



# **ЗАКОН КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

## **О некоторых вопросах организации дорожного движения в Карачаево-Черкесской Республике**

Принят Народным Собранием (Парламентом)  
Карачаево-Черкесской Республики

27 декабря 2019 г.

### **Статья 1. Сфера действия настоящего Закона**

1. Настоящий Закон разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 442-ФЗ), Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), устанавливает полномочия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения, транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом и регулирует отдельные общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, в том числе внеуличным транспортом.

2. Закон Карачаево-Черкесской Республики от 25 июля 2012 г. № 64-РЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Карачаево-Черкесской Республики в пригородном и

межмуниципальном сообщении» и Закон Карачаево-Черкесской Республики от 06 декабря 2013 г. № 83-РЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности на территории Карачаево-Черкесской Республики» действуют в части, не противоречащей настоящему Закону.

## **Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

1. Для целей настоящего Закона под внеуличным транспортом понимается подвесная канатная дорога, что в соответствии с Федеральным законом № 442-ФЗ определяется как вид внеуличного транспорта, подвижной состав которого перемещается по несущему канату, тяговым канатам или посредством несуще-тягового каната, которые поддерживаются опорами.

2. Иные понятия и термины, используемые в настоящем Законе, применяются в тех же значениях, в каких они определены федеральным законодательством.

## **Статья 3. Полномочия Народного Собрания (Парламента) Карачаево-Черкесской Республики в сфере организации дорожного движения в Карачаево-Черкесской Республике**

К полномочиям Народного Собрания (Парламента) Карачаево-Черкесской Республики относится:

1) принятие законов Карачаево-Черкесской Республики в сфере организации дорожного движения, в том числе внеуличным транспортом в Карачаево-Черкесской Республике, а также контроль за их исполнением;

2) право на установление законом Карачаево-Черкесской Республики запрета на платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации,

медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов;

3) право на установление законом Карачаево-Черкесской Республики периодов времени суток, а также выходных и нерабочих праздничных дней, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

#### **Статья 4. Полномочия Правительства Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения, в том числе внеуличным транспортом**

К полномочиям Правительства Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения, а также транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом относятся:

1) разработка региональной политики в области организации дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ, нормативов финансовых затрат республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ методическими рекомендациями методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

4) утверждение правил пользования внеуличным транспортом;

5) утверждение правил технической эксплуатации внеуличного транспорта;

6) осуществление государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом по муниципальным маршрутам;

7) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом № 442-ФЗ и Федеральным законом № 443-ФЗ к полномочиям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

## **Статья 5. Полномочия органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения**

1. К полномочиям органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения относятся:

1) реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

6) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом № 443-ФЗ к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

2. Органы исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с законодательством Российской Федерации по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать федеральным органам исполнительной власти полномочия в области организации дорожного движения, установленные пунктами 2, 3 и 4 части 1 настоящей статьи.

3. Органы местного самоуправления могут быть наделены законом Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочиями в области организации дорожного движения, установленными пунктами 3 и 4 части 1 настоящей статьи.

## **Статья 6. Полномочия органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом**

К полномочиям органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области транспортного обслуживания населения при перевозках внеуличным транспортом относятся:

1) организация и осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке, гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций на

объектах инфраструктуры внеуличного транспорта в пределах своих полномочий;

2) определение перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой пассажирами перевозки и провоза ручной клади сверх установленных норм, и установление порядка осуществления такого контроля;

3) утверждение требований к форменной одежде, знакам различия работников внеуличного транспорта и порядку их ношения с форменной одеждой;

4) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом № 442-ФЗ к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

## **Статья 7. Обеспечение эффективности организации дорожного движения в Карачаево-Черкесской Республике**

1. Орган исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения принимает меры по обеспечению эффективности организации дорожного движения посредством реализации мероприятий, указанных в части 1 статьи 11 Федерального закона № 443-ФЗ, обоснование необходимости которых содержится в документации по организации дорожного движения.

2. Правительство Карачаево-Черкесской Республики вправе вводить временные ограничения или прекращение движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения соответственно на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток.

3. В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, орган исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожной деятельности обязан осуществить компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

#### **Статья 8. Требования к организации платной парковки общего пользования**

1. Орган исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения обязан осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации:

1) обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;

- 2) дата начала пользования платными парковками;
- 3) предполагаемые зоны платных парковок на территории Карачаево-Черкесской Республики;
- 4) порядок пользования платными парковками;
- 5) размер и порядок осуществления платы за пользование парковками.

2. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, установленных статьей 12 Федерального закона № 443-ФЗ, осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

#### **Статья 9. Проекты организации дорожного движения**

1. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, утверждаются органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области организации дорожного движения по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», с этой компанией при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) с органами и организациями, перечень которых установлен постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики.

2. Проекты организации дорожного движения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления таких проектов на согласование.

3. Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается.

#### **Статья 10. Правила пользования внеуличным транспортом**

1. Правила пользования внеуличным транспортом утверждаются Правительством Карачаево-Черкесской Республики и могут учитывать особенности функционирования внеуличного транспорта в Карачаево-Черкесской Республике.

2. Правила пользования внеуличным транспортом разрабатываются в соответствии с типовыми правилами пользования внеуличным транспортом соответствующего вида, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Типовые правила пользования внеуличным транспортом и правила пользования внеуличным транспортом регулируют порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади внеуличным транспортом, условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади внеуличным транспортом, а также определяют требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе, на станциях внеуличного транспорта.

4. Правила пользования внеуличным транспортом устанавливают нормы провоза пассажиром ручной клади, в том числе норму бесплатного провоза ручной клади.

## **Статья 11. Договор перевозки пассажира внеуличным транспортом**

1. Форма, обязательные реквизиты проездных документов, а также обязательные требования к проездным документам, часть или все реквизиты которых указаны в электронном виде, устанавливаются Правительством Карачаево-Черкесской Республики.

2. Допускается использование проездных документов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

3. Для отдельных категорий граждан законодательством Карачаево-Черкесской Республики могут быть установлены льготы по оплате проезда пассажиров и провоза ручной клади сверх установленных норм.

## **Статья 12. Государственное регулирование тарифов на услуги по перевозкам пассажиров внеуличным транспортом и провозу ручной клади сверх установленных норм**

1. Государственное регулирование тарифов на услуги по перевозкам пассажиров внеуличным транспортом и провозу ручной клади сверх установленных норм осуществляется Правительством Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с требованиями Федерального закона № 442-ФЗ.

2. Расходы, понесенные перевозчиком в результате установления льгот по оплате услуг по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом, возмещаются в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации. При этом порядок расчета и возмещения расходов, понесенных перевозчиком в случаях, если законом или иным нормативным правовым актом Карачаево-Черкесской Республики предусмотрены льготы по оплате услуг по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм, устанавливается органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области транспортного обслуживания

населения при перевозках внеуличным транспортом в соответствии с нормативными правовыми актами Карачаево-Черкесской Республики.

**Статья 13. Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения**

Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики согласно их компетенции в порядке, установленном Правительством Карачаево-Черкесской Республики.

**Статья 14. Вступление в силу настоящего Закона**

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня официального опубликования.

2. Правительству Карачаево-Черкесской Республики необходимо принять нормативные правовые акты в соответствии с настоящим Законом в течении трех месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

**Глава  
Карачаево-Черкесской  
Республики**

город Черкесск  
09 января 2020 г.  
№ 2-РЗ

**Р.Б. Темрезов**

