



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 апреля 2020 года № 157-П

г. Петрозаводск

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Карелия

В соответствии с частью 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Карелия согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Карелия от 27 апреля 2010 года № 84-П «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Республики Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2010, № 4, ст. 392).

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

Приложение к
постановлению Правительства
Республики Карелия
от 21 апреля 2020 года № 157-П

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального значения Республики Карелия

Таблица 1

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при
движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального значения Республики Карелия,
рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
Свыше 2 до 3	1493
От 3 (включительно) до 4	1515
От 4 (включительно) до 5	1544
От 5 (включительно) до 6	1581
От 6 (включительно) до 7	1626
От 7 (включительно) до 8	1678
От 8 (включительно) до 9	1738
От 9 (включительно) до 10	1805
От 10 (включительно) до 11	1879
От 11 (включительно) до 12	1960
От 12 (включительно) до 13	2048
От 13 (включительно) до 14	2143
От 14 (включительно) до 15	2246
От 15 (включительно) до 16	2355
От 16 (включительно) до 17	2471
От 17 (включительно) до 18	2594
От 18 (включительно) до 19	2724
От 19 (включительно) до 20	2860
От 20 (включительно) до 21	3004
От 21 (включительно) до 22	3154
От 22 (включительно) до 23	3311
От 23 (включительно) до 24	3474

1	2
От 24 (включительно) до 25	3645
От 25 (включительно) до 26	3821
От 26 (включительно) до 27	4005
От 27 (включительно) до 28	4195
От 28 (включительно) до 29	4392
От 29 (включительно) до 30	4595
От 30 (включительно) до 31	4805
От 31 (включительно) до 32	5022
От 32 (включительно) до 33	5244
От 33 (включительно) до 34	5474
От 34 (включительно) до 35	5710
От 35 (включительно) до 36	5952
От 36 (включительно) до 37	6201
От 37 (включительно) до 38	6456
От 38 (включительно) до 39	6718
От 39 (включительно) до 40	6986
От 40 (включительно) до 41	7261
От 41 (включительно) до 42	7542
От 42 (включительно) до 43	7829
От 43 (включительно) до 44	8123
От 44 (включительно) до 45	8423
От 45 (включительно) до 46	8729
От 46 (включительно) до 47	9042
От 47 (включительно) до 48	9361
От 48 (включительно) до 49	9686
От 49 (включительно) до 50	10 018
От 50 (включительно) до 51	10 356
От 51 (включительно) до 52	10 700
От 52 (включительно) до 53	11 050
От 53 (включительно) до 54	11 407
От 54 (включительно) до 55	11 770
От 55 (включительно) до 56	12 139
От 56 (включительно) до 57	12 514
От 57 (включительно) до 58	12 896
От 58 (включительно) до 59	13 284
От 59 (включительно) до 60	13 678
От 60 (включительно) и выше*	–

* Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67.

Таблица 2

Размер
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при
движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам
регионального или межмуниципального значения Республики Карелия,
от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного
средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
Свыше 2 до 3	6825
От 3 (включительно) до 4	6935
От 4 (включительно) до 5	7046
От 5 (включительно) до 6	7156
От 6 (включительно) до 7	7267
От 7 (включительно) до 8	7378
От 8 (включительно) до 9	7488
От 9 (включительно) до 10	7599
От 10 (включительно) до 11	7710
От 11 (включительно) до 12	7820
От 12 (включительно) до 13	7931
От 13 (включительно) до 14	8041
От 14 (включительно) до 15	8152
От 15 (включительно) до 16	8263
От 16 (включительно) до 17	8373
От 17 (включительно) до 18	8484
От 18 (включительно) до 19	8594
От 19 (включительно) до 20	8705
От 20 (включительно) до 21	8816
От 21 (включительно) до 22	8926
От 22 (включительно) до 23	9037
От 23 (включительно) до 24	9148
От 24 (включительно) до 25	9258
От 25 (включительно) до 26	9369
От 26 (включительно) до 27	9479
От 27 (включительно) до 28	9590
От 28 (включительно) до 29	9701
От 29 (включительно) до 30	9811
От 30 (включительно) до 31	9922
От 31 (включительно) до 32	10 032
От 32 (включительно) до 33	10 143
От 33 (включительно) до 34	10 254
От 34 (включительно) до 35	10 364

1	2
От 35 (включительно) до 36	10 475
От 36 (включительно) до 37	10 586
От 37 (включительно) до 38	10 696
От 38 (включительно) до 39	10 807
От 39 (включительно) до 40	10 917
От 40 (включительно) до 41	11 028
От 41 (включительно) до 42	11 139
От 42 (включительно) до 43	11 249
От 43 (включительно) до 44	11 360
От 44 (включительно) до 45	11 470
От 45 (включительно) до 46	11 581
От 46 (включительно) до 47	11 692
От 47 (включительно) до 48	11 802
От 48 (включительно) до 49	11 913
От 49 (включительно) до 50	12 024
От 50 (включительно) до 51	12 134
От 51 (включительно) до 52	12 245
От 52 (включительно) до 53	12 355
От 53 (включительно) до 54	12 466
От 54 (включительно) до 55	12 577
От 55 (включительно) до 56	12 687
От 56 (включительно) до 57	12 798
От 57 (включительно) до 58	12 908
От 58 (включительно) до 59	13 019
От 59 (включительно) до 60	13 130
От 60 (включительно) и выше*	–

* Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67.

Таблица 3

Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
10	1840	37,7	2,4

Примечание. Приведенные в таблице 3 параметры предназначены для расчета по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67.
