



ЗАКОН КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики

Принят Народным Собранием (Парламентом)
Карачаево-Черкесской Республики

02 июня 2023 г.

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и пролегающих по горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 1. Понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) автотуризм, мототуризм - виды туризма, связанные с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах;

2) организатор автотуризма, мототуризма - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», предоставляющее услуги в сфере туризма.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 2. Учет маршрутов повышенной опасности в Карачаево-Черкесской Республике

1. Маршруты повышенной опасности подлежат обязательному включению в перечень официальных туристских маршрутов Карачаево-Черкесской Республики (далее-Перечень).

Формирование и ведение Перечня осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Порядок формирования и ведения вышеназванного Перечня устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

2. Маршруты повышенной опасности включаются в Перечень только при наличии паспорта туристского маршрута (паспорта трассы туристского похода, схемы маршрута транспортной экскурсии) в соответствии с Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма и действующим законодательством.

Статья 3. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности

1. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности осуществляются подведомственными уполномоченному органу исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики организациями, организаторами автотуризма, мототуризма либо иными юридическими лицами, заинтересованными в развитии туристской индустрии (далее – лица,

осуществляющие обустройство и паспортизацию маршрутов) в соответствии с порядком по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, и предоставляются в уполномоченный орган исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики для включения в Перечень.

2. Неотъемлемой частью паспорта маршрута повышенной опасности является схема маршрута с указанием опасных участков.

3. Порядок подачи заявок на обустройство и паспортизацию маршрутов повышенной опасности, сроки обустройства и подготовки паспортов маршрутов повышенной опасности, сроки согласования маршрутов повышенной опасности и иные положения, необходимые для обустройства и паспортизации маршрутов повышенной опасности утверждаются органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

4. Порядок по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, утверждается уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

5. Перечень и маршруты повышенной опасности размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, а также на иных туристских информационных ресурсах.

6. Перед маршрутом повышенной опасности должен быть размещен информационный стенд с информацией о необходимости соблюдения правил противопожарного режима.

Статья 4. Согласование маршрута повышенной опасности

1. Пересечение маршрутом водных объектов или их водоохранных зон осуществляется в порядке, установленном водным законодательством.

2. При прохождении маршрута по территориям лесного фонда и охотничьих угодий, маршрут должен быть согласован с уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений.

3. На территории водоохранных зон, лесного фонда, охотничьих угодий и (или) особо охраняемых природных территорий регионального значения запрещается проезд и стоянка вне дорог и специально отведенных площадок всех видов моторных транспортных средств, за исключением моторных транспортных средств уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики и уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений, действующих по согласованию с указанными органами, а также транспортных средств подведомственных ему государственных учреждений, охотпользователей, лесопользователей, научных организаций (научных работников), действующих по согласованию с указанным органом, транспортных средств сотрудников правоохранительных органов, спасательных и экстренных служб, находящихся при исполнении служебных обязанностей, лиц, обслуживающих линейные объекты, и землепользователей, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность в границах принадлежащих им или используемых ими сельскохозяйственных угодий.

4. Организация маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна, если планируемая поездка (экскурсия) не противоречит режиму их особой охраны, по согласованию с органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органами местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

Статья 5. Обеспечение безопасных условий перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности

1. Безопасные условия перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечиваются путем выполнения организаторами автотуризма, мототуризма требований, установленных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики в сфере оказания туристских услуг, пассажирских перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма, а также настоящим Законом.

2. В случае организации туристами (экскурсантами) поездки самостоятельно водитель, осуществляющий перевозку туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности, обязан проинформировать поисково-спасательные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики, об осуществляемом выезде с указанием количества людей на маршруте, марки и государственного номера автомобиля.

В случае организации перевозки туристов (экскурсантов) субъектами туристской индустрии информирование поисково-спасательных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики осуществляется субъектами туристской индустрии, в том числе с указанием ответственного организатора.

3. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в органе по государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники с зарегистрированными конструктивными изменениями (при их наличии).

4. В транспортном средстве на видных местах размещается информация о владельце данного транспортного средства, водителе, об адресах и номерах телефонов организаторов автотуризма, мототуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших аварийно-спасательных служб.

5. Водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном федеральным законодательством.

6. Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства проходят технический осмотр с использованием средств технического диагностирования в соответствии с федеральным законодательством.

7. Организатор автотуризма, мототуризма должен обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних

лиц, а также организацию безопасной зоны высадки/посадки туристов (экскурсантов).

8. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Статья 6. Привлечение народных дружин и волонтеров к осуществлению контроля за исполнением настоящего Закона и информирование соответствующих органов

1. При прохождении на маршрутах повышенной опасности в целях соблюдения требований настоящего Закона привлекаются народные дружины в соответствии с Федеральным законом от 02 апреля 2014 г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» и волонтеры в соответствии с Федеральным законом от 11 августа 1995 г. № 135-ФЗ «О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)».

2. Уполномоченный орган исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики в целях обеспечения безопасности туристов, осуществляющих передвижение на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах, снегоходах) по маршрутам повышенной опасности, один раз в квартал направляет в Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике актуализированный утвержденный Перечень.

Статья 7. Контроль за исполнением требований настоящего Закона

1. Контроль за исполнением требований настоящего Закона осуществляется в пределах установленной компетенции уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды,

водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений и органами местного самоуправления.

2. Контроль за исполнением требований настоящего Закона также может осуществляться в пределах установленной компетенции Межведомственной комиссией, состоящей из представителей заинтересованных органов государственной власти, государственных органов и органов местного самоуправления, органов полиции (по согласованию), иных общественных организаций и движений.

Создание Межведомственной комиссии и порядок ее деятельности утверждается Правительством Карачаево-Черкесской Республики.

Статья 8. Ответственность за нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности

Ответственность на нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах устанавливается Законом Карачаево-Черкесской Республики от 11 апреля 2005 г. № 40-РЗ «Об административных правонарушениях», если Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность на нарушение соответствующих требований федеральных нормативных правовых актов.

Статья 9. Вступление в силу настоящего Закона и переходные положения

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. В целях принятия подзаконных нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, а также обеспечения реализации настоящего Закона устанавливается переходный период – шесть месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

**Глава
Карачаево-Черкесской
Республики**

город Черкесск
Дом Правительства
13 июня 2023 г.
№ 19-РЗ



Р.Б. Темрезов