



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 апреля 2018 года № 123-П

г. Петрозаводск

**Об утверждении Порядка установления и использования полос
отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Республики Карелия**

В соответствии с частью 5 статьи 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 2 апреля 2018 года № 123-П

**Порядок
установления и использования полос отвода
автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Республики Карелия**

1. Настоящий Порядок определяет:
процедуру установления полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (далее – автомобильные дороги) в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами) и размещения объектов дорожного сервиса;
условия использования полос отвода автомобильных дорог.
2. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.
3. Образование земельных участков в целях установления полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством.
4. Организация работ по образованию земельных участков в целях установления полос отвода автомобильных дорог осуществляется казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (далее – КУ РК «Управтодор РК»).
5. В случае необходимости перевода земельных участков в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения (далее – земли транспорта) в целях установления полос отвода автомобильных дорог ходатайство о таком переводе подается КУ РК «Управтодор РК» в орган по управлению государственным имуществом Республики Карелия в соответствии с законодательством.
Перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством.
6. Предоставление земельных участков, которые находятся в собственности Республики Карелия или государственная собственность на которые не разграничена, в целях установления полос отвода автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые автомобильными

дорогами, осуществляется органом по управлению государственным имуществом Республики Карелия в соответствии с законодательством.

7. В границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ), запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

8. Осуществление деятельности в границах полос отвода автомобильных дорог допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

б) нарушение других установленных законодательством требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

9. В границах полос отвода автомобильных дорог допускается прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями, пересечений автомобильных дорог другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам.

10. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги другой автомобильной дорогой (далее – пересечение) или примыкания к автомобильной дороге другой автомобильной дороги (далее – примыкание), в том числе в полосе отвода автомобильной дороги, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и частью 2 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, и согласия, выданного в письменной форме КУ РК «Управдор РК».

В соответствии с частью 5¹ статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ согласие в письменной форме КУ РК «Управдор РК» должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

11. Устройство пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

12. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда к автомобильной дороге (далее – подъезд), съезда с автомобильной дороги (далее – съезд), примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда на одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров – на автомобильных дорогах второй и третьей категорий;

100 метров – на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров – на автомобильных дорогах пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения и использования автомобильной дороги. Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости при размещении объектов дорожного сервиса на автомобильной дороге приведены в приложении к настоящему Порядку;

4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми КУ РК «Управдор РК», площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

13. В соответствии с частью 7 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге взимается плата на основании заключаемого с КУ РК «Управдор РК» договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

14. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге КУ РК «Управдор» информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

15. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме КУ РК «Управдор РК», на выполнение указанных работ, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

Приложение
к Порядку установления и
использования полос отвода
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения
Республики Карелия

Минимальные расстояния для обеспечения боковой видимости
при размещении объектов дорожного сервиса на автомобильной дороге
регионального или межмуниципального значения Республики Карелия

Интенсивность движения на авто- мобильной дороге, автомобилей/сутки	Минимальное расстояние видимости автомобиля на авто- мобильной дороге, м	Минимальное расстояние видимости поверхности автомобильной дороги, м	
		на автомобильной дороге	на выезде от объекта дорожного сервиса
1000	250	140	75
2000	250	140	75
3000	300	150	75
4000	400	175	100
5000	500	175	100
