	техническая категория – IV, протяженность участка определится посредством разработки проектной документации	»;

позицию 94.4 изложить в следующей редакции:

« 94.4.	Мостовой переход через р. Шуя на км 114+862 автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви	Суоярвский район – Вешкельское с.п., Суоярвское г.п.	протяженность мостового перехода, длина и габарит (ширина) моста определяются посредством разработки проектной документации, техническая категория на подходах к мосту – IV	»;
---------	---	--	---	----

дополнить позициями 94.10, 94.11 следующего содержания:

« 94.10.	Путепроводы через железно-дорожные переезды на км 1+760 и км 8+470 автомобильной дороги «Подъезд к п. Импилахти»	Питкярантский район – Импилахтинское с.п.	длина и габарит (ширина) путепроводов определяются посредством разработки проектной документации, техническая категория на подходах к путепроводам – IV	
94.11.	Паромная переправа через р. Кемь в п. Панозеро	Кемский район – Кривопорожское с.п.	технические характеристики определяются посредством разработки	

			проектной документации	
--	--	--	------------------------	--

»;

2) в подпункте 1.1.2 позицию 1 изложить в следующей редакции:

«	1.	Строительство причальных сооружений	Кемский район – Рабочеостровское с.п., п. Рабочеостровск	характеристика объекта, зон с особыми условиями территории определится посредством разработки проектной документации	»;
---	----	-------------------------------------	--	--	----

3) подпункт 1.2.1 дополнить позицией 25 следующего содержания:

«	25.	ГЭС «Сегозерская»	Сегежский район – Поповпорожское с.п.	мощность 8,1 МВт	».
---	-----	-------------------	---------------------------------------	------------------	----

2. Пункт 2.3 дополнить позицией 2 следующего содержания:

«	2.	Промышленная площадка, расположенная на пересечении Суоярвского и Пряжинского шоссе	Петрозаводский городской округ – г. Петрозаводск	для размещения промышленных предприятий III – V классов опасности (кроме пищевого производства). Характеристики объектов, зон с особыми условиями территории определяются посредством разработки проектной документации	перечень мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	».
---	----	---	--	---	---	----