



ЗАКОН КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О транспортном налоге на территории Карачаево-Черкесской Республики

Принят Народным Собранием (Парламентом)
Карачаево-Черкесской Республики

25 ноября 2016 г.

Настоящий Закон принят в соответствии с главой 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации с целью введения в действие на территории Карачаево-Черкесской Республики транспортного налога.

Статья 1. Налоговые ставки

Налоговые ставки устанавливаются соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

№ п/п	Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
1	2	3
1.	Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	

	до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно	7
	свыше 100 л. с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	14
	свыше 150 л. с. до 200 л. с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	25
	свыше 200 л. с. до 250 л. с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	50
	свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	100
2.	Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 20 л. с. (до 14,7 кВт) включительно	4
	свыше 20 л. с. до 35 л. с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	8
	свыше 35 л. с. (свыше 25,74 кВт) включительно	20
3.	Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	16
	свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	30
4.	Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10
	свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	16
	свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	20
	свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	30
	свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	50
5.	Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	15
6.	Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	10
	свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	20
7.	Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
	до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10
	свыше 100 л.с. до 300 л.с.	

	(свыше 73,55 кВт до 220,65 кВт) включительно свыше 300 л.с. (свыше 220,65 кВт)	20 100
8.	Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л.с. до 300 л.с. (свыше 73,55 кВт до 220,65 кВт) включительно свыше 300 л.с. (свыше 220,65 кВт)	20 40 200
9.	Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л. с. (до 73,55 кВт) включительно свыше 100 л. с. (свыше 73,55 кВт) включительно	50 115
10.	Несамходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	40
11.	Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	50
12.	Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	40
13.	Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	400

Статья 2. Порядок и сроки уплаты налога

1. Отчетными периодами для налогоплательщиков-организаций устанавливаются первый квартал, второй квартал и третий квартал.

Налогоплательщики-организации, по истечении каждого отчетного периода самостоятельно исчисляют суммы авансовых платежей по налогу в размере одной четвертой произведения соответствующей налоговой базы и налоговой ставки с учетом периода владения транспортным средством, в соответствии с пунктом 3 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации, а также с учетом повышающего коэффициента, указанного в части 8 настоящей статьи.

2. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет налогоплательщиками-организациями, по итогам налогового периода, исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки с учетом периода владения транспортным средством, в соответствии с пунктом 3 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации, а также с учетом повышающего коэффициента, указанного в части 8 настоящей статьи и определяется как разница между исчисленной суммой налога и суммами авансовых платежей по налогу, подлежащих уплате в течение налогового периода.

3. Налогоплательщики-организации, по истечении налогового периода представляют в налоговый орган по месту нахождения транспортных средств налоговую декларацию по налогу не позднее 1 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом.

4. Налогоплательщики-организации, уплачивают налог не позднее 15 февраля года, следующего за истекшим налоговым периодом, а авансовые платежи по налогу - не позднее последнего числа месяца, следующего за истекшим отчетным периодом.

5. Налогоплательщики, в соответствии со статьей 83 Налогового кодекса Российской Федерации, отнесенные к категории крупнейших, представляют все налоговые декларации в налоговый орган по месту учета в качестве крупнейших налогоплательщиков по установленным форматам в электронном виде, если иной порядок представления информации, отнесенной к государственной тайне, не предусмотрен законодательством Российской Федерации.

6. Налогоплательщикам-физическим лицам, сумма налога исчисляется налоговым органом по итогам налогового периода в году, следующем за истекшим налоговым периодом, исходя из ставки налога, налоговой базы и с учетом налоговых льгот, а также с учетом повышающего коэффициента, указанного в части 8 настоящей статьи.

7. Налог подлежит уплате налогоплательщиками - физическими лицами в срок, установленный абзацем третьим пункта 1 статьи 363 Налогового кодекса Российской Федерации.

8. В соответствии со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации исчисление суммы налога производится с учетом повышающего коэффициента:

1) 1,1 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 2 до 3 лет;

2) 1,3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло от 1 года до 2 лет;

3) 1,5 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов до 5 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 1 года;

4) 2 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 5 миллионов до 10 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 5 лет;

5) 3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 10 миллионов до 15 миллионов рублей включительно, с года выпуска которых прошло не более 10 лет;

6) 3 - в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 15 миллионов рублей, с года выпуска которых прошло не более 20 лет.

9. Исчисление сроков, указанных в части 8 настоящей статьи, начинается с года выпуска соответствующего легкового автомобиля.

Статья 3. Налоговые льготы

1. Пенсионеры, имеющие в собственности мотоциклы, мотороллеры и автомобили легковые с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил

включительно, уплачивают налог в размере 20 процентов от ставки, установленной статьей 1 настоящего Закона.

2. Освобождаются от уплаты транспортного налога:

1) граждане:

а) подвергшиеся радиации вследствие Чернобыльской катастрофы в соответствии с Законом Российской Федерации «О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС»;

б) Герои Советского Союза;

в) Герои Российской Федерации;

г) награжденные орденами Славы трех степеней;

д) ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны и бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период второй мировой войны;

е) инвалиды всех категорий, имеющие в собственности мотоциклы, мотороллеры и автомобили легковые, а также грузовые автомобили с мощностью двигателя до 300 лошадиных сил включительно, другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу;

2) общественные организации инвалидов, использующие транспортные средства для осуществления своей уставной деятельности.

3. Льготы, установленные частью 1 и пунктом 1 части 2 настоящей статьи, применяются в отношении одного имеющегося в собственности налогоплательщика транспортного средства по его заявлению. В случае отсутствия заявления льгота применяется в отношении транспортного средства с наибольшей мощностью.

Статья 4. Заключительные положения

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2017 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 27 ноября 2002 г. № 46-РЗ «О транспортном налоге»;

2) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 21 марта 2003 г. № 13-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

3) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 15 октября 2003 г. № 48-РЗ «О внесении изменения в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

4) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 21 июня 2004 г. № 14-РЗ «О внесении дополнения в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

5) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 15 ноября 2006 г. № 94-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

6) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 19 июля 2007 г. № 53-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

7) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 12 ноября 2007 г. № 71-РЗ «О внесении изменения в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

8) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 14 ноября 2008 г. № 71-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

9) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 26 ноября 2008 г. № 75-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

10) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 13 марта 2009 г. № 9-РЗ «О внесении изменения в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

11) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 25 ноября 2009 г. № 69-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

12) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 18 ноября 2010 г. № 66-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

13) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 15 ноября 2012 г. № 82-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

14) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 27 ноября 2013 г. № 69-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге»;

15) Закон Карачаево-Черкесской Республики от 24 ноября 2014 г. № 68-РЗ «О внесении изменений в Закон Карачаево-Черкесской Республики «О транспортном налоге».

**Глава
Карачаево-Черкесской
Республики**



Р.Б. Темрезов

город Черкесск
28 ноября 2016 г.
№ 76-РЗ