



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 мая 2018 года № 177-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2017, № 7, ст. 1367; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 22 февраля 2018 года, № 1000201802220012), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена постановлением
Правительства Республики Карелия
от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Соисполнители государственной программы	отсутствуют

Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия			
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах); подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах); подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
Этапы и сроки реализации государственной программы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2573986,84	2573986,84	0,00
	2015	2485713,60	2004289,20	481424,40
	2016	2967952,70	1959227,80	1008724,90
	2017	3663559,10	3013517,80	650041,30
	2018	2703854,90	2703854,90	0,00
	2019	2267576,60	2267576,60	0,00
	2020	2137961,90	2137961,90	0,00
Итого	18800605,64	16660415,04	2140190,60	

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;</p> <p>2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;</p> <p>3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 72470,7 тыс. человек;</p> <p>4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта, к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов</p>
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Участники подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек
Задачи подпрограммы	<p>1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2318849,50	2318849,50	0,00
	2015	2267997,60	1786573,20	481424,40
	2016	2751634,90	1742910,00	1008724,90
	2017	3375493,10	2725451,80	650041,30
	2018	2412979,80	2412979,80	0,00
	2019	1998873,40	1998873,40	0,00
	2020	1878275,60	1878275,60	0,00
	Итого	17004103,90	14863913,30	2140190,60
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов;</p> <p>2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года до 34%, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов;</p> <p>3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года до 2562 км;</p> <p>4) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 728 км, или на 40 процентов</p>			

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах),
«Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения			
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			
Задачи подпрограммы	1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; 2) повышение безопасности дорожного движения			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	0,00	0,00	0,00
	2015	6910,00	6910,00	0,00
	2016	14000,00	14000,00	0,00
	2017	40000,00	40000,00	0,00
	2018	90000,00	90000,00	0,00
	2019	90000,00	90000,00	0,00
	2020	90000,00	90000,00	0,00
Итого	330910,00	330910,00	0,00	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году до 80 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 27,3 процента; 2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до 13,8 человека на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов; 3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс.			

	<p>транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2020 году до 3,49 человека на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;</p> <p>4) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года на 20 процентов по сравнению с 2016 годом</p>
--	---

ПАСПОРТ
подпрограммы 3
«Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участник подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Задачи подпрограммы	<p>1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;</p> <p>2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;</p> <p>3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении</p>			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	255137,34	255137,34	0,00
	2015	210806,00	210806,00	0,00
	2016	183584,30	183584,30	0,00
	2017	226344,50	226344,50	0,00
	2018	173148,20	173148,20	0,00
	2019	156486,00	156486,00	0,00
	2020	147599,40	147599,40	0,00
Итого	1353105,74	1353105,74	0,00	

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году до 160 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов
---	---

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

1. В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), распределяемых между бюджетами муниципальных образований, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности.

2. Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

$$\text{Сдор}_i = \text{Сдор1}_i + \text{Сдор2}_i,$$

где:

Сдор_i – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Сдор1_i – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района);

Сдор2_i – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района).

3. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем пункте – субсидии), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$\text{Сдор}_i = \text{Сдор} \times S_i / S \times K_n,$$

где:

Сдор_i – объем субсидий бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (объем субсидий бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района);

Сдор – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

S_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

K_n – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

K_n рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = (N_{ac_i} / N_{ac}) / (S_i / S),$$

где:

N_{ac_i} – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

N_{ac} – численность постоянного населения Республики Карелия.

K_n применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение K_n превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

$$K_n = K_{cp} \times 2,$$

где:

K_{cp} – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение K_n составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

$$K_{cp} = \text{SUM} (K_{n1i} + K_{n2i} + \dots K_{npi}) / n,$$

где:

$K_{n1i}, K_{n2i} \dots K_{npi}$ – значение коэффициента, учитывающего нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение K_n составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение K_n составляет от 1,5 до 3.

Распределение субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения, при пообъектном распределении данных субсидий.

Условием предоставления субсидии бюджету муниципального района является включение в соглашение между главным распорядителем средств бюджета Республики Карелия и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии обязательства органов местного самоуправления муниципального образования по предоставлению бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий.

Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием автомобильных дорог общего значения, осуществляется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия на соответствующий год.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, осуществляется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования определяется законом о бюджете.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения индикаторов (показателей)										Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»														
1.0.0.0.1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	13,24	13,26	13,80	13,95	14,31	15,09	15,85	16,79	17,92	1,35 (4,68 м на кв. км)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.2.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ¹	км	6751,0	6755,0	6757,0 ²	6499,0 ²	6499,0	6530,3	6568,1	6568,1	6568,1	х
1.0.0.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹	км	2279,4	2713,6	2833,8	2860,0	2880,0	2900,0	2920,0	2940,0	2960,0	х
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ¹	км	9030,4	9468,6	9590,8 ²	9375,0	9379,0 ²	9430,3	9488,1	9508,1	9528,1	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	х (всего 97,7 км)
1.0.0.0.9.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.10.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	х (всего 97,7 км)
1.0.0.0.11.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ¹	км	70,0	65,0	50,0	0,0	40,0	49,0	0,0	41,0	95,0	х (всего 410 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.12.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ¹	км	95,7	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 221,6 км)
1.0.0.0.13.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ¹	км	165,7	191,9	90,6	31,0	70,0	79,0	30,0	710,0	125,0	х (всего 631,6 км)
1.0.0.0.14.		сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год	про- центов к уров- ню пре- дыду- щего года	107	99	96	97	97	97	97	97	96	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.15.		количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы	тыс. человек	10027,2	10097,4	10168,1	10229,1	10290,5	10352,2	10414,3	10476,8	10539,7	1,05
1.0.0.0.16.		рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта	процентов к уровню предыдущего года	146,2	100,7	100,7	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	х
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)													
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	66,0	64,0	61,0	–12 процентных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.0.2.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- центов	26	25	26	27	27	29	30	32	34	х
1.1.1.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 ²	1889	1950	2090	2223	2365	2562	1,40 (+ 728 км)
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- центов к уров- ню пре- дыду- щего года	х	100,0	103,5 ²	100,0	103,2	107,2	106,8	105,9	108,3	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.1.1.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	70	65	50	0	40	49	0	41	95	х (всего 410 км)
1.1.1.1.2.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений	количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	799	799	799	799	799	788	775	762	749	0,94 (на 50 единиц)
1.1.1.1.3.	Правил дорожного движения Российской Федерации	количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	51	46	42	37	32	25	19	12	5	0,10 (на 46 единиц)
1.1.1.2.1.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)
1.1.1.2.2.	на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль-	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.3.	ного значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ¹	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	235	233	223	222	220	218	216	212	208	0,89 (на 27 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	34	31	28	28	27	27	26	25	24	– 10 процентных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	27	27	29	29	30	32	34	36	39	x
1.1.1.2.7.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	25	21	21	22	22	22	22	23	23	x
1.1.1.2.8.		протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	566	570	602	629	629	630	633	672	683	1,21 (+ 117 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.9.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ¹	км	2390	2394	2491	2518	2579	2720	2866	3037	3245	1,352 (+ 851 км)
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)													
1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	83	80	0,727
1.2.1.0.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	14,0	13,8	0,80
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,6	3,49	0,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.0.4.		снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	про- центов	-	-	-	-	-	5	10	15	20	+ 20 процент- ных пунктов
1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствовани- е организации дорожного движе- ния и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадав- шим в результате дорожно- транспортных происшествий	доля пешеходных пере- ходов, оборудованных современными техниче- скими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	про- центов	5	10	10	30	45	60	75	90	100	+ 95 процент- ных пунктов
1.2.1.1.2.		доля участков автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального значения – мест концентрации дорожно- транспортных проис- шествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварий- ности, в общем количе- стве участков автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального значения – мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	про- центов	35	50	50	65	80	90	95	100	100	+ 65 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.3.		доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия	про- центов	11	11	11	11	72,2	72,2	72,2	72,2	100	+ 89 процент- ных пунктов
1.2.1.1.4.		доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия	про- центов	75	80	85	85	90	90	95	95	100	+ 25 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.5.		количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со свето-возвращающей пленкой желто-зеленого цвета)	единиц	-	-	-	-	-	2	2	2	2	х
1.2.1.1.6.		протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения	км	-	-	-	-	-	1600	1600	1600	1722	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.7.		сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	млн. рублей	-	-	-	-	-	75,0	150,0	140,0	130,0	1,73 (+ 55 млн. рублей)
1.2.1.1.8.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации	тыс. единиц	-	-	-	-	-	328,0	306,0	284,0	284,0	0,87 (- 44 тыс. единиц)
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	26	24	23	23	22	21	21	20	19	0,73 (- 7 человек)
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»													
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	1,10
1.3.1.0.2.	межмуниципальном сообщении	рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	процентом к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуни- ципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пасса- жирских перевозок	чело- век	535083	536000	536500	513000	519000	525000	531000	535000	538000	1,005	
1.3.1.1.2.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно- дорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	11	11	11	8	8	8	8	8	8	0,73 ^{3,4}	
1.3.1.1.3.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железно- дорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	13	13	13	8	8	8	8	8	8	0,73 ^{3,4}	
1.3.1.1.4.		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0 ⁴
1.3.1.2.1.		Задача 2. Обеспечение функционирова- ния и развития аэропортов и (или)	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (обо- рот- ных)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	1,0 ⁴

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.1.2.2.	аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0,5 ⁴
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	129	129	130	140	141	143	145	146	148	1,15

¹ Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² В 2014 году автомобильная дорога Вологда – Медвежьегорск (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

³ Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

⁴ Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.

Приложение 2
к государственной программе

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы¹

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	-	-	9468,6	9590,8	9354,0	9379,0	9430,3	9488,1	9508,1	9528,1	9548,1	9568,1
1.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6755,0	6757,0 ²	6499,0 ²	6499,0	6530,3	6568,1	6568,1	6568,1	6568,1	6568,1
1.2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2713,6	2833,8	2855,0	2880,0	2900,0	2920,0	2940,0	2960,0	2980,0	3000,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	145,5	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	5,0	6,0
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	145,5	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	5,0	6,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	50,38	156,31	0,91	0,0	28,2	0,0	10,9	39,8	9,0	57,5	5,0	6,0
2.3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	48,28	154,41	0,91	0,0	28,2	0,0	10,0	39,8	9,0	56,5	5,0	6,0
2.3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	20,9	102,6	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	0,0	5,0
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,9	102,6	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	0,0	5,0
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих	км	292,3	1013,5	191,9	90,6	31,0	70,0	79,0	30,0	71,0	125,0	160,0	165,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	292,3	605,0	65,0	50,0	0,0	40,0	49,0	0,0	41,0	95,0	130,0	135,0
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	408,5	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2866	3037	3245	3378	3544
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2090	2233	2365	2562	2693	2824
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	570	602	629	629	630	633	672	683	685	720

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	про- центов	-	-	25	26	27	27	29	30	32	34	35	37
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	-	-	27	29	29	30	32	34	36	39	41	43
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	-	-	21	21	22	22	22	22	23	23	23	23

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы¹

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей		Отношение значения показателя 2022 года к отчетному
				2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»						
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	18,07	18,23	1,38 (4,99 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6568,1	6568,1	х
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2980,0	3000,0	х
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9532,8	9552,8	х
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	16,0	х (всего 97,7 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	16,0	х (всего 97,7 км)
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)						
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2571	2587	1,42 (+ 763 км)

1	2	3	4	5	6	7
	и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	691	704	1,24 (+ 138 км)
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3262	3291	1,38 (+ 901 км)
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,0	16,0	х (всего 151,5 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ²	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ²	км	0,0	16,0	х (всего 151,5 км)

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,
подпрограммах государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы	Исполнитель основного мероприятия (мероприятия)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы» Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)						
1.1.0.0.0.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек					
1.1.1.0.0.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации					
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования	4

1	2	3	4	5	6	7
					регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 51 в 2012 году до 5 к концу 2020 года; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 799 в 2012 году до 749 к концу 2020 года	
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	4
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	4

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.5.	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4
1.1.1.1.6.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4
1.1.1.1.7.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017	2017	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	4
1.1.2.0.0.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии					
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.1.	<p>Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 235 в 2012 году до 208 единиц к концу 2020 года</p>	3
1.1.2.1.2.	<p>Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	2
1.1.2.1.3.	<p>Мероприятие. Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2016	2020	<p>осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древянка, Перевалка, Кукковка</p>	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.4.	Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	4
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)						
2.1.0.0.0.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.0.0.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	1
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования	1

1	2	3	4	5	6	7
		Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия			регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса	
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	4
2.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования	4

1	2	3	4	5	6	7
					регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	
2.1.2.0.0.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения					
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних	4
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»						
3.1.0.0.0.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.1.0.0.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам					
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	4
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	4

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.1.2.	<p>Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства</p>	4
3.1.1.2.0.	<p>Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере</p>	4
3.1.1.2.1.	<p>Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере</p>	4

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.2.2.	Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2018	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	2
3.1.2.0.0.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия					
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	2
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	2
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	4

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2014	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	2
3.1.3.0.0.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	4
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	4
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	2
3.1.3.1.3.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;	4

1	2	3	4	5	6	7
					развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	
3.1.3.1.4.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов	4
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия»	4
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	обеспечение реализации государственной программы	4

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»				
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»				
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Закон Республики Карелия	О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Карелия в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017 год
3.	Приказ	Порядок выдачи, переоформления, организации учета карт маршрута регулярных перевозок по установленным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Карелия, а также выдачи их дубликатов	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016 год
4.	Приказ	Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017 год

1	2	3	4	5
5.	Приказ	Шкала оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017 год
6.	Постановление Правительства Республики Карелия	Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	I полугодие 2018 года

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы
за счет средств бюджета Республики Карелия**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	X	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2967952,70 + 500000,00 ¹	3663559,10	2703854,90	2267576,60	2137961,90
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2951952,70 + 500000,00 ¹	3657399,10	2690954,90	2251176,60	2121561,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,0	12900,00	16400,00	16400,00
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)	всего	826	X	X	X	2318849,50	2267997,6	2751634,90 + 500000,00 ¹	3375493,10	2412979,80	1998873,40	1878275,60
		за счет средств федерального бюджета	X	X	X	X	X	481424,4	1008724,90 + 500000,00 ¹	650041,30	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X	1777547,89	1734514,60	2391710,00	2719184,40	2183111,4	1866173,4	1828575,6
Мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 726 10	240	1348432,70	1357314,60	1446210,00	1958284,4	1715163,8	1617268,5	1595240,9
		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	X	X	X	X	X	125956,60	0,00	160039,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.1.1.2	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 726 00	110 240 850	47963,69	137200,00	53000,00	147900,00	138008,70	68966,00	53395,80
Мероприятие 1.1.1.1.3	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 431 80	520	199634,00	60000,00	12500,00	300000,00	150000,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.4	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального и муниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 726 10	850	181517,50	180000,00	180000,00	180000,0	179938,90	179938,90	179938,90
Мероприятие 1.1.1.1.5	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 542 00	240	0,00	0,00	250000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.1.1.6	предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 542 00	520	0,00	0,00	450000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.7	развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 726 10	240	0,00	0,00	0,00	133000,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	541301,61	533483,00	359924,90 + 500000, 00 ¹	656308,70	229868,40	132700,00	49700,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.2.1.1	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	541301,61	178015,20	51200,00	116306,40	129268,40	30000,00	30000,00
Мероприятие 1.1.2.1.2	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90420	410	0,00	0,00	55000,00	50000,00	100600,00	102700,00	19700,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 2.1.1.1.2	развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240	0,00	0,00	0,00	0,00	65000,00	65000,00	65000,00
Мероприятие 2.1.1.1.3	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520	0,00	3700,00	10000,00	15000,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3	«Развитие транспортного обслуживания населения»	всего	X	X	X	X	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	173148,20	156486,00	147599,40
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	X	X	X	255137,34	210806,00	167584,30	220184,50	160248,2	140086,00	131199,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,00	12900,00	16400,00	16400,00
Основное мероприятие 3.1.1.1.0	возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01	X	77790,32	52418,00	44109,40	42355,4	45345,50	41026,20	39199,20
Мероприятие 3.1.1.1.1	компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01 72630	810	76525,00	51118,00	42809,4	40855,4	43845,50	39526,20	37699,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 3.1.1.1.2	компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01 72640	810	1265,32	1300,00	1300,00	1500,00	1500,00	1500,00	1500,000
Основное мероприятие 3.1.1.2.0	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	всего	X	X	X	X	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	6920,00	5020,00	5020,00
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02	X	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	5020,00	5020,00	5020,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 90420	X	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.1.2.1	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02 72650	240	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	5020,00	5020,00	5020,00
Мероприятие 3.1.1.2.2	реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 90420	520	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.1.2.1.0	организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	всего	X	X	X	X	170951,18	153720,00	134806,90	178744,10	109848,70	99705,80	92646,20
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03	X	170951,18	153720,00	118806,90	172584,10	109848,70	94005,80	86946,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	16000,00	6160,00	0,00	5700,00	5700,00
Мероприятие 3.1.2.1.1	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 72660	610	120955,88	127720,00	111306,9	128034,1	73348,70	62505,80	59846,20
Мероприятие 3.1.2.1.2	компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 72670	810	49995,30	26000,00	7500,00	44550,0	36500,00	31500,00	27100,00
Мероприятие 3.1.2.1.3	строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	16000,0	6160,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 3.1.2.1.4	реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90420	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5700,00	5700,00
Основное мероприятие 3.1.3.1.0	организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04	X	0,00	0,00	0,00	0,00	11034,00	10734,00	10734,00
Мероприятие 3.1.3.1.1	организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04 72780	240	0,00	0,00	0,00	0,00	34,0	34,0	34,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 3.1.3.1.2	реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	811	04 08	11 3 04 90420	410	0,00	0,00	0,00	0,00	11000,00	10700,00	10700,00
Непрограммное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 С 00 10900	120, 240, 850	0,00	0,00	18733,50	21721,50	27726,90	22217,20	22086,90

¹ Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

² В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.)						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего		2773620,84	2548059,60	2977634,79 + 555000,00 ¹	3722759,10	2739854,90	2267576,60	2137961,90
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2573986,84	2004289,20	1959227,80	3013517,80	2703854,90	2267576,60	2137961,90
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481424,4	1008724,90 + 500000,00 ¹	650041,30	0,00	0,00	0,00

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований		199634,00	62346,00	9682,09 + 55000,00 ¹	59200,00	36000,00	0,00	0,00	
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)	всего		2518483,50	2327997,60	2754316,99 + 555000,00 ¹	3434693,10	2448979,80	1998873,40	1878275,60	
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2318849,50	1786573,20	1742910,00	2725451,80	2412979,80	1998873,40	1878275,60	
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481424,40	1008724,90 + 500000,00 ¹	650041,30	0,00	0,00	0,00	
				безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджеты муниципальных образований		199634,00	60000,00	2682,09 + 55000,00 ¹	59200,00	36000,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма 3	«Развитие транспортного обслуживания населения»	всего	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	173148,20	156486,00	147599,40	
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	173148,20	156486,00	147599,40
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрограммные мероприятия	обеспечение реализации государственной программы	средства бюджета Республики Карелия	0,00	0,00	18733,50	21721,50	27726,90	22217,20	22086,90	

¹ Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

Муниципальное образование	Наименование показателя	Значения показателей по годам, км (тыс. кв. м)			
		2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)					
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.8: протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	78,0 (487,0)	78,0 (487,0)	78,0 (487,0)	78,0 (487,0)
Костомукшский городской округ		20,0 (125,0)	20,0 (125,0)	20,0 (125,0)	20,0 (125,0)
Беломорский муниципальный район		24,0 (150,0)	24,0 (150,0)	24,0 (150,0)	24,0 (150,0)
Калевальский муниципальный район		16,0 (100,0)	18,0 (112,0)	18,0 (112,0)	18,0 (112,0)
Кемский муниципальный район		15,0 (94,0)	15,0 (94,0)	15,0 (94,0)	15,0 (94,0)
Кондопожский муниципальный район		42,0 (262,0)	43,0 (268,0)	43,0 (268,0)	43,0 (268,0)
Лахденпохский муниципальный район		22,0 (137,0)	43,0 (268,0)	43,0 (268,0)	43,0 (268,0)
Лоухский муниципальный район		26,0 (162,0)	27,0 (168,0)	27,0 (168,0)	27,0 (168,0)
Медвежьегорский муниципальный район		67,0 (419,0)	68,0 (425,0)	68,0 (425,0)	68,0 (425,0)
Муезерский муниципальный район		26,0 (162,0)	27,0 (169,0)	27,0 (169,0)	27,0 (169,0)
Олонецкий муниципальный район		48,0 (300,0)	52,0 (325,0)	52,0 (325,0)	52,0 (325,0)
Питкярантский муниципальный район		29,0 (181,0)	29,0 (181,0)	29,0 (181,0)	29,0 (181,0)

1	2	3	4	5	6
Прионежский муниципальный район		35,0 (219,0)	37,0 (232,0)	37,0 (232,0)	37,0 (232,0)
Пряжинский муниципальный район		51,0 (319,0)	53,0 (332,0)	53,0 (332,0)	53,0 (332,0)
Пудожский муниципальный район		38,0 (237,0)	39,0 (243,0)	39,0 (243,0)	39,0 (243,0)
Сегежский муниципальный район		32,0 (200,0)	32,0 (200,0)	32,0 (200,0)	32,0 (200,0)
Сортавальский муниципальный район		37,0 (231,0)	38,0 (237,0)	38,0 (237,0)	38,0 (237,0)
Суоярвский муниципальный район		24,0 (150,0)	24,0 (150,0)	24,0 (150,0)	24,0 (150,0)
Итого		630,0 (3935,0)	646,0 (4035,0)	646,0 (4035,0)	646,0 (4035,0)

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»
государственной программы на 2021 – 2022 годы¹**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы ² (тыс. руб.)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего, в том числе отдельные мероприятия на 2021 – 2022 годы:	ответственный исполнитель государственной программы – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20

¹Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Форма отчета
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –
государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере
дорожного хозяйства¹ за отчетный год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

¹ Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Форма отчета

о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)¹

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах), в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик – координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72600	110		
						240		
						850		
	содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов на имущество, иных сборов и платежей в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	850			
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410		
	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90420	410		
Подпрограмма 2	«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах), из них	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	X	X	X
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	0409	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов ²								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

¹Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

²Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов¹

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), в том числе	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности¹

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей	Объем финансирования, тыс. рублей						
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 1										
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1538641,53	449436,43	5200,00	106200,00 +55000,0 ²	569436,70	205368,40	98300,00	49700,00
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1687004,40	-	308724,90	753724,90	624554,60	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			2150700,00	-	-	-	-	1062300,00	827200,00	261200,00
	за счет средств гранта Европейского союза			173447,50	87032,50	86415,00	-	-	-	-	-
1.	Объект 1. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	338416,20	301144,20	37272,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			241033,70	241033,70	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			6567,00	-	6567,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			90815,50	60110,50	30705,00	-	-	-	-	-
2.	Объект 2. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	281378,10	91688,10	189690,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			64766,10	64766,10	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			133980,00	-	133980,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			82632,00	26922,00	55710,00	-	-	-	-	-
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятев- щина, Медвежьегорский район, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Медвежье- горский район	959634,35 (297621,10 – остаточная стоимость)	-	140327,90	24000,00	133293,20	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138493,20	-	5200,00		133293,20	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета (меж- бюджетные трансферты)			159127,90	-	135127,90	24000,00	-	-	-	-
5.	Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша– Ледмозеро – Косто- мукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Сегежский район	779643,90	4974,00	-	128524,90	546876,50	99268,40	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			516566,60	4974,00	-	-	412324,20	99268,40	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета (меж- бюджетные трансферты)			263077,20	-	-	128524,90	134552,30	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Объект 6. Строительство авто- дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Медвежье- горский район	630500,00	-	-	-	-	474000,00	156500,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			44200,00	-	-	-	-	29700,00	14500,00	-
	за счет средств федерального бюджета			586300,00	-	-	-	-	444300,00 ⁴	142000,00 ⁴	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Объект 7. Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	170267,63	138662,63	31605,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138662,63	138662,63	-	-	-	-	-	
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			31605,00	-	31605,00	-	-	-	-	
8.	Объект 8. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	130600,00	-	-	-	-	130600,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			-	-	-	-	-	-	-	
	за счет средств федерального бюджета			121600,00	-	-	-	-	121600,00 ⁴	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			9000,00	-	-	-	-	9000,00	-	-
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	77400,00	-	-	-	-	77400,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4200,00	-	-	-	-	-	-	4200,00
	за счет средств федерального бюджета			56400,00	-	-	-	-	-	-	56400,00 ⁴
13.	Объект 13. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	101000,00	-	-	-	-	-	101000,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7000,00	-	-	-	-	-	7000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			94000,00	-	-	-	-	-	94000,00 ⁴	-
14.	Объект 14. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	90900,00	-	-	-	-	-	90900,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6300,00	-	-	-	-	-	6300,00	-
	за счет средств федерального бюджета			84600,00	-	-	-	-	-	84600,00 ⁴	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15.	Объект 15. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	135900,00	-	-	-	-	-	135900,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			9000,00	-	-	-	-	-	9000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			126900,00	-	-	-	-	-	126900,00 ⁴	-
16.	Объект 16. Строительство мостового перехода через р. Чирка – Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	174100,00	-	-	-	-	-	174100,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			12900,00	-	-	-	-	-	12900,00	-
	за счет средств федерального бюджета			161200,00	-	-	-	-	-	161200,00 ⁴	-
17.	Объект 17. Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	106100,00	-	-	-	-	-	50600,00	55500,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7300,00	-	-	-	-	-	3500,00	3800,00
	за счет средств федерального бюджета			98800,00	-	-	-	-	-	47100,00 ⁴	51700,00 ⁴

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18.	Объект 18. Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	55300,00	-	-	-	-	55300,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3800,00	-	-	-	-	3800,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			51500,00	-	-	-	-	51500,00 ⁴	-	-
19.	Объект 19. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калевальский район	94100,00	-	-	-	-	-	-	94100,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6800,00	-	-	-	-	-	-	6800,00
	за счет средств федерального бюджета			87300,00	-	-	-	-	-	-	87300,00 ⁴
20.	Объект 20. Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	401600,00	-	-	-	-	215100,00	186500,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			30200,00	-	-	-	-	15100,00	15100,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств федерального бюджета			371400,00	-	-	-	-	200000,00 ⁴	171400,00 ⁴	-
21.	Объект 21. Строительство путе- провода через железно- дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петроза- водск (0,9 км/345 пог. м), в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Петроза- водский городской округ	1100002,30	-	-	610000,00	490002,3	-	-	-
	за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа			55000,00	-	-	55000,00 ²	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			55000,00	-	-	55000,00	-	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета (меж- бюджетные трансферты)			990002,30	-	-	500000,00 ²	490002,30	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-
22.	Проектно-изыскатель- ские работы	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	X	163819,3	-	-	50000,00	23819,30	30000,00	30000,00	30000,00
23.	Оформление и согласо- вание документации на получение земельных участков под строи- тельство автомобильных дорог и мостов	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	X	1200,00	-	-	1200,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 3										
	за счет средств бюджета Республики Карелия			116,3	-	-	5,3	7,9	62,6	35,1	16,4
	за счет средств федерального бюджета			1522,9 ⁴	-	-	-	-	715,80 ⁴	549,7 ⁴	257,4 ⁴
	внебюджетные источники			23,9			3,7	20,2	-	-	-
24.	Реконструкция причальной стенки в пос. Новостеклянное Шальского сельского поселения	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пудожский муниципальный район	66	-	-	1,9	-	64,1	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5,7	-	-	1,9	-	3,8	-	-
	за счет средств федерального бюджета			60,3	-	-	-	-	60,3 ⁴	-	-
25.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	1043,5	-	-	7,1	28,1	697,3	311	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			71,8	-	-	3,4	7,9	41,8	18,7 ⁴	-
	за счет средств федерального бюджета			947,8	-	-	-	-	655,5 ⁴	292,3 ⁴	-
	внебюджетные источники			23,9	-	-	3,7	20,2	-	-	-
26.	Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск	367,2	-	-	-	-	11,0	178,1	178,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32,4	-	-	-	-	11,0	10,70 ⁴	10,70 ⁴
	за счет средств федерального бюджета			334,8	-	-	-	-	-	167,4 ⁴	167,4 ⁴
27.	Объект 27. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, в том числе	государственная собственность Республики Карелия, муниципальная собственность Сортавальского муниципального района	Республика Карелия, Пудожский район, Сортавальский район	197,40	-	-	-	-	6,00	95,7	95,7
	за счет средств бюджета Республики Карелия			17,40	-	-	-	-	6,00 ⁴	5,70 ⁴	5,70 ⁴
	за счет средств федерального бюджета			180,00	-	-	-	-	-	90,00 ⁴	90,00 ⁴

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 3 560 428,7 тыс. рублей в 2016 – 2020 годах на реализацию данных мероприятий. Также финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

³ Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 12900,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

⁴ С учетом изменений в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Приложение 14
к государственной программе

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы¹

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего, в том числе по объектам					6230258,11	75,817	797,6	4738305,00	400339,9	753724,90	1170171,80	1237668,40	895500,00	280900,00	-	-
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14	№ 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012	2015	13,500	-	473819,48	13,500	-	37272,00	37272,00	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28	№ 10-1-3-0123-12 от 26.11.2012	2015	13,717	-	454120,54	13,717	-	189690,00	189690,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.	Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба	-	2015	-	19,9	1445,00	-	19,9	1445,00	1445,00	-	-	-	-	-	-	-
4.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район	-	2016	31,3	-	959634,35	31,3	-	732500,00	140327,90	24000,00	133293,20	-				
5.	Реконструкция участка автодороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – 44 (9 км)	№ 10-1-5-0130-13 от 11.12.2013	2017	9,0	-	756168,81	9,0	-	751194,81	-	128524,90	546876,50	99268,40	-	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма	-	2015	-	94,8	170267,63	1,0	94,8	31605,00	31605,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2018	-	41,6	130600,00	-	41,6	130600,00	-	-	-	130600,00	-	-	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2018	-	29,3	77400,00	-	29,3	77400,00	-	-	-	77400,00	-	-	-	-
9.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37+800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	-	2018	-	56,2	186000,00	-	56,2	186000,00	-	-	-	186000,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10.	Строительство мостового перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя	-	2020	-	-	70700,0	-	-	70700,00	-	-	-	-		70700,00	-	-
11.	Строительство мостового перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя	-	2020	-	-	60600,00	-	-	60600,00	-	-	-	-	-	60600,00	-	-
12.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	-	2019	-	-	101000,00	-	-	101000,00	-	-	-	-	101000,00	-	-	-
13.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро –	-	2019	-	-	90900,00	-	-	90900,00	-	-	-	-	90900,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(через Поросозеро) – Медвежьегорск																
14.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	-	2019	-	-	135900,00	-	-	135900,00	-	-	-	-	135900,00	-	-	-
15.	Строительство мостового перехода через р. Чирка-Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро	-	2019	-	-	174100,00	-	-	174100,00	-	-	-	-	174100,00	-	-	-
16.	Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро	-	2020	-	-	106100,00	-	-	106100,00	-	-	-	-	50600,00	55500,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	-	2018	-	19,1	55300,00	-	19,1	55300,00	-	-	-	55300,00	-		-	-
18.	Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	-	2020	-	-	94100,00	-	-	94100,00	-	-	-	-	-	94100,00	-	-
19.	Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы	-	2019	-	192	401600,00	-	192	401600,00	-	-	-	215100,00	186500,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	-	2020	6,5	-	630500,00	6,5	-	630500,00	-	-	-	474000,00	156500,00	-	-	
21.	Строительство путепровода через железно- дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	-	2017	-	365	1100002,30	-	365	1100002,30	-	500000,00	490002,30	-	-	-	-	-

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

По пункту 4 ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объектов будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год. Пункты 7, 8, 9 и 17 включены в состав мероприятия «Строительство капитальных искусственных сооружений взамен существующих деревянных мостов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (12 единиц/288,2 пог. м)» федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

Реконструкцию объектов, включенных в пункты 9 и 10, планируется осуществить за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. В случае выделения указанных средств из федерального бюджета соответствующие изменения будут внесены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы¹

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.)								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов, в том числе	780500,00	822647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7360648,70
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	780500,00	767647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7260648,70
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

¹ Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков