



Российская Федерация  
Республика Карелия

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 25 июля 2016 года № 274-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства  
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 12 мая 2016 года, № 1000201605120002), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена  
постановлением Правительства  
Республики Карелия  
от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия  
«Развитие транспортной системы в Республике Карелия  
на 2014-2020 годы»**

ПАСПОРТ  
государственной программы Республики Карелия  
«Развитие транспортной системы в Республике Карелия  
на 2014-2020 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Соисполнители государственной программы	отсутствуют
Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах); подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах); подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия
Задачи государственной программы	1) развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек; 2) создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-

	<p>транспортных происшествий;</p> <p>3) развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели результатов государственной программы</p>	<p>1) плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (м на кв. км);</p> <p>2) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);</p> <p>3) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км);</p> <p>4) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (км);</p> <p>5) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);</p> <p>6) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);</p> <p>7) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (км);</p> <p>8) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);</p> <p>9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);</p> <p>10) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и</p>

местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);

11) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);

12) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);

13) общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);

14) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год (процентов к уровню предыдущего года);

15) количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) (тыс. человек);

16) рост количества перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) (процентов к уровню предыдущего года)

17) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);

18) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным

	<p>требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);</p> <p>19) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов к уровню предыдущего года);</p> <p>20) число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (человек);</p> <p>21) социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) (человек на 100 тыс. человек населения);</p> <p>22) транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) (человек на 10 тыс. транспортных средств);</p> <p>23) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (процентов);</p> <p>24) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц);</p> <p>25) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (процентов к уровню предыдущего года)</p>
Этапы и сроки реализации государственной программы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются

Объем финансового обеспечения государственной программы	объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы составляет, тыс. рублей:			
	Год	Всего	В том числе	
			бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2573986,84	2573986,84	0,00
	2015	2485713,60	2004289,2	481424,4
	2016	2967952,70	1959227,80	1008724,90
	2017	2378073,42	1624928,32	753145,10
	2018	3502663,12	2749518,02	753145,10
	2019	3606101,12	2852956,02	753145,10
	2020	3725808,12	2972663,02	753145,10
ИТОГО	21240298,92	16737569,72	4502729,70	
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>в количественном (относительном) выражении:</p> <p>1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;</p> <p>2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;</p> <p>3) количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) за период реализации государственной программы – 72470,7 тыс. человек;</p> <p>4) рост количества перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов.</p> <p>В количественном выражении:</p> <p>1) обеспечение бесперебойного, безопасного движения автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в период реализации государственной программы;</p> <p>2) обеспечение регулярного сообщения между всеми городами, районами в Республике Карелия и городом Петрозаводском в период реализации государственной программы</p>			

ПАСПОРТ  
подпрограммы 1  
«Региональная целевая программа «Развитие  
дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»  
(в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия»  
(в 2016-2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Участники подпрограммы	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия;</li> <li>2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели результатов подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);</li> <li>2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего</li> </ol>

пользования регионального или межмуниципального значения (процентов);

3) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов);

4) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (процентов);

5) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);

6) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (процентов к уровню предыдущего года);

7) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);

8) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);

9) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);

10) количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии (единиц);



	<p>11) количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии (единиц);</p> <p>12) ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (тыс. кв. м);</p> <p>13) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (км);</p> <p>14) протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>15) общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (км);</p> <p>16) количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения (единиц);</p> <p>17) доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (процентов)</p>																																						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются																																						
Объемы финансового обеспечения подпрограммы	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 составляет, тыс. рублей:</p> <table border="1" data-bbox="564 1675 1458 2085"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>бюджет Республики Карелия</th> <th>за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>2318849,50</td> <td>2318849,50</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>2267997,60</td> <td>1786573,20</td> <td>481424,40</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2751634,90</td> <td>1742910,00</td> <td>1008724,90</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>2006650,30</td> <td>1253505,20</td> <td>753145,10</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>3099174,00</td> <td>2346028,90</td> <td>753145,10</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>3212532,00</td> <td>2459386,90</td> <td>753145,10</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3302852,00</td> <td>2549706,90</td> <td>753145,10</td> </tr> <tr> <td>ИТОГО</td> <td>18959690,30</td> <td>14143714,30</td> <td>4815976,00</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия	2014	2318849,50	2318849,50	0.00	2015	2267997,60	1786573,20	481424,40	2016	2751634,90	1742910,00	1008724,90	2017	2006650,30	1253505,20	753145,10	2018	3099174,00	2346028,90	753145,10	2019	3212532,00	2459386,90	753145,10	2020	3302852,00	2549706,90	753145,10	ИТОГО	18959690,30	14143714,30	4815976,00
Год	Всего			В том числе																																			
		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия																																				
2014	2318849,50	2318849,50	0.00																																				
2015	2267997,60	1786573,20	481424,40																																				
2016	2751634,90	1742910,00	1008724,90																																				
2017	2006650,30	1253505,20	753145,10																																				
2018	3099174,00	2346028,90	753145,10																																				
2019	3212532,00	2459386,90	753145,10																																				
2020	3302852,00	2549706,90	753145,10																																				
ИТОГО	18959690,30	14143714,30	4815976,00																																				

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или по сравнению с 2012 годом на 12 процентных пунктов;</p> <p>2) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 2562 км;</p> <p>3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 738 км, или на 40 процентов;</p> <p>4) сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к концу 2020 года до 208 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 27 единиц;</p> <p>5) сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 5 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 46 единиц;</p> <p>6) сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 749 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 50 единиц;</p> <p>7) осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км;</p> <p>8) осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>
--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>общей протяженностью 410 км;</p> <p>9) снижение доли дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 24 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 10 процентных пунктов</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ПАСПОРТ

### подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах),  
«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	<p>1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>2) повышение безопасности дорожного движения</p>
Целевые индикаторы и показатели результатов подпрограммы	<p>1) число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (человек);</p> <p>2) социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) (человек на 100 тыс. человек населения);</p> <p>3) транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год</p>

	<p>на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) (человек на 10 тыс. транспортных средств);</p> <p>4) доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов (процентов);</p> <p>5) доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (процентов);</p> <p>6) доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия (процентов);</p> <p>7) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (процентов);</p> <p>8) доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия (процентов);</p> <p>9) число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения (человек)</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы</p>	<p>2014 – 2020 годы, этапы не выделяются</p>

Объемы финансового обеспечения подпрограммы	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 2 составляет, тыс. рублей:</p> <table border="1" data-bbox="564 264 1445 674"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>бюджет Республики Карелия</th> <th>за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>6910,00</td> <td>6910,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>14000,00</td> <td>14000,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>217372,12</td> <td>217372,12</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>249370,12</td> <td>249370,12</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>239382,12</td> <td>239382,12</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>268697,12</td> <td>268697,12</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>ИТОГО</td> <td>995731,48</td> <td>995731,48</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия	2014	0,00	0,00	0,00	2015	6910,00	6910,00	0,00	2016	14000,00	14000,00	0,00	2017	217372,12	217372,12	0,00	2018	249370,12	249370,12	0,00	2019	239382,12	239382,12	0,00	2020	268697,12	268697,12	0,00	ИТОГО	995731,48	995731,48	0,00
Год	Всего			В том числе																																			
		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия																																				
2014	0,00	0,00	0,00																																				
2015	6910,00	6910,00	0,00																																				
2016	14000,00	14000,00	0,00																																				
2017	217372,12	217372,12	0,00																																				
2018	249370,12	249370,12	0,00																																				
2019	239382,12	239382,12	0,00																																				
2020	268697,12	268697,12	0,00																																				
ИТОГО	995731,48	995731,48	0,00																																				
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;</p> <p>2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до 13,8 (человек на 100 человек населения), или по сравнению с 2012 годом на 20 процентов;</p> <p>3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2020 году до 3,49 (человек на 10 тыс. транспортных средств), или по сравнению с 2012 годом на 20 процентов;</p> <p>4) рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов к 2020 году до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 95 процентных пунктов;</p> <p>5) рост доли участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 65 процентных пунктов;</p> <p>6) снижение общего количества дорожно-</p>																																						

	<p>транспортных происшествий к концу 2020 года на 20 процентов по сравнению с 2016 годом;</p> <p>7) рост доли подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия к концу 2020 года до 100 процентов или по сравнению с 2012 годом на 89 процентных пунктов;</p> <p>8) сокращение числа несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения, в год к 2020 году до 19 человек или по сравнению с 2012 годом на 7 человек;</p> <p>9) увеличение доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или по сравнению с 2012 годом на 25 процентных пунктов</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПАСПОРТ  
подпрограммы 3  
«Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Участники подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия
Программно-целевые инструменты подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;</li> <li>2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;</li> <li>3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели результатов подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц);</li> <li>2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении (процентов к уровню предыдущего года);</li> <li>3) количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок (человек);</li> <li>4) количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов (единиц);</li> <li>5) количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов (единиц);</li> <li>6) количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом (единиц);</li> <li>7) количество регулярных воздушных рейсов на</li> </ol>

	<p>межрегиональных линиях (единиц) (оборотных);</p> <p>8) количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях (единиц);</p> <p>9) количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении (единиц)</p>																																						
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются																																						
Объемы финансового обеспечения подпрограммы	<p>объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 составляет, тыс. рублей:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>бюджет Республики Карелия</th> <th>за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>255137,34</td> <td>255137,34</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>210806,00</td> <td>210806,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>183584,30</td> <td>183584,30</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>133489,00</td> <td>133489,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>133489,00</td> <td>133489,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>133489,00</td> <td>133489,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>133489,00</td> <td>133489,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>ИТОГО</td> <td>1183483,64</td> <td>1183483,64</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия	2014	255137,34	255137,34	0,00	2015	210806,00	210806,00	0,00	2016	183584,30	183584,30	0,00	2017	133489,00	133489,00	0,00	2018	133489,00	133489,00	0,00	2019	133489,00	133489,00	0,00	2020	133489,00	133489,00	0,00	ИТОГО	1183483,64	1183483,64	0,00
Год	Всего			В том числе																																			
		бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия																																				
2014	255137,34	255137,34	0,00																																				
2015	210806,00	210806,00	0,00																																				
2016	183584,30	183584,30	0,00																																				
2017	133489,00	133489,00	0,00																																				
2018	133489,00	133489,00	0,00																																				
2019	133489,00	133489,00	0,00																																				
2020	133489,00	133489,00	0,00																																				
ИТОГО	1183483,64	1183483,64	0,00																																				
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году составит 160 единиц;</p> <p>2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов;</p> <p>3) рост количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении к 2020 году до 148 единиц, или по сравнению с 2012 годом на 15 процентов;</p> <p>4) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;</p> <p>5) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов в количестве 8 единиц;</p> <p>6) сохранение на уровне 2012 года регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом «Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск», «Петрозаводск – Шала – Петрозаводск» в навигацию соответствующего года;</p>																																						



	<p>7) сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях по регулярному маршруту «Петрозаводск – Кижы – Сенная Губа – Петрозаводск» в период до открытия и после завершения навигации соответствующего года;</p> <p>8) количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок, за период реализации государственной программы – 3697,50 тыс. человек;</p> <p>9) сохранение на уровне 2012 года регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск» – в количестве 260 единиц (оборотных) в год</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значение приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы приведены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях в 2021 – 2022 годах приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы приведена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия приведено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 3 «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 8 к государственной программе.

Отчет о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» в сфере дорожного хозяйства за 20\_\_ год приведен в приложении 9 к государственной программе.

Отчет о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за 20\_\_ год приведен в приложении 10 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 11 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности приведен в приложении 12 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы приведены в приложении 14 к государственной программе.

## II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Субсидии на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)» в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots \text{Пn}_i) /$$

$$/ \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots \text{Пn}_i), \text{ где:}$$

$\text{Спеш}_i$  - объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$\text{Спеш}$  - общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i, \text{П2}_i \dots \text{Пn}_i$  - стоимость работ по оборудованию переходов, перечень которых согласован с Управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по

Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по повышению безопасности дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

2. Субсидии на содержание и ремонт дорог местного значения предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по решению вопросов местного значения в сфере осуществления дорожной деятельности, составляет:

не менее 5 процентов для муниципальных районов, городских и сельских поселений, являющихся получателями дотаций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не менее 10 процентов для муниципальных районов, городских и сельских поселений, не являющихся получателями дотаций из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

не менее 50 процентов для городских округов, а также для муниципальных районов, если отношение уровня расчетной бюджетной обеспеченности соответствующего муниципального района к среднему уровню расчетной бюджетной обеспеченности по городским округам и муниципальным районам составляет более 1,5.

Приложение 1  
к государственной программе

**Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей										Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»</b>														
1.0.0.0.1	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	13,24	13,26	13,80	13,95	14,31	15,09	15,85	16,79	17,92	1,35 (4,68 м на кв. км)	
1.0.0.0.2	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <sup>1</sup>	км	6751,0	6755,0	6757,0 <sup>2</sup>	6499,0 <sup>2</sup>	6499,0	6530,3	6568,1	6568,1	6568,1	x	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.3		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	км	2279,4	2713,6	2833,8	2860,0	2880,0	2900,0	2920,0	2940,0	2960,0	х
1.0.0.0.4		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>1</sup>	км	9030,4	9468,6	9590,8 <sup>2</sup>	9375,0	9379,0 <sup>2</sup>	9430,3	9488,1	9508,1	9528,1	х
1.0.0.0.5		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
1.0.0.0.6		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.0.0.0.7		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.8		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	x (всего 97,7 км)
1.0.0.0.9		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.10		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	х (всего 97,7 км)
1.0.0.0.11		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	70,0	65,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	90,0	95,0	Х (всего 410 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.12		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	95,7	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 221,6 км)
1.0.0.0.13		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	165,7	191,9	90,6	31,0	70,0	30,0	30,0	120,0	125,0	х (всего 631,6 км)
1.0.0.0.14		сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год	процентов к уровню предыдущего года	107	99	96	97	97	97	97	97	96	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.15		количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный)	тыс. человек	10027,2	10097,4	10168,1	10229,1	10290,5	10352,2	10414,3	10476,8	10539,7	1,05
1.0.0.0.16		рост количества перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный)	процентов к уровню предыдущего года	146,2	100,7	100,7	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	x
1.0.0.1.1	Задача 1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	66,0	64,0	61,0	-12 процентных пунктов
1.0.0.1.2		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 <sup>2</sup>	1889	1950	2090	2223	2365	2562	1,40 (+ 725 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.1.3		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к уровню предыдущего года	x	100,0	103,5 <sup>2</sup>	100,0	103,2	107,2	106,8	105,9	108,3	x
1.0.0.2.1	Задача 2. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	83	80	0,727
1.0.0.2.2		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	14,0	13,8	0,80
1.0.0.2.3		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,6	3,49	0,80
1.0.0.2.4		снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	процентов	-	-	-	-	-	-	5	10	15	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.3.2		рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	процентов к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	x
<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>													
1.1.1.0.1	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	66,0	64,0	61,0	-12 процентных пунктов
1.1.1.0.2		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	27	27	29	29	30	32	34	36	39	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.0.3		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	25	21	21	22	22	22	22	23	23	x
1.1.1.0.4		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	процентов	26	25	26	27	27	29	30	32	34	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.0.5		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 <sup>2</sup>	1889	1950	2090	2223	2365	2562	1,40 (+ 728 км)
1.1.1.0.6		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к уровню предыдущего года	x	100,0	103,5 <sup>2</sup>	100,0	103,2	107,2	106,8	105,9	108,3	x
1.1.1.0.7		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>1</sup>	км	566	570	602	629	629	630	633	672	683	1,21 (+ 117 км)
1.1.1.0.8		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>1</sup>	км	2390	2394	2491	2518	2579	2720	2856	3025	3232	1,352 (+ 842 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.1.1	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	70	65	50	0	40	0	0	90	95	х (всего 410 км)
1.1.1.1.2		количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	799	799	799	799	799	788	775	762	749	0,94 (на 50 единиц)
1.1.1.1.3		количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	51	46	42	37	32	25	19	12	5	0,10 (на 46 единиц)
1.1.1.1.4		ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети всего, в том числе:	тыс. кв. м.	-	-	-	-	697,7	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Петрозаводский городской округ	тыс. кв. м	-	-	-	-	469,3	-	-	-	-	х (всего 469,3 тыс. кв. м)
1.1.1.2.1	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)
1.1.1.2.2		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.1.1.2.3		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>1</sup>	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)
1.1.1.2.4		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	235	233	223	222	220	218	216	212	208	0,89 (на 27 единиц)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.5		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях от общего количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	34	31	28	28	27	27	26	25	24	-10 процент- ных пунктов
<b>Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>													
1.2.1.0.1	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	83	80	0,727
1.2.1.0.2		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	14,0	13,8	0,80
1.2.1.0.3		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,6	3,49	0,80
1.2.1.1.1	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в	доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	процентов	5	10	10	30	45	60	75	90	100	+95 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.2	результате дорожно-транспортных происшествий	доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	процентов	35	50	50	65	80	90	95	100	100	+65 процент- ных пунктов
1.2.1.1.3		доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия	процентов	11	11	11	11	72,2	72,2	72,2	72,2	100	+89 процент- ных пунктов
1.2.1.1.4		снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	процентов	-	-	-	-	-	5	10	15	20	+20 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.5		доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия	процентов	75	80	85	85	90	90	95	95	100	+25 процентных пунктов
1.2.1.2.1	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения	человек	26	24	23	23	22	21	21	20	19	0,73 (на 7 человек)
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>													
1.3.1.0.1	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	1,10
1.3.1.0.2	в пригородном и межмуниципальном сообщении	рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	процентов к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.3.1.1.1	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество перевезенных пассажиров в год всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	535083	536000	536500	513000	519000	525000	531000	535000	538000	1,005	
1.3.1.1.2		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	11	11	11	8	8	8	8	8	8	8	0,73 <sup>3,4</sup>
1.3.1.1.3		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	13	13	13	8	8	8	8	8	8	8	0,73 <sup>3,4</sup>
1.3.1.1.4		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0 <sup>4</sup>
1.3.1.2.1	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	1,0 <sup>4</sup>
1.3.1.2.2		количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0,5 <sup>4</sup>
1.3.1.3.1	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	единиц	129	129	130	140	141	143	145	146	148	148	1,15

<sup>1</sup> Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> В 2014 году автомобильная дорога «Вологда – Медвежьегорск» передана в федеральную собственность (242 км), в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

<sup>3</sup> Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года значения показателя – количества пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом компенсируется увеличением с 2015 года значения показателя – количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия.

<sup>4</sup> Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	145,5	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	5,0	6,0
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	50,38	156,31	0,91	0,0	28,2	0,0	10,9	39,8	9,0	56,5	5,0	6,0
	в том числе:													
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	48,28	154,41	0,91	0,0	28,2	0,0	10,9	39,8	9,0	56,5	5,0	6,0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:													
3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	20,0	101,7	0,0	0,0	27,2	0,0	9,0	7,0	0,0	53,6	0,0	5,0
	в том числе:													
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	101,7	0,0	0,0	27,2	0,0	9,0	7,0	0,0	53,6	0,0	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	292,3	1013,5	191,9	90,6	31,0	70,0	30,0	30,0	120,0	125,0	160,0	165,0
	в том числе:													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	292,3	605,0	65,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	90,0	95,0	130,0	135,0
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	нет данных	408,5	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2866	3037	3245	3378	3544

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года													
	в том числе:													
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2090	2233	2365	2562	2693	2824
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	570	602	629	629	630	633	672	683	685	720
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	процент	-	-	25	26	27	27	29	30	32	34	35	37
	в том числе:													
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процент	-	-	27	29	29	30	32	34	36	39	41	43
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	-	-	21	21	22	22	22	22	23	23	23	23

<sup>1</sup> Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы.

Приложение 3  
к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях в 2021-2022 годах<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей		Отношение значения показателя 2022 года к отчетному
				2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»</b>						
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов; повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	18,07	18,23	1,38 (4,99 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <sup>2</sup>	км	6568,1	6568,1	x
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>2</sup>	км	2980,0	3000,0	x
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>2</sup>	км	9532,8	9552,8	x

1	2	3	4	5	6	7
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	x (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	x (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	16,0	x (всего 97,7 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог <sup>2</sup>	км	0,0	16,0	x (всего 97,7 км)
<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>						

1	2	3	4	5	6	7
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2571	2587	1,42 (+ 763 км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>2</sup>	км	691	704	1,24 (+ 138 км)
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>2</sup>	км	3262	3291	1,38 (+ 901 км)
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,0	16,0	x (всего 151,5 км)

1	2	3	4	5	6	7
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>2</sup>	км	0,0	16,0	x (всего 151,5 км)

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 4  
к государственной программе

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах  
государственной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной, региональной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и его значение)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями результатов государственной программы (подпрограммы) - № показателя
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»</b>						
	<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>						
1.1.0.0.0	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Карелия, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек						
1.1.1.0.0	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия						
1.1.1.1.0	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3



1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.1	Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 51 до 5 единиц к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 799 до 749 единиц к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом	неудовлетворительное техническое состояние значительного количества мостовых сооружений и водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3
1.1.1.1.2	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	несоблюдение положений статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.3	Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (субсидии)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования: Петрозаводского городского округа 12 км; Костомукшского городского округа 2,14 км; Сортавальского городского поселения 1,86 км; осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (Мийнальского, Паданского, Ругозерского, Куйтежского, Туксинского, Коверского, Деревянского, Эссойльского сельских поселений, Вяртсильского городского поселения) 15,133 км; осуществление ремонта муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3
1.1.1.1.4	Мероприятие. Содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	уплата налогов, сборов и иных платежей; исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	неисполнение балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Налогового кодекса Российской Федерации	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3
1.1.1.1.5	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2016	осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.6	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2016	осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.4
1.1.2.0.0	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии						
1.1.2.1.0	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км	неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках	1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.1.1	Мероприятие. Строительство и реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 235 до 208 единиц к концу 2020 года в сравнении с 2012 годом	неудовлетворительное техническое состояние значительного количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.1, 1.1.1.2.5
1.1.2.1.2	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.1.3	Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5
1.1.2.1.4	Мероприятие. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2019	2020	осуществление строительства мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, спортивно-туристического комплекса «Ялгуба»	необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, спортивно-туристического комплекса «Ялгуба»; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении	1.1.1.2.4
1.1.2.1.5	Мероприятие. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2016	осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка	необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении	1.1.1.2.4

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>						
2.1.0.0.0	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий						
2.1.1.0.0	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий						
2.1.1.1.0	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования Республики Карелия; повышение безопасности дорожного движения	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.4, 1.2.1.1.5

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.1.1	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа конкурса «Безопасное колесо»; направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса «Безопасное колесо»	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.1.2	<p>Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии)</p>	<p>Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия</p>	2014	2020	<p>оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	<p>увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий</p>	1.2.1.1.2, 1.2.1.1.5



1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.1.3	<p>Мероприятие. Создание системы контроля безопасности дорожного движения, включающей автоматизированную систему фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, центр обработки данных административных правонарушений в области дорожного движения и обеспечения функционирования системы контроля безопасности дорожного движения</p>	<p>Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи</p>	2015	2020	<p>установка и обеспечение работы 36 пунктов контроля за дорожным движением; 1 передвижного пункта выявления нарушений правил стоянки и остановки на автомобильном шасси; 11 пунктов контроля проезда перекрестков; создание и обеспечение функционирования центра предварительной обработки данных; создание и обеспечение функционирования центра обработки данных; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; повышение безопасности дорожного движения</p>	<p>снижение безопасности дорожного движения</p>	1.2.1.1.4

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.2.0.0	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения						
2.1.2.1.0	Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; проведение республиканского конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения, в том числе среди дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия; повышение уровня знаний несовершеннолетних Правил дорожного движения Российской Федерации	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.2.1
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>							
3.1.0.0.0	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении						
3.1.1.0.0	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.1.0	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении – реализация постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»; обеспечение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта	несоблюдение постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3, 1.3.1.1.4
3.1.1.1.1	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в проездах пригородного сообщения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта	снижение равной доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.1.2	<p>Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>	<p>Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи</p>	2014	2020	<p>предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении – реализация постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»</p>	<p>несоблюдение постановления Правительства Республики Карелия от 21 апреля 2011 года № 103-П «Об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников образовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»</p>	<p>1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.2.0	Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам «Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск», «Петрозаводск – Шала – Петрозаводск» в навигацию соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи водным путем с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера	отсутствие регулярной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера; снижение транспортной доступности для населения	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.4
3.1.2.0.0	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия						
3.1.2.1.0	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом	неудовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2
3.1.2.1.1	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом	необеспечение функционирования и развития аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); неудовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.2.1.2	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск»; удовлетворение спроса населения на перевозки воздушным транспортом по маршруту «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск»	рост тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на межрегиональной линии «Петрозаводск – Москва – Петрозаводск»; снижение доступности для населения услуг воздушного транспорта, сокращение регулярных рейсов по указанному маршруту или полное отсутствие воздушной связи между городом Петрозаводском и столицей Российской Федерации	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2
3.1.2.1.3	Мероприятие. Разработка проектно-сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2014	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	неустранение угрозы выбытия аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец) из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации; исключение аэропорта из перечня международных аэропортов	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2
3.1.3.0.0	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении						

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.3.1.0	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности для населения	несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» - необеспечение регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; снижение транспортной доступности для населения	1.3.1.3.1
3.1.3.1.1	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности для населения	несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» - необеспечение регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; снижение транспортной доступности для населения	1.3.1.3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.3.1.2	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавто-транс» и «Карелавто-транс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; повышение транспортной доступности для населения	снижение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия ввиду отсутствия у субъектов предпринимательской деятельности экономической заинтересованности осуществлять пассажирские перевозки по определенным маршрутам; снижение транспортной доступности для населения	1.3.1.3.1
3.1.3.2.0	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия»	несоблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия»	1.3.1.3.1



1	2	3	4	5	6	7	8
99.0	Обеспечение реализации государственной программы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение реализации государственной программы	необеспечение выполнения мероприятий государственной программы	

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемые сроки принятия
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»</b>				
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>				
3.1.3.1.0	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по территории Республики Карелия			
3.1.3.1.1	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении			
1.	Приказ	внесение изменений в Порядок формирования сети движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок утверждения расписания движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по расписанию движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, утвержденные приказом Государственного комитета Республики Карелия по транспорту от 30 июля 2014 года № 79	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016 год

Приложение 6  
к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы  
за счет средств бюджета Республики Карелия (тыс. руб.)**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основных мероприятий и мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации <sup>1</sup>				Расходы <sup>1</sup> (тыс. руб.), годы						
			ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы»</b>	всего	X	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2967952,70 +555000,0 0 <sup>2</sup>	2378073,42 +490000,0 0 <sup>2</sup>	3502663,12	3606101,12	3725808,12
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2951952,70 +555000,0 0 <sup>2</sup>	2362073,42 +490000,0 0 <sup>2</sup>	3480843,12	3585439,12	3704881,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	5100,00	3900,00	4125,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	762,00	802,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	16000,0	16000,0	16000,0	16000,0
Подпрограмма	<b>подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>	всего	826	X	X	X	2318849,50	2267997,60	2751634,90 +555000,0 0 <sup>2</sup>	2006650,30 +490000,0 0 <sup>2</sup>	3099174,00	3212532,00	3302852,00
		справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе:	X	X	X	X	X	481424,4	1008724,9 0 +500000, 00 <sup>2</sup>	753145,10 490000,00 2	753145,10	753145,10	753145,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	X	X	X	X	X	481424,4	308724,90	753145,10	753145,10	753145,10	753145,10
		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и (или) улично-дорожной сети городов по решениям Правительства Российской Федерации	X	X	X	X	X	0,00	700000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01	X	1777547,89	1734514,60	2391710,00	1179800,10	2372623,80	2550881,80	2608501,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт дорог (иные закупки), всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	240	1348432,70	1357314,60	1446210,00	866800,10	2149423,80	2324281,80	2378201,80
		иные межбюджет- ные трансферты из федерального бюд- жета на развитие и увеличение про- пускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	X	X	X	X	X	125956,60	0,00	309294,90	309294,90	309294,90	309294,90
мероприятие 1.1.1.1.2	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 101 72600	110	47963,69	137200,00	53000,00	133000,00 <sup>4</sup>	43200,00	46600,00	50300,00
мероприятие 1.1.1.1.3	содержание и ремонт дорог (субсидии) всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	520	199634,00	60000,00	12500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа	X	X	X	X	X	177000,00	23000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Костомукшского городского округа	X	X	X	X	X	22634,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Сортавальского городского поселения	X	X	X	X	X	0,00	20000,00	12000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Мийнальского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	2337,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Паданского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	1072,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Ругозерского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	696,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Куйтежского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	384,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Туксинского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	728,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Коверского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	936,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Деревянского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	955,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Эссойльского сельского поселения	X	X	X	X	X	0,00	3810,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Вяртсильского городского поселения	X	X	X	X	X	0,00	82,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель	X	X	X	X	X	0,00	6000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 1.1.1.1.4	содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи		826	04 09	11 1 72610	850	181517,50	180000,00	180000,00	180000,0	180000,0	180000,0
мероприятие 1.1.1.1.5	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи		826	04 09	11 1 01 54200	240	0,00	0,00	250000,00	0,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 1.1.1.1.6	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты) всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 54200	520	0,00	0,00	450000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ремонт автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа	X	X	X	X	X	0,00	0,00	450000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02	X	541301,61	533483,00	359924,90 +555000, 00 <sup>2</sup>	826850,20 +490000, 00 <sup>2</sup>	726550,20	661650,20	694350,20
мероприятие 1.1.2.1.1	строительство и реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	0409	11 1 02 90400	410	138661,90	10900,20	0,00	0,00	61600,00	84600,00	84600,00
мероприятие 1.1.2.1.2	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410	402639,71	167115,00	51200,00	383000,00	221100,00	63200,00	95900,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 1.1.2.1.3	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 54200	410	0,00	355467,80	253724,90	443850,20	443850,20	443850,20	443850,20
мероприятие 1.1.2.1.4	строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70000,00	70000,00
мероприятие 1.1.2.1.5	строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске, всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 54200	410	0,00	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	за счет средств федерального бюджета	X	X	X	X	X	0,00	0,00	500000,00 <sub>2</sub>	490000,00 <sub>2</sub>	0,00	0,00	0,00
	за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа	X	X	X	X	X	0,00	0,00	55000,0 <sup>2</sup>	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма	<b>подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах)</b>	всего	X	X	X	X	0,00	6910,00	14000,00	217372,12	249370,12	239382,12	268697,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	0,00	6910,00	14000,00	217372,12	243550,12	234720,12	263770,12
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	5100,00	3900,00	4125,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	762,00	802,00
Основное мероприятие 2.1.1.1.0	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01	X	0,00	6910,00	14000,00	217372,12	243550,12	234720,12	263770,12
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	5100,00	3900,00	4125,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	762,00	802,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 2.1.1.1.1	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 72620	240	0,00	3210,00	4000,0	4600,00	4826,00	4468,00	5148,00
мероприятие 2.1.1.1.2	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 72620	520	0,00	3700,00	10000,00	7500,00	8000,00	9000,00	9000,00
		Государственный комитет Респуб- лики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	5100,00	3900,00	4125,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	762,00	802,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 2.1.1.1.3	создание системы контроля безопасности дорожного движения, включающей автоматизированную систему фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, центр обработки данных административных правонарушений в области дорожного движения и обеспечение функционирования системы контроля безопасности дорожного движения <sup>3</sup>	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	0,00	0,00	0,00	205272,12	230724,12	221252,12	249622,12
Подпрограмма	<b>подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>	всего	X	X	X	X	255137,34	210806,00	183584,30	133489,00	133489,00	133489,00	133489,00
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	255137,34	210806,00	167584,30	117489,00	117489,00	117489,00	117489,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	16000,00	16000,00	16000,00	16000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 3.1.1.1.0	возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01	X	77790,32	52418,00	44109,40	23875,00	23875,00	23875,00	23875,00
мероприятие 3.1.1.1.1	компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01 72630	810	76525,00	51118,00	42809,4	22575,00	22575,00	22575,00	22575,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 3.1.1.1.2	компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01 72640	810	1265,32	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00	1300,00
Основное мероприятие 3.1.1.2.0	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 02	X	6395,84	4668,00	4668,00	4668,00	4668,00	4668,00	4668,00
Основное мероприятие 3.1.2.1.0	организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03	X	170951,18	153720,00	134806,9	104946,00	104946,00	104946,00	104946,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
мероприятие 3.1.2.1.1	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03 72660	610	120955,88	127720,00	111306,9	70909,00	70909,00	70909,00	70909,00
мероприятие 3.1.2.1.2	компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03 72670	810	49995,30	26000,00	7500,00	18037,00	18037,00	18037,00	18037,00
мероприятие 3.1.2.1.3	разработка проектно- сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно- коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 90440	410	0,00	0,00	16000,0	16000,0	16000,0	16000,0	16000,0
Непрограм- мное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 С 00 10900	120, 240, 850	0,00	0,00	18733,50	20562,00	20630,00	20698,00	20770,00

<sup>1</sup> Представленные расходы и коды бюджетной классификации подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год.

<sup>2</sup> В финансовом обеспечении реализации мероприятия «строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске» не учтены планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016-2017 годах в сумме 990000,00 тыс. рублей и софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.



<sup>3</sup> С учетом дополнительных поступлений в бюджет Республики Карелия штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, выявленные при помощи автоматизированной системы фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

<sup>4</sup> В том числе предусмотрено средств на капитальный ремонт здания Дома офицеров г. Петрозаводске в сумме 87 600,0 тыс. рублей.







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма	<b>подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>	всего	255137,34	210806,00	183584,30	133489,00	133489,00	133489,00	133489,00	
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия за исключением целевых федеральных средств	255137,34	210806,00	183584,30	133489,00	133489,00	133489,00	133489,00
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрограммные мероприятия	<b>обеспечение реализации государственной программы</b>	всего средства бюджета Республики Карелия	0,00	0,00	18733,50	20562,00	20630,00	20698,00	20770,00	

<sup>1</sup> В финансовом обеспечении реализации мероприятия «строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске» не учтены планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016-2017 годах в сумме 990000,00 тыс. рублей и софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

Приложение 8  
к государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 3 «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» государственной программы на 2021-2022 годы (тыс. руб.)<sup>1</sup>**

Статус	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>2</sup> (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего, в том числе:	ответственный исполнитель государственной программы – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 54200	410	443850,20	443850,20
	развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							
	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе:							
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения							

<sup>1</sup>Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

**Отчет**  
**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**  
**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия**  
**на 2014-2020 годы» в сфере дорожного хозяйства<sup>1</sup> за 20\_\_ год**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, всего, в том числе:	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, всего, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

1	2	3	4	5	6
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, всего на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

<sup>1</sup> Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.



**Отчет**  
**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации –**  
**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия**  
**на 2014-2020 годы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и**  
**муниципальных дорожных фондов за 20\_\_ год (тыс. руб.)<sup>1</sup>**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основных мероприятий и мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014-2020 годы», всего</b>	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		
Подпрограмма	<b>подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014-2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия» (в 2016-2020 годах), всего, в том числе</b>	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 54200	410		
Основное мероприятие 1	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	государственный заказчик – координатор – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01	X	X	X
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72600	110		
240								
850								
	содержание и ремонт дорог (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	содержание и ремонт дорог (уплата налогов, сборов)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	850		
	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 54200	240		
	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети (иные межбюджетные трансферты)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 54200	540		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 2	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02	X	X	X
	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 54200	410		
	объекты строительства и реконструкции государственной и муниципальной собственности	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410		
	разработка проектно-сметной документации по объектам, реализуемым в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90440	410		
Подпрограмма	<b>подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» (в 2016-2020 годах),</b> всего, из них:	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие 1	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01	X	X	X
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (иные закупки)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (субсидии)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 72620	520		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов <sup>2</sup>								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе:								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

<sup>1</sup>Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

**Сведения**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003-2012 годов<sup>1</sup>**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции) всего, в том числе:	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 12  
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности<sup>1</sup>

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей	Объем финансирования, тыс. рублей						
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>Подпрограмма 1</b>										
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1117736,43	449436,43	5200,00	51200,00 +55000,0 <sup>2</sup>	154500,00	143000,00	185100,00	180500,00
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			2392850,60	-	308724,90	308724,90	443850,20	443850,20	443850,20	443850,20
	за счет средств федерального бюджета			6991200,00 <sup>2</sup>	-	-	500000,00 <sup>2</sup>	2054300,00 <sup>2</sup>	1345800,00 <sup>2</sup>	1467600,00 <sup>2</sup>	1623500,00 <sup>2</sup>
	за счет средств гранта Европейского союза			173447,50	87032,50	86415,00	-	-	-	-	-
1.	Объект 1. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	338416,20	301144,20	37272,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			241033,70	241033,70	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			6567,00		6567,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			90815,50	60110,50	30705,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Объект 2. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахден- похский район	281378,10	91688,10	189690,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			64766,10	64766,10	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			133980,00	-	133980,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			82632,00	26922,00	55710,00	-	-	-	-	-
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», 1051 км – Нильмозеро – Нильмогуба, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-
4.	Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежье- горский район	959634,35 (732500,00 остаточная стоимость)	-	140327,90	24000,00	443850,20	124321,9	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5200,00	-	5200,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			727300,00	-	135127,90	24000,00	443850,20	124321,9	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Объект 5. Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – км 44, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	661498,90	4974,00	-	128524,90	528000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			39974,00	4974,00	-	-	35000,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			128524,90	-		128524,90	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			493000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	493000,00 <sup>2</sup>	-	-	-
6.	Объект 6. Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша- госграница, км 11 – км 35, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	1380000,0	-	-	-	480000,00	300000,0	300000,0	300000,0
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138000,00	-	-	-	48000,00	30000,0	30000,0	30000,0
	за счет средств федерального бюджета			1242000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	432000,00 <sup>2</sup>	270000,0 <sup>2</sup>	270000,0 <sup>2</sup>	270000,0 <sup>2</sup>
7.	Объект 7. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вярсиля, км 96 – км 118, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	2022200,00	-	-	-	289400,00	592700,00	481100,00	659000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			220200,00	-	-	-	29000,00	59300,00	66000,00	65900,00
	за счет средств федерального бюджета			1802000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	260400,00 <sup>2</sup>	533400,00 <sup>2</sup>	415100,00 <sup>2</sup>	593100,00 <sup>2</sup>



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	Объект 8. Строительство автомобильной дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	320000,00	-	-	-	70000,00	250000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32000,00	-	-	-	7000,00	25000,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			288000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	63000,00 <sup>2</sup>	225000,00 <sup>2</sup>	-	-
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	170267,63	138662,63	31605,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138662,63	138662,63	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			31605,00	-	31605,00	-	-	-	-	-
10.	Объект 10. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	131000,00	-	-	12000,00	49400,00	69600,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			12000,00	-	-	12000,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			107000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	44500,00 <sup>2</sup>	62500,00 <sup>2</sup>	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			12000,00	-	-	-	4900,00	7100,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	Объект 11. Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа-Вирандозеро – Нюхча, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	165200,00	-	-	89200,00	76000,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			89200,00	-	-	89200,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			68300,00 <sup>2</sup>	-	-	-	68300,00 <sup>2</sup>	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7700,00	-	-	-	7700,00	-	-	-
12.	Объект 12. Строительство мостового перехода через р. Вирма на км 35+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	130000,00	-	-	-	5000,00	125000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			13000,00	-	-	-	500,00	12500,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			117000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	4500,00 <sup>2</sup>	112500,00 <sup>2</sup>	-	-
13.	Объект 13. Строительство мостового перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	35000,00	-	-	-	-	-	-	35000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3600,00	-	-	-	-	-	-	3600,00
	за счет средств федерального бюджета			31400,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	31400,00 <sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.	Объект 14. Строительство мостового перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	30000,00	-	-	-	-	-	-	30000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3000,00	-	-	-	-	-	-	3000,00
	за счет средств федерального бюджета			27000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	27000,00 <sup>2</sup>
15.	Объект 15. Строительство мостового перехода через р.Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	22000,00	-	-	-	-	500,00	21500,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2200,00	-	-	-	-	100,00	2100,00	-
	за счет средств федерального бюджета			19800,00	-	-	-	-	400,00	19400,00	-
16.	Объект 16. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопож- ский район	30000,00	-	-	-	-	-	30000,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3000,00	-	-	-	-	-	3000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			27000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	27000,00 <sup>2</sup>	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.	Объект 17. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	70000,00	-	-	-	-	500,00	69500,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7100,00	-	-	-	-	100,00	7000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			62900,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	400,00 <sup>2</sup>	62500,00 <sup>2</sup>	-
18.	Объект 18. Строительство мостового перехода через р. Чирка – Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	60000,00	-	-	-	-	-	60000,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6000,00	-	-	-	-	-	6000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			54000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	54000,00 <sup>2</sup>	-
19.	Объект 19. Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	50000,00	-	-	-	-	-	10000,00	40000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5000,00	-	-	-	-	-	1000,00	4000,00
	за счет средств федерального бюджета			45000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	9000,00 <sup>2</sup>	36000,00 <sup>2</sup>
20.	Объект 20. Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	63000,00	-	-	-	63000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6400,00	-	-	-	6400,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			56600,00 <sup>2</sup>	-	-	-	56600,00 <sup>2</sup>	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.	Объект 21. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калевальский район	40000,00	-	-	-	-	-	-	40000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4000,00	-	-	-	-	-	-	4000,00
	за счет средств федерального бюджета			36000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	36000,00 <sup>2</sup>
22.	Объект 22. Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в п. Надвоицы, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	316000,00	-	-	-	158000,00	158000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32000,00	-	-	-	16000,00	16000,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			284000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	142000,00 <sup>2</sup>	142000,00 <sup>2</sup>	-	-
23.	Объект 23. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы, всего, в том числе:	муниципальная собственность Петрозавод- ского городского округа	Республика Карелия, Петроза- водский городской округ	1400000,00	-	-	-	-	-	700000,00	700000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			140000,00	-	-	-	-	-	70000,00	70000,00
	за счет средств федерального бюджета			1260000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	630000,00 <sup>2</sup>	630000,00 <sup>2</sup>



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28.	Объект 28. Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 65 – км 70, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	450000,00 (в 2021-2022 годах – 450000,00)	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			450000,00 (в 2021-2022 годах – 450000,00)	-	-	-	-	-	-	-
29.	Объект 29. Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 75- км 90, всего, в том числе:	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	1319139,00 (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10)	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1319139,00 (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10)	-	-	-	-	-	-	-
30.	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	50000,00	-	-	50000,00	-	-	-	-
31.	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	1200,00	-	-	1200,00	-	-	-	-

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> В финансовом обеспечении реализации государственной программы не учтено планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 6491200,00 тыс. рублей в 2017-2020 годах на реализацию данных проектов.

Также в финансовом обеспечении реализации государственной программы не учтены расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск, за счет средств, планируемых к поступлению из федерального бюджета на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в сумме 500000,00 тыс. рублей в 2016 году и не учтено софинансирование указанного проекта за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

Приложение 13  
к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего, в том числе по объектам:					6031594,81	107,517	185,6	405563,90	400339,9	253724,90	1119820,11	506350,20	443850,20	443850,20	443850,20	443850,20
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14	№ 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012	2015	13,500	-	473819,48	13,500	-	37272,00	37272,00	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28	№ 10-1-3-0123-12 от 26.11.2012	2015	13,717	-	454120,54	13,717	-	189690,00	189690,00	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.	Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», 1051 км – Нильмозеро – Нильмогуба	-	2015	-	19,9	1445,00	-	19,9	1445,00	1445,00	-	-	-	-	-	-	-
4.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	-	2016	31,3	-	959634,35	31,3	-	732500,00	140327,90	24000,00	443850,20	124321,90				
5.	Реконструкция автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – км 44	№ 10-1-5-0130-13 от 11.12.2013	2017	9,0	-	756168,81	9,0	-	751194,81	-	128524,90	622669,91	-	-	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма	-	2015	-	94,8	170267,63	1,0	94,8	31605,00	31605,00	-	-	-	-	-	-	-
7.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2018	-	41,6	119000,00	-	41,6	119000,00	-	12000,00	44500,00	62500,00	-	-	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2017	-	-	98000,00	-	29,3	98000,00	-	89200,00	8800,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 26 – км 33	-	2018	7,0	-	480000,00	7,0	-	480000,00	-	-	-	319528,30	160471,70	-	-	-
10.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 47 – км 51	-	2018	5,0	-	375000,0	5,0	-	375000,00	-	-	-	-	283378,50	91621,50	-	-
11.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 57 – км 61	-	2019	5,0	-	375000,00	5,0	-	375000,00	-	-	-	-	-	352228,70	22771,30	-
12.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 65 – км 70	-	2020	6,0	-	450000,00	6,0	-	450000,00	-	-	-	-	-	-	421078,90	28921,10
13.	Реконструкция участка автомобильной дороги «Петрозаводск – Суоярви» км 75 – км 90	-	2022	16,0	-	1319139,0	16,0	-	1319139,00	-	-	-	-	-	-	-	414929,10

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы <sup>1</sup>**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.), годы								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015- 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов всего, в том числе:	780500,00	822647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7360648,70
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	780500,00	767647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7260648,70
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<sup>1</sup> Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, направленных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением средств в сумме 67940,00 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объемах, требуемых для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015-2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

Глава  
Республики Карелия



А.П. Худилайнен