



Российская Федерация
Республика Карелия

ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Об организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом

Принят Законодательным Собранием 22 мая 2018 года

Настоящий Закон в соответствии с федеральным законодательством регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении (за исключением отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам) и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Карелия.

Статья 1. Основные понятия

1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в том же значении, что и в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Федеральном законе от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральном законе от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральном законе от 5 апреля 2013 года

№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»), Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и принятых в соответствии с ними иных нормативных правовых актах Российской Федерации.

2. Для целей настоящего Закона под межмуниципальным сообщением понимаются перевозки, осуществляемые по территориям двух и более муниципальных районов, городских округов.

Статья 2. Полномочия органа исполнительной власти Республики Карелия по организации транспортного обслуживания населения

Орган исполнительной власти Республики Карелия, уполномоченный на осуществление деятельности по организации транспортного обслуживания населения (далее – уполномоченный орган):

1) в пределах своей компетенции формирует сеть маршрутов в межмуниципальном или пригородном сообщении по каждому виду транспорта или участвует в ее формировании;

2) обеспечивает транспортное обслуживание населения по сформированным маршрутам, в том числе путем осуществления закупки услуг по транспортному обслуживанию населения в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

3) осуществляет разработку и реализацию мероприятий по поддержке и развитию транспортных организаций, находящихся в собственности Республики Карелия, негосударственных организаций, обеспечивающих транс-

портное обслуживание населения в межмуниципальном и пригородном сообщении;

4) обращается в соответствующие органы исполнительной власти Республики Карелия, к перевозчикам с предложениями по открытию маршрутов по отдельным видам транспорта;

5) устанавливает места на территориях муниципальных образований в Республике Карелия, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом;

6) устанавливает порядок предусмотренного пунктом 5 настоящей статьи согласования отправления транспортного средства (в том числе основания для отказа в таком согласовании);

7) принимает нормативные правовые акты по реализации настоящего Закона;

8) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Законом.

Статья 3. Порядок организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении

В целях организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении уполномоченный орган на основании сведений о потребностях населения обращается к перевозчикам с предложениями по открытию маршрутов, а также участвует в определении расписания движения, в выборе типа и определении количества воздушных судов на маршрутах.

Статья 4. Порядок организации транспортного обслуживания

населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении

1. В целях организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении уполномоченный орган на основании предложений органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Карелия и сведений о потребностях населения обращается к перевозчикам с предложениями по формированию сети маршрутов, расписанию движения судов на разработанных перевозчиками маршрутах.

2. Уполномоченный орган на основании сведений о пассажирском потоке и потребностях населения во взаимодействии с перевозчиками определяет социально значимые маршруты.

3. Обеспечение транспортного обслуживания населения водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении по социально значимым маршрутам может осуществляться уполномоченным органом путем осуществления закупки услуг по перевозке пассажиров водным транспортом в порядке, предусмотренном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Статья 5. Порядок организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

В целях организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении уполномоченный орган на основании сведений о пассажирском потоке и потребностях населения обращается к перевозчикам с предложениями по формированию перечня маршрутов в пригородном сообщении, участвует в определении расписания движения железнодорожного транспорта в пригородном сообщении,

в выборе типа и определении количества подвижного состава на указанных маршрутах.

Статья 6. Финансовое обеспечение деятельности по организации транспортного обслуживания населения

Финансовое обеспечение деятельности по организации транспортного обслуживания населения, осуществляемой уполномоченным органом в соответствии со статьей 2 настоящего Закона, является расходным обязательством Республики Карелия.

Статья 7. Признание утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Карелия

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2005, № 7, ст. 637);

2) Закон Республики Карелия от 5 июня 2006 года № 985-ЗРК «О внесении изменения в статью 1 Закона Республики Карелия «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2006, № 6, ст. 601);

3) Закон Республики Карелия от 2 мая 2017 года № 2118-ЗРК «О внесении изменений в Закон Республики Карелия «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2017, № 5, ст. 819).

Статья 8. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

г. Петрозаводск
31 мая 2018 года
№ 2243-ЗРК