



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 февраля 2020 года № 51-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в Порядок предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2017, № 2, ст. 209; № 12, ст. 2444; 2018, № 2, ст. 298; № 7, ст. 1475; № 10, ст. 2101; 2019, № 3, ст. 563), следующие изменения:

1) пункт 3 дополнить словами «в рамках реализации подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П (далее – государственная программа)»;

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидии (далее – соглашение), дополнительного соглашения к соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении соглашения (при необходимости), заключенного между главным распорядителем и получателем субсидии, в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Карелия.»;

3) абзац второй пункта 7 изложить в следующей редакции:

«претендент – юридическое лицо – не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а претендент – индивидуальный предприниматель – не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;»;

4) в пункте 12 слово «приложением» заменить словами «приложением 1»;

5) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Результатом предоставления субсидии, соответствующим результату государственной программы (далее – результат), является удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом.

Показателем результата является количество рейсов, выполненных в соответствии с установленным соглашением расписанием.

Значение показателя результата устанавливается главным распорядителем в соглашении.

Отчетность о достижении результата, показателя результата получатель субсидии представляет главному распорядителю ежемесячно в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку.

Главный распорядитель вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.»;

6) пункт 18 дополнить словами «(или в течение 30 календарных дней со дня получения требования органа финансового контроля, если срок не указан)»;

7) в пункте 19 слова «показателей результативности» заменить словами «результата, показателя результата»;

8) приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение 1 к Порядку
предоставления из бюджета Республики Карелия
субсидий юридическим лицам (за исключением
субсидий государственным (муниципальным)
учреждениям), индивидуальным предпринимателям,
а также физическим лицам – производителям
товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат
организаций в связи с осуществлением
пассажирских перевозок воздушным транспортом

Стоимость
одного обратного рейса по соответствующему маршруту
в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне

(рублей)

№ п/п	Наименование маршрута	Количество пассажирских мест на воздушном судне	
		до 83	84 и более
1	2	3	4
1.	Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	100 000	160 000

1	2	3	4
2.	Петрозаводск – Симферополь – Петрозаводск	–	403 871
3.	Петрозаводск – Сочи – Петрозаводск	–	605 129
4.	Петрозаводск – Анапа – Петрозаводск	–	599 273
5.	Петрозаводск – Хельсинки – Петрозаводск	460 000	–

»;

9) дополнить приложением 2 следующего содержания:

«Приложение 2 к Порядку предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом

Отчет

о достижении результата, показателя
по состоянию на «___» _____ 20__ года

Наименование показателя	Наименование государственной программы (подпрограммы)	Плановое значение показателя	Единица измерения по ОКЕИ		Достигнутое значение показателя по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения планового значения	Причина отклонения
			Наименование	Код			

Результат предоставления субсидии достигнут _____ (да/нет)

Руководитель (уполномоченное лицо) получателя субсидии _____

«___» _____ 20__ года».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков