

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ  
ТАНЬЧИН  
ЗАЛВРИН  
ТОГТАВР**

от 7 июля 2026 г.

№ 195

г. Элиста

О внесении изменений в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38 «Об утверждении Порядков предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов (части затрат), связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок».

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Изменения, которые вносятся в Порядок предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 года № 38 «Об утверждении порядков предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов (части затрат), связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок»

1. Пункт 1.6 раздела 1 «Общие положения» изложить в следующей редакции:

«1.6. Информация о предоставлении субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно - сеть «Интернет», единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, а также на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://kalmstroy.ru/> (далее - официальный сайт уполномоченного органа в сети «Интернет») в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем доведения бюджетных ассигнований на предоставление субсидий до главных распорядителей бюджетных средств.»

2. Пункт 3.7 раздела 3 «Условия и порядок предоставления субсидий» изложить в следующей редакции:

«3.7. Предельный размер субсидии авиаперевозчика на один рейс в одном направлении и размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна для маршрутов рассчитываются следующим образом:

3.7.1. Предельный размер субсидии из республиканского бюджета на один рейс в одном направлении не превышает предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении, установленный приложением № 1 к настоящему Порядку, за исключением случаев, установленных пунктами 3.7.2, 3.7.3 настоящего Порядка.

Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута не превышает размер специального

тарифа, установленного приложением № 2 к настоящему Порядку, за исключением случая, установленного пунктом 3.7.2 настоящего Порядка.

3.7.2. Предельный размер субсидии из республиканского бюджета на один рейс в одном направлении для маршрутов, протяженностью менее 1000 км. рассчитывается с применением коэффициента 1,46 к предельному размеру субсидий на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к настоящему Порядку, и к размеру специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна применяется повышающий коэффициент 1,57.

3.7.3. Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна для маршрутов, протяженностью более 2001 км, рассчитывается с применением повышающего коэффициента 1,67 к размеру специального тарифа, установленного приложением № 2 к настоящему Порядку.».