



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 сентября 2019 года № 356-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 29 марта 2019 года, № 1000201903290010), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена постановлением
Правительства Республики Карелия
от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Соисполнители государственной программы	отсутствуют

Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия			
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»; подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
Этапы и сроки реализации государственной программы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	14 478 267,14	12 254 876,54	2 223 390,60
	2019	6 849 050,70	3 738 820,30	3 110 230,40
	2020	5 945 959,20	4 036 852,40	1 909 106,80
	2021	5 485 276,00	4 981 276,00	504 000,00
	2022	5 286 815,10	5 286 815,10	0,00
	2023	7 638 332,60	7 638 332,60	0,00
	2024	5 346 815,10	5 346 815,10	0,00
	2025	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2026	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2027	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2028	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2029	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2030	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	Итого	64 860 906,44	57 114 178,64	7 746 727,80
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2030 года по сравнению с 2019 годом на 9,9 м на кв. км, или на 58,2 процента; 2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 70 процентов;			

	3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 129 779,2 тыс. человек
--	---

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	отсутствуют			
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек			
Задачи подпрограммы	1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии; 3) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	13 210 154,90	10 986 764,30	2 223 390,60
	2019	5 651 465,90	3 106 759,60	2 544 706,30
	2020	4 702 255,40	3 785 555,40	916 700,00
	2021	5 302 302,70	4 798 302,70	504 000,00
	2022	5 102 341,80	5 102 341,80	0,00
	2023	7 453 859,30	7 453 859,30	0,00
	2024	5 162 341,80	5 162 341,80	0,00
	2025	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00

	2026	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2027	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2028	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2029	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2030	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	Итого	59 312 772,60	53 123 975,70	6 188 796,90
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2030 года до 49,6 процента, или, по сравнению с 2019 годом, на 17 процентных пунктов; 2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2030 года до 48,1 процента, или, по сравнению с 2019 годом, на 15 процентных пунктов			

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения			
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			
Задачи подпрограммы	1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; 2) повышение безопасности дорожного движения			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	150 910,00	150 910,00	0,00

	2019	124 370,00	124 370,00	0,00
	2020	100 000,00	100 000,00	0,00
	2021	100 000,00	100 000,00	0,00
	2022	101 500,00	101 500,00	0,00
	2023	101 500,00	101 500,00	0,00
	2024	101 500,00	101 500,00	0,00
	2025	100 750,00	100 750,00	0,00
	2026	100 750,00	100 750,00	0,00
	2027	100 750,00	100 750,00	0,00
	2028	100 750,00	100 750,00	0,00
	2029	100 750,00	100 750,00	0,00
	2030	100 750,00	100 750,00	0,00
	Итого	1 384 280,00	1 384 280,00	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год в 2030 году до 21 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 70 процентов; 2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2030 году до 3,33 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 70 процентов; 3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2030 году до 0,58 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 70 процентов			

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Участник подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении
Задачи подпрограммы	1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам; 2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; 3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении
Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	1 049 020,34	1 049 020,34	0,00
	2019	1 044 787,70	479 263,60	565 524,10
	2020	1 115 576,80	123 170,00	992 406,80
	2021	54 846,30	54 846,30	0,00
	2022	54 846,30	54 846,30	0,00
	2023	54 846,30	54 846,30	0,00
	2024	54 846,30	54 846,30	0,00
	2025	54 846,30	54 846,30	0,00
	2026	54 846,30	54 846,30	0,00
	2027	54 846,30	54 846,30	0,00
	2028	54 846,30	54 846,30	0,00
	2029	54 846,30	54 846,30	0,00
	2030	54 846,30	54 846,30	0,00
	Итого	3 757 847,84	2 199 916,94	1 557 930,90
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году до 167 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 5,6 процента			

И. Итоги реализации государственной программы за 2014 – 2018 годы

Реализация государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) в 2014 – 2018 годах была направлена на обеспечение достижения следующих приоритетов государственной политики в установленной сфере:

1. Улучшение состояния сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Карелия.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила к концу 2018 года 68 процентов. В результате плотность сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на территории Республики Карелия увеличилась к концу 2018 года по сравнению с 2014 годом на 2,5 м/кв. км.

В течение 2014 – 2018 годов на территории Республики Карелия было обеспечено бесперебойное, безопасное движение автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения.

В рамках работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в 2014 – 2018 годах были выполнены следующие мероприятия:

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14 в Лахденпохском муниципальном районе;

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28 в Лахденпохском муниципальном районе;

завершено строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19 + 100 автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Беломорск – Сумпосад – Колежма в Беломорском муниципальном районе;

завершены работы по реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – км 44;

выполнен ремонт следующих участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: Суоярви – Койриной, км 83 – км 87; Петрозаводск – Суоярви, км 32 – км 130 (выборочно, участками); подъезд к м. Падас, км 14 – км 16; Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 209 – км 215; Крошнозеро – Эссойла, км 0 – км 27 (выборочно, участками);

выполнены работы по устройству линий наружного освещения на следующих автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения: Петрозаводск – Суоярви в пос. Эссойла, км 70 – км 75; Олонец – Питкяранта – Леппясилта в с. Видлица, км 45 – км 47; Кемь – Рабочеостровск в г. Кеми, км 0 – км 4; Кемь – Лонка через Калевала в г. Кеми, км 0 – км 3;

выполнены работы по обустройству участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения недостающим освещением (пос. Чупа, с. Заозерье, пос. Поросозеро, с. Вешкелица);

завершены работы по ремонту участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Пушной – Беломорск, (выборочно, участками общей протяженностью 9,5 км), Петрозаводск – Ошта, (выборочно, участками общей протяженностью 9,5 км) и по ремонту 7 мостов;

выполнены работы по обустройству участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа недостающим тротуаром; устройство автобусной остановки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Олонец – Питкяранта – Леппясилта в пос. Тулокса; обустройство 2 мостовых переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд к дер. Хямекоски» недостающим барьерным ограждением; устройство автобусной остановки у дер. Ужесельга; устройство остановочного пункта на км 97 + 690 автомобильной дороги Петрозаводск – Ошта в с. Рыбрека; обустройство участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Пяльма – Аэропорт, км 1 + 600 – км 4 + 300 недостающим электроосвещением.

В целях улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Карелия:

в 2016 году за счет средств иных межбюджетных трансфертов в размере 450 млн. рублей, полученных из федерального бюджета, в г. Петрозаводске выполнен ремонт 104 улиц, в том числе на 53 улицах с асфальтобетонным покрытием, и на 51 улице с грунтовым покрытием. Также из Дорожного фонда Республики Карелия в 2016 году

выделены субсидии бюджету Сортавальского городского поселения на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Сортавале. Общая протяженность отремонтированных участков составила 1,3 км (9,6 тыс. м²);

в 2017 году из бюджета Республики Карелия выделены субсидии бюджетам муниципальных образований в размере 300,0 млн. рублей. За счет выделенных средств выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 92 км;

в 2018 году из бюджета Республики Карелия выделены субсидии бюджетам муниципальных образований в размере 265,6 млн. рублей. За счет части выделенных средств выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 30,9 км, а также ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Петрозаводске общей площадью 72 тыс. кв. м.

В части реализации мероприятий с привлечением субсидии из федерального бюджета особо значимым является строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске. Объект введен в эксплуатацию 19 декабря 2017 года.

В федеральную собственность переданы автомобильные дороги «Подъезд к МАПП «Вяртсиля», «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск», «Подъезд к г. Петрозаводску», Р-21 «Кола» – Вологда – Медвежьегорск.

В 2018 году успешно завершена подготовка необходимого комплекта документов для внесения предложения в Федеральное дорожное агентство по вопросу передачи в федеральную собственность автомобильной дороги Р-21 «Кола» – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой протяженностью 232,5 км. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2018 года № 1604 данная автомобильная дорога включена в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения с 1 января 2019 года;

2. Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия.

Эффективность принятых мер по созданию условий безопасности дорожного движения оценивается по сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год по сравнению с аналогичным показателем предыдущего года. Если в 2014 году на территории Республики Карелия в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 98 человек, то по результатам принятых мер, предусмотренных государственной программой, данный показатель снизился в 2018 году до 74 человек. Соответственно, значение показателя «социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения Республики Карелия)» снизилось с 14,8 человека на 100 тыс. человек населения в 2014 году до 11,75 человека на 100 тыс. человек населения в 2018 году. Произошло также снижение значения показателя «транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)» с 3,78 человека на 10 тыс. транспортных средств в 2014 году до 2,06 человека на 10 тыс. транспортных средств в 2018 году.

В 2014 – 2018 годах проведены мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия:

обустройство современными техническими средствами организации дорожного движения нерегулируемых пешеходных переходов на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

организация и проведение ежегодного конкурса «Безопасное колесо», конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения среди дошкольных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма обучающиеся 1-х классов общеобразовательных учреждений Республики Карелия обеспечены световозвращающими приспособлениями – показатель выполнен на 100 процентов.

С целью минимизации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказания помощи пострадавшим гражданам подразделениями государственных казенных учреждений Республики Карелия, подведомственных Государственному комитету Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, были приобретены 13 комплектов гидравлического аварийно-спасательного инструмента для государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Пудожскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Лахденпохскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Медвежьегорскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Прионежскому району». Таким образом, за 2014 – 2018 годы доля обеспечения гидравлическими аварийно-спасательными инструментами аварийно-спасательных формирований государственной противопожарной службы Республики Карелия составила 98,2 процента.

За счет средств субсидий, выделенных из Дорожного фонда Республики Карелия бюджету Петрозаводского городского округа, выполнены работы по оборудованию аварийно опасных нерегулируемых пешеходных переходов светофорными объектами с пешеходно-вызывными устройствами на просп. К. Маркса, ул. Маршала Мерецкова и Лососинском шоссе. Приобретено также 8 передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации «Скат-П» и 2 стационарных комплекса «АвтоУраган-ВСМ2»;

3. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

За период реализации государственной программы с 2014 по 2018 год всеми видами транспорта перевезено 42 775,6 тыс. пассажиров.

В 2014 – 2018 годах обеспечено транспортное обслуживание населения региона:

1) железнодорожным транспортом.

Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом на территории Республики Карелия осуществлялось акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на условиях субсидирования за счет средств бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок в пригородном сообщении;

2) воздушным транспортом.

В 2014 – 2018 годах пассажирские перевозки воздушным транспортом осуществлялись по межрегиональному маршруту Москва (Домодедово) – Петрозаводск – Москва (Домодедово), а также по межмуниципальному маршруту Петрозаводск – Сенная Губа – Кижы – Петрозаводск. В 2016 году осуществлялись также пассажирские перевозки воздушным транспортом по межрегиональному маршруту Санкт-Петербург (Пулково) – Петрозаводск – Санкт-Петербург (Пулково). За указанный период по межрегиональным маршрутам выполнено 1272 оборотных рейса, по межмуниципальному маршруту выполнено 162 рейса. По межрегиональным и

межмуниципальному маршрутам за указанный период перевезено 123 394 пассажира.

Во взаимодействии с Министерством транспорта Архангельской области проведена работа по организации в 2018 году пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Архангельск. Авиаперевозки осуществлялись акционерным обществом «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» с частотой выполнения полетов 2 раза в неделю с использованием комфортабельного 19-местного двухмоторного самолета Л-410. За период с июня по август 2018 года выполнено 24 оборотных рейса, перевезено 327 пассажиров;

3) водным транспортом.

В целях сохранения транспортного сообщения с островными территориями Онежского озера в период навигации обеспечено субсидирование социальных рейсов по маршрутам: Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск. За период 2016 – 2018 годов по указанным маршрутам выполнено 142 рейса, перевезено 15 890 пассажиров;

4) автомобильным транспортом.

В течение 2014 – 2018 годов на территории Республики Карелия обеспечено регулярное автобусное сообщение между всеми городами, районами Республики Карелия и столицей республики – городом Петрозаводском. С целью обеспечения качественного и бесперебойного транспортного обслуживания пассажиров осуществлялись ежедневный мониторинг выполнения автоперевозчиками договорных обязательств, а также контрольные проверки выхода транспортных средств по маршрутам с автовокзала г. Петрозаводска. Количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения достигло к концу 2018 года 145.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены также в следующих стратегических документах Республики Карелия, Российской Федерации:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

Паспорт регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлен в приложении 16 к государственной программе.

III. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам:

на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»;

на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики
Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной
программы «Развитие транспортной системы»

Субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Расчет и условия предоставления субсидии
на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

$$\text{Сдор}i = \text{Сдор}1i + \text{Сдор}2i + \text{Сдор}3i,$$

где:

$\text{Сдор}i$ – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$\text{Сдор}1i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

$\text{Сдор}2i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

$\text{Сдор}3i$ – объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования

местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ)).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, содержанию, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов (Сдор1i), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сдор3i} = \text{Сдор3} \times \text{Si} / \text{S} \times \text{Кн},$$

где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ));

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Кн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

Кн рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = (N_{ac_i} / N_{ac}) / (S_i / S),$$

где:

N_{ac_i} – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

N_{ac} – численность постоянного населения Республики Карелия.

K_n применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение K_n превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

$$K_n = K_{cp} \times 2,$$

где:

K_{cp} – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

$$K_{cp} = \text{SUM} (K_{n1i} + K_{n2i} + \dots + K_{npi}) / n,$$

где:

K_{n1i} , K_{n2i} , ..., K_{npi} – значение коэффициента K_n для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов ремонта объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработки проектной документации на строительство и реконструкции объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов ремонта объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом субсидии на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из бюджета Республики Карелия.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов разработки проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам разработки проектной документации.

Расчет и условия предоставления субсидии на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i) / \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i),$$

где:

Спеш_i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i + \text{П2}_i, \dots, \text{Пn}_i$ – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых сформирован органом местного самоуправления соответствующего (i) муниципального образования на основании предложений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования, направленных на снижение

аварийности на пешеходных переходах, на которых происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Методика расчета и условия предоставления субсидии из бюджета
Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий федеральной
целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»

1. Субсидия на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения *	км	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог *	км	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог *	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог *	км	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	км	7,0	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 12,8 км)

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		ремонта и ремонта автомобильных дорог *														
1.0.0.0.12.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соот- ветствующих норматив- ным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог *	км	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 360,0 км)
1.0.0.0.13.		общий прирост протяжен- ности автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующ- их нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог *	км	120,0	148,0	250,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	х (всего 2903,0 км)
1.0.0.0.14.		сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год	про- центов к уров- ню преды- дущего года	4,1	7,0	13,6	15,8	18,8	28,2	7,1	3,8	4,0	4,2	4,3	4,5	х
1.0.0.0.15.		количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы	тыс. человек	10476,8	10539,7	10635,7	10732,9	10773,5	10829,4	10893,1	10925,2	10951,0	10987,4	11000,5	11034,0	1,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.0.0.0.16.		рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта	про- центов к уров- ню преды- дущего года	100,6	100,6	100,9	100,9	100,4	100,5	100,5	100,3	100,2	100,3	100,1	100,3	х
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»																
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	66,6	64,8	61,3	57,7	54,4	51,2	51,0	50,8	50,5	49,8	49,7	49,6	– 17 про- цент- ных пунктов
1.1.1.0.2.	перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	про- центов	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1	45,6	46,0	46,3	47,1	47,8	48,1	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	км	2090 ²	2203	2422	2647	2854	3054	3078	3099	3145	3196	3226	3258	1,55 (+ 1168 км)
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	процентов к уровню предыдущего года	100,7	105,4	109,9	109,3	107,8	107,0	100,7	100,7	101,5	101,6	102,6	100,9	x
1.1.1.0.5.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	км	978	1008	1038	1068	1098	1128	1158	1188	1218	1248	1278	1308	1,33 (+ 330 км)
1.1.1.0.6.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	процентов к уровню предыдущего года	103,3	103,1	103,0	102,9	102,8	102,7	102,7	102,6	102,5	102,5	102,4	102,3	x

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.2.3.	местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения*	км	13,47	4,0	5,0	0,0	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 69,17 км)
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	193	187	187	187	187	187	186	186	186	185	185	184	0,95 (на 9 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	27	26	26	26	25	25	25	24	24	23	22	22	– 5 про- центных пунктов
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	про- центов	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8	49,0	49,2	49,5	50,2	50,3	50,4	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		регионального или межмуниципального значения														
1.1.1.2.7.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	978	1008	1038	1068	1098	1128	1128	1128	1128	1128	1128	1128	x
1.1.1.2.8.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	x
1.1.1.2.9.		протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/тыс. кв. м	19,74/ 110,1	0,02/ 0,15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x (всего 19,76 км/ 110,25 тыс. кв. м)
1.1.1.2.10.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	км	3068	3211	3460	3715	3952	4182	4194	4287	4363	4393	4503	4566	1,48 (+1498 км)

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.3.1.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	про- центов	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85	х	х	х	х	х	х	х
1.1.1.3.2.	межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	про- цен- тов от базового значения/штук	185/36	195/37	200/38	205/39	210/40	211/41	х	х	х	х	х	х	х

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	71	66	57	48	39	28	26	25	24	23	22	21	0,29
1.2.1.0.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	11,27	10,47	9,04	7,62	6,19	4,57	4,12	3,96	3,81	3,65	3,49	3,33	0,29
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	1,98	1,84	1,59	1,34	1,08	0,78	0,72	0,69	0,67	0,64	0,61	0,58	0,29

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2.1.1.7.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фотовидео-фиксации	тыс. единиц	230,0	220,0	210,0	200,0	190,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	0,78
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершенно-летних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	20	19	19	18	18	17	17	17	17	16	16	15	0,75 (– 5 человек)
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»																
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	158	160	161	162	163	164	164	164	165	165	166	167	1,05
1.3.1.0.2.	пригородном и межмуниципальном сообщении	рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	про- центов к уровню преды- дущего года	100,6	101,3	100,6	100,6	100,6	100,6	100,0	100,0	100,6	100,0	100,6	100,6	x
1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	53500	53400	53300	52800	52500	52200	51900	51850	51760	51700	51700	51650	0,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.3.1.1.2.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1,0
1.3.1.1.3.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1,0
1.3.1.1.4.		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0
1.3.1.1.5.		количество реконструированных причальных стенок	единиц	1	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	270	270	280	280	280	286	286	290	290	290	1,11
1.3.1.2.2.		количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	146	148	148	149	150	150	150	150	151	151	152	153	1,04

* Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 2
к государственной программе

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы*

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	106,37	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	46,7	0,0	0,0
1.1	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	103,17	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	46,7	0,0	0,0
1.2	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2942	3068	3211	3460	3715	3952	4182

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2073	2075	2090	2203	2422	2647	2854	3054
2.2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	570	602	629	629	647	867	978	1008	1038	1068	1098	1128
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	процентов	-	-	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1
3.1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	процентов	-	-	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пользования регионального или межмуниципального значения															
3.2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3
к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы
и их значениях на 2021 – 2024 годы¹**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				Отношение значения показателя 2024 года к отчетному
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»								
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6258,0	6258,0	6258,0	6258,0	x
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	x
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	x
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	31,3	0,0	0,0	x (всего 37,77 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 37,77 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	15,4	0,0	0,0	х (всего 65,4 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 68,6 км)
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)								
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2422	2647	2854	3054	1,67 (+ 1230 км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1038	1068	1098	1128	1,99 (+ 562 км)
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3460	3715	3952	4182	1,75 (+ 1792 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	5,0	46,7	0,0	0,0	х (всего 103,17 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ²	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ²	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 106,37 км)

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,
подпрограммах государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы	Исполнитель основного мероприятия (мероприятия)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»						
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»						
1.1.0.0.0.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек					
1.1.1.0.0.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации					
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	5
1.1.2.0.0.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии					
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление строительства и реконструкции мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.2.1.2.	Мероприятие. Осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление строительства и реконструкции мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2
1.1.2.1.3.	Мероприятие. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.4.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.5.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.6.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 24 км; увеличение протяжен- ности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.7.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.8.	Мероприятие. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление реконструкции мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.9.	Мероприятие. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 6,5 км	3
1.1.2.1.10.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.11.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.12.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.13.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.14.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.3.0.0.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети					
1.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.1.1.	Мероприятие. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в муниципальных образованиях	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.2.	Мероприятие. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.3.	Мероприятие. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.4.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.2.1.	Мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.0.0.0.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.0.0.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2019	2030	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	1
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	5

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия	1
2.1.1.1.3.	Мероприятие. Приобретение комплектов гидравлических аварийно-спасательных инструментов для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	2022	2030	повышение безопасности дорожного движения	5
2.1.2.0.0.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения					
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	повышение безопасности дорожного движения	2
2.1.2.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	2
2.1.2.2.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2

1	2	3	4	5	6	7
2.1.2.2.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»						
3.1.0.0.0.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.1.0.0.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам					
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.1.2.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства	5
3.1.1.1.3.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения в 2011 и 2014 годах	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства в 2011 и 2014 годах	5
3.1.1.2.0.	Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	3
3.1.1.2.1.	Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию текущего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.2.2.	Мероприятие. Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	5
3.1.1.2.3.	Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклоярное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	3
3.1.2.0.0.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия					
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	3
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	5
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Реконструкция защитного сооружения гражданской обороны, находящегося в ведении БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3
3.1.2.1.4.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта «Петрозаводск»; обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3
3.1.2.1.5.	Мероприятие. Разработка проектно-сметной документации по объектам федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	проектные работы по мероприятию «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск»	3
3.1.2.1.6.	Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	реконструкция посадочных площадок Костомукша, Сортавала, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	3
3.1.3.0.0.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения	Министерство по дорожному хозяйству,	2019	2030	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	3

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по территории Республики Карелия	транспорту и связи Республики Карелия				
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Совершенствование материально-технической базы в сфере транспортного обслуживания населения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	обновление подвижного состава ГУП РК «Карелавтотранс» и ГУП РК «Карелавтотранс-Сервис» в целях сохранения существующего объема перевозок	5
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.1.3.	Мероприятие. Субсидия государственному унитарному предприятию Республики Карелия «Карелавтотранс» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	погашение кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	5
3.1.3.1.4.	Мероприятие. Субсидия государственному унитарному предприятию Республики Карелия «Карелавтотранс-Сервис» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	погашение кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.1.5.	Мероприятие. Объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	повышение транспортной доступности населенных пунктов	3
3.1.3.1.6.	Мероприятие. Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	3
3.1.3.1.7.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5
3.1.3.1.8.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований	5
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение реализации государственной программы	5

Приложение 5
к государственной программе

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемый срок принятия
	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»			
	Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
3.	Приказ Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
4.	Постановление Правительства Республики Карелия	документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	Государствен- ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель- ности и безопасности населения	810	X	X	X	0,0	0,0	0,0	1500,0	1500,0	1500,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0
Меро- приятие 2.1.1.1.1	предоставление субсидий бюдже- там муниципаль- ных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0
Меро- приятие 2.1.1.1.2	развитие автома- тизированной системы фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Россий- ской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240	1,7	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0
Меро- приятие 2.1.1.1.3	приобретение комплектов гидравлических аварийно-спасатель- ных инструментов для оказания помощи пострадав- шим в результате дорожно-транспорт- ных происшествий	Государствен- ный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятель- ности и безопасности населения	810	X	X	X	0,0	0,0	0,0	1500,0	1500,0	1500,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджеты муниципальных образований		85356,70	15200,00	15300,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	«Развитие дорожного хозяйства»	всего		5651465,90	4702255,40	5302302,70	5119141,80	7470659,30	5179141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	3106759,60	3785555,40	4798302,70	5102341,80	7453859,30	5162341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	2544706,30	916700,0	504000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований		85356,70	15200,00	15300,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего		124370,00	100000,00	100000,00	101500,00	101500,00	101500,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	124370,00	100000,00	100000,00	101500,00	101500,00	101500,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00

[illegible]

[illegible]

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Сортавальский муниципальный район	организаций, единиц	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Итого		15	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»														
Петрозаводский городской округ	показатель 1.2.1.1.1: количество нерегулируе- мых пешеходных пере- ходов, оборудованных современными техниче- скими средствами орга- низации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных совре- менными средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов	3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Костомукшский городской округ		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Кемский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Кондопожский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Сегежский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Сортавальский муниципальный район		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Итого		10/93	10/95*	10/97*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»														
Пудожский муниципальный район	показатель 1.3.1.1.5: количество реконструи- рованных причальных стенок, единиц	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Итого		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»
государственной программы на 2021 – 2022 годы¹**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы ² (тыс. рублей)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ответственный исполнитель государственной программы –	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20
	справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20

¹Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

**Форма отчета
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –
государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»
в сфере дорожного хозяйства* за отчетный год**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
4.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
5.	Протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ тыс. кв. м			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			

* Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Форма отчета

**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия
и муниципальных дорожных фондов за отчетный год¹**

(тыс. рублей)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Подпрограмма 1	«Развитие дорожного хозяйства»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик-координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 101 72600	110 240 850		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 72610	850		
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	X	X
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180			
	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400			
	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I			
	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вярсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L			
	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z			
	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H			
	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P			
	строительство мостового перехода через р. Колежда на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T			
	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Y			
	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц			
	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч			
	строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Ш			
	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Щ			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1			
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 72610			
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	X	X	X
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов ²								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

¹Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

²Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Сведения

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов***

Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года	Объем финансирования				
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 1								
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3864356,12	170212,90	319443,00	369153,20	100000,00	2451517,50
	за счет средств федерального бюджета			1345008,90	907801,20	195832,00	241375,70	-	-
1.	Объект 1. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	522807,60 (50107,70)	50107,70	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3006,50	3006,50	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			47101,20	47101,20	-	-	-	-
2.	Объект 2. Строительство мостового перехода через р. Колежда на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	136225,60 (27045,60)	16500,00	10545,60	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1625,60	992,80	632,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25420,00	15507,20	9912,80	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	75983,40 (16036,40)	9500,00	5536,40	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			903,80	571,60	332,20	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			14132,60	8928,40	5204,20	-	-	-
4.	Объект 4. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	129043,80 (26243,80)	26243,80	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1579,00	1579,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			24664,80	24664,80	-	-	-	-
5.	Объект 5. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	39427,40	38427,40	1000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2372,00	2312,00	60,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			37055,40	36115,40	940,00	-	-	-
6.	Объект 6. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	65810,20	64810,20	1000,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3959,30	3899,30	60,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			61850,90	60910,90	940,00	-	-	-
7.	Объект 7. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	116978,80	115978,80	1000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7037,80	6977,80	60,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			109941,00	109001,00	940,00	-	-	-
8.	Объект 8. Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	53579,50 (10549,10)	10549,10	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			634,70	634,70	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			9914,40	9914,40	-	-	-	-
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калевальский район	82990,70	81990,70	1000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4992,80	4932,80	60,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			77997,90	77057,90	940,00	-	-	-
10.	Объект 10. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питярантский район	793652,00 (452152,00)	452152,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств бюджета Республики Карелия			27132,80	27132,80	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			425019,20	425019,20	-		-	
11.	Объект 11. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	63830,10	39448,00	24382,10	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3830,20	2367,20	1463,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			59999,90	37080,80	22919,10	-	-	-
12.	Объект 12. «Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к животноводческому комплексу ОАО «Совхоз «Толвуйский» в д. Падмозеро»	муниципальная собственность	Республика Карелия, Медвежьегорский район	87196,10	-	87196,10	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			61490,60	-	61490,60	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25705,50	-	25705,50*	-	-	-
13.	Объект 13. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (I этап, участок км 0 + 000 – км 5 + 000), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	371064,80	-	73089,10	297975,70	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			230464,10	-	30464,10	200000,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			140600,70	-	42625,00*	97975,70*	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14.	Объект 14. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к ООО «Совхоз «Аграрный» (от автомобильной дороги общего пользования «Олонец – Питкяранта – Леппясилта», км 17 в д. Рыпушкалицы), в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Олонецкий район	86695,90	-	86695,90	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			60990,50	-	60990,50	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25705,40	-	25705,40*	-	-	-
15.	Объект 15. «Подъезд к объекту «Горно-лыжный центр «Чална» (строительство)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	178998,60	60106,40	63829,80	55062,40	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			10740,00	3606,40	3829,80	3303,80	-	-
	за счет средств федерального бюджета			168258,60	56500,00	60000,00	51758,60	-	-
16.	Объект 16. Строительство объекта «Автомобильная дорога» «Подъезд к водопаду Молочный, км 0 + 000 – км 10 + 000»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	97490,80	-	-	97490,80	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5849,40	-	-	5849,40	-	-
	за счет средств федерального бюджета			91641,40	-	-	91641,40	-	-
17.	Объект 17. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) II этап	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	1958016,02	12000,00	50000,00	50000,00	50000,00	1796016,02
18.	Объект 19. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	215550,53	-	50000,00	50000,00	50000,00	655501,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	231500,00	99500,00	60000,00	60000,00	-	-
	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	700,00	700,00	-	-	-	-
	Подпрограмма 3								
	за счет средств бюджета Республики Карелия			137280,70	44440,70	63700,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			1676294,00	565594,20	995700,00	-	-	-
	внебюджетные источники			23900,00	-	-	-	-	-
19.	Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклопосадское Шальского сельского поселения	муниципальная собственность	Республика Карелия, Пудожский муниципальный район	63400,00	55844,90	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5600,00	3350,70	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			57800,00	52494,20	-	-	-	-
20.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	1043500,00	447390,00	452600,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			71800,00	34690,00	27200,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			947800,00	412700,00	425400,00	-	-	-
	внебюджетные источники			23900,00	-	-	-	-	-
21.	Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск, пгт Пряжа, г. Пудож	367200,00	35500,00	320700,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32400,00	2100,00	19300,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			334800,00	33400,00	301400,00	-	-	-
22.	Объект 30. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Костомукша, г. Сортавала, пгт Хелюля	363430,00	71300,00	286100,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			66500,00	4300,00	17200,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			335900,00	67000,00	268900,00	-	-	-

*Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на реализацию мероприятий по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами, государственных программ (подпрограмм государственных программ) субъектов Российской Федерации, направленных на устойчивое развитие сельских территорий.

Приложение 14
к государственной программе

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы*

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положи- тельного заключения государ- ственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксп- луатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
				км	из них искус- ственные соору- жения, пог. м		км	из них искусствен- ных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего, в том числе по объектам			64,47	263,09	5318919,94	64,47	263,09	5343846,65	917707,70	144464,10	100000,00	100000,00	2451517,55
1.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 115-16/СПЭ-3835/05 от 26.02.2016	2020	0,8	41,6	136613,03	0,8	41,6	136225,60	16 500,00	10545,60	-	-	-
2.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 116-16/СПЭ-3854/05 от 28.03.2016	2020	0,5	29,3	76319,77	0,5	29,3	75983,40	9500,00	5536,40	-	-	-
3.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	№ 10-10007-1 от 08.08.2018	2019	0,9	25,87	131707,60	0,9	25,87	129043,80	26243,80	-	-	-	-
4.	Строительство мостового перехода через р. Теронкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0008-19 от 27.03.2019	2020	0,2	21,5	35578,63	0,2	21,5	39427,40	38427,40	1000,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0009-19 от 03.04.2019	2020	0,8	23,9	62400,56	0,8	23,9	65810,20	64810,20	1000,00	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0007-19 от 27.03.2019	2020	0,4	59,7	84701,66	0,4	59,7	116978,80	115978,80	1000,00	-	-	-
7.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	№ 242-16/СПЭ-3866/05 от 09.06.2016	2019	0,5	14,72	53838,29	0,5	14,72	53579,50	10549,10	-	-	-	-
8.	Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	-	2020	0,2	19,7	82990,70	0,2	19,7	82990,70	81990,70	1000,00	-	-	-
9.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуй – Великая Губа, км 106 – Больничный	№ 131-16/СПЭ-3822/05 от 15.03.2016	2019	6,47	-	523446,64	6,47	-	522807,60	50107,70	-	-	-	-
10.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	№ 290-16/СПЭ-3847/05 от 01.07.2016	2019	7,0	-	803975,41	7,0	-	793652,00	452152,00	-	-	-	-
11.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	-	2020	-	26,8	63830,10	-	26,8	63830,10	39448,00	24382,10	-	-	-
12.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) II этап	№ 347-16/СПЭ-384/05 от 12.08.2016	2023	15,4	-	2208016,02	15,4	-	2208016,02	12000,00	50000,00	50000,00	50000,00	1796016,02
13.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	№ 429-11/СПЭ-1787/05 от 13.09.2011	2023	31,3	-	1055501,53	31,3	-	1055501,53	0,00	50000,00	50000,00	50000,00	655501,53

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Мероприятия, указанные в пунктах 1 – 11, планируется осуществить в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Приложение 15
к государственной программе

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы *

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.)												
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	итого 2019 – 2030 годы
Мероприятия, реализуемые за счет средств муниципальных дорожных фондов, в том числе	85 356,7	15 200,0	15 300,00	16 800,00	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	267 056,6
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе проектирование)	21 611,8	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 611,8
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	63 744,9	15 200,0	15 300,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	245 444,9
другие мероприятия, реализуемые за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

П А С П О Р Т

регионального проекта, разработанного в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Республика Карелия
Петрозаводская городская агломерация

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания регионального проекта	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
Куратор регионального проекта	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина		
Руководитель регионального проекта	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов		
Администратор регионального проекта	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Д.С. Кондрашин		
Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Кола») (по согласованию); Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия (далее – УГИБДД МВД по Республике Карелия) (по согласованию); казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (далее – КУ РК «Управтодор РК»); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)		
Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Цели и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта:

доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов;

доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов;

доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов;

доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года;

развитие системы автоматизированного весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия;

внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Карелия.

Показатели регионального проекта и их значения по годам

Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)	Период, годы						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов	основной	32,0	32,0	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов	основной	49,7	49,7	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов	основной	100	90	80	70	65	60	55	50
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов	показатель второго уровня	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	40	53	66	80
Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	35	50	60	70
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц (нарастающим итогом)	аналитический	0	0	0	0	0	0	0	1

[illegible]

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Реализация программы осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети	
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом
2.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия	
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Карелия	доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года

3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия составит 1 единицу
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
4.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов

4. Бюджет регионального проекта

Источники финансирования		Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Бюджетные источники, тыс. рублей								
1.	Федеральный бюджет, в том числе	1691700	504000	504000	504000	504000	504000	4211700
1.1.	Иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1187700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1187700

1.2.	иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, в том числе	504000	504000	504000	504000	504000	504000	3024000
1.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	400000	478800	450000	504000	282700	504000	2619500
1.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	104000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104000
2.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе	574421,2	2169046,81	3386400,0	3057800,0	3057800,0	3057800,0	15303268,01
2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	518421,2	2113046,87	3330400,0	3001800,0	3001800,0	3001800,0	14967268,07
2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, в том числе	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	336000,0
2.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	40800	41000	56000	56000	56000	56000	305800
2.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	15200	15000	0,00	0,00	0,00	0,00	30200
Внебюджетные источники, тыс. рублей		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого		2266121,2	2673046,81	3890400,0	3561800,0	3561800,0	3561800,0	19514968,01

3.	Справочно: средства Дорожного фонда Республики Карелия, направляемые на поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в нормативном состоянии	350000	360000	370000	380000	390000	400000	2250000
----	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
2.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	25

Общие организационные мероприятия по проекту

1. Реализация программы осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
4.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	35
5.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	20

6.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		5
7.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю.И.	заместитель главы администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства (по согласованию)		20
8.	Участник регионального проекта	Садовников В.М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		10
2. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия					
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
10.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
11.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
12.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10

3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
14.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
15.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
16.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10
4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
18.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	25
19.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управтодор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40

20.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю.И.	заместитель главы Администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства (по согласованию)		20
21.	Участник регионального проекта	Садовников В.М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		5

6. Дополнительная информация

Понятия и значения, используемые в настоящем паспорте, применяются в значениях, установленных разделом 6 паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 года № 15).

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», а также федеральными проектами «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработан региональный проект, который предусматривает:

- фиксацию дорожной сети Республики Карелия;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения показателей;
- плановые значения показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджета Республики Карелия от штрафов за нарушение правил дорожного движения (не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями, строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположения образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неуполученными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов государственно-частного партнерства);

отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов;

приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в нормативное состояние с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827);

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности», в абсолютных величинах составляющее 2072,62 км (32%);

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки», в абсолютных величинах составляющее 0 км;

базовое значение показателя «количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия», в абсолютных величинах составляющее 3 ед.;

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности», в абсолютных величинах составляющее 146,5 км;

базовое значение показателя «количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия», в абсолютных величинах составляющее 19 ед.

План мероприятий по реализации регионального проекта приведен в приложении 1 к настоящему паспорту.

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта приведены в приложении 2 к настоящему паспорту.

Приложение 1
к паспорту регионального проекта в целях реализации
федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства» национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Реализация программы осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети					
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов	рабочая группа по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», образованная распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 декабря 2018 года № 782р-П (далее – рабочая группа)

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом	рабочая группа
2.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в Республике Карелия					
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»	отчетные материалы; увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц	рабочая группа
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; Управление ГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа	рабочая группа
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
4.1	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов	рабочая группа
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
					капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов	
5.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2019 году	1 января 2019 года	31 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
6.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2020 году	1 января 2020 года	31 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
7.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2021 году	1 января 2021 года	31 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
8.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2022 году	1 января 2022 года	31 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
9.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2023 году	1 января 2023 года	31 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
10.	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2024 году	1 января 2024 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о реализации мероприятий регионального проекта для представления в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

Контрольные точки регионального проекта

№ п/п	Задача (результат)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1	2	3	4	5
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Петрозаводской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности	14 декабря 2018 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
2.	Правительством Республики Карелия заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Карелия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта	1 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	

1	2	3	4	5
3.	Правительством Республики Карелия заключены соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
4.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
5.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2019 год	31 мая 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
6.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
7.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения (по состоянию на 1 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений о корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
8.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения о корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	14 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
9.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
10.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2020 год	1 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
11.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
12.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
13.	Правительством Республики Карелия проведено общественное обсуждение реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года), результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений о корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
14.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения о корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	14 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
15.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
16.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2021 год	1 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
17.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
18.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
19.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений о корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
20.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения о корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	14 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указаны укрупнено и будут детализированы при корректировке регионального проекта				
21.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

1	2	3	4	5
22.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
23.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

Приложение 2
к паспорту регионального проекта в целях реализации федеральных
проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги»

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта:

позволит повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности;

создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
способствует развитию дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяженности	32	данные федерального статистического наблюдения	КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
	ности (по состоянию на 31 декабря 2017 года)						
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов (единиц)						
	Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, выявленных по итогам 2017 года, к их количеству по итогам 2024 года	100 (3)	УГИБДД МВД по Республике Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 3 единицы
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяженности	49,7	данные федерального статистического наблюдения; дефектные ведомости	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к общему количеству заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	КУ РК «Управдор РК»	КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 80 процентов от общего количества новых контрактов
5.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту,	0	КУ РК «Управдор РК»	КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 70 процентов

1	2	3	4	5	6	7	8
	ремонт и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству новых заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог				связи Республики Карелия		от общего количества новых контрактов
6.	Количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия, процентов (единиц) от базового значения						
	Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия по состоянию на 31 декабря 2017 года к их количеству по состоянию на 31 декабря 2024 года	100 (19)	УГИБДД МВД по Республике Карелия; ФКУ Упрдор «Кола»; КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 19 единиц

1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц						
	Количество комплексов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, введенных в эксплуатацию	0	КУ РК «Управдор РК»	КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	в период 2019 – 2021 годов планируется устройство и ввод в эксплуатацию 12 постов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц						
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия	0	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2024 год	внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа

».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков