



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.01.2016

г. Черкесск

№ 2

О внесении изменения в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 31.10.2013 № 365 «О государственной программе «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

В соответствии с Законом Карачаево-Черкесской Республики от 30.12.2015 № 108-РЗ «О республиканском бюджете Карачаево-Черкесской Республики на 2016 год» и постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» Правительство Карачаево-Черкесской Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 31.10.2013 № 365 «О государственной программе «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы» (в редакции постановлений Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 21.02.2014 № 36, от 24.03.2015 № 70, от 11.08.2015 № 231) следующее изменение:

Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению.

Председатель Правительства
Карачаево-Черкесской Республики



Р.О. Казанков

Приложение к постановлению
Правительства Карачаево-Черкесской
Республики от 20.01.2016 № 2

«Приложение к постановлению
Правительства Карачаево-Черкесской
Республики от 31.10.2013 № 365

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«Развитие промышленности, связи, информатизации общества,
энергетики, транспорта и дорожного хозяйства
Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

г.Черкесск
2013 год

П А С П О Р Т

государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Наименование Программы	«Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики
Соисполнители Программы	Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики, Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики, органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию), Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (по согласованию)
Основные направления реализации Программы	<p>Реализация государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Карачаево-Черкесской Республике;</p> <p>развитие промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике;</p> <p>развитие систем связи и телекоммуникаций в Карачаево-Черкесской Республике;</p> <p>реализация государственной политики в сфере дорожного хозяйства и организация транспортного обслуживания населения в Карачаево-Черкесской Республике;</p> <p>строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования</p>

	<p>регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства;</p> <p>предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения в Карачаево-Черкесской Республике</p>
Перечень подпрограмм Программы	<p>Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»;</p> <p>Подпрограмма 3 «Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»;</p> <p>Подпрограмма 4 «Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»;</p> <p>Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»;</p> <p>Подпрограмма 6 «Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»</p>
Цель Программы	<p>Повышение качества жизни населения Карачаево-Черкесской Республики путем совершенствования системы государственного управления в сфере промышленности, связи, транспорта, дорожного хозяйства, топливно-энергетического комплекса, информатизации общества</p>
Задачи Программы	<p>Определение приоритетов в развитии промышленности, внесение в установленном порядке предложений о необходимых мерах по созданию режима наибольшего благоприятствования приоритетным программам раз-</p>

вития промышленности;

обеспечение потребности объектов экономики и населения в различных видах энергии, их рационального и безопасного (в экологическом и технологическом плане) использования и сбережения во всех сферах потребления;

обеспечение эффективного и устойчивого функционирования топливно-энергетического комплекса;

участие в разработке основных направлений развития топливно-энергетического комплекса;

создание условий для оказания услуг связи на всей территории Карачаево-Черкесской Республики;

содействие внедрению перспективных технологий, современных видов информационного обмена и стандартов с целью расширения услуг связи;

создание условий по защите интересов пользователей услугами связи и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в области связи;

создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике;

перевод государственных и муниципальных услуг в электронный вид;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики;

обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ);

формирование и совершенствование правовых основ функционирования дорожно-транспортного комплекса;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах;

повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регио-

	<p>нального и межмуниципального значения; обеспечение безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>В сфере транспорта и дорожного хозяйства: количество реконструированных и построенных инженерных сооружений на региональных и местных автомобильных дорогах на территории Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;</p> <p>общая протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог;</p> <p>протяженность реконструированных на территории Карачаево-Черкесской Республики участков региональных автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>доля протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики местных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики местных автомобильных дорог;</p> <p>прямой эффект, характеризующий общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.</p>

В сфере промышленности:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике;

индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность;

количество технологических (индустриальных) парков;

доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства».

В сфере энергетики:

доля ТЭР (электрическая и тепловая энергия, вода, природный газ), расчеты за потребление которых осуществляются на основании показаний приборов учета, в общем объеме энергетических ресурсов, потребляемых на территории Карачаево-Черкесской Республики;

доля энергетических ресурсов, производимых с использованием возобновляемых источников энергии, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на террито-

рии Карачаево-Черкесской Республики; экономия ТЭР в натуральном и стоимостном выражении.

В сфере связи:

удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам;

количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

обеспеченность населения услугами почтовой связи, сотовой связи, современными услугами связи и телекоммуникаций;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики;

охват территории Карачаево-Черкесской Республики:

сетью 2G;

сетью 3G;

охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевещанием;

удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения.

В сфере информатизации:

создание многофункциональных центров в Карачаево-Черкесской Республике;

доля государственных и муниципальных услуг, переведенных в электронный вид, от общего количества услуг в Карачаево-Черкесской Республике;

	<p>создание республиканского удостоверяющего центра;</p> <p>доля органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органов местного самоуправления, использующих СМЭВ при оказании государственных и муниципальных услуг</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2014-2017 годы
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Программы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет всех источников финансирования составляет 5801585,05 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1895447,08 тыс. рублей 2015 год – 1505404,97 тыс. рублей 2016 год – 1209866,50 тыс. рублей 2017 год – 1190866,50 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики – 4908223,40 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1530568,50 тыс. рублей 2015 год – 1240682,50 тыс. рублей 2016 год – 1068486,20 тыс. рублей 2017 год – 1068486,20 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 891966,40 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 364251,50 тыс. рублей 2015 год – 264355,10 тыс. рублей. 2016 год – 141179,90 тыс. рублей 2017 год – 122179,90 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) – 1395,25 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 627,08 тыс. рублей 2015 год – 367,37 тыс. рублей 2016 год – 200,40 тыс. рублей 2017 год – 200,40 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В сфере информатизации:</p> <p>доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по</p>

принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, на конец 2015 года будет составлять 90 %;

доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году будет составлять 60 %;

доля органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органов местного самоуправления, обеспеченных квалифицированными сертификатами ключей проверки электронной подписи, в 2014 году будет составлять 100 %;

В сфере промышленности:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике увеличится с 53,8 млрд. рублей в 2013 году до 71,6 млрд. рублей в 2016 году;

индекс промышленного производства увеличится с 111,0% в 2014 году до 114,0% в 2016 году;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций по видам деятельности Карачаево-Черкесской Республики увеличится:

добыча полезных ископаемых - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

обрабатывающие производства - с 40,5% в 2014 году до 41,5% в 2016 году;

производство электроэнергии, газа и воды - с 13,5% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики по видам экономической деятельности достигнет:

добыча полезных ископаемых - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

обрабатывающие производства - с 14,0% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

производство электроэнергии, газа и воды - с

7,8% в 2014 году до 8,0% в 2016 году;
степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» составит 35,5% - 34,4% за период 2014-2016 годы;
доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики вырастет с 15,8% в 2014 году до 16,5% в 2016 году;
количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность к 2016 году увеличится на 1200 единиц;
в сфере инвестиционной деятельности будут созданы нормативные правовые, организационные и административные условия, способствующие притоку инвестиций в промышленное производство, и особенно, в обрабатывающие производства;
количество новых рабочих мест на ООО АК «Дервейс», реализующего инвестиционный проект, при выходе предприятия на проектную мощность к 2016 году увеличится на 1200 мест и составит около 3000 мест;
создание технологических и индустриальных парков, формирование системы промышленных площадок, развитие кластерных структур, расширение их деятельности, создание благоприятных условий для их эффективного функционирования обеспечит развитие промышленного производства и позволит повысить инновационную активность хозяйствующих субъектов.

В сфере энергетики:
снижение энергоемкости валового регионального продукта Карачаево-Черкесской Республики на 49% к 2020 году по отношению к 2011 году;
сокращение расходов республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики,

а также бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики на оплату за потребленные ТЭР при одновременном повышении качества эксплуатации объектов жилищно-коммунальной и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

сокращение дефицита вырабатываемой электрической энергии в Карачаево-Черкесской Республике к 2020 году в 1,6 раза (с 55,6% от величины внутреннего потребления в 2011 году до 25% к 2020 году);

снижение уровня непроизводительных расходов ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики за счет внедрения новых энергосберегающих технологий, материалов, оборудования;

достижение 100% доли объемов ТЭР (электрическая и тепловая энергия, вода, природный газ), расчеты за которые производятся с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме потребляемых ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики;

достижение 25,2% доли ТЭР, производимых с использованием возобновляемых источников энергии и (или) вторичных энергетических ресурсов, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на территории Карачаево-Черкесской Республики.

В сфере связи:

сохранение и развитие почтовых отделений связи на территории республики, в том числе в сельских населенных пунктах, повышение эффективности функционирования почтовых отделений связи за счет расширения спектра предоставляемых услуг, модернизации основных фондов, внедрения и развития современных почтовых и финансовых услуг; переход телевизионного вещания на цифровые технологии;

увеличение количества постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Чер-

кесской Республике;
организация доступа населения, проживающего в Карачаево-Черкесской Республике, к государственным и муниципальным услугам в электронном виде;
создание эффективной системы электронного межведомственного взаимодействия;
создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики, граждан и организаций в Карачаево-Черкесской Республике, отвечающей международным стандартам информационной безопасности;
создание и развитие систем защиты государственных информационных систем и ресурсов от различных форм внутренних и внешних информационных угроз.

В сфере транспорта и дорожного хозяйства:
качественное предоставление услуг населению при перевозке пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Карачаево-Черкесской Республики;
доступность общественного транспорта для отдельных категорий граждан;
доступность железнодорожного транспорта с предоставлением 50-процентной скидки со стоимости на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики;
увеличение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на территории Карачаево-Черкесской Республики;
сохранение рабочих мест в дорожно-эксплуатационных организациях Карачаево-

	<p>Черкесской Республики;</p> <p>удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами;</p> <p>прирост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации;</p> <p>снижение негативного влияния транспорта на население.</p> <p>В сфере обеспечения безопасности дорожного движения:</p> <p>сокращение к 2016 году количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 15%, снижение уровня аварийности на 10% в сравнении с 2012 годом</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Характеристика сферы реализации Программы

Карачаево-Черкесская Республика является субъектом Российской Федерации, входящим в состав Северо-Кавказского федерального округа. Территориальное расположение: в северных предгорьях Большого Кавказа; на западе граничит с Краснодарским краем; на севере и северо-востоке - со Ставропольским краем; на востоке - с Кабардино-Балкарской Республикой; на юге граница Карачаево-Черкесской Республики проходит по Главному Кавказскому хребту и территориально граничит с Грузией и Абхазией.

Карачаево-Черкесская Республика имеет развитое промышленное и сельскохозяйственное производство. Основными в структуре экономики являются производство строительных материалов, пищевая и легкая промышленность, сельское хозяйство, курортно-туристический комплекс: Теберда, Домбай, Архыз.

Территория Карачаево-Черкесской Республики делится на два основных экономических района:

Северный - район развитой промышленности строительных материалов и легкой промышленности, зернового растениеводства и мясомолочного животноводства;

Южный - район горнодобывающей и деревообрабатывающей промышленности, овцеводства, пчеловодства, курортно-туристического комплекса.

Наиболее крупные предприятия: заводы резинотехнических изделий, низковольтной аппаратуры, холодильного машиностроения, горно-обогачительный. Большую часть промышленной продукции производят на

предприятиях г. Черкесска.

Основным видом транспорта является автомобильный. Основная автодорожная магистраль: Ставрополь - Черкесск - Домбай. Действует железнодорожная ветка Черкесск - Усть-Джегута. В республике отсутствуют аэропорты, способные принимать самолеты дальней авиации, ближайшие аэропорты расположены в городах Минеральные Воды, Ставрополь, Нальчик (Кабардино-Балкарская Республика), Майкоп (Республика Адыгея).

В сфере промышленности и связи:

Весомую долю в развитии экономики Карачаево-Черкесской Республики занимает промышленный комплекс. Именно с его поступательным развитием связывается обеспечение высоких темпов экономического роста, создание потенциала для будущих позитивных изменений в Карачаево-Черкесской Республике и в конечном итоге - повышение уровня и качества жизни населения республики.

Промышленный комплекс Карачаево-Черкесской Республики обеспечивает около 20 процентов ВРП республики, более 50 процентов экспорта, около 35 процентов налоговых поступлений и других видов доходов в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

За 2007-2009 годы, несмотря на мировой финансово-экономический кризис, в Карачаево-Черкесской Республике была обеспечена устойчивая макроэкономическая стабильность. Среднегодовой рост индекса промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике за период с 2008 по 2012 год составил 4,8 процента, налоговые поступления предприятий Карачаево-Черкесской Республики в сфере промышленности и связи увеличились почти в 1,5 раза. Около 70 процентов промышленных предприятий Карачаево-Черкесской Республики являются прибыльными.

Перед промышленным комплексом Карачаево-Черкесской Республики стоят новые задачи. Их решение предусматривает использование новых программных подходов не только на краткосрочную, но и на долгосрочную перспективу.

В сфере энергетики:

Карачаево-Черкесская Республика имеет огромный потенциал для развития возобновляемых источников энергии. Установленная мощность электростанций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, составляет 16,7 млн. кВт с ежегодной выработкой до 70 млрд. кВт·ч электроэнергии. По данным Российской академии наук, обеспеченность Юга России собственными энергоресурсами составляет не более 60 %. В этих условиях Юг России являет собой своеобразный аналог большинства европейских стран и зависит от поставок огромного количества энергоресурсов из других регионов Российской Федерации.

Карачаево-Черкесская Республика также является энергодефицитной, хотя общая выработка электроэнергии на станциях Зеленчукская ГЭС и ГЭС-1, ГЭС-2 Каскада Кубанских ГЭС, расположенных на территории

республики, составляет 1,2 млрд. кВт·ч в год, что соответствует годовому потреблению республики. Однако, эти станции работают в паводковый период в пиковом режиме и являются субъектами оптового рынка.

Учитывая энергодефицитность Юга России в целом, в том числе и Карачаево-Черкесской Республики, в целях наиболее полного использования гидропотенциала рек Карачаево-Черкесской Республики, между Правительством Карачаево-Черкесской Республики и ОАО «ГидроОГК» в декабре 2006 года подписано Соглашение о сотрудничестве в области гидроэнергетики. В рамках указанного Соглашения ведется работа по продолжению строительства Каскада Зеленчукских ГЭС.

Развитие возобновляемых источников энергии (особенно гидроэнергетики) на территории Карачаево-Черкесской Республики - это стабильное обеспечение потребителей республики энергетическими ресурсами по разумным тарифам, трудоустройство населения республики, отчисления в бюджеты всех уровней.

Главным инструментом стимулирования экономического роста в Карачаево-Черкесской Республике является оптимальное наращивание энергетического потенциала в республике и снижение потребности в дополнительных энергоресурсах за счет энергосбережения, что, в свою очередь, приведет к экономии средств по результатам реализации энергосберегающих мероприятий.

В сфере транспорта и дорожного хозяйства:

На территории Карачаево-Черкесской Республики обслуживание регулярных автобусных маршрутов осуществляется 14 предприятиями, в том числе:

муниципальной собственности - 2 (МУП ЧГАТП - № 1, Троллейбусное управление);

республиканской собственности - 1 (РГУП Малокарачаевское АТП);

иные виды собственности - 11 (ЗАО, ОАО, ООО), в том числе:

военизированная колонна войскового типа - 1 (ОАО «Автоколонна 1719»);

индивидуальных предпринимателей - 218.

Предприятиями транспорта общего пользования обслуживаются 172 регулярных автобусных маршрута, в том числе:

26 городского сообщения;

75 пригородного межмуниципального сообщения;

31 междугородного внутриреспубликанского сообщения;

40 междугородного межреспубликанского сообщения.

Имеется 4 автовокзала и 5 автостанций - объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики (федерального, регионального и местного значения), составляет 1632,45 км.

Протяженность автомобильных дорог федерального значения -

325,628 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения - 1632,45 км, из них:

основную долю региональных автодорог составляют автодороги IV категории - 45,7%;

протяженность муниципальных автодорог, включая улично-дорожную сеть, составляет 499,1 км.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 136,92 км/1000 кв. км.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

1. С 2010 по 2012 год на территории Карачаево-Черкесской Республики совершено 1833 дорожно-транспортных происшествия, при которых погибло 392 и ранено 2842 человека. Министерством внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (далее - МВД по КЧР) определен комплекс управленческих мер по наращиванию сил и средств в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и поиску новых форм и методов, от которых зависит в целом сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Во многом сложившееся положение объясняется снижением уровня транспортной дисциплины участников дорожного движения. Основными причинами, способствующими совершению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), являются: превышение установленной скорости, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Предпринимаемые меры в реализации приоритетных направлений государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения явно недостаточны.

2. Результатом реализации республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Карачаево-Черкесской Республике на 2009 - 2012 годы», утвержденной постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 25.03.2009 № 93, является снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на 1,3%.

3. Ежегодное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств на территории Карачаево-Черкесской Республики, недостаточная работа служб эксплуатации дорог, неусовершенствованная система взаимодействия контрольно - надзорных органов, недостаточное обеспечение техническими средствами и оборудованием для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, некачественный ремонт покрытия проезжей части, а также дорожная разметка на некоторых участках дороги, представляющая собой сеть линий (в результате сохранения предыдущих линий разметки), вводящие в

заблуждение участников дорожного движения, привели к значительному ухудшению условий движения.

Развитие сферы реализации Программы, выполнение мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий позволит снизить к 2016 году количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 15%, уровень аварийности на 10% в сравнении с 2012 годом, а также способствовать увеличению пропускной способности улично-дорожной сети, укреплению дисциплины участников дорожного движения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и целевые показатели Программы

В сфере промышленности и связи:

Исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 № 1485-р (далее - Стратегия развития СКФО), определены цели, задачи и приоритетные направления долгосрочного развития промышленности в Карачаево-Черкесской Республике, ее структурные изменения и пути преобразования в конкурентоспособный и динамично развивающийся промышленный комплекс Карачаево-Черкесии.

Динамика инвестиций в промышленный комплекс Карачаево-Черкесской Республики положительная, реализуются проекты, направленные на создание новых производств, модернизацию и техническое перевооружение промышленных предприятий Карачаево-Черкесской Республики.

Несмотря на принимаемые меры по техническому перевооружению предприятий промышленного комплекса Карачаево-Черкесской Республики, все еще высоким остается показатель степени износа основных фондов (более 32 процентов) и низким - технологический уровень большинства предприятий Карачаево-Черкесской Республики. На многих предприятиях продолжает сохраняться тенденция недостаточного финансирования для проведения структурных преобразований и реализации программ технического перевооружения. Выпускаемая продукция зачастую морально устарела и не отвечает современным требованиям.

Очень важными факторами, сдерживающими дальнейший рост промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике и позитивные структурные изменения в промышленном комплексе Карачаево-Черкесской Республики, являются:

низкий уровень инновационной, экспортно-ориентированной и импортозамещающей продукции, выпускаемой промышленным комплексом Карачаево-Черкесской Республики;

высокий уровень издержек производства и низкий уровень управления производством в промышленном комплексе Карачаево-Черкесской Республики;

высокий уровень энергетической составляющей в себестоимости выпускаемой продукции в Карачаево-Черкесской Республике.

Карачаево-Черкесская Республика имеет значимые конкурентные преимущества, дающие основания для дальнейшего оптимистичного планирования развития промышленного производства и систем связи на долгосрочную перспективу.

Главным фактором развития отрасли связи является активное развитие информационно-коммуникационных технологий. Информационно-телекоммуникационная система - это основа повышения деловой активности в Карачаево-Черкесской Республике. Обеспечение доступности информации является одним из приоритетных направлений отрасли «Связь», которая включает в себя:

развитие внутризональных сетей связи с прокладкой волоконно-оптических линий связи в республике;

замена аналоговых АТС на цифровое оборудование;

умощнение узлов сети передачи данных;

развитие сети широкополосного доступа в сеть Интернет, развитие IP-TV, а также для внедрения цифрового телерадиовещания в республике.

Все перечисленные преимущества экономики Карачаево-Черкесии были учтены при разработке Программы.

В сфере информатизации:

Приоритеты Программы определены Концепцией формирования в Российской Федерации электронного правительства до 2010 года (далее - Концепция), одобренной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 632-р и Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 07.02. 2008 № Пр-212 (далее - Стратегия).

Согласно Концепции одним из вызовов, на который должна ответить Российская Федерация, является переход развитых стран к формированию новой технологической базы экономических систем, основанной на использовании новейших достижений в области информатики в других сферах. Ответ на этот вызов - инновационный сценарий, направленный на формирование новой экономики или экономики знаний и высоких технологий, в число ведущих отраслей которой входят отрасли связи и информационных технологий.

В отношении отрасли информационных технологий Концепция определяет такие цели, как повышение качества жизни граждан, развитие экономической, социально-политической и культурной сфер жизни общества, а также совершенствование системы государственного управления.

Согласно Стратегии целью формирования и развития информационного общества в Российской Федерации является повышение качества жизни граждан, обеспечение конкурентоспособности России, развитие экономической, социально-политической, культурной и духовной сфер жизни общества, а также совершенствование системы государственного управления на основе использования информационных технологий.

Основой нормативного правового регулирования в сфере регулирования Программы являются:

Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;

Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;

постановление Правительства Российской Федерации от 01.11.2012 № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;

постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2012 № 1376 «Об утверждении Правил организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»;

Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;

постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2009 № 1993-р;

Закон Карачаево-Черкесской Республики от 19.12.2012 № 112-РЗ «О некоторых вопросах организации деятельности по выпуску, выдаче и обслуживанию универсальных электронных карт на территории Карачаево-Черкесской Республики».

В сфере транспорта и дорожного хозяйства:

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период.

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 11.04.2006 № 209 «О некоторых вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог в Российской Федерации», Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы

России (2010-2020)», подпрограммой «Автомобильные дороги», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Для обеспечения безопасности, качества и доступности услуг пассажирского транспорта в пригородном и междугородном сообщении принят Закон Карачаево-Черкесской Республики от 25.07.2012 № 64-РЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Карачаево-Черкесской Республики в пригородном и межмуниципальном сообщении

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

обеспечение безопасности дорожного движения определено Президентом Российской Федерации как приоритетное направление государственной политики:

приоритетным направлением государственной политики Карачаево-Черкесской Республики в сфере реализации Программы является обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и улицах;

учитывая состояние детского дорожно-транспортного травматизма в республике, особое внимание сегодня необходимо уделить воспитанию будущих полноправных участников дорожного движения, повышению уровня методического обеспечения и наглядной агитации во всех школах республики, организации и проведению конкурсов и викторин по безопасному поведению на дорогах.

В этих условиях возникает необходимость осуществления комплекса неотложных мер по совершенствованию деятельности всех субъектов, обеспечивающих безопасность дорожного движения:

обеспечение общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, улучшение системы подготовки водителей и обучения населения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, особое внимание уделить профилактике правонарушений в сфере автодорожного движения среди детского и подросткового населения;

увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки) и автоматизированных систем управления движением;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие республики, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Целевыми показателями реализации Программы являются:

сокращение на 15% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2016 году по сравнению с 2012 годом;

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

вовлечение в профилактическую работу институтов гражданского общества;

уровень ДТП вследствие грубого нарушения Правил дорожного движения, являющихся основными причинами их возникновения;

уровень ДТП с сопутствующим фактором неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети;

уровень детского дорожно-транспортного травматизма;

уровень подготовки водительских кадров.

Цель Программы:

повышение качества жизни населения Карачаево-Черкесской Республики путем совершенствования системы государственного управления в сфере промышленности, связи, транспорта, дорожного хозяйства, топливно-энергетического комплекса, информатизации общества.

Задачи Программы:

определение приоритетов в развитии промышленности, внесение в установленном порядке предложений о необходимых мерах по созданию режима наибольшего благоприятствования приоритетным программам развития промышленности;

обеспечение потребности объектов экономики и населения в различных видах энергии, их рационального и безопасного (в экологическом и технологическом плане) использования и сбережения во всех сферах потребления;

обеспечение эффективного и устойчивого функционирования топливно-энергетического комплекса;

участие в разработке основных направлений развития топливно-энергетического комплекса;

создание условий для оказания услуг связи на всей территории Карачаево-Черкесской Республики;

содействие внедрению перспективных технологий, современных видов информационного обмена и стандартов с целью расширения услуг связи;

создание условий по защите интересов пользователей услугами связи и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в области связи;

создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике;

перевод услуг в электронный вид;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики;

обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - СМЭВ);

формирование и совершенствование правовых основ функционирования дорожно-транспортного комплекса;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах;

повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

обеспечение безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок.

Целевые индикаторы и показатели Программы:

в сфере транспорта:

коэффициент плотности региональных и местных автомобильных дорог в Карачаево-Черкесской Республике (коэффициент Энгеля);

количество реконструированных и построенных инженерных сооружений на региональных и местных автомобильных дорогах на территории Карачаево-Черкесской Республики;

протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;

общая протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог;

протяженность реконструированных на территории Карачаево-Черкесской Республики участков региональных автомобильных дорог;

доля протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики местных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики местных автомобильных дорог;

в сфере промышленности:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике;

индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-

Черкесской Республики;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности;

степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность;

количество технологических (индустриальных) парков;

доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»;

в сфере энергетики:

энергоёмкость ВРП Карачаево-Черкесской Республики;

доля ТЭР (электрическая и тепловая энергия, вода, природный газ), расчеты за потребление которых осуществляются на основании показаний приборов учета, в общем объеме энергетических ресурсов, потребляемых на территории Карачаево-Черкесской Республики;

доля энергетических ресурсов, производимых с использованием возобновляемых источников энергии, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на территории Карачаево-Черкесской Республики;

объем внебюджетных средств, используемых для финансирования мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в общем объеме финансирования Программы;

экономия ТЭР в натуральном и стоимостном выражении;

в сфере связи:

удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам;

количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

обеспеченность населения услугами почтовой связи, сотовой связи, современными услугами связи и телекоммуникаций;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики;

охват территории Карачаево-Черкесской Республики:

сетью 2G

сетью 3G

охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевещанием;

удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения;

наличие региональной информационно-навигационной системы, введенной в постоянную эксплуатацию и используемой при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории Карачаево-Черкесской Республики;

доля транспорта, включенного в региональную навигационно-информационную систему и обеспечивающего передачу телематической информации в региональный центр, (%) в том числе:

пассажирского транспорта;

автотранспорта, используемого при осуществлении перевозок детей;

автотранспорта центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи;

автотранспорта жилищно-коммунального хозяйства (далее - ЖКХ);

автотранспорта, перевозящего специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы по территории Карачаево-Черкесской Республики;

автотранспорта сельскохозяйственного назначения;

среднее количество обращений в месяц пользователей к системе информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса (единиц);

в сфере информатизации:

создание многофункциональных центров в Карачаево-Черкесской Республике;

доля государственных и муниципальных услуг, переведенных в электронный вид, от общего количества услуг в Карачаево-Черкесской Республике;

создание республиканского удостоверяющего центра;

доля органов власти Карачаево-Черкесской Республики, использующих СМЭВ при оказании государственных и муниципальных услуг.

3. Срок реализации Программы

Программа рассчитана на 2014-2017 годы и реализуется в один этап.

4. Сведения о подпрограммах Программы

Программа содержит следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы».

Подпрограмма 3 «Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы».

Подпрограмма 4 «Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы».

Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы».

Подпрограмма 6 «Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информационного общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы».

4.1. Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»

4.1.1. Паспорт Подпрограммы 1

Наименование Подпрограммы 1	«Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы» (далее - Подпрограмма 1)
Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики
Соисполнители Подпрограммы 1	Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики
Цель Подпрограммы 1	Формирование и развитие электронного правительства в Карачаево-Черкесской Республике;

	повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике
Задачи Подпрограммы 1	Создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике; перевод услуг в электронный вид; создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики; обеспечение функционирования СМЭВ
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 1	Создание многофункциональных центров в Карачаево-Черкесской Республике; доля государственных и муниципальных услуг, переведенных в электронный вид, от общего количества услуг в Карачаево-Черкесской Республике; создание республиканского удостоверяющего центра; доля органов власти Карачаево-Черкесской Республики, использующих СМЭВ при оказании государственных и муниципальных услуг
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	2014-2017 годы
Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 1	Объем бюджетных ассигнований, запланированный на реализацию мероприятий за счет всех источников финансирования составляет 142297,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 45139,50 тыс. рублей 2015 год – 30020,10 тыс. рублей 2016 год – 43068,70 тыс. рублей 2017 год – 24068,70 тыс. рублей. За счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики – 86719,10 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 25888,00 тыс. рублей 2015 год – 12693,70 тыс. рублей 2016 год – 24068,70 тыс. рублей

	<p>2017 год – 24068,70 тыс. рублей. За счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 55577,90 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 19251,50 тыс. рублей 2015 год – 17326,40 тыс. рублей 2016 год – 19000,00 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1</p>	<p>Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, на конец 2015 года будет составлять 90%; доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году будет составлять 60%; доля органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органов местного самоуправления, обеспеченных квалифицированными сертификатами ключей проверки электронной подписи, к 2016 году будет составлять 100%</p>

4.1.2. Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 1, основные мероприятия Подпрограммы 1

Приоритетами реализуемой в Карачаево-Черкесской Республике государственной политики в сфере формирования и развития информационного общества в Карачаево-Черкесской Республике являются:

организация доступа населения, проживающего в Карачаево-Черкесской Республике, к государственным и муниципальным услугам в электронном виде;

организация доступа населения, проживающего в Карачаево-Черкесской Республике, к государственным и муниципальным услугам в электронном виде по принципу «одного окна»;

создание эффективной системы электронного межведомственного взаимодействия;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики, граждан и организаций в Карачаево-Черкесской Республике, отвечающей международным стандартам информационной безопасности;

создание и развитие систем защиты государственных информационных систем и ресурсов от различных форм внутренних и внешних информационных угроз.

Основной целью Подпрограммы 1 является формирование и развитие электронного правительства в Карачаево-Черкесской Республике, повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике.

Для достижения цели Подпрограммы 1 будут решены следующие задачи:

создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике;

перевод услуг в электронный вид;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики;

обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия.

Показатели (индикаторы) решения задач Подпрограммы 1:

создание многофункциональных центров в Карачаево-Черкесской Республике - к концу 2015 года 13 многофункциональных центров в муниципальных образованиях Карачаево-Черкесской Республики;

обеспечение деятельности сети многофункциональных центров в муниципальных образованиях Карачаево-Черкесской Республики;

доля услуг, предоставляемых по принципу «одного окна», в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, по принципу экстерриториальности;

доля государственных и муниципальных услуг, переведенных в электронный вид, от общего количества услуг в Карачаево-Черкесской Республике:

перевод государственных услуг в электронный вид до 4-5 этапов в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.12.2009 № 1993-р;

к концу 2017 года обеспечение возможности оказания 70% государственных услуг Карачаево-Черкесской Республики в электронном виде через единый портал государственных услуг;

создание Call-центра:

повышение уровня удовлетворенности населения качеством предоставления информации о предоставлении государственных и муниципальных услуг;

увеличение количества органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики, органов местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики и подведомственных им учреждений, включенных в корпоративную сеть передачи данных;

в 2016 году 100% обеспечение сетевой связанности и включения в единое доменное пространство органов местного самоуправления и подведомственных им учреждений;

создание республиканского удостоверяющего центра:

формирование в Карачаево-Черкесской Республике единого пространства доверия электронной подписи на основе инфраструктуры «открытых ключей»;

распространение, внедрение средств криптографической защиты информации, а также создание, выдача, хранение сертификатов ключей проверки электронных подписей для лиц и организаций, обратившихся за их получением;

обеспечение защиты корпоративной вычислительной сети органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в Карачаево-Черкесской Республике;

появление защищенной корпоративной вычислительной сети органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органов местного самоуправления в Карачаево-Черкесской Республике, обеспечивающей целостность, достоверность и конфиденциальность информации, используемой населением, органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и организациями при решении задач электронного правительства в Карачаево-Черкесской Республике;

обеспечение технической и криптографической защиты информации в государственных информационных системах персональных данных в органах исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и подведомственных им учреждениях;

выполнение требований законодательства Российской Федерации по безопасности обработки конфиденциальной информации, включая персональные данные, на рабочих местах в органах исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и подведомственных им учреждениях;

обеспечение технической и криптографической защиты информации в государственных информационных системах персональных данных в многофункциональных центрах Карачаево-Черкесской Республики;

выполнение требований законодательства Российской Федерации по безопасности обработки конфиденциальной информации, включая персональные данные, на рабочих местах многофункциональных центров Карачаево-Черкесской Республики;

доля органов власти Карачаево-Черкесской Республики, использующих СМЭВ при оказании государственных и муниципальных услуг: поддержка и обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия Карачаево-Черкесской Республики;

актуальное, бесперебойное, отказоустойчивое функционирование системы межведомственного электронного взаимодействия Карачаево-Черкесской Республики;

100% обеспечение защиты каналов связи системы межведомствен-

ного электронного взаимодействия согласно требованиям законодательства Российской Федерации.

Решение задач Подпрограммы 1 предполагает достижение следующих результатов:

доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2016 году будет составлять 91%;

доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году будет составлять 60%;

доля органов власти Карачаево-Черкесской Республики, обеспеченных квалифицированными сертификатами ключей проверки электронной подписи, к 2014 году будет составлять 100%;

доля граждан, предоставляющих в органы власти Карачаево-Черкесской Республики для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году будет составлять 0%.

4.1.3. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач Подпрограммы 1

Не предусмотрено.

4.1.4. Прогноз сводных показателей государственных заданий

Информация о прогнозе сводных показателей государственных заданий предоставлена в приложении к Программе.

4.1.5. Сведения о публичных нормативных обязательствах

Не предусмотрено.

4.1.6. Сведения о средствах федерального бюджета, использование которых предполагается в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 1

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.06.2014 № 1058-р утвержден размер распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Карачаево-Черкесской Республики на завершение работ по созданию сети многофункциональных цен-

тров предоставления государственных и муниципальных услуг в размере 36577,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 19251,5 тыс. рублей;

2015 год – 17326,4 тыс. рублей;

2016 год – 19000,0 тыс. рублей;

4.1.7. Сведения об участии муниципальных образований в реализации Подпрограммы 1, включая информацию: о средствах местных бюджетов, использование которых предполагается на цели Подпрограммы 1; о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Карачаево-Черкесской Республике

Не предусмотрено.

4.1.8. Сведения об участии организаций, включая данные о прогнозных расходах указанных организаций на реализацию Подпрограммы 1

Не предусмотрено.

4.2. Подпрограмма 3 «Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»

4.2.1. Паспорт Подпрограммы 3

Наименование Подпрограммы 3	«Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы» (далее - Подпрограмма 3)
Ответственный исполнитель Подпрограммы 3	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики
Соисполнители Подпрограммы 3	Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Карачаево-Черкесской Республики, Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, Министерство сельского хозяйства Карачаево-Черкесской Республики, органы местного самоуправления муниципаль-

	ных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию)
Цели Подпрограммы 3	<p>В сфере промышленности: модернизация и технологическое перевооружение действующих мощностей в промышленном комплексе Карачаево-Черкесской Республики; содействие в создании благоприятных условий для ведения бизнеса в Карачаево-Черкесской Республике и выпуска конкурентоспособной продукции, в том числе импортозамещающей продукции.</p> <p>В сфере энергетики: снижение энергоемкости валового регионального продукта (далее - ВРП) Карачаево-Черкесской Республики; создание условий для устойчивого социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики, стимулирование энергосбережения.</p> <p>В сфере связи: удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения в современных услугах связи</p>
Задачи Подпрограммы 3	<p>В сфере промышленности: содействие модернизации и технологическому перевооружению действующих мощностей в промышленном и энергетическом комплексах Карачаево-Черкесской Республики; выпуск предприятиями промышленного комплекса Карачаево-Черкесской Республики импортозамещающей продукции; увеличение объемов и номенклатуры продукции, выпускаемой предприятиями промышленного комплекса Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>содействие насыщению потребительского рынка Карачаево-Черкесской Республики качественными товарами, производимыми в Карачаево-Черкесской Республике.</p> <p>В сфере энергетики:</p>

снижение энергоемкости ВРП Карачаево-Черкесской Республики к 2020 году не менее чем на 40% по отношению к 2011 году;

сокращение расходов республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики, а также бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики на оплату за потребленные топливно-энергетические ресурсы (далее - ТЭР) при одновременном повышении качества объектов жилищно-коммунальной и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

сокращение дефицита электрической энергии Карачаево-Черкесской Республики путем создания/развития на базе современных технологий источников электрической и тепловой энергии (в том числе на базе использования возобновляемых источников энергии);

повышение эффективности производства, передачи, распределения и потребления электрической и тепловой энергии на промышленных объектах, объектах жилищно-коммунального комплекса и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

развитие нормативных правовых, финансово-экономических (налоговых) механизмов по стимулированию внедрения энергосберегающих технологий, материалов и оборудования на территории Карачаево-Черкесской Республики;

целенаправленное внедрение современных энергосберегающих технологий, материалов и оборудования;

повышение конкурентоспособности предприятий и организаций Карачаево-Черкесской Республики путем сокращения доли затрат на ТЭР в себестоимости производимой ими продукции и оказываемых услугах.

В сфере связи:

совершенствование системы почтовой связи Карачаево-Черкесской Республики; развитие региональных систем связи и телекоммуникаций;

	<p>обеспечение координации деятельности между участниками рынка телекоммуникационных услуг</p>
<p>Основные целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 3</p>	<p>В сфере промышленности:</p> <p>объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике;</p> <p>индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности;</p> <p>доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности;</p> <p>степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»;</p> <p>количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность;</p> <p>количество технологических (индустриальных) парков;</p> <p>доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства».</p> <p>В сфере энергетики:</p> <p>энергоёмкость ВРП Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>доля ТЭР (электрическая и тепловая энергия,</p>

вода, природный газ), расчеты за потребление которых осуществляются на основании показаний приборов учета, в общем объеме энергетических ресурсов, потребляемых на территории Карачаево-Черкесской Республики;

доля энергетических ресурсов, производимых с использованием возобновляемых источников энергии, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на территории Карачаево-Черкесской Республики;

объем внебюджетных средств, используемых для финансирования мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в общем объеме финансирования Программы;

экономия ТЭР в натуральном и стоимостном выражении.

В сфере связи:

удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам;

количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

обеспеченность населения услугами почтовой связи, сотовой связи, современными услугами связи и телекоммуникаций;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики;

охват территории Карачаево-Черкесской

	<p>Республики: сетью 2G сетью 3G охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевидением; удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы 3</p>	<p>2014-2017 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 3</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 3 за счет всех источников финансирования составляет 17440,34 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 13440,34 тыс. рублей 2015 год - 0,0 тыс. рублей 2016 год - 2000,0 тыс. рублей 2017 год - 2000,0 тыс. рублей. За счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики - 17439,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 13439,0 тыс. рублей 2015 год - 0,0 тыс. рублей 2016 год - 2000,0 тыс. рублей 2017 год - 2000,0 тыс. рублей. За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) – 1,34 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 1,34 тыс. рублей 2015 год - 0,0 тыс. рублей 2016 год - 0,0 тыс. рублей 2017 год - 0,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3</p>	<p>В сфере промышленности: объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами, по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике увеличится с 53,8 млрд. рублей в 2013 году до 71,6 млрд. рублей в 2016 году; индекс промышленного производства увеличится с 111,0% в 2014 году до 114,0% в 2016</p>

году;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций по видам деятельности Карачаево-Черкесской Республики увеличится:

добыча полезных ископаемых - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

обрабатывающие производства - с 40,5% в 2014 году до 41,5% в 2016 году;

производство электроэнергии, газа и воды с 13,5% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности, достигнет:

добыча полезных ископаемых - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

обрабатывающие производства - с 14,0% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

производство электроэнергии, газа и воды с 7,8% в 2014 году до 8,0% в 2016 году;

степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» составит 35,5% - 34,4% за период с 2014 года до 2016 года;

доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики вырастет с 15,8% в 2014 году до 16,5% в 2016 году;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность к 2016 году увеличится на 1200 единиц;

в сфере инвестиционной деятельности будут созданы нормативные правовые, организационные и административные условия, способствующие притоку инвестиций в промышленное производство, и особенно, в об-

рабатывающие производства;
количество новых рабочих мест на ООО АК «Дервейс», реализующего инвестиционный проект, при выходе предприятия на проектную мощность к 2016 году увеличится на 1200 мест и составит около 3000 мест;
создание технологических и промышленных парков, формирование системы промышленных площадок, развитие кластерных структур, расширение их деятельности, создание благоприятных условий для их эффективного функционирования обеспечит развитие промышленного производства и позволит повысить инновационную активность хозяйствующих субъектов.

В сфере энергетики:

сокращение расходов республиканского бюджета, а также бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики на оплату за потребленные ТЭР при одновременном повышении качества эксплуатации объектов жилищно-коммунальной и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

сокращение дефицита вырабатываемой электрической энергии в Карачаево-Черкесской Республике к 2020 году в 1,6 раза (с 55,6% от величины внутреннего потребления в 2011 году до 25% к 2020 году);

снижение уровня непроизводительных расходов ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики за счет внедрения новых энергосберегающих технологий, материалов, оборудования;

достижение 100% доли объемов ТЭР (электрическая и тепловая энергия, вода, природный газ), расчеты за которые производятся с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме потребляемых ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики;

достижение 25,2% доли ТЭР, производимых с использованием возобновляемых источников энергии и (или) вторичных энергетиче-

	<p>ских ресурсов, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на территории Карачаево-Черкесской Республики.</p> <p>В сфере связи:</p> <p>сохранение и развитие почтовых отделений связи на территории республики, в том числе в сельских населенных пунктах, повышение эффективности функционирования почтовых отделений связи за счет расширения спектра предоставляемых услуг, модернизации основных фондов, внедрения и развития современных почтовых и финансовых услуг; переход телевизионного вещания на цифровые технологии;</p> <p>увеличение количества постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.2.2. Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 3, основные мероприятия Подпрограммы 3

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 № 1485-р, стратегическими целями социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики в сфере развития промышленности и связи являются:

обеспечение макроэкономической стабильности и достижение устойчивых темпов экономического роста;

рост инвестиционной привлекательности и формирование положительного имиджа Карачаево-Черкесской Республики;

повышение инвестиционной и инновационной активности организаций;

обеспечение эффективного использования природно-ресурсного потенциала;

диверсификация структуры экономики в пользу обрабатывающих и высокотехнологичных отраслей, а также сферы услуг;

повышение конкурентоспособности продукции, производимой в республике;

увеличение вклада малого и среднего предпринимательства в развитие экономики Карачаево-Черкесской Республики.

Достижение цели Подпрограммы 3 обеспечивается путем решения

задач.

Задачами Подпрограммы 3 в сфере промышленности являются:

содействие модернизации и технологическому перевооружению действующих мощностей в промышленном и энергетическом комплексах Карачаево-Черкесской Республики;

выпуск предприятиями промышленного комплекса Карачаево-Черкесской Республики импортозамещающей продукции;

увеличение объемов и номенклатуры продукции, выпускаемой предприятиями промышленного комплекса Карачаево-Черкесской Республики; содействие насыщению потребительского рынка Карачаево-Черкесской Республики качественными товарами, производимыми в Карачаево-Черкесской Республике.

Задачами Подпрограммы 3 в сфере связи являются:

совершенствование системы региональной почтовой связи;

обеспечение координации деятельности между участниками рынка телекоммуникационных услуг;

развитие региональных систем связи и телекоммуникаций.

Целевыми показателями Подпрограммы 3 являются:

в сфере промышленного производства:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике;

индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности;

степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность;

количество технологических (индустриальных) парков;

доля объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики.

Целями Подпрограммы 3 являются:

в сфере энергетики:

снижение энергоемкости ВРП Карачаево-Черкесской Республики на 49% по сравнению с 2011 годом;

создание условий для устойчивого социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики;
 стимулирование энергосбережения.

Внедрение целевых программных мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на территории Карачаево-Черкесской Республики в период 2014-2017 годы призвано обеспечить:

повышение эффективности производства, передачи, распределения и потребления электрической и тепловой энергии на промышленных объектах, объектах жилищно-коммунального комплекса и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

развитие нормативных правовых, финансово-экономических (налоговых) механизмов по стимулированию внедрения энергосберегающих технологий, материалов и оборудования на территории Карачаево-Черкесской Республики;

целенаправленное внедрение современных энергосберегающих технологий, материалов и оборудования;

повышение конкурентоспособности предприятий и организаций Карачаево-Черкесской Республики путем сокращения доли затрат на ТЭР в себестоимости производимой ими продукции и оказываемых услугах; переход экономики республики к инновационному социально ориентированному типу развития с учетом реализации потенциала энергосбережения и значительного снижения энергоемкости валового регионального продукта.

Выполнение Подпрограммы 3 и достижение установленных целей Подпрограммы 3 осуществляется путем реализации комплекса долгосрочных взаимоувязанных по ресурсам и срокам мероприятий с использованием межотраслевого подхода (с охватом всех секторов экономики).

В сфере связи:

удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам;

количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики;

охват территории Карачаево-Черкесской Республики:

сетью 2G

сетью 3G

охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевидением; удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения.

Перечень целевых показателей Подпрограммы 3:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами, по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике, в том числе:

«Добыча полезных ископаемых»

«Обрабатывающие производства»

«Производство электроэнергии, газа и воды»;

индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности, в том числе:

«Добыча полезных ископаемых»

«Обрабатывающие производства»

«Производство электроэнергии, газа и воды»;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики, в том числе:

«Добыча полезных ископаемых»

«Обрабатывающие производства»

«Производство электроэнергии, газа и воды»;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности, в том числе:

«Добыча полезных ископаемых»

«Обрабатывающие производства»

«Производство электроэнергии, газа и воды»;

степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность;

количество технологических (индустриальных) парков;

доля объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики;

удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам;

количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи;

количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи;

количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики;

охват территории Карачаево-Черкесской Республики сетью 2G

сетью 3G

охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевидением;
удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения;

доля объемов тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, потребляемой на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Направлениями основных мероприятий Подпрограммы 3, включенных в состав Программы, являются:

в сфере промышленности:

формирование и эффективное использование инновационной производственной инфраструктуры промышленного развития;

содействие инвестиционной деятельности по развитию промышленного производства;

содействие инновационному развитию хозяйствующих субъектов;

содействие в формировании условий для рационального и эффективного использования природно-ресурсного потенциала;

содействие в формировании условий для развития кадрового потенциала отраслевых комплексов;

содействие расширению рынков сбыта промышленной продукции республиканских товаропроизводителей;

содействие устойчивой работе и развитию промышленных предприятий;

в сфере энергетики:

организационные мероприятия по энергосбережению и повышению эффективности энергопотребления на территории Карачаево-Черкесской Республики;

создание на территории Карачаево-Черкесской Республики генерирующих мощностей, в том числе на базе возобновляемых источников энергии, и соответствующей сетевой инфраструктуры;

мероприятия по повышению энергоэффективности в бюджетной сфере, жилищном фонде и в коммунальной инфраструктуре Карачаево-Черкесской Республики;

мероприятия по повышению энергоэффективности в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте Карачаево-Черкесской Республики;

в сфере связи:

содействие в совершенствовании системы региональной почтовой связи;

содействие в развитии региональной связи и телекоммуникаций.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 3:

содействие в подготовке и совершенствовании республиканской

нормативной правовой базы формирования и функционирования инновационной, производственной инфраструктуры промышленного развития; повышение инвестиционной привлекательности развития промышленного производства на территории республики;

содействие в разработке по открытию новых производств (новых видов продукции), модернизации существующих производств с учетом конкурентных преимуществ республики;

содействие продвижению продукции республиканских товаропроизводителей на республиканском и общероссийском рынках;

взаимодействие с органами местного самоуправления по реализации мероприятий, направленных на снижение затрат по содержанию сети почтовых отделений;

содействие в обеспечении доступности услуг сотовой мобильной связи, в том числе мобильной связи 2G и 3G;

развитие телерадиовещания на территории Карачаево-Черкесской Республики;

создание на территории Карачаево-Черкесской Республики генерирующих мощностей, в том числе на базе возобновляемых источников энергии, и соответствующей сетевой инфраструктуры;

пропаганда использования энергосберегающих технологий, материалов и оборудования;

распределение субсидий муниципальным образованиям на оснащение многоквартирных жилых домов общедомовыми приборами учета потребления воды, природного газа, тепловой и электрической энергии.

4.2.3. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач Подпрограммы 3

Государственное стимулирование энергосбережения и нормативное правовое обеспечение Подпрограммы 3 включают в себя:

возмещение части расходов на уплату процентов по кредитам (займам), полученным в кредитных организациях на осуществление инвестиционной деятельности (проектов) в области энергосбережения и повышения энергоэффективности;

предоставление инвестиционного налогового кредита, полученного для повышения энергоэффективности производства товаров, выполнения работ, оказания услуг;

предоставление права применения хозяйствующими субъектами повышающих коэффициентов к установленной норме амортизационных отчислений (удвоенная амортизация);

бюджетное софинансирование, субсидирование или льготное бюджетное кредитование;

применение пониженной налоговой ставки;

льготный порядок технологического присоединения;

заключение концессионных соглашений и долгосрочных договоров аренды;

проведение инвестиционных конкурсов и аукционов;

вовлечение в хозяйственный оборот неиспользуемого либо неэффективно используемого имущества путем передачи в аренду, продажи либо приватизации;

использование льготных условий передачи права пользования земельными и иными ресурсами;

предоставление гарантий и консолидации ресурсов;

введение антимонопольных ограничений;

оказание услуг государственными, автономными учреждениями и муниципальными унитарными предприятиями на безвозмездной или льготной основе;

разработку рекомендаций и методик применения нормативных правовых актов, устанавливающих и пересматривающих обязательные условия и требования к энергетической эффективности энергопотребляющих устройств, средств генерации и передачи энергии, зданий и сооружений, товаров, работ и услуг, закупаемых для государственных или муниципальных нужд, а также учет производства, передачи и потребления энергетических ресурсов, проведение энергетических аудитов и энергетической паспортизации объектов;

методическое обеспечение разработки муниципальных программ энергосбережения и повышения энергоэффективности и типовые инструменты в этой сфере (которые необходимо доводить до органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики);

популяризацию реального опыта снижения потерь при использовании оптимальных режимов генерации, распределения и потребления энергии, оборудования и приборов с экономичным энергопотреблением, эффективных и оперативных средств и методов учета, контроля и регулирования энергии, улучшения теплофизических характеристик при капитальном ремонте зданий и сооружений, обустройстве и реконструкции инженерных коммуникаций - в этих целях осуществляется проведение межрегиональных встреч и конференций, содействие исполнителям реализованных проектов в размещении публикаций и информации;

формирование и доведение типовых инвестиционных проектов с возможностью широкого применения в различных секторах социально-экономической инфраструктуры и быстрой адаптации в конкретных условиях республики с минимальными затратами;

поддержку предприятий, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, временных творческих коллективов и индивидуальных предпринимателей по разработке и серийному выпуску видов импортозамещающего оборудования, приборов и материалов с повышенными показателями энергоэффективности или применяемых для энергосбережения;

обустройство на территории республики комплекса демонстрационных и пилотных объектов с повышенной энергетической эффективностью; определение сфер и форм, создание механизмов государственно-частного партнерства в рамках реализации целевых соглашений и типовых инвестиционных проектов энергосбережения и повышения энергоэффективности в энергоемких сферах (электроэнергетике, промышленности, транспорте) и программ в бюджетной, жилищной и коммунальной сфере;

разработку порядка оказания энергосервисных услуг и правил учета энергосберегающего эффекта;

развитие рыночных отношений при оказании услуг в сфере энергосбережения и повышения энергоэффективности, формирование сети некоммерческих партнерств, саморегулируемых организаций, специализированных энергосервисных компаний, профильных консалтинговых и проектных организаций;

подготовку специальных передач на телевизионных и радиоканалах, публикаций и статей в печатных и электронных средствах массовой информации.

4.2.4. Прогноз сводных показателей государственных заданий

Не предусмотрены.

4.2.5. Сведения о публичных нормативных обязательствах

Не предусмотрены.

4.2.6. Сведения о средствах федерального бюджета, использование которых предполагается в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 3

Не предусмотрены.

4.2.7. Сведения об участии муниципальных образований в реализации Подпрограммы 3, включая информацию: о средствах местных бюджетов, использование которых предполагается на цели Подпрограммы 3; о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Карачаево-Черкесской Республике

За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) на финансирование расходных обязательств для получения субсидий на оснащение

многоквартирных жилых домов общедомовыми приборами учета потребления воды, природного газа, тепловой и электрической энергии предусмотрено 13,4 тыс. рублей.

4.2.8. Сведения об участии организаций, включая данные о прогнозных расходах указанных организаций, на реализацию Подпрограммы 3

Не предусмотрено.

4.3. Подпрограмма 4 «Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»

4.3.1. Паспорт Подпрограммы 4

Наименование Подпрограммы 4	«Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы» (далее - Подпрограмма 4)
Ответственный исполнитель Подпрограммы 4	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-черкесской Республики
Соисполнители Подпрограммы 4	Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию), Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (по согласованию), Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики
Цели Подпрограммы 4	Обеспечение потребностей населения в транспортных услугах; повышение технического уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающее безопасность перевозок; обеспечение безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок

<p>Задачи Подпрограммы 4</p>	<p>Формирование единого транспортного пространства Карачаево-Черкесской Республики и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;</p> <p>обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и улицах;</p> <p>формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на автомобильных дорогах;</p> <p>совершенствование требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств и механизмов их реализации, повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;</p> <p>обеспечение функционирования рынка транспортных услуг;</p> <p>обеспечение единства понятий и системы правового регулирования в сфере деятельности пассажирского транспорта;</p> <p>развитие транзитного потенциала Карачаево-Черкесской Республики</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 4</p>	<p>Количество реконструированных и построенных инженерных сооружений на региональных и местных автомобильных дорогах на территории Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;</p> <p>общая протяженность в Карачаево-Черкесской Республике региональных автомобильных дорог;</p> <p>протяженность реконструированных на тер-</p>

	<p>ритории Карачаево-Черкесской Республики участков региональных автомобильных дорог;</p> <p>доля протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики местных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики автомобильных дорог местного значения;</p> <p>доля обеспеченности отдельных категорий граждан льготными проездными билетами</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы 4</p>	<p>2014-2017 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 4</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 4 за счет всех источников финансирования составляет 5579638,41 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1819676,34 тыс. рублей 2015 год – 1460079,87 тыс. рублей 2016 год – 1149941,10 тыс. рублей 2017 год – 1149941,10 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики – 4741856,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 1474050,60 тыс. рублей 2015 год – 1212683,80 тыс. рублей 2016 год – 1027560,80 тыс. рублей 2017 год – 1027560,80 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 836388,50 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 345000,0 тыс. рублей 2015 год – 247028,70 тыс. рублей 2016 год – 122179,90 тыс. рублей 2017 год – 122179,90 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) – 1393,91 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 625,74 тыс. рублей 2015 год – 367,37 тыс. рублей</p>

	<p>2016 год – 200,40 тыс. рублей 2017 год – 200,40 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 4</p>	<p>Качественное предоставление услуг населению при перевозке пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>доступность общественного транспорта для отдельных категорий граждан;</p> <p>доступность железнодорожного транспорта с предоставлением 50-процентной скидки со стоимости на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям на территории Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>сохранение рабочих мест в дорожно-эксплуатационных организациях Карачаево-Черкесской Республики;</p> <p>снижение негативного влияния транспорта на население;</p> <p>уменьшение доли протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности на территории Карачаево-Черкесской Республики автомобильных дорог;</p> <p>увеличение протяженности реконструированных на территории Карачаево-Черкесской Республики участков автомобильных дорог регионального значения</p>

4.3.2. Цели, задачи, целевые показатели и основные мероприятия Подпрограммы 4

Целями, задачами, целевыми показателями и основными мероприятиями Подпрограммы 4 являются:

улучшение качества транспортного обслуживания населения;
повышение эффективности функционирования транспортной системы;

предоставление права проезда отдельным категориям граждан по льготным проездным билетам;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах;
установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;

обеспечение функционирования рынка транспортных услуг;
обеспечение безопасности дорожного движения и качества оказания услуг в сфере пассажирских перевозок;

реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

Предоставление перевозчику права выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения осуществляется по результатам открытого конкурса, проводимого уполномоченным органом в сфере транспорта (далее - конкурс). Конкурс проводится в целях выбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, и является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Карачаево-Черкесской Республики составляет 6430,75 км, в том числе: протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения составляет 1632,45 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 4798,3 км;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, за период 2003 – 2012 года, составило 42,005 км;
автомобильных дорог общего пользования местного значения 0 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального

(межмуниципального) и местного значения на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 0 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 0 км;

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 42,2 км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 0 км;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года,

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 75 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 53,5.

В целом транспортная система представляет собой сложный комплексный объект, играющий важную роль в экономической и социальной сферах. В настоящее время требуется принятие неотложных мер, направленных на модернизацию и развитие транспортной системы. В связи с этим существует объективная необходимость решения существующих проблем транспортного комплекса путем разработки и реализации конкретных мероприятий на основании программно-целевого метода, который является одним из наиболее эффективных по воздействию на экономику транспортного комплекса, так как позволяет в сжатые сроки решать стратегические проблемы развития регионов в увязке с единой региональной политикой государства в области транспорта.

Автомобильным транспортом осуществляется 82,4% грузовых перевозок, железнодорожным транспортом - 17,6%. Подавляющая часть пассажирских перевозок производится автомобильным транспортом, что составило в 2012 году - 95,6 %, железнодорожным - 4,4%.

За последние два года объем перевозимых грузов автомобильным транспортом увеличился на 34,4 %.

Рыночные процессы – децентрализация системы снабжения, разукрупнение предприятий, снижение партионности грузов, повышение требований к скоростям их доставки и сохранности приведет к увеличению спроса на автомобильные перевозки, переключению части перевозок с других видов транспорта на автомобильный.

Для решения задач должны быть осуществлены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе на условиях софинансирования из федерального бюджета, выделение средств на данные цели из республиканского бюджета в полном объеме.

При достижении целей решаются следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального значения;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий;

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов.

Основные целевые показатели Подпрограммы 4

При организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики планируется увеличение к 2016 году по сравнению с 2014 годом количества перевезенных пассажиров, повышение эффективности работы пассажирского транспорта, улучшение качества обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности перевозки граждан пассажирским транспортом.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Карачаево-Черкесской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Для оценки эффективности инвестиций на автомобильные дороги в Программе использованы две группы показателей:

прямой эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий;

косвенный эффект, позволяющий оценить влияние развития сети дорог на развитие других отраслей и экономику республики в целом.

Основными исходными данными для расчета прямого эффекта являлись:

прогноз транспортных потоков;

существующее состояние автомобильных дорог по данным диагностики;

проектируемое состояние автомобильных дорог на основании объемов работ, предусмотренных Программой;

объемы дорожных работ и их стоимость;

сроки выполнения работ в соответствии с Программой.

Среди показателей косвенного экономического эффекта от реализации Подпрограммы 4 взяты наиболее значительные:

дополнительные налоговые поступления в бюджет от увеличения объемов дорожных работ, развития других отраслей народного хозяйства;

снижение стоимости товаров и услуг в следствие уменьшения транспортных расходов;

уменьшение безработицы из-за создания дополнительных рабочих мест;

экономия горюче-смазочных материалов;

сокращение вредных выбросов автотранспортом.

Эффективность Подпрограммы 4 определялась в пределах расчетного периода с 2014 по 2016 годы. Для стоимостной оценки результатов и затрат использовались цены 2012 года.

Реализация Подпрограммы 4 наряду с экономическим эффектом будет иметь ощутимый эффект в социальной сфере.

К числу наиболее значимых социальных последствий можно отнести:

сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;

сокращение шумовых воздействий и эмиссии вредных веществ;

сокращение смертности в районах бездорожья из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

развитие международных и межгосударственных связей и торговли;

повышение культурного уровня жизни населения.

Экономическая эффективность Подпрограммы 4, социально-политические последствия обосновывают целесообразность ее утверждения и оказания государственной поддержки.

4.3.3. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач Подпрограммы 4

В реализации Подпрограммы 4 участвуют Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики, Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (по согласованию), Министерство здравоохранения Карачаево-Черкесской Республики, Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики, Управление государственного автодорожного надзора по Карачаево-Черкесской Республике Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по

согласованию), Управление федеральных автомобильных дорог на территории Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию).

Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 реализует следующие основные функции:

подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Подпрограммы 4 на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с Ответственным исполнителем Подпрограммы 4;

выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Подпрограммы 4;

мониторинг результатов реализации мероприятий Подпрограммы 4, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Подпрограммы 4;

организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Подпрограммы 4 и их соответствия индикаторам и показателям Подпрограммы 4;

осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Подпрограммы 4.

Финансирование мероприятий Подпрограммы 4 осуществляется за счет средств федерального, республиканского и местного бюджетов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию).

Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 совместно с исполнителями Подпрограммы 4 ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Передача материально-технических ресурсов (оборудование, не требующее монтажа, специальные транспортные средства), приобретенных за счет средств республиканского бюджета, осуществляется Ответственным исполнителем Подпрограммы 4 в порядке, устанавливаемом действующим законодательством.

4.3.4. Прогноз сводных показателей государственных заданий

Не предусмотрены.

4.3.5. Сведения о публичных нормативных обязательствах

Не предусмотрены.

4.3.6. Сведения о средствах федерального бюджета, использование которых предполагается в рамках реализации Подпрограммы 4

За счет средств федерального бюджета (по согласованию) будут проводиться работы в 2014 году по объектам, направленным на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием:

2014 год – 345000,0 тыс. рублей.

За счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Карачаево-Черкесской Республики, для достижения целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием:

2015 год – 247028,70 тыс. рублей;

2016 год – 122179,92 тыс. рублей;

2017 год – 122179,92 тыс. рублей.

4.3.7. Сведения об участии муниципальных образований в реализации Подпрограммы 4, включая информацию: о средствах местных бюджетов, использование которых предполагается на цели Подпрограммы 4; о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Карачаево-Черкесской Республике

За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, из средств муниципальных дорожных фондов Карачаево-Черкесской Республики предусмотрено 1404,79 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 625,74 тыс. рублей

2015 год – 367,37 тыс. рублей

2016 год – 200,40 тыс. рублей

2017 год – 200,40 тыс. рублей.

Субсидий бюджетам муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики предоставляются в порядке, установленном Постановлением Правительства от 20.04.2012 № 159.

4.3.8. Сведения об участии организаций, включая данные о прогнозных расходах указанных организаций на реализацию Подпрограммы 4

Не предусмотрено.

4.4. Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»

4.4.1. Паспорт Подпрограммы 5

Наименование Подпрограммы 5	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы» (далее - Подпрограмма 5)
Ответственный исполнитель Подпрограммы 5	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики
Соисполнители Подпрограммы 5	Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (далее - органы местного самоуправления КЧР) (по согласованию), Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (по согласованию), Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики
Цели Подпрограммы 5	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и улицах
Задачи Подпрограммы 5	Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; совершенствование требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безо-

	<p>пасности транспортных средств и механизмов их реализации;</p> <p>повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказание экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП)</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели</p> <p>Подпрограммы 5</p>	<p>Количество ДТП вследствие грубого нарушения Правил дорожного движения;</p> <p>количество ДТП с сопутствующим фактором неудовлетворительного состояния улично-дорожной сети;</p> <p>условия дорожного движения и состояние улично-дорожной сети</p>
<p>Этапы и сроки реализации</p> <p>Подпрограммы 5</p>	2014-2017 годы
<p>Объемы бюджетных ассигнований на реализацию</p> <p>Подпрограммы 5</p>	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 5 за счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2015 год – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2017 год – 0,0 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации</p> <p>Подпрограммы 5</p>	<p>Сокращение к 2017 году количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 15%, снижение уровня аварийности на 10% в сравнении с 2012 годом</p>

4.4.1. Цели, задачи, целевые показатели и основные мероприятия Подпрограммы 5

Целями, задачами, целевыми показателями и основными мероприятиями Подпрограммы 5 являются:

сокращение на 15% количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение на 10% количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2016 году по сравнению с 2012 годом;

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере

дорожного движения;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

вовлечение в профилактическую работу институтов гражданского общества.

Ежегодное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств на территории Карачаево-Черкесской Республики привело к росту интенсивности дорожного движения, увеличению количества совершенных дорожно-транспортных происшествий, в результате чего возникает необходимость осуществления комплекса неотложных мер по совершенствованию деятельности всех субъектов, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Для решения задач должен быть осуществлен комплекс мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Карачаево-Черкесской Республики, который в значительной степени определяется целевым финансированием мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

При достижении целей решаются следующие задачи:

повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки) и автоматизированных систем управления движением;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие республики, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Подпрограммы 5.

Подпрограмма 5 рассчитана на период 2014-2017 годы.

Основные целевые показатели Подпрограммы 5

При организации обеспечения безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики планируется снижение к 2016 году по сравнению с 2012 годом количества дорожно-транспортных происшествий, а также тяжести их последствий.

Для оценки эффективности используются две группы показателей: прямой эффект, характеризующий общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;

косвенный эффект, позволяющий оценить влияние пропагандистских кампаний на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Основными исходными данными для расчета прямого эффекта являлись:

состояние аварийности на автомобильных дорогах за 2012-2013 годы;

основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий.

Среди показателей косвенного эффекта от реализации Подпрограммы 5:

вовлечение в пропагандистскую работу волонтеров общественных организаций;

создание системы пропагандистского воздействия на население;

уровень воспитательной работы в сфере безопасного поведения на дорогах несовершеннолетних;

уровень взаимного уважения среди участников дорожного движения.

Эффективность Подпрограммы 5 определялась в пределах расчетного периода с 2014 по 2016 годы. Для стоимостной оценки результатов и затрат использовались цены 2012 года.

К числу наиболее значимых социальных последствий можно отнести:

сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение воспитательной работы в сфере безопасного поведения на дорогах несовершеннолетних;

совершенствование организации дорожного движения.

4.4.3. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач Подпрограммы 5

Не предусмотрены.

4.4.4. Прогноз сводных показателей государственных заданий

Не предусмотрены.

4.4.5. Сведения о публичных нормативных обязательствах

Не предусмотрены.

4.4.6. Сведения о средствах федерального бюджета, использование которых предполагается в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 5

Не предусмотрены.

4.4.7. Сведения об участии муниципальных образований в реализации Подпрограммы 5, включая информацию: о средствах местных бюджетов, использование которых предполагается на цели Подпрограммы 5; о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Карачаево-Черкесской Республике

Не предусмотрено.

4.4.8. Сведения об участии организаций, включая данные о прогнозных расходах указанных организаций на реализацию Подпрограммы 5

Не предусмотрено.

4.5. Подпрограмма 6 «Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

4.5.1. Паспорт Подпрограммы 6

<p>Наименование Подпрограммы 6</p>	<p>«Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы» (далее - Подпрограмма 6)</p>
<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы 6</p>	<p>Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики</p>

Цели Подпрограммы 6	Создание необходимых условий для эффективной реализации Программы; повышение эффективности реализации Программы
Задачи Подпрограммы 6	Обеспечение эффективного управления Программой; мониторинг хода реализации и информационное сопровождение Программы; анализ процессов и результатов с целью своевременного принятия управленческих решений; повышение качества материально-технического обеспечения; разработка нормативных правовых, методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Программы
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 6	Выполнение показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм; своевременное и качественное формирование отчетности об исполнении мероприятий Программы; своевременная подготовка отчетов о ходе реализации Программы
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 6	2014-2017 годы
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 6	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы 6 за счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики – 62209,30 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 17190,90 тыс. рублей 2015 год – 15305,00 тыс. рублей 2016 год – 14856,70 тыс. рублей 2017 год - 14856,70 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 6	Реализация Подпрограммы 6 позволит обеспечить выполнение задач и достижение предусмотренных Программой и подпрограммами программы показателей (индикаторов); повышение и эффективное целевое использование бюджетных средств, направленных на обеспечение деятельности Министерства промышленности и энергетики Карачаево-

	<p>Черкесской Республики - стопроцентное целевое освоение бюджетных средств; создание эффективной системы управления реализацией Программы; обеспечение реализации в полном объеме мероприятий Программы, достижение ее целей; наличие системы мониторинга и контроля реализации Программы; реализация Подпрограммы 6 обеспечит эффективное выполнение и своевременное достижение запланированных результатов реализации Программы</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.5.2. Цели, задачи и целевые показатели Подпрограммы 6, основные мероприятия Подпрограммы 6

Подпрограмма 6 направлена на решение целей и задач, поставленных перед Программой, и оказывает влияние на все остальные подпрограммы, осуществляемые в рамках Программы.

Цели Подпрограммы 6:

создание необходимых условий для эффективной реализации Программы, повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения данных целей предусмотрено решение следующих задач:

обеспечение эффективного управления Программой;

мониторинг хода реализации и информационное сопровождение Программы;

анализ процессов и результатов с целью своевременного принятия управленческих решений;

повышение качества материально-технического обеспечения;

разработка нормативных правовых, методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Программы.

Сфера реализации Подпрограммы 6 охватывает:

развитие инфраструктуры и систем управления в сфере промышленности, связи, информационного общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики.

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 6 включают в себя:

выполнение показателей (индикаторов) Программы и подпрограмм; своевременное и качественное формирование отчетности об исполнении мероприятий Программы;

своевременная подготовка отчетов о ходе реализации Программы.

4.5.3. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и задач Подпрограммы 6

Не предусмотрены.

4.5.4. Прогноз сводных показателей государственных заданий

Представлен в приложении к Программе.

4.5.5. Сведения о публичных нормативных обязательствах

Не предусмотрены.

4.5.6. Сведения о средствах федерального бюджета, использование которых предполагается в рамках реализации мероприятий Подпрограммы 6

Не предусмотрены.

4.5.7. Сведения об участии муниципальных образований в реализации Подпрограммы 6, включая информацию: о средствах местных бюджетов, использование которых предполагается на цели Подпрограммы 6; о порядке предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Карачаево-Черкесской Республике

Не предусмотрено.

4.5.8. Сведения об участии организаций, включая данные о прогнозных расходах указанных организаций на реализацию Подпрограммы 6

Не предусмотрено.

5. Сведения о ведомственных целевых программах, включенных в состав Программы

Не предусмотрены.

6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

1. Риск обеспечения финансирования.

2. Операционный риск - риск возникновения сбоев при реализации Программы в результате низкой эффективности деятельности, в том числе ошибок исполнителей, совершенных правонарушений, неготовности инфраструктуры Карачаево-Черкесской Республики.

2.1. Риск несовершенства технологической инфраструктуры - неготовность инфраструктуры к решению поставленных перед ней задач может привести к задержкам в реализации Программы. В целях уменьшения данного риска Программой предусмотрены мероприятия развития технологической инфраструктуры. Снижение данного риска также можно обеспечить за счет более активного привлечения к реализации Программы муниципальных образований и организаций Карачаево-Черкесской Республики.

7. Ресурсное обеспечение Программы

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет всех источников финансирования составляет 5801585,05 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 1895447,08 тыс. рублей

2015 год – 1505404,97 тыс. рублей

2016 год – 1209866,50 тыс. рублей

2017 год – 1190866,50 тыс. рублей.

За счет средств республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики – 4908223,40 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 1530568,50 тыс. рублей

2015 год – 1240682,50 тыс. рублей

2016 год – 1068486,20 тыс. рублей

2017 год – 1068486,20 тыс. рублей.

За счет средств федерального бюджета (по согласованию) – 891966,40 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 364251,50 тыс. рублей

2015 год – 264355,10 тыс. рублей.

2016 год – 141179,90 тыс. рублей

2017 год – 122179,90 тыс. рублей.

За счет средств бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики (по согласованию) – 1395,25 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 627,08 тыс. рублей

2015 год – 367,37 тыс. рублей

2016 год – 200,40 тыс. рублей

2017 год – 200,40 тыс. рублей

8. Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

В сфере информатизации:

организация доступа населения, проживающего в Карачаево-Черкесской Республике, к государственным и муниципальным услугам в электронном виде;

создание эффективной системы электронного межведомственного взаимодействия;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики, граждан и организаций в Карачаево-Черкесской Республике, отвечающей международным стандартам информационной безопасности;

создание и развитие систем защиты государственных информационных систем и ресурсов от различных форм внутренних и внешних информационных угроз.

В сфере промышленности:

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике увеличится с 53,8 млрд. рублей в 2013 году до 71,6 млрд. рублей в 2016 году;

индекс промышленного производства увеличится с 111,0% в 2014 году до 114,0% в 2016 году;

доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций по видам деятельности Карачаево-Черкесской Республики увеличится:

«Добыча полезных ископаемых» - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

«Обрабатывающие производства» - с 40,5% в 2014 году до 41,5% в 2016 году;

«Производство электроэнергии, газа и воды» - с 13,5% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности, достигнет:

«Добыча полезных ископаемых» - с 1,8% в 2014 году до 1,9% в 2016 году;

«Обрабатывающие производства» - с 14,0% в 2014 году до 14,5% в 2016 году;

«Производство электроэнергии, газа и воды» - с 7,8% в 2014 году до 8,0% в 2016 году;

степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» Карачаево-Черкесской Республики составит 35,5% - 34,4% за период с 2014 года по 2016 годы;

доля объема инвестиций по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики вырастет с 15,8% в 2014 году до 16,5% в 2016 году;

количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность к 2016 году увеличится на 1200 единиц и составит около 3000 мест.

В сфере инвестиционной деятельности будут созданы нормативные правовые, организационные и административные условия, способствующие притоку инвестиций в промышленное производство, и особенно, в обрабатывающие производства.

Создание технологических и индустриальных парков, формирование системы промышленных площадок, развитие кластерных структур, расширение их деятельности, создание благоприятных условий для их эффективного функционирования обеспечит развитие промышленного производства и позволит повысить инновационную активность хозяйствующих субъектов.

В сфере энергетики:

снижение энергоемкости валового регионального продукта Карачаево-Черкесской Республики на 49% к 2020 году по отношению к 2011 году;

сокращение расходов республиканского бюджета, а также бюджетов муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики на оплату за потребленные ТЭР при одновременном повышении качества эксплуатации объектов жилищно-коммунальной и социальной сферы Карачаево-Черкесской Республики;

сокращение дефицита вырабатываемой электрической энергии в Карачаево-Черкесской Республике к 2020 году в 1,6 раза (с 55,6% от величины внутреннего потребления в 2011 году до 25% к 2020 году);

снижение уровня непроизводительных расходов ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики за счет внедрения новых энергосберегающих технологий, материалов, оборудования;

достижение 100% доли объемов ТЭР (электрическая и тепловая энергия, вода, природный газ), расчеты за которые производятся с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме потребляемых ТЭР на территории Карачаево-Черкесской Республики;

достижение 25,2% доли ТЭР, производимых с использованием возобновляемых источников энергии и (или) вторичных энергетических ресурсов, в общем объеме энергетических ресурсов, производимых на территории Карачаево-Черкесской Республики.

В сфере связи:

сохранение и развитие почтовых отделений связи на территории республики, в том числе в сельских населенных пунктах, повышение эффек-

тивности функционирования почтовых отделений связи за счет расширения спектра предоставляемых услуг, модернизации основных фондов, внедрения и развития современных почтовых и финансовых услуг;

переход телевизионного вещания на цифровые технологии;

увеличение количества постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике;

региональная информационно-навигационная система, введенная в постоянную эксплуатацию и используемая при информационно-навигационном обеспечении автомобильных маршрутов на территории Карачаево-Черкесской Республики в 2014 году;

доля транспорта, включенного в региональную навигационно-информационную систему и обеспечивающего передачу телематической информации в региональный центр, в том числе:

пассажирского транспорта - в 2016 году - 100%;

автотранспорта, используемого при осуществлении перевозок детей в 2016 году, - 100%;

автотранспорта центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи в 2016 году – 100%;

транспорта жилищно-коммунального хозяйства (далее - ЖКХ) в 2016 году - 100%;

транспорта, перевозящего специальные, опасные, крупногабаритные и тяжеловесные грузы по территории Карачаево-Черкесской Республики в 2016 году - 100%;

транспорта сельскохозяйственного назначения в 2016 году - 10%;

среднее количество обращений в месяц пользователей к системе информационно-справочного обеспечения транспортного комплекса (единиц) в 2016 году – 10000;

организация доступа населения, проживающего в Карачаево-Черкесской Республике, к государственным и муниципальным услугам в электронном виде;

создание эффективной системы электронного межведомственного взаимодействия;

создание и развитие системы юридически значимого электронного взаимодействия органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики, граждан и организаций в Карачаево-Черкесской Республике, отвечающей международным стандартам информационной безопасности;

создание и развитие систем защиты государственных информационных систем и ресурсов от различных форм внутренних и внешних информационных угроз.

В сфере транспорта и дорожного хозяйства:

качественное предоставление услуг населению при перевозке пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Карачаево-Черкесской Республики;

доступность общественного транспорта для отдельных категорий

граждан;

доступность железнодорожного транспорта с предоставлением 50%-ной скидки со стоимости на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики;

увеличение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям на территории Карачаево-Черкесской Республики;

увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Карачаево-Черкесской Республики;

сохранение рабочих мест в дорожно-эксплуатационных организациях Карачаево-Черкесской Республики;

снижение негативного влияния транспорта на население.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

сокращение к 2016 году количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 15%, снижение уровня аварийности на 10% в сравнении с 2012 годом.



С В Е Д Е Н И Я

о составе и значениях целевых показателей

Наименование государственной программы - «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей				
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»						
1.1.	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг	Проценты	20	40	91	91	91
1.2.	Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме	Проценты	0	10	20	40	60
1.3.	Доля органов власти Карачаево-Черкесской Республики, обеспеченных квалифицированными сертификатами ключей проверки электронной подписи	Проценты	0	60	80	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Доля граждан, предоставляющих в органы власти Карачаево-Черкесской Республики для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно	Про- центы	70	40	20	10	0
1.5.	Обеспечение выполнения целевых показателей Подпрограммы 1	Про- центы	100	100	100	100	100
2.	Подпрограмма 3 «Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»						
2.1.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике, всего, в том числе:	Млрд. рублей	47,5	53,8	62,0	71,6	
	Добыча полезных ископаемых		1,8	1,9	2,1	2,3	
	Обрабатывающие производства		39,4	44,4	51,1	59,2	
	Производство электроэнергии, газа и воды		6,3	7,5	8,8	10,1	
2.2.	Индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности, всего	Про- центы	110,0	111,0	112,0	114,0	
	Добыча полезных ископаемых		103,0	103,5	104,0	104,0	
	Обрабатывающие производства		108,0	108,5	109,0	110,0	
	Производство электроэнергии, газа и воды		104,8	105,0	105,5	105,5	
2.3.	Доля оборота организаций по видам экономической деятельности в общем обороте организаций всех видов деятельности Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы					
	Добыча полезных ископаемых		1,75	1,8	1,9	1,9	
	Обрабатывающие производства		39,5	40,5	41,3	41,5	
	Производство электроэнергии, газа и воды		12,9	13,5	14,0	14,5	
2.4.	Доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности	Про- центы					

1	2	3	4	5	6	7	8
	Добыча полезных ископаемых		1,7	1,8	1,9		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Обрабатывающие производства		13,8	14,0	14,2		
	Производство электроэнергии, газа и воды		7,6	7,8	8,0		
2.5.	Степень износа основных производственных фондов предприятий промышленности комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства» Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы	35,6	35,5	34,8	34,4	
2.6.	Количество новых рабочих мест на предприятиях Карачаево-Черкесской Республики по виду деятельности «Производство транспортных средств», реализующих инвестиционные проекты, при выходе предприятий на проектную мощность	Единиц	-	-	-	1200	
2.7.	Количество технологических (индустриальных) парков	Единиц	0	0	1	1	
2.8.	Доля объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы	15,5	15,8	16,2	16,5	
2.9.	Удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам	Про- центы	98,2	98	99,0	99,0	
2.10.	Количество пунктов коллективного доступа к сети Интернет, оказывающих универсальные услуги связи	Единиц	105	105	110	112	
2.11.	Количество соглашений о сотрудничестве, заключенных с операторами традиционной и сотовой связи	Единиц	7	7	8	8	
2.12.	Количество постоянных пользователей информационно-телекоммуникационной сети Интернет в Карачаево-Черкесской Республике	Тыс. человек	28,5	30,2	32,0	33,5	
2.13.	Общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики	Тыс. человек	390 (оцен- ка)	395	400	410	

1	2	3	4	5	6	7	8
2.14.	Охват территории Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы					
	сетью 2G		88,5	89,0	89,5	90,0	
	сетью 3G		64,8	65,2	65,7	66,2	
2.15.	Охват территории Карачаево-Черкесской Республики телевидением	Про- центы	99,0	99,0	99,5	100,0	
2.16.	Удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения	Про- центы	80	90	95	95	
2.17.	Доля объемов тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, потребляемой на территории Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы	70,0	100,0	100,0	100,0	
3.	Подпрограмма 4 «Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»						
3.1.	Обеспечение льготными проездными билетами отдельных категорий жителей Карачаево-Черкесской Республики	Про- центы	100	100	100	100	
3.2.	Обеспечение возможности приобретения жителями Карачаево-Черкесской Республики билетов на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	Про- центы	100	100	100	100	
3.3.	Обеспечение возможности приобретения льготных проездных билетов обучающимся и воспитанникам общеобразовательных организаций, учащимся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования	Про- центы	100	100	100	100	

1	2	3	4	5	6	7	8
	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики						
3.4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Карачаево-Черкесской Республики, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45
3.5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	п.м.	27,5	21,2	19,94	0,65/ 283,78	7,25
3.6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0
3.7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Карачаево-Черкесской Республики соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	п.м.	27,5	21,2	19,94	0,65/ 283,78	7,25
3.8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	484	588,5	620,14	620,79	669,3
3.9.	Увеличение протяженности автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	км	142,1	187,9	229,2	250,2	276,2

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»						
4.1.	Сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях						
5.	Подпрограмма 6 «Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»						
5.1.	Доля государственных служащих, прошедших повышение квалификации в течение последних 3 лет		6	7	8	9	
5.2.	Укомплектованность должностей государственной службы в Министерстве промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики		89	95	98	100	
5.3.	Своевременное и качественное формирование отчетности об исполнении бюджета и мероприятий Программы		100	100	100	100	

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий

Наименование государственной программы - «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Сроки исполнения (годы)	Целевой показатель основного мероприятия	Целевой показатель подпрограммы, для достижения которого реализуется основное мероприятие
1	2	3	4	5	6
Государственная программа «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»					
1.	Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»				
1.1.	Создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»	2014-2017	Количество многофункциональных центров в Карачаево-Черкесской Республике - 13	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг

1	2	3	4	5	6
1.2	Создание и развитие региональной инфраструктуры электронного Правительства в Карачаево-Черкесской Республике	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»	2014-2017	Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе с использованием элементов электронного межведомственного взаимодействия не менее 70%,	Уровень ответственности граждан Карачаево-Черкесской Республики качеством предоставления государственных и муниципальных услуг.
1.3.	Финансовое обеспечение подведомственного бюджетного учреждения РГБУ «УМФЦ-ЦИТ» на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Министерство промышленности и энергетики КЧР	2014-2017	100% финансирование в соответствии с государственным заданием РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»	Обеспечение выполнения целевых показателей Подпрограммы 1
2.	Подпрограмма 3 «Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»				
2.1.	Содействие в подготовке и совершенствование республиканской нормативной правовой базы формирования и функционирования инновационной, производственной инфраструктуры промышленности	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики, Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Количество технологических (индустриальных) парков - 1	Повышение эффективности использования производственной, инновационной инфраструктуры промышленности на всей территории Карачаево-Черкесской Республики

1	2	3	4	5	6
2.2.	Повышение инвестиционной привлекательности развития промышленного производства на территории республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Повышение эффективности использования производственной, инновационной инфраструктуры промышленного развития на всей территории Карачаево-Черкесской Республики	Доля объема инвестиций в основной капитал по виду экономической деятельности в общем объеме инвестиций Карачаево-Черкесской Республики
2.3.	Содействие в разработке по открытию новых производств (новых видов продукции), модернизации существующих производств с учетом конкурентных преимуществ республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Расширение действующих и открытие новых производств, увеличение номенклатуры и объемов выпускаемой продукции, что способствует увеличению количества рабочих мест и поступлению налоговых поступлений в бюджет Карачаево-Черкесской Республики	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по видам экономической деятельности в Карачаево-Черкесской Республике; степень износа основных производственных фондов предприятий промышленного комплекса по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства»; индекс промышленного производства в Карачаево-Черкесской Республике по видам экономической деятельности

1	2	3	4	5	6
2.4.	Содействие продвижению продукции республиканских товаропроизводителей на республиканском и общероссийском рынках	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Повышение качества продукции. Формирование и укрепление имиджа продукции КЧР, стимулирование промышленных предприятий КЧР к эффективной производительности	Доля продукции, произведенной предприятиями промышленного комплекса, в валовом региональном продукте Карачаево-Черкесской Республики, по видам экономической деятельности
2.5.	Взаимодействие с органами местного самоуправления по реализации мероприятий, направленных на снижение затрат по содержанию сети почтовых отделений	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Повышение устойчивой работы отделений почтовой связи во всех населенных пунктах Карачаево-Черкесской Республики	Удельный вес населения, имеющего доступ к почтовым услугам
2.6.	Содействие в обеспечении доступности услуг сотовой мобильной связи, в том числе мобильной связи 2G и 3G	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Развитие телекоммуникационной инфраструктуры Карачаево-Черкесской Республики, расширение и строительство базовых станций сотовой связи	Общее количество обслуживаемых абонентов сотовой связи на территории Карачаево-Черкесской Республики; охват территории Карачаево-Черкесской Республики сетью 2G сетью 3G
2.7.	Развитие телерадиовещания на территории Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Доля охвата территории Карачаево-Черкесской Республики телевидением	Удельный вес населения, имеющего возможность приема цифрового эфирного телевидения

1	2	3	4	5	6
2.8.	Создание на территории Карачаево-Черкесской Республики генерирующих мощностей, в том числе на базе возобновляемых источников энергии, и соответствующей сетевой инфраструктуры	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Создание экологически чистых возобновляемых источников выработки электрической энергии; создание мобильных мощностей суточного регулирования выработки электрической энергии	Снижение дефицита электрического баланса Карачаево-Черкесской Республики на 22-25%
2.9.	Пропаганда использования энергосберегающих технологий, материалов и оборудования	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	100% организаций бюджетной сферы, жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры Карачаево-Черкесской Республики	Экономия ТЭР на 4-6%; снижение потребления ТЭР в бюджетной сфере и жилищном фонде Карачаево-Черкесской Республики на 5-15%
2.10.	Распределение субсидий муниципальным образованиям на оснащение многоквартирных жилых домов общедомовыми приборами учета потребления воды, природного газа, тепловой и электрической энергии	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Доля многоквартирных домов, оснащенных приборами учета, - 95%	Доля объемов тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета (в части многоквартирных домов - с использованием коллективных приборов учета), в общем объеме тепловой и электрической энергии, объемов природного газа и воды, потребляемой на территории Карачаево-Черкесской Республики

1	2	3	4	5	6
2.11.	Разработка схемы и программы по развитию электроэнергетики Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Количество программ по развитию электроэнергетики Карачаево-Черкесской Республики 1 шт.	Снижение дефицита электроэнергетического баланса Карачаево-Черкесской Республики на 22-25%
3.	Подпрограмма 4 «Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»				
3.1.	Компенсация расходов предприятий по предоставлению проезда по льготным проездным билетам отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым отнесится к ведению Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	100 % финансирование расходов предприятий по предоставлению проезда по льготным проездным билетам отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым отнесится к ведению Карачаево-Черкесской Республики	Обеспечение льготными проездными билетами отдельных категорий жителей Карачаево-Черкесской Республики
3.2.	Компенсация потерь в доходах ОАО «Северо-Кавказская Пригородная Пассажирская Компания» (далее – ОАО «СКПК»), возникающих в результате регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	100% финансирование потерь в доходах ОАО «СКПК», возникающих в результате регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики	Обеспечение возможности приобретения жителями Карачаево-Черкесской Республики билетов на проезд железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам

1	2	3	4	5	6
3.3.	Компенсация потерь в доходах организации железнодорожного транспорта в связи с принятием решений, устанавливающих льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащих очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального и высшего профессионального образования - железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	100% финансирование потерь в доходах организации железнодорожного транспорта в связи с принятием решений, устанавливающих льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащих очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального и высшего профессионального образования - железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики	Обеспечение возможности приобретения льготных проездных билетов обучающимися и воспитанников общеобразовательных организаций, учащих очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального и высшего профессионального образования - железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики
3.4.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтордор»	2014-2017	Сохранение автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1	2	3	4	5	6
3.5.	Капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и иностранных сооружений на них	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор»	2014-2017	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям
3.6.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог в части удвоения объемов строительства дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в период 2013- 2022 по сравнению с 2003-2012 годами	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор»	2014-2017	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории КЧР в результате строительства новых автомобильных дорог, реконструкции существующих автомобильных дорог	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории КЧР, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог, реконструкции автомобильных дорог
3.7.	Реконструкция объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор»	2014-2017	Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения республики	Увеличение доли сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием

1	2	3	4	5	6
3.8.	Проектные работы, паспортная, оформление прав собственности на региональные и муниципальные дороги	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор»	2014-2017	Получение данных о дорогах и дорожных сооружениях, их прочности и техническом состоянии	Технический учет и паспортная автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, регистрация прав государственной собственности
3.9.	Распределение субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор», органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	Ежегодно	Эффективность использования субсидии муниципальными образованияами (по согласованию) равная 100%	Увеличение протяженности доли автомобильных дорог муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3.10.	Распределение субсидии на финансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор», органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	Ежегодно	Эффективность использования субсидии муниципальными образованияами (по согласованию) равная 100%	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов
3.11.	Распределение субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтодор», органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	Ежегодно	Эффективность использования субсидии муниципальными образованияами (по согласованию) равная 100%	Увеличение доли площади дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1	2	3	4	5	6
3.12.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги туристического кластера «Архыз»	Министерство строительства и ЖКХ Карачаево-Черкесской Республики, РГКУ «Карачаевочеркесавтордор», органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	Ежегодно	Повышение транспортной доступности к населенным пунктам	Обеспечение транспортной доступности всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Архыз»
4.	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»				
4.1.	Введение в обязательном порядке программы изучения Правил дорожного движения при организации краткосрочных и длительных курсов обучения учителей в Республиканском институте повышения квалификации работников образования Карачаево-Черкесской Республики (далее - РИП-КРО КЧР)	Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики	2014-2017	Повышение уровня воспитательной работы в сфере безопасного поведения на дорогах несовершеннолетних	Сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях
4.2.	Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения (разработка проектов по совершенствованию организации дорожного движения, ус-тановка, замена дорожных знаков, дорожных	РГКУ «Карачаевочеркесавтордор»	2014-2017	Обеспечение безопасности дорожного движения	Сокращение числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях

1	2	3	4	5	6
	ограждений, дорожной разметки, обустройство пешеходных переходов)				
4.3.	Обеспечение регулярного освещения в местах массовой информации вопросов, касающихся безопасности дорожного движения, обучения населения правилам поведения на дорогах и улицах	Карачаево-Черкесской Республики по делам национальностей, массовым коммуникациям и печати, Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (далее – МВД по КЧР) (по согласованию)	2014-2017	Создание систем пропагандистского воздействия на население	Сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях
4.4.	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных организаций республики по обучению детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах	Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики, МВД по КЧР (по согласованию)	2014-2017	Повышение уровня воспитательной работы в сфере безопасного поведения на дорогах несовершеннолетних	Сокращение числа погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях
5.	<p align="center">Подпрограмма 6 «Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»</p>				
5.1	Оплата труда и начисления на нее, приобретение услуг, поступление нефинансовых активов, иные расходы	Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики	Ежегодно	100% исполнение	Обеспечение выполнения целевых показателей Программы

ПРОГНОЗ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Карачаево-Черкесской Республики в рамках Программы

Наименование государственной программы - «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной услуги	Финансовый норматив стоимости единицы услуги, рублей	Значение показателя объема государственной услуги				Расходы бюджета Карачаево-Черкесской Республики на оказание государственных услуг (выполнение работ), тыс. рублей				Целевой показатель подпрограммы, для достижения которого оказывается услуга (выполняется работа)
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<p>Подпрограмма 1 «Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»</p>													
1.1.	Административная информационная система межведомственного электронного взаимодействия	Количество электронных сервисов межведомственного взаимодействия при предоставлении государственных и муниципальных услуг	шт.		120	150	170	170	9282,0	9693,7	9693,7	9693,7	Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году - 0%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Количество государственных и муниципальных услуг, информация о которых доступна в электронном виде на портале государственных и муниципальных услуг	шт.		610	900	1200	1200					Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60%
		Количество человек, прошедших обучение по работе в типовом комплексе межведомственного взаимодействия регионального уровня (далее ТКМВ РУ) для всех специалистов задействованных в межведомственном электронном взаимодействии	шт.		267	300	350	350					Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
		Доля актуальной информации о ведомствах внесенных в СМЭВ	%		95	95	95	95					Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
		Обеспечение технической возможности направления межведомственных запросов органов власти Карачаево-Черкесской Республики по утвержденному перечню услуг требующих осуществление СМЭВ	дн.		247	247	249	248					Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Обеспечение доступа по заявкам органов власти Карачаево-Черкесской Республики к федеральным сервисам предоставления информации	%		100	100	100	100					Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
		Регистрация и перерегистрация квалифицированных электронных подписей по заявкам органов власти Карачаево-Черкесской Республики в СМЭВ	%		100	100	100	100					Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
2.	Администрирование регионального реестра государственных и муниципальных услуг	количество пользователей органов исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в реестре государственных услуг	чел.		52	52	52	52					Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60%
		количество обученных специалистов органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, городских округов и сельских поселений Карачаево-Черкесской Республики, предоставляющих государственные и муниципальные услуги, работе с региональным реестром и обеспечение доступа обученных специалистов указанных органов к размещению све-	чел.		52	52	52	52					Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60% Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
5.	Администрация муниципальной вычислительной сети РСМЭВ	количество дней бесперебойного функционирования в году	дн.		247	247	249	248					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу "одного окна" по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%; Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60%; Доля граждан, предоставляющих в органы власти для получения услуг документы, которые могут быть получены посредством межведомственного взаимодействия органами власти самостоятельно, к 2016 году – 0%.
6.	Оказание государственных и муниципальных услуг	количество оказанных услуг	шт.		26725	30000	40000	40000					Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к 2017 году – 60%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Развитие сети многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике	количество открытых многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, обеспеченных информационной системой МФЦ	шт.	6	13	13	13	13					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%
		доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг	%	78	91	91	91	91					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%
		количество услуг органов власти Карачаево-Черкесской Республики, которые предоставляются по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах Карачаево-Черкесской Республики	шт.	10	14	18	18	18					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%
		количество услуг органов власти муниципальных районов и городских округов Карачаево-Черкесской Республики, которые предоставляются по принципу	шт.	16	35	63	63	63					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		«одного окна» в многофункциональных центрах Карачаево-Черкесской Республики											центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%
		количество услуг федеральных органов власти, которые предоставляют по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах Карачаево-Черкесской Республики	шт.		47	50	54	54					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2015 году - 91%
8.	Осуществление информационной и технической поддержки существующих (или функционирующих) многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг	количество проведенных консультаций, семинаров, форумов, ответов	шт.		57	60	65	65					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2016 году - 91%
9.	Осуществление координации и контроля деятельности многофункциональных	количество проведенных проверок	шт.		38	60	70	70					Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания в многофункциональных центрах предоставления государственных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	центров предоставления государственных и муниципальных услуг												услуг, к 2016 году - 91%

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Программы

Наименование государственной программы - «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики

		Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы республиканского бюджета Карачаево-Черкесской Республики (тыс. рублей)			
1	2		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1. Программа	«Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»	3 Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики (далее – КЧР)	1530568,5	1240682,5	1068486,2	1068486,2
2. Подпрограмма 1	«Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР	25888,0	12693,7	24068,7	24068,7
2.1.	Создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФИЦ-ЦИТ»	14606,0	3000,0	2000,0	2000,0

1	2	3	4	5	6	7
2.2.	Создание и развитие региональной инфраструктуры электронного Правительства в Карачаево-Черкесской Республике	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»			11000,0	11000,0
2.2.1.	Перевод государственных и муниципальных услуг в электронный вид	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»	2000,0		1000,0	1000,0
2.2.1.1.	Создание, в целях предоставления услуг в электронной форме регионального сегмента единой федеральной межведомственной системы учета контингента обучающихся по основным образовательным программам и дополнительным общеобразовательным программам	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, Министерство образования и науки КЧР органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»			340,0	
2.2.1.2.	Перевод государственных услуг по регистрации актов гражданского состояния и выдаче охотничьего билета в электронную форму с использованием единых форм предоставления государственных услуг, размещенных в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, Управление ЗАГС КЧР, Управление КЧР по охране и использованию объектов животного мира и водных биологических ресурсов, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»			330,0	

1	2	3	4	5	6	7
2.2.1.3.	Создание в целях предоставления услуг в электронной форме единой региональной системы по управлению автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию), РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»			330,0	
2.2.2.	Обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - СМЭВ)	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство экономического развития КЧР, РГБУ «УМФЦ-ЦИТ»			10000,0	10000,0
2.3.	Финансовое обеспечение подведомственного бюджетного учреждения РГБУ «УМФЦ-ЦИТ» на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Министерство промышленности и энергетики КЧР	9282,0	9693,7	11068,7	11068,7
3. Подпрограмма 3	«Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»	Министерство промышленности и энергетики КЧР	13439,0		2000,0	2000,0
3.1.	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на оснащение многоквартирных жилых домов общедомовыми приборами учета потребления воды, природного газа, тепловой и электрической энергии	Министерство промышленности и энергетики КЧР, органы местного самоуправления (по согласованию)	13439,0			
3.2.	Разработка схемы и программы по развитию электроэнергетики Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики КЧР			2000,0	2000,0

1	2	3	4	5	6	7
4. Подпрограмма 4	«Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»	Министерство Строительства и ЖКХ КЧР Министерство промышленности и энергетики КЧР	1474050,6	1212683,8	1027560,8	1027560,8
4.1.	Компенсация расходов предприятий по предоставлению проезда по льготным проездным билетам отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики КЧР	15079,3	20000,0	13000,0	13000,0
4.2.	Компенсация потерь в доходах ОАО «СКППК», возникающих в результате регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики КЧР	4824,6	5114,0	5114,0	5114,0
4.3.	Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием решений, устанавливающих льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на террито-					

1	2	3	4	5	6	7
	рии Карачаево-Черкесской Республики	Министерство промышленности и энергетики КЧР	100,0	100,0	100,0	100,0
4.4.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»	348297,4	326345,1	506524,4	319893,9
4.5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»	285169,7	323201,0	302651,0	302651,0
4.5.1.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги туристического кластера «Архыз»	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»	285169,7	323201,0	117301,7	
4.5.2.	Строительство мостового перехода через р. Кубань на автомобильной дороге Невинномысск-Домбай-Красногорская	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»		100946,0	48 926,7	
4.5.3.	Реконструкция моста через р. Малый Зеленчук на км 0+400 автомобильной дороги Адлге-Хабль-Кызыл-Тогай	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»		51778,9	55 181,2	
4.5.4.	Реконструкция автомобильной дороги Черкеск-Хабез-подъезд к МЦО «Архыз» на км 30+600-37+850	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»			81241,4	
4.6.	Создание условий для реализации подпрограммы в сфере дорожного хозяйства	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор»	60910,0	81414,0	104786,5	104786,5

1	2	3	4	5	6	7
4.7.	Реконструкция объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаевчеркесавтодор»	37558,5	1687,7		
4.8.	Проектные работы, паспортизация, оформление прав собственности на региональные и межмуниципальные дороги	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаевчеркесавтодор»	97000,0	87819,0	81844,0	81844,0
4.9.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	454970,7	248213,0	66723,8	66723,8
4.10.	Субсидии на софинансирование проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	57447,8	59373,5	66723,8	66723,8
4.11.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и ЖКХ КЧР, органы местного самоуправления КЧР (по согласованию)	112692,6	59416,5	66723,8	66723,8
5. Подпрограмма 5	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»	Министерство промышленности и энергетики КЧР				

1	2	3	4	5	6	7
5.1.	Введение в обязательном порядке программы изучения Правил дорожного движения при организации краткосрочных и длительных курсов обучения учителей в Республиканском институте повышения квалификации работников образования Карачаево-Черкесской Республики (далее - РИПКРО КЧР)	Министерство образования и науки КЧР				
5.2.	Обеспечение регулярного освещения в средствах массовой информации вопросов, касающихся безопасности дорожного движения, обучения населения республики поведению на дорогах и улицах	Карачаево-Черкесской Республики по делам национальностей, массовым коммуникациям и печати, Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (далее - МВД по КЧР) (по согласованию)				
5.3.	Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения (установка, замена дорожных знаков, дорожных ограждений, дорожной разметки, обустройство пешеходных переходов)	Министерство промышленности и энергетики КЧР, Министерство строительства и ЖКХ КЧР, РГКУ «Карачаево-черкесавтодор», Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике (по согласованию)				
5.4.	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных организаций республики по обучению детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах	Министерство образования и науки Карачаево-Черкесской Республики, МВД по КЧР (по согласованию)				

1	2	3	4	5	6	7
6. Подпрограмма 6	Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы	Министерство промышленности и энергетики КЧР	17190,9	15305,0	14856,7	14856,7

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

ресурсного обеспечения реализации Программы за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы - «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»

Ответственный исполнитель государственной программы - Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов				
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Государственная программа	«Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	1895447,08 1530568,50 364251,5	1505404,97 1240682,50 264355,1	1209866,5 1068486,2 141179,9	1190866,5 1068486,2 122179,9	
2.	Подпрограмма 1	«Развитие информационного общества и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР	45139,5 25888,0 19251,5	30020,1 12693,7 17326,4	43068,7 24068,7 19000,0	24068,7 24068,7	

1	2	3	4	5	6	7	8
			Иные источники				
2.1.	Основное мероприятие 1	«Создание, оснащение и развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг в Карачаево-Черкесской Республике»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	35857,5 16606,0 19251,5	20326,4 3000,0 17326,4	2000,0 2000,0	2000,0 2000,0
2.2.	Основное мероприятие 2	«Создание и развитие региональной инфраструктуры электронного Правительства в Карачаево-Черкесской Республике»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники			30000,0 11000,0 19000,0	11000,0 11000,0
2.2.1	Мероприятие 2.1.	«Перевод услуг в электронный вид»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники			1000,0 1000,0 19000,0	1000,0 1000,0
2.2.2	Мероприятие 2.2.	«Обеспечение функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия (далее - СМЭВ)»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР			10000,0 10000,0	10000,0 10000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
2.3.	Основное мероприятие 3.	«Финансовое обеспечение подведомственного бюджетного учреждения РГБУ «УМФЦ-ЦИТ» на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	9282,0 9282,0	9693,7 9693,7	11068,7 11068,7	11068,7 11068,7
3.	Подпрограмма 3	«Развитие промышленного производства, энергетики и связи в Карачаево-Черкесской Республике на 2014-2017 годы»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	13440,34 13439,0		2000,0 2000,0	2000,0 2000,0
3.1.	Основное мероприятие 1.	«Разработка схемы и программы по развитию электроэнергетики Карачаево – Черкесской Республики»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	1,34			
4.	Подпрограмма 4	«Развитие транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	1819676,34 1474050,60 345000,0	1460079,87 1212683,80 247028,70	1149941,1 1027560,8 122179,9	1149941,1 1027560,8 122179,9

1	2	3	4	5	6	7	8
		годы»	Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР	625,74	367,37	200,4	200,4
			Иные источники				
4.1.	Основное мероприятие 1	«Компенсация расходов предприятий по предоставлению проезда по льготным проездным билетам отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относятся к ведению Карачаево-Черкесской Республики»	Республиканский бюджет КЧР	15079,3	20000,0	13000,0	13000,0
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	15079,3	20000,0	13000,0	13000,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
4.2.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах ОАО «СКПК», возникающих в результате регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики»	Республиканский бюджет КЧР	4824,6	5114,0	5114,0	5114,0
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	4824,6	5114,0	5114,0	5114,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
4.3.	Основное мероприятие 3	«Компенсация потерь в доходах организации железнодорожного транспорта в связи с принятием решений, устанавливающих льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанникам общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессиона-	Республиканский бюджет КЧР	100,0	100,0	100,0	100,0
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	100,0	100,0	100,0	100,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				

1	2	3	4	5	6	7	8
		нального, среднего профессионального и высшего профессионального образования, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Карачаево-Черкесской Республики»					
4.4.	Мероприятие 4	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	348297,40 348297,40	395579,70 326345,10 69233,60	319893,9 319893,9	319893,9 319893,9
4.4.1.	Мероприятие 4.1.	Ремонт автомобильной дороги «Лермонтов-Черкесск-подъезд к п. Солнечный» на км 0+000-5+000	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники			47468,8 47468,8	
4.4.2.	Мероприятие 4.2.	Ремонт автомобильной дороги «Адиль-Халк-Псаучье-Дахе» на км 4+275-7+495	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники			18970,6 18970,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
4.4.3. Мероприятие 4.3.	Ремонт автомобильной дороги «Усть-Джегута-Терезе» на км 33+400-37+260	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники				25172,6 25172,6	
4.4.4. Мероприятие 4.4.	Ремонт автомобильной дороги «Новая-Джегута-Гюрюльдеук-Тамчи-Су» на км 0+100-3+300	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники				15345,9 15345,9	
4.4.5. Мероприятие 4.5.	Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники				212936,0 212936,0	
4.5. Мероприятие 5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР	285169,70 285169,70	475925,90 323201,00	424830,9 302651,0	122179,9	424830,9 302651,0 122179,9

1	2	3	4	5	6	7	8
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего			122179,9	122179,9
4.5.1. Мероприятие 5.1.		Капитальный ремонт (модернизация, перевооружение) автомобильной дороги Черкеск-Хабез-подъезд к МЦО «Архыз» на км 11+000-30+000	Республиканский бюджет КЧР				
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета			122179,9	122179,9
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	285169,7	323201,0	117301,7	
4.5.2. Мероприятие 5.2.		Строительство (реконструкция) автомобильной дороги туристического кластера «Архыз»	Республиканский бюджет КЧР	285169,7	323201,0	117301,7	
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета				
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего		100946,0	48926,7	
4.5.3. Мероприятие 5.3		Строительство мостового перехода через р. Кубань на автомобильной дороге Невинномысск-Домбай-Красногорская	Республиканский бюджет КЧР				
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета		100946,0		
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего				
4.5.4. Мероприятие 5.4		Реконструкция моста через р. Малый Зеленчук на км 0+400 автомобильной дороги Адыгет-Хабль-Кызыл-Тогай	Республиканский бюджет КЧР		51778,9	55181,2	
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета		51778,9	55181,2	

1	2	3	4	5	6	7	8
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
4.5.5	Мероприятие 5.5	Реконструкция автомобильной дороги Черкесск-Хабез-подъезд к МЦО «Архыз» на км 30+600-37+850	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники			81241,4 81241,4	
4.6.	Мероприятие 6	«Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	60910,00 60910,00	81414,00 81414,00	104786,5 104786,5	104786,5 104786,5
4.7.	Мероприятие 7	«Реконструкция объектов, направленных на приток количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	382558,50 37558,50 345000,00	26757,90 1687,70 25070,20		

1	2	3	4	5	6	7	8
4.7.1.	Мероприятие 7.1	«Реконструкция автомобильной дороги Сторожевая-Верхняя Пантелеймоновка на км 0+000-3+300»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	38299,35 5299,35 33000,00	7038,70 422,90 6615,80		
4.7.2.	Мероприятие 7.2	«Реконструкция автомобильной дороги Сторожевая-Чапалы на км 0+000-5+000»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	57825,38 7825,38 50000,00	16338,40 638,50 15700,00		
4.7.3.	Мероприятие 7.3	Реконструкция автомобильной дороги Граница со Ставропольским краем-Элькуш на км 0+000-5+000	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	56732,68 6732,68 50000,00	3380,70 626,30 2754,40		
4.7.4.	Мероприятие 7.4	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Садовое на км 0+000-5+000	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Иные источники	52989,99 2989,99 50000,00			

1	2	3	4	5	6	7	8
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	22719,93			
4.7.5. Мероприятие 7.5		Реконструкция автомобильной дороги Карачаевск-Джингирик на км 0+000-2+000	Республиканский бюджет КЧР	2719,93			
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	20000,00			
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	10741,54			
4.7.6. Мероприятие 7.6		Реконструкция автомобильной дороги Орджоникидзевский-Хумара на км 0+000-1+000	Республиканский бюджет КЧР	741,54			
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	10000,00			
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	43907,55			
4.7.7. Мероприятие 7.7		«Реконструкция автомобильной дороги подъезд к ст. Красногорская на км 0+000-4+000»	Республиканский бюджет КЧР	3907,55			
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	40000,00			
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	49714,75			
4.7.8. Мероприятие 7.8		Реконструкция автомобильной дороги Николаевское-Койдан на км 0+000-4+700	Республиканский бюджет КЧР	2714,74			
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	47000,00			

1	2	3	4	5	6	7	8
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	48850,56			
4.7.9.	Мероприятие 7.9	Реконструкция автомобильной дороги Бавуко-Кызыл-Юрт на км 0+000-4+500	Республиканский бюджет КЧР	3850,56			
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета	45000,00			
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	97000,0	87819,0	81844,0	81844,0
4.8.	Мероприятие 8	Проектные работы, паспортизация, оформление прав собственности на дороги регионального и межмуниципального значения	Республиканский бюджет КЧР	97000,0	87819,0	81844,0	81844,0
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета				
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР				
			Иные источники				
			Всего	455426,13	248461,46	66790,6	66790,6
4.9.	Мероприятие 9	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	Республиканский бюджет КЧР	454970,70	248213,00	66723,8	66723,8
			Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета				
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР				
			Бюджеты муниципальных образований КЧР	455,43	248,46	66,8	66,8
			Иные источники				

1	2	3	4	5	6	7	8
4.10.	Мероприятие 10	Субсидии на финансирование проектирования, строительства и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	57505,31 57447,80	59432,93 59373,50	66790,6 66723,8	66790,6 66723,8
4.11.	Мероприятие 11	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	112805,41 112692,60	59475,98 59416,50	66790,6 66723,8	66790,6 66723,8
5.	Подпрограмма 5	«Повышение безопасности дорожного движения на территории Карачаево-Черкесской Республики на период 2014-2017 годы»	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	112,81	59,48	66,8	66,8
6.	Подпрограмма 6	«Обеспечение условий реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-	Всего Республиканский бюджет КЧР Средства, планируемые к привлечению из федерального бюджета Территориальный фонд обязательного медицинского страхования КЧР Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники	17190,9 17190,9	15305,0 15305,0	14856,7 14856,7	14856,7 14856,7

1	2	3	4	5	6	7	8
		2017 годы»	Бюджеты муниципальных образований КЧР Иные источники				

Приложение 1

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	6430,75	-	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75	6430,75
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	1632,45	-	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45	1632,45
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4798,3	-	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3	4798,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	42,005	251,21/ 682,65	49,6	30,2	27,14	7,65/ 283,78	19,25	10	24,12/ 135,5	82,56/ 321,1	6	2
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения (муниципального) значения	км/п.м	42,005	158,91/ 682,65	27,5	21,2	19,94	0,65/ 283,78	7,25	-	15,12/ 135,5	74,56/ 321,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	92,3	22,1	9,0	7,2	7,0	12	10	9	8	6	2
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/п.м	42,2	158,91/ 682,65	27,5	21,2	19,94	0,65/ 283,78	7,25	-	15,12/ 135,5	74,56/ 321,1	-	-
		км	42,2	251,21/ 682,65	49,6	30,2	27,14	7,65/ 283,78	19,25	10,0	21,12/ 135,5	82,56/ 321,1	6,0	2,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	92,3	22,1	9,0	7,2	7,0	12,0	10,0	9,0	8,0	6,0	2,0
4.1.	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	процент	+2,6	+14,04	+3,6	+1,5	+1,35	+0,19	+0,69	+0,2	+1,2	+5,17	+0,1	+0,04
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процент	+2,6	+10,68	+1,7	+1,3	+1,2	+0,04	+0,44	-	+1,0	+5,0	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	0	+3,36	+1,9	+0,2	+0,15	+0,15	+0,25	+0,2	+0,2	+0,17	+0,1	+0,04
4.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	33,0	205,22	38,34	36,8	45,8	48,28	24,0	12,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	33,0	94,52	26,54	0,0	11,7	34,28	10,0	12,0				
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	110,7	11,8	36,8	34,1	14,0	14,0					
4.3.	Прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	процент	+2,0	+8,1	+2,07	+0,8	+1,4	+2,4	+0,9	+0,7				
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	процент	+2,0	+5,8	+1,6	0	+0,7	+2,1	+0,6	+0,7				
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	0	+2,3	+0,47	+0,8	+0,7	+0,3	+0,3					
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	195,0	1062,1	626,1	776,4	849,34	870,99	945,5	971,8	1038,8	1054,1	1060,1	1062,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог общего пользования регионального *(межмуниципального) значения	км	75,0	750,9	484,0	588,5	620,14	620,79	669,3	685,6	743,6	750,9	750,9	750,9
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	120,0	311,2	142,1	187,9	229,2	250,2	276,2	286,2	295,2	303,2	309,2	311,2
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	процент	3,0	16,5	9,7	12,0	13,2	13,5	14,7	15,1	16,2	16,4	16,5	16,5

Примечания:

1. В графах «2013» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения										итого 2015-2022 годы
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
						7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Региональная программа всего, в том числе			0409			1434498,8	1401515,1	1450918,8	1980063,7	2101690,55	2050587,4			10419274,35		
Основное мероприятие (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»			0409			502683,8	424830,9	441476,9	932100,0	1014073,15	921640,5			4236805,25		
			0409													
			0409													
из них																
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409													
			0409													
			0409													
			0409													
			0409													

(тыс.рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409			502683,2	424830,9	441476,9	932100,0	1014073,15	921640,5			4236804,65
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»			0409			483398,6	401737,9	688641,6	714810,0	741973,0	770168,0			3800729,1
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»			0409			81414,0	104786,5	109700,8	114032,4	118196,4	122687,9			650818
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409			367003,0	200171,4	211099,5	219121,3	227448,0	236091,0			1460934,2
Основное мероприятие —														
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						124977,9								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего, в том числе						247028,6	122179,9	122179,9						491388,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Реконструкция автомобильной дороги «Сторожевая - Чапалы на км 0+000-5+000»	811	0409	0845115	414	15699,92									
Реконструкция автомобильной дороги «Граница со Ставропольским краем - Элькуш на км 0+000-5+000»	811	0409	0845115	414	2754,45									
Реконструкция автомобильной дороги «Сторожевая - Верхняя Пантелеймоновка на км 0+000-3+300	811	0409	0845115	414	6615,87									
Справочно: иные межбюджетные трансферты на обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015г. №58.	811	0409	0845390	244	69233,6									

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

О Т Ч Е Т

о достижении целевых показателей государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы за 2015 год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе 2014/2015	в отчетном году 2014/2015	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X	1632,45/1632,45	X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	21,2/19,94	21,2/19,94	68,64
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			

1	2	3	4	5	6
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	21,2/19,94	21,2/19,94	68,64
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	21,2/19,94	21,2/19,94	68,64
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	588,5/620,14	588,5/620,14	620,14
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Примечания:

1. Графы, содержащие знак «X» не заполняются.

О Т Ч Е Т

о расходах на реализацию государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики на 2014-2017 годы за 2015 год

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2					7	8
Региональная программа- всего, в том числе		811	0409			987873,629	784982,799
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		811	0409	0845115	414	25070,208	25070,208
		811	0409	08415420	414	152724,9	152724,9
		811	0409	08481Д2	414	294888,7	200274,4
из них							
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
			0409				
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения»		811	0409	0845115	414	25070,208	25070,208
		811	0409	08415420	414	152724,9	152724,9
		811	0409	08481Д2	414	294888,7	200274,4

1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		811	0409		244	433776,3	332536,414
		811	0409	0845390	244	69233,6	69233,6
		811	0409	08497ДО	244	364542,7	263302,814
			0409				
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»		811	0409	08497ДО	111	19976,600	19971,498
		811	0409	08497ДО	112	270,4	87,728
		811	0409	08497ДО	244	61166,521	54317,651
			0409				
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»			0409				
			0409				
			0409				
Основное мероприятие _____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в том числе							
Субсидии (в разрезе федеральных целевых программ) в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» подпрограмма «Автомобильные дороги»		811	0409	0845115	414	25070,208	25070,208
И иные межбюджетные трансферты в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» подпрограмма «Дорожное хозяйство», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2015 № 193 с изменениями		811	0409	0845420	414	152724,9	152724,9
И иные межбюджетные трансферты в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России» подпрограмма «Дорожное хозяйство», постановлением Правительства Российской Федерации от 28.01.2015 № 58		811	0409	0845390	414	69233,6	69233,6

Примечание:

В строке «Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов» указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

С В Е Д Е Н И Я
на 2014-2017 годы

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие промышленности, связи, информатизации общества, энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства 2016 год			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусственных сооружений, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего, в том числе по объектам			1,28	263,44	342999,3	0,65	283,78		502683,74	302651	319297	342999,3
1.	Строительство мостового перехода через р. Кубань на автомобильной дороге Невинномысск - Домбай - Красногорская	18.11.2014 09-1-0015-14 09-1-0038-14	2016	0,59	115,3	150766	0,59	115,3		100946	48926,684		149872,684
2.	Реконструкция моста через р. Малый Зеленчук км 0+400 автомобильной дороги Адыгейск - Кызыл-Тогай	02.12.2014 09-1-0014-14 09-1-0037-14	2016	0,06	90,2	107896,13	0,06	90,2		51778,9	55181,221		106960,121
3.	Автомобильная дорога Майкоп - Карачаевск км 264+313 реконструкция мостового перехода через р. Карабейтонка	23.11.2006 52506У/ГТЭ08-01	2016	0,12	20,54	44533,21	0,12	20,54					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	Автомобильная дорога Кубань - Худес - Бичесын км 0+042 реконструкция мостового перехода через р. Кубань	На стадии проверки	2016	0,1	37,4	39804,0	0,1	37,4					
5.	Реконструкция автодороги Сторожевая - Верхняя Пантелеймоновка на км 0+000-3+300	31.12.2012 09-1-0199-12	2015	3,3		7 038,73	3,3			7038,73			7038,73
	Реконструкция автодороги Сторожевая - Чапалы на км 0+000-5+000	15.01.2015 00-1-4-0090-15	2015	5,0		1 6338,37	5,0			16338,37			16338,37
	Реконструкция автодороги Граница со Ставропольским краем - Элькуш на км 0+000-5+000	31.12.2012 09-1-4-0182-12	2015	5,0		3 380,74	5,0			3380,74			3380,74
	Реконструкция автомобильной дороги Архыз - Лунная Поляна-г. Дукка на км 8+000-14+640	05.02.2013 09-1-2-0164-12	2015	6,64		323 201,0	6,64			798586,760	117301,749		915888,509
	Реконструкция автомобильной дороги Пятигорск - Карачаевск км 49+250-66+250; 92+000-125+960	20.03.2009 09-1-5-0047-08	2020	50,96		1700000	50,96						
	Реконструкция автодороги Черкесск - Хабез - Подъезд к МЦО «Архыз» на км 9+000-23+200	22.09.2009 09-1-5-0013-09	2016	7,25		426000	7,25				81241,346	109297	190538,346

