



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.06.2021

г.Черкесск

№ 127

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Карачаево-Черкесской Республики

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в размере:

12368,24 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

620,62 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения согласно приложению.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 04.08.2011 № 247 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики, курирующего вопросы дорожного хозяйства.

Председатель Правительства
Карачаево-Черкесской Республики



А.А. Озов

П Р А В И Л А

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при формировании республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год (Нбюдж.асс.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нбюдж.асс.} = \text{Нкап.рем.} + \text{Нрем.} + \text{Нсод.},$$

где:

Нкап.рем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей);

Нрем. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (тыс. рублей);

Нсод. - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год (Нкап.рем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нкап.рем.} = \text{NV.кап.рем.} \times \text{Ккат.кап.рем.} \times \text{Кполос.кап.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лкап.рем.},$$

где:

NV.кап.рем. - установленный Правительством Карачаево-Черкесской Республики норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

Ккат.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

Кполос.кап.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

Лкап.рем. - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап.рем.), определяемая по формуле:

$$\text{Лкап.рем.} = \text{L} / \text{Ткап.рем.} - \text{Лрек.},$$

где:

L-протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

Ткап.рем. - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

Лрек. - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Нрем.) рассчитывается по формуле:

$$\text{Нрем.} = \text{NV.рем.} \times \text{Ккат.рем.} \times \text{Кполос.рем.} \times \text{Кдеф.иок.} \times \text{Лрем.},$$

где:

NV.рем. - установленный Правительством Карачаево-Черкесской Республики норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

Ккат.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

Кполос.рем. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

Кдеф.иок. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период;

Лрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / \text{Трем.} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где Трем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Нсод.) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = NV_{\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$NV_{\text{сод.}}$ - установленный Правительством Карачаево-Черкесской Республики норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период.

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта, содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12,54	11,88	11,73	6,65	4,27	2,97	1,00
Ремонт	11,90	11,42	11,34	6,60	4,28	3,10	1,00
Содержание	7,08	6,77	6,34	3,04	1,80	1,37	1,00

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта, содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Карачаево-Черкесской Республики на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

