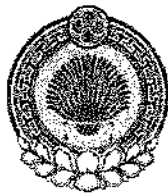


ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЬМГ
ТАЦЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 26 сентября 2022 г.

№ 364

г. Элиста

О внесении изменения в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Внести изменение в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289, изложив ее в новой редакции.

Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Калмыкия



О. Шургучеев

Государственная программа Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия»

Паспорт
Государственной программы

Ответственный исполнитель программы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Соисполнители программы	Отсутствуют.
Участники программы	Администрации районных муниципальных образований Республики Калмыкия и города Элисты, Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия.
Программно-целевые инструменты программы	Отсутствуют.
Подпрограммы	1. Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта; 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности; 3. Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия».
Цели программы	1. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива; 2. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; 3. Доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; 4. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

<p>Задачи программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение сертификационных требований; 2. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры Республики Калмыкия; 3. Обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах; 4. Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров; 5. Обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок; 6. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 7. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; 8. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения; 9. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения; 10. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»; 11. Создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения; 12. Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации; 13. Увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по
-------------------------	---

	<p>сравнению с 2003 - 2012 годами;</p> <p>14. Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;</p> <p>15. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;</p> <p>16. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек;</p> <p>2. Количество обработанных грузов, тонн;</p> <p>3. Количество выполненных рейсов, ед.;</p> <p>4. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>5. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;</p> <p>6. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.;</p> <p>7. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, ед.</p>
<p>Этапы и сроки реализации</p>	<p>2019 - 2030 годы без выделения этапов.</p>

программы	
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Общий объем финансирования подпрограмм государственной программы составляет 42 099 210,0 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>2019 г. – 1 628 578,3 тыс. рублей; 2020 г. – 1 581 551,7 тыс. рублей; 2021 г. – 2 607 379,7 тыс. рублей; 2022 г. – 4 445 787,3 тыс. рублей; 2023 г. – 3 885 890,2 тыс. рублей; 2024 г. – 5 962 441,0 тыс. рублей; 2025 г. – 3 440 577,85 тыс. рублей; 2026 г. – 3 359 907,02 тыс. рублей; 2027 г. – 3 517 729,69 тыс. рублей; 2028 г. – 3 811 158,36 тыс. рублей; 2029 г. – 3 850 193,03 тыс. рублей; 2030 г. – 4 008 015,88 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>федерального бюджета – 19 728 672,92 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей; 2020 г. – 200 825,0 тыс. рублей; 2021 г. – 478 000,00 тыс. рублей; 2022 г. – 1 123 813,0 тыс. рублей; 2023 г. – 1 419 083,9 тыс. рублей; 2024 г. – 1 866 547,9 тыс. рублей; 2025 г. – 2 030 281,77 тыс. рублей; 2026 г. – 2 067 496,87 тыс. рублей; 2027 г. – 2 223 060,07 тыс. рублей; 2028 г. – 2 378 623,27 тыс. рублей; 2029 г. – 2 534 186,47 тыс. рублей; 2030 г. – 2 689 749,67 тыс. рублей.</p> <p>республиканского бюджета – 22 198 123,52 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 859 135,3 тыс. рублей; 2020 г. - 1 325 753,5 тыс. рублей; 2021 г. – 2 096 041,4 тыс. рублей; 2022 г. - 3 311 031,5 тыс. рублей; 2023 г. – 2 455 266,0 тыс. рублей; 2024 г. – 4 086 712,1 тыс. рублей; 2025 г. – 1 410 296,08 тыс. рублей; 2026 г. – 1 292 410,15 тыс. рублей; 2027 г. – 1 294 669,62 тыс. рублей; 2028 г. – 1 432 535,09 тыс. рублей;</p>

2029 г. – 1 316 006,56 тыс. рублей;
2030 г. – 1 318 266,21 тыс. рублей;
в том числе:
действующих расходных обязательств – 12 776 930,65 тыс. рублей,
в том числе по годам:
2019 г. – 859 135,3 тыс. рублей;
2020 г. – 1 319 607,5 тыс. рублей;
2021 г. – 1 840 936,4 тыс. рублей;
2022 г. – 1 957 776,1 тыс. рублей;
2023 г. – 2 127 484,1 тыс. рублей;
2024 г. – 2 277 277,9 тыс. рублей;
2025 г. – 399 118,90 тыс. рублей;
2026 г. – 399 118,90 тыс. рублей;
2027 г. – 399 118,90 тыс. рублей;
2028 г. – 399 118,90 тыс. рублей;
2029 г. – 399 118,90 тыс. рублей;
2030 г. – 399 118,90 тыс. рублей.
в том числе:
дополнительные объемы ресурсов - 9 421 192,89 тыс. рублей,
в том числе по годам:
2019 г. – 0,0 тыс. рублей;
2020 г. – 6 146,0 тыс. рублей;
2021 г. – 255 105,0 тыс. рублей;
2022 г. – 1 353 255,4 тыс. рублей;
2023 г. – 327 781,9 тыс. рублей;
2024 г. – 1 809 434,2 тыс. рублей;
2025 г. – 1 011 177,18 тыс. рублей;
2026 г. – 893 291,25 тыс. рублей;
2027 г. – 895 550,72 тыс. рублей;
2028 г. – 1 033 416,19 тыс. рублей;
2029 г. – 916 887,66 тыс. рублей;
2030 г. – 919 147,31 тыс. рублей.
местных бюджетов – 172 413,61 тыс. рублей,
в том числе по годам:
2019 г. – 52 438,0 тыс. рублей;
2020 г. – 54 973,2 тыс. рублей;
2021 г. – 33 338,3 тыс. рублей;
2022 г. – 10 942,8 тыс. рублей;
2023 г. – 11 540,3 тыс. рублей;
2024 г. – 9 181,0 тыс. рублей;
2025 г. – 0,0 тыс. рублей;
2026 г. – 0,0 тыс. рублей;

	<p>2027 г. – 0,0 тыс. рублей; 2028 г. – 0,0 тыс. рублей; 2029 г. – 0,0 тыс. рублей; 2030 г. – 0,0 тыс. рублей. внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Подпрограмма 1 – 940 203,5 тыс. рублей; Подпрограмма 2 – 40 839 350,0 тыс. рублей; Подпрограмма 3 – 319 656,5 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение качества обслуживания населения авиационными, железнодорожными и автомобильными услугами; 2. Увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов; 3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань»; 4. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах; обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортном на автобусных маршрутах Республики Калмыкия; 5. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, составит, всего – 70,97 прил.1, подпрограмма 2, п 2 (сумма по базовому варианту) км, в том числе: автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения 21,97 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения 49,00 км; 6. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

	<p>транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2030 г., составит всего 2 473,97 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 865,01 км;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1 608,96 км;</p> <p>7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2030 г., составит 55,62 %, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 72,74 %;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49,37 %;</p> <p>8. Выполнение комплекса работ по содержанию 1 189,254 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;</p> <p>9. Размещение 7 ед. автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения;</p> <p>10. Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц;</p> <p>11. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 5 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.</p>
--	---

I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем и прогноз ее развития

Транспорт, как инфраструктурная отрасль, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития республики. Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований.

Обеспечение функционирования и деятельности аэропорта в республике выполняет АО «Аэропорт Элиста». В его состав входят аэровокзальный комплекс, аэропортовое хозяйство, специальные службы, которые обеспечивают прием, обслуживание и выпуск воздушных судов других авиакомпаний.

В области гражданской авиации перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам: «Москва – Элиста – Москва», «Санкт – Петербург – Элиста – Санкт – Петербург», «Элиста – Сочи – Элиста», «Минеральные Воды – Элиста – Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону – Элиста – Ростов – на – Дону», «Симферополь – Элиста – Симферополь», «Краснодар-Элиста-Краснодар» обеспечивают авиакомпании в рамках заключенных соглашений ответственным исполнителем Государственной программы на предоставление из республиканского бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации с пунктом отправления (назначения) аэропорт Элиста.

Из-за недостаточного объема работ и сложного финансового положения АО «Аэропорт Элиста» не обеспечивается стабильная работа предприятия.

В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорту Элиста в виде предоставления субсидии из республиканского бюджета на финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов, что позволило сохранить рабочие места и единственное предприятие воздушного транспорта.

Руководством аэропорта Элиста проводится определенная работа, направленная на минимизацию издержек, сокращение задолженности по оплате труда работникам, оптимизацию режима рабочего времени, сбережение энергоресурсов. Благодаря выполнению данных мероприятий АО «Аэропорт Элиста» в настоящее время способен осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электросветотехническое обеспечение полетов.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Элиста» показывает, что на данный момент оно не имеет возможностей для финансирования всех необходимых мероприятий, модернизации объектов инфраструктурного комплекса аэропорта за счет собственных средств.

В области воздушного транспорта необходимо решить 3 основные проблемы:

выполнение сертификационных требований в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять аэропортовую деятельность на территории Республики Калмыкия;

восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

улучшение качества обслуживания воздушных судов.

Столица Республики Калмыкия город Элиста связан с сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста – Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия.

В 2008 году были прекращены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

С 28 мая по 9 сентября 2016 года между Москвой и Элистой в составе поездов дальнего следования возобновлены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом. Пассажирские перевозки по направлению «Элиста – Москва» осуществлялись акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания», являющимся субъектом естественной монополии.

В результате совместной работы Правительства Республики Калмыкия, ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания» в 2021 году было организовано железнодорожное сообщение по маршруту «Элиста-Ставрополь-Краснодар-Анапа» периодичностью 1 раз в неделю.

Данное направление пользовалось спросом у жителей Республики Калмыкия и Ставропольского края, населенность вагонов по данному маршруту составляла 70% (в отдельные периоды - до 100%), перевезено более 2000 человек.

С 21 апреля по 17 сентября 2022 года открылось регулярное пассажирское сообщение железнодорожным транспортом по маршруту «Элиста-Краснодар-Анапа», периодичностью – один раз в неделю. Возобновилась работа билетной кассы на железнодорожной станции Элиста.

Вследствие трудного финансового положения предприятий транспортного комплекса, а также недостаточного выделения бюджетных средств не обеспечивается в должной мере обновление парков транспортных средств, не реконструируются и не строятся необходимые объекты транспортной инфраструктуры.

Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, их износ продолжает увеличиваться. Изношенность транспортных средств снижает безопасность перевозок пассажиров и грузов, ухудшает экологическую ситуацию, особенно в городах.

Значительно снизилась мобильность населения и доступность транспортных услуг, в том числе из-за неудовлетворительного состояния

материально-технической базы транспортного комплекса, что вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного производства, что необходимо для обеспечения национальной безопасности страны и уменьшения зависимости от закупок транспортной техники за рубежом.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести в соответствие с современными требованиями.

В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Перевозка пассажиров общественным транспортом является социально-значимым видом деятельности, для обеспечения которой необходимо непосредственное участие государства.

В настоящее время юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, несут большие затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, выплатой заработной платы работникам, проведением технического обслуживания подвижного состава и другими обязательствами, связанными с осуществлением данной деятельности.

В целях обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо решить две основные проблемы:

обновления парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

предоставления субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Внедрение газомоторной техники является на сегодняшний день одним из основных шагов по реализации экологической политики государства в сфере транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет: уменьшить в 1,4 - 1,6 раза себестоимость перевозок за счет меньшей цены газомоторного топлива;

снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода - в 2,5 раза, оксида азота - в 2 раза, углеводородов - в 3 раза, задымленности - в 9 раз);

повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза.

В этой связи, задача перехода на газомоторное топливо, относится к числу приоритетных для транспортного комплекса Республики Калмыкия.

Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с 1 января 2022 года составляет 1189,254 км.

На 1 января 2022 года 41,34% автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Более половины сельских населенных пунктов республики не имеют связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Для достижения цели по повышению доступности услуг автотранспортного комплекса сельскому населению необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит наладить регулярное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами и будет способствовать ускорению социально-экономического развития села.

В соответствии с подпунктом 10 пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 г. мероприятия Госпрограммы направлены на решение задачи по увеличению в 2013 - 2030 годах объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения по сравнению с 2003 – 2012 годами.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Цели и задачи государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» (далее - Госпрограмма) определены в соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики.

Целью Госпрограммы является повышение доступности услуг

транспортного комплекса для населения, создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива, реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели выделены следующие задачи:

выполнение сертификационных требований;

совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры Республики Калмыкия;

обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах;

обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом и повышение качества услуг по перевозке пассажиров;

обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;

реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации;

увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2030 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами;

создание условий для формирования сети автомобильных дорог,

круглогодично доступной для населения;

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

Развитие сети автомобильных дорог и стратегические задачи дорожной политики неразрывно связаны с развитием экономики и транспортной системы Республики Калмыкия и должны обеспечить единое транспортное пространство в интересах экономики республики и ее жителей, стабилизацию социально-экономической ситуации и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок.

Реализация Госпрограммы предусматривает целевое использование средств в течение всего периода реализации Госпрограммы, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В рамках реализации мероприятий в области воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта предполагается обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста, обновить парк подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий. Выполнение программных мероприятий позволит повысить качество и эффективность оказываемых авиационных, железнодорожных и автомобильных услуг населению.

В результате реализации Госпрограммы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, что повлечет повышение удобства, безопасность и экономичность автомобильных перевозок и обеспечит сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения. В результате чего повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики и сократятся издержки в социальной сфере, возрастет производство и повысится уровень жизни населения.

Сведения о показателях (индикаторах) и их значениях представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

Государственная программа реализуется в 2019 - 2030 годах, этапы реализации не выделяются.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач Госпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В целях обеспечения скоординированного развития на территории республики автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Госпрограммой предусматривается реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в рамках подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности».

Информация об основных мероприятиях отражена в Приложении 2 к Госпрограмме.

Финансирование Госпрограммы предусматривается за счет средств федерального, республиканского, местных бюджетов.

Объемы финансирования Госпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из формирования федерального и республиканского бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Ежегодно при подготовке бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период с учетом хода выполнения мероприятий Госпрограммы уточняются размеры государственной поддержки и меры по привлечению средств местных бюджетов и внебюджетных источников.

Ресурсное обеспечение реализации Госпрограммы отражено в Приложении 6 к Госпрограмме.

IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации государственной программы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках программы)

В рамках реализации Госпрограммы не предусматривается оказание государственных услуг государственными учреждениями Республики Калмыки

V. Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм

Госпрограмма направлена на создание условий для повышения эффективности реализации государственных функций и обеспечение реализации долгосрочных приоритетов и целей социально-экономического развития. При формировании подпрограмм Госпрограммы заложен принцип максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения

эффективности бюджетных расходов.

В составе Госпрограммы реализуются три подпрограммы:

1. «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;

2. «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»;

3. «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия».

Подпрограммы Госпрограммы носят отраслевой и функциональный характер и будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченного органа исполнительной власти Республики Калмыкия (Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия). Подпрограммы являются взаимно независимыми, выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы. Последовательность решения задач и выполнения мероприятий определяется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.

Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» включает мероприятия по государственной поддержке организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, повышению качества и эффективности оказываемых авиационных услуг населению, обеспечению безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасности приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом, и приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах и обеспечению транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» включает мероприятия по государственной поддержке развития, совершенствования, увеличения и сохранности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Калмыкия, содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, предоставлению субсидий из дорожного фонда Республики Калмыкия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительству подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, не имеющих связи с сетью дорог общего пользования (2020 - 2030 годы).

С 2020 года мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам

населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, включены в подпрограмму 3 «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» Государственной программы Республики Калмыкия «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 17 декабря 2019 г. № 367, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках указанной подпрограммы.

С 2019 года в Государственную программу включены мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающие к 2024 году увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60,43 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) и доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%. С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Подпрограмма 3 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия» позволит ввести в действие меры, направленные на обеспечение замещения традиционных моторных топлив экологически более чистыми видами топлив, устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. За период реализации подпрограммы предполагается осуществить ряд мероприятий технического и организационного характера, направленных на:

- расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;

- размещение автогазозаправочных пунктов;

- сокращение выбросов загрязняющих веществ вследствие применения газомоторных топлив;

- достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами путем модернизации их материально-технической базы;

- создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами сжиженного природного газа в качестве моторного топлива;

- расширение использования в Республике Калмыкия сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

Предлагаемая структура Госпрограммы позволит сконцентрировать

ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Госпрограммы, повысить эффективность управления ее реализацией.

VI. Анализ рисков реализации государственной программы и описание мер управления рисками реализации государственной программы

Значение целевых индикаторов Госпрограммы зависит от принятых в Госпрограмме основных положений по развитию транспортной системы республики, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение цели, решение задач и реализацию приоритетов Госпрограммы.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией Госпрограммы, рассматриваются:

значительный рост цен на дорожно-строительные, горюче-смазочные материалы;

снижение объемов ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования; финансовый риск, связанный, прежде всего, с сокращением финансирования Госпрограммы, которое влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

Для минимизации рисков при реализации Госпрограммы планируется использовать систему управления рисками, которая будет включать в себя:

определение и оценку рисков;

анализ и распределение по приоритетам мероприятий Госпрограммы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков;

финансирование реализации мероприятий подпрограммы по осуществлению дорожной деятельности за счет источников формирования дорожного фонда Республики Калмыкия.

VII. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы

В реализации подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» примут участие АО «Аэропорт Элиста» и АО ТЗК «Лукан-Эл».

Сфера деятельности и отраслевая принадлежность АО «Аэропорт Элиста» - гражданская авиация, профильная продукция - аэропортовая деятельность по обслуживанию воздушных судов.

Деятельность АО «Аэропорт Элиста» сертифицирована. Имеются сертификаты соответствия на:

- аэропортовую деятельность;
- аэродромное обеспечение (международное);
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и груза;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- радиотехническое обеспечение и авиационную электросвязь;
- штурманское обеспечение;
- поисковые, аварийно-спасательные и противопожарные работы;
- электросветотехническое обеспечение;
- служба авиационной безопасности.

В рамках прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2020 - 2022 годы 18 мая 2021 года ООО «Новпорт Холдинг» по результатам аукциона приобретены 100% пакета акций АО «Аэропорт Элиста».

В отрасли воздушного транспорта функционируют следующие предприятия:

АО «Аэропорт Элиста» (форма собственности - частная);

Элистинское отделение Волгоградского центра ОВД - филиал «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (осуществляет функцию управления воздушным движением);

Автономная некоммерческая организация «Северо-Кавказское метеоагентство»;

АО ТЗК «Лукан-Эл» (топливо-заправочная компания).

Основное мероприятие 1.1. «Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности» реализуется в соответствии со сроками, установленными Государственной программой, а также посредством заключения и исполнения Соглашения между ответственным исполнителем Государственной программы и организациями, осуществляющими аэропортовую деятельность, по реализации мероприятий данной подпрограммы. Предметом Соглашения является предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным

предпринимателям на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств республиканского бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности Республики Калмыкия, в том числе связанных с приобретением спецтехники и оборудования.

VIII. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для сельского населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития села и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности.

По мероприятиям, предусматривающим финансирование за счет средств местных бюджетов, подписываются соглашения (договоры) о намерениях между ответственным исполнителем Госпрограммы и органами местного самоуправления.

Заключаются соглашения между ответственным исполнителем Госпрограммы и органами местного самоуправления о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Республики Калмыкия:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования, в соответствии с постановлением Правительства Республики Калмыкия от 20 августа 2012 г. № 292 «Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на софинансирование проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта»;

на строительство (реконструкцию) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Порядком предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 7 к Госпрограмме);

предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Порядком проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства и Правилами предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства (Приложение 8 к Госпрограмме).

предоставление субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элистинской городской агломерации Республики Калмыкия на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Порядком предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Приложение 10 к Госпрограмме).

Паспорт

подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Участники подпрограммы	Отсутствуют.
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют.
Цели подпрограммы	Создание условий для организации транспортного сообщения воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение сертификационных требований; 2. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры Республики Калмыкия; 3. Обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах; 4. Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом, повышение качества услуг по перевозке пассажиров; 5. Обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, выполнение мероприятий по достижению «цифровой зрелости» в сфере транспорта.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек; 2. Количество обработанных грузов, тонн; 3. Количество выполненных рейсов, единиц; 4. Количество приобретенных автобусов для межмуниципальных автобусных маршрутов, единиц; 5. Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом, человек; 6. Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом, единиц; 7. Доля автобусов, осуществляющих регулярные

	<p>перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, %;</p> <p>8. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %;</p> <p>9. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, %.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограмм</p>	<p>2019 - 2030 годы без выделения этапов.</p>
<p>Объем бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 940 203,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 г. – 232 942,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 121 379,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 151 928,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 69 950,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. – 182 001,9 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. – 182 001,9 тыс. рублей;</p> <p>2025 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2026 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2027 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2028г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2029 г. – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2030 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>республиканского бюджета – 940 203,5 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 г. – 232 942,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 121 379,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 151 928,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 69 950,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. – 182 001,9 тыс. рублей;</p>

	<p>2024 г. – 182 001,9 тыс. рублей; 2025 г. – 0,0 тыс. рублей; 2026 г. – 0,0 тыс. рублей; 2027 г. – 0,0 тыс. рублей; 2028 г. – 0,0 тыс. рублей; 2029 г. – 0,0 тыс. рублей; 2030 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>в том числе: действующих бюджетных ассигнований – 576 199,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 232 942,1 тыс. рублей; 2020 г. – 121 379,2 тыс. рублей; 2021 г. – 151 928,4 тыс. рублей; 2022 г. – 69 950,0 тыс. рублей; 2023 г. – 0,0 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей; 2025 г. – 0,0 тыс. рублей; 2026 г. – 0,0 тыс. рублей; 2027 г. – 0,0 тыс. рублей; 2028 г. – 0,0 тыс. рублей; 2029 г. – 0,0 тыс. рублей; 2030 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>в том числе: дополнительных объемов ресурсов – 364 003,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 0,00 тыс. рублей; 2020 г. – 0,00 тыс. рублей; 2021 г. – 0,00 тыс. рублей; 2022 г. – 0,00 тыс. рублей; 2023 г. – 182 001,9 тыс. рублей; 2024 г. – 182 001,9 тыс. рублей; 2025 г. – 0,0 тыс. рублей; 2026 г. – 0,0 тыс. рублей; 2027 г. – 0,0 тыс. рублей; 2028 г. – 0,0 тыс. рублей; 2029 г. – 0,0 тыс. рублей; 2030 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>местного бюджета – 0,0 тыс. рублей, внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации	<p>В процессе выполнения программных мероприятий ожидается получение следующих результатов: 1. Повышение эффективности работы аэропорта Элиста</p>

подпрограммы	<p>на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов;</p> <p>2. Повышение качества обслуживания населения авиационными и автомобильными услугами;</p> <p>3. Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;</p> <p>4. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань»;</p> <p>5. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах;</p> <p>6. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия;</p> <p>7. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом;</p> <p>8. Выполнение мероприятий по достижению «цифровой зрелости» в сфере транспорта.</p>
--------------	---

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Основная цель развития транспортной инфраструктуры связана с интеграцией транспортного комплекса Республики Калмыкия в международные транспортные коридоры, а также создание транспортно-логистического узла в республике на базе автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта.

В связи с этим возникает необходимость развития существующей транспортной инфраструктуры региона.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года предусмотрены мероприятия по целям, задачам и этапам реализации данной стратегии в части развития крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров, сухих портов и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта, в том числе в мероприятиях до 2030 года планируется реализация мероприятия «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)».

В рамках реализации поручения Председателя Правительства Российской Федерации от 13 марта 2013 г. № ДМ-П9-пр о развитии региональных авиаперевозок в Российской Федерации формируются модель развития региональных авиаперевозок пассажиров, а также программа субсидирования авиакомпаний и региональной маршрутной сети на базе крупных узловых аэропортов.

Обеспечение функционирования и деятельности аэропорта Элиста в Республике Калмыкия выполняет АО «Аэропорт Элиста».

В области гражданской авиации перевозку обеспечивают авиакомпании по договору АО «Аэропорт Элиста».

В 2009 году на проведение 1-го этапа реконструкции аэродрома в аэропорту Элиста осуществлено финансирование из федерального бюджета в размере 710,9 млн. рублей в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. №848.

Федеральная аэронавигационная служба осуществила 1-й этап реконструкции и технического перевооружения комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов, средств посадки воздушных судов в аэропорту Элиста за счет внебюджетных источников в объеме 31,5 млн. рублей (строительно-монтажные работы системы РМА/РМД на сумму 30 млн. рублей, ремонт административного здания на сумму 1,5 млн. рублей), а Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды осуществила техническое перевооружение авиационной метеорологической станции в аэропорту Элиста на сумму 21 млн. рублей.

В результате выполненных работ 15 ноября 2010 г. получено свидетельство № 99 о государственной регистрации и годности аэродрома к

эксплуатации и осуществлен перевод аэродрома аэропорта Элиста из класса «Г» в класс «Б», что позволяет принимать в аэропорту Элиста воздушные суда I-го класса, осуществлять транзитные грузовые и пассажирские перевозки в соответствии с международными стандартами качества.

В настоящее время АО «Аэропорт Элиста» способно осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электросветотехническое обеспечение полетов.

В Республике Калмыкия, учитывая важное значение авиационной деятельности для социально-экономического развития республики, оказывается государственная поддержка аэропорта Элиста, что позволило не допустить социальную напряженность в коллективе и сохранить рабочие места жителям республики, работающим на данном предприятии, обеспечить транспортное обслуживание населения воздушным транспортом, сохранить единственное предприятие воздушного транспорта.

Согласно пункту 4 постановления Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2011 г. № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» охрана границ территории аэропорта осуществляется в отношении международных аэропортов подразделениями вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации. Охрана периметра аэропорта осуществляется на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасного приема-выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста АО «Аэропорт Элиста» ежегодно проходит сертификацию. Для выполнения сертификационных требований необходимо предусмотреть государственную поддержку на возмещение расходов (убытков) от аэропортовой деятельности.

В целях обеспечения осуществления регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань» необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, (недополученных доходов) связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по вышеуказанным маршрутам.

Руководством аэропорта Элиста проводится определенная работа, направленная на минимизацию издержек, сокращение задолженности по оплате труда работникам, оптимизацию режима рабочего времени, сбережение энергоресурсов. Благодаря выполнению данных мероприятий,

АО «Аэропорт Элиста» в настоящее время способно осуществлять деятельность по приему, выпуску воздушных судов, обслуживанию пассажиров, багажа, грузов, обеспечивать авиационную безопасность, поисково-аварийное, электросветотехническое обеспечение полетов.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности АО «Аэропорт Элиста» показывает, что на данный момент оно не имеет возможности финансировать выполнение всех необходимых мероприятий за счет собственных средств.

В рамках прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2020 - 2022 годы, 18 мая 2021 года ООО «Новпорт Холдинг» по результатам аукциона приобретены 100% пакета акций АО «Аэропорт Элиста».

В июле 2021 года ООО «Новпорт Холдинг» в целях оздоровления финансово-хозяйственной деятельности предприятия погасило просроченную кредиторскую задолженность АО «Аэропорт Элиста» в размере 140 млн. руб.

В рамках стратегии развития предприятия ООО «Новпорт Холдинг» планирует строительство нового аэровокзального комплекса общей площадью 5 тыс. кв. м. стоимостью 1 500 млн. руб.

В тоже время, Правительством Республики Калмыкия в рамках завершения модернизации инженерной инфраструктуры аэропорта Элиста прорабатывается вопрос по включению проекта «Модернизация инженерной инфраструктуры аэропорта г. Элиста» в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

В октябре 2019 года Правительственной комиссией по транспорту проект «Модернизация инженерной инфраструктуры аэропорта г. Элиста» включен в «лист ожидания» «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» с объемом финансирования 1 120 млн. руб.

Однако, в ноябре 2020 г. Министерством транспорта РФ совместно с Росавиацией по результатам проведенной приоритизации проектов, рекомендуемых к включению в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», сформирован перечень мероприятий, предлагаемых к реализации в период 2025 -2030 годов, включающий в том числе реализацию проекта «Модернизация инженерной инфраструктуры аэропорта г. Элиста» в период с 2025-2027 гг. с объемом финансирования в ценах 2019 года - 3 622 млн. руб., в ценах 2025 года - 4 452 млн рублей.

В целях обеспечения осуществления регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом необходимо предусмотреть субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

Столица Республики Калмыкия город Элиста связан с сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста - Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия. Железнодорожная станция Элиста является структурным подразделением Минераловодского региона управления Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «Российские Железные Дороги».

В 2008 году были прекращены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

С 28 мая по 9 сентября 2016 года между Москвой и Элистой в составе поездов дальнего следования возобновлены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Пассажирские перевозки по направлению «Элиста-Москва» осуществлялись акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания», являющимся субъектом естественной монополии.

В результате совместной работы Правительства Республики Калмыкия, ОАО «Российские железные дороги», АО «Федеральная пассажирская компания» в 2021 году было организовано железнодорожное сообщение по маршруту «Элиста-Ставрополь-Краснодар-Анапа» периодичностью 1 раз в неделю.

Данное направление пользовалось спросом у жителей Республики Калмыкия и Ставропольского края, населенность вагонов по данному маршруту составляла 70% (в отдельные периоды - до 100%), перевезено более 2000 человек.

С 21 апреля по 17 сентября 2022 года открылось регулярное пассажирское сообщение железнодорожным транспортом по маршруту «Элиста-Краснодар-Анапа», периодичностью – один раз в неделю. Возобновилась работа билетной кассы на железнодорожной станции Элиста.

Учитывая необходимость развития железнодорожных перевозок и недостаточность пассажиропотока, необходимо осуществлять государственную поддержку пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, несут значительные затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, заработной платы работникам, проведением технического обслуживания подвижного состава и другими обязательствами.

Вследствие трудного финансового положения предприятий транспортного комплекса, а также недостаточного выделения бюджетных средств не обеспечивается в должной мере обновление парков транспортных средств, не реконструируются и не строятся необходимые объекты

транспортной инфраструктуры.

Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, их износ продолжает увеличиваться. Изношенность транспортных средств снижает безопасность перевозок пассажиров и грузов, ухудшает экологическую ситуацию, особенно в городах.

Значительно снизились мобильность населения и доступность транспортных услуг, в том числе из-за неудовлетворительного состояния материально-технической базы транспортного комплекса.

Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного производства, что необходимо для обеспечения национальной безопасности страны и уменьшения зависимости от закупок транспортной техники за рубежом.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести их в соответствие с современными требованиями.

Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» определена национальная цель развития Российской Федерации «Цифровая трансформация», а также установлены целевые показатели для ее достижения, одним из которых является показатель «Достижение «цифровой зрелости» ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления. Постановлением Правительства Республики Калмыкия от 16 августа 2021 г. № 306 утверждена Стратегия в области цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Республики Калмыкия, в соответствии с которой одной из задач цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Республики Калмыкия является повышение эффективности обслуживания городской и транспортной инфраструктуры и городского хозяйства.

Таким образом, подпрограмма направлена на решение шести основных проблем:

Проблема 1. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять производственную деятельность по приему и выпуску воздушных судов;

Проблема 2. Восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

Проблема 3. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-

Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань»;

Проблема 4. Улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;

Проблема 5. Обновление парка подвижного состава для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах, предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса, а также предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Проблема 6. Восстановление роли железнодорожных перевозок в транспортном комплексе республики, увеличение доступности железнодорожного сообщения для всех слоев населения.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для организации транспортного сообщения воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Для достижения цели Программы необходимо решить основные задачи: выполнение сертификационных требований, совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры Республики Калмыкия, обновление парка подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах, обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом, повышение качества услуг по перевозке пассажиров и обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, выполнение мероприятий по достижению «цифровой зрелости» в сфере транспорта.

В процессе осуществления программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:

1. Повышение эффективности работы аэропорта Элиста на основе обновления подвижного парка, совершенствования организационно-финансовых и управленческих механизмов, а также модернизации технического обеспечения и технологии осуществления транспортных процессов.

2. Повышение качества обслуживания населения авиационными и

автомобильными услугами.

3. Увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.

4. Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань».

5. Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на межмуниципальных автобусных маршрутах.

6. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

7. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом.

8. Выполнение мероприятий по достижению «цифровой зрелости» в сфере транспорта.

Показатели эффективности (целевые индикаторы) Программы представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

Ш. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы 1 будут реализовываться путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий:

1. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности.

2. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры.

3. Предоставление субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям на безвозмездной и безвозвратной основе за счет средств республиканского бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности Республики Калмыкия, в том числе связанных с приобретением спецтехники и оборудования.

4. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса.

5. Обновление парка подвижного состава на межмуниципальных

автобусных маршрутах.

6. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, в соответствии с Порядком отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, и Правилами предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия (Приложение 9 к Госпрограмме).

7. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

Выполнение программных мероприятий позволит:

повысить качество и эффективность оказываемых авиационных услуг населению;

снизить тарифы на воздушные перевозки и тем самым обеспечить доступность авиационных услуг, увеличить пассажиропоток и грузопоток;

увеличить количество рейсов и маршрутов;

обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста;

увеличить объем и улучшить качество обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;

осуществлять регулярные авиарейсы по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь», «Волгоград-Элиста-Волгоград», «Краснодар-Элиста-Краснодар», «Астрахань-Элиста-Астрахань», «Казань-Элиста-Казань»;

достичь снижения потребления электрической энергии в АО «Аэропорт Элиста»;

обновить парк подвижного состава на межмunicipальных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и

обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду;

осуществлять пассажирские перевозки железнодорожным транспортом;

осуществлять транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Характеристика основных мероприятий, включая сведения о сроке их реализации, ответственном исполнителе, ожидаемом непосредственном результате, взаимосвязи с показателями (подпрограммы) и о последствиях их невыполнения представлены в Приложении 2 к настоящей Госпрограмме.

Общий объем финансирования подпрограммы 1 (Приложение 6 к настоящей Госпрограмме) составляет 940 203,5 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей, республиканский бюджет – 940 203,5 тыс. рублей, местный бюджет – 0,0 тыс. рублей, внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 не предусматривается выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг.

V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы 1 могут быть выделены два основных риска.

Во-первых, экономический риск, обусловленный негативным влиянием мирового финансового кризиса на предпринимательство в целом, что влечет за собой падение спроса на транспортные услуги, следовательно, препятствует нормальному функционированию транспортных предприятий.

Во-вторых, финансовый риск, связанный, прежде всего, с сокращением финансирования Госпрограммы (как из бюджетных, так и внебюджетных источников), который влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями

подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировке планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

VI. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» примут участие АО «Аэропорт Элиста» и АО «ТЗК «Лукан-Эл».

В отрасли воздушного транспорта функционируют следующие предприятия:

АО «Аэропорт Элиста» (форма собственности - частная);

Элистинское отделение Волгоградского центра ОВД - филиал «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (осуществляет функцию управления воздушным движением);

Автономная некоммерческая организация «Северо-Кавказское метеоагентство»;

АО ТЗК «Лукан-Эл» (топливозаправочная компания).

Паспорт

подпрограммы 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Соисполнители программы	Отсутствуют.
Участники подпрограммы	Администрации районных муниципальных образований Республики Калмыкия и города Элисты.
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют.
Цели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; 2. Доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; 3. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 2. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения; 3. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения; 4. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения; 5. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные

	<p>дороги»;</p> <p>6. Создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;</p> <p>7. Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации;</p> <p>8. Увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годы по сравнению с 2003 - 2012 годами;</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</p> <p>4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на</p>

территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

6. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:

- сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;
- сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

8. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:

- в рамках осуществления работ по ремонту

	<p>автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, км/м²;</p> <p>в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>9. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;</p> <p>10. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, ед.;</p> <p>11. Прирост общего количества обустроенных пешеходных переходов на автодорогах общего пользования по состоянию на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:</p> <p>на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения, ед.;</p> <p>на автомобильных дорогах местного значения ед.;</p> <p>12. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %;</p> <p>13. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %;</p> <p>14. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков), %;</p> <p>15. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, работающих в режиме перегрузки, ед.;</p> <p>16. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %.</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2019 - 2030 годы без выделения этапов.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 40 839 350,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 г. – 1 395 636,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 1 460 172,5 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 2 455 451,3 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 4 375 837,3 тыс. рублей;</p> <p>2023 г. – 3 617 642,8 тыс. рублей;</p> <p>2024 г. – 5 663 733,6 тыс. рублей;</p>

2025 г. – 3 323 872,35 тыс. рублей;
2026 г. – 3 359 907,02 тыс. рублей;
2027 г. – 3 517 729,69 тыс. рублей;
2028 г. – 3 811 158,36 тыс. рублей;
2029 г. – 3 850 193,03 тыс. рублей;
2030 г. – 4 008 015,88 тыс. рублей.

в том числе средства:

федерального бюджета – 19 412 905,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей;
2020 г. – 200 825,0 тыс. рублей;
2021 г. – 478 000,0 тыс. рублей;
2022 г. – 1 123 813,0 тыс. рублей;
2023 г. – 1 334 012,4 тыс. рублей;
2024 г. – 1 751 199,8 тыс. рублей;
2025 г. – 1 914 933,67 тыс. рублей;
2026 г. – 2 067 496,87 тыс. рублей;
2027 г. – 2 223 060,07 тыс. рублей;
2028 г. – 2 378 623,27 тыс. рублей;
2029 г. – 2 534 186,47 тыс. рублей;
2030 г. – 2 689 749,67 тыс. рублей.

республиканского бюджета (дорожного фонда
Республики Калмыкия) – 21 254 031,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2019 г. – 626 193,2 тыс. рублей;
2020 г. – 1 204 374,3 тыс. рублей;
2021 г. – 1 944 113,0 тыс. рублей;
2022 г. – 3 241 081,5 тыс. рублей;
2023 г. – 2 272 090,1 тыс. рублей;
2022 г. – 3 903 352,8 тыс. рублей;
2025 г. – 1 408 938,68 тыс. рублей;
2026 г. – 1 292 410,15 тыс. рублей;
2027 г. – 1 294 669,62 тыс. рублей;
2028 г. – 1 432 535,09 тыс. рублей;
2029 г. – 1 316 006,56 тыс. рублей;
2030 г. – 1 318 266,21 тыс. рублей.

в том числе:

объем действующих расходных обязательств из
республиканского бюджета – 12 200 731,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2019 г. – 626 193,2 тыс. рублей;
2020 г. – 1 198 228,3 тыс. рублей;
2021 г. – 1 689 008,0 тыс. рублей;
2022 г. – 1 887 826,1 тыс. рублей;

	<p>2023 г. – 2 127 484,1 тыс. рублей; 2024 г. – 2 277 277,9 тыс. рублей; 2025 г. – 399 118,90 тыс. рублей; 2026 г. – 399 118,90 тыс. рублей; 2027 г. – 399 118,90 тыс. рублей; 2028 г. – 399 118,90 тыс. рублей; 2029 г. – 399 118,90 тыс. рублей; 2030 г. – 399 118,90 тыс. рублей.</p> <p>в том числе: дополнительные объемы ресурсов из республиканского бюджета – 9 053 300,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 0,0 тыс. рублей; 2020 г. – 6 146,0 тыс. рублей; 2021 г. – 255 105,0 тыс. рублей; 2022 г. – 1 353 255,4 тыс. рублей; 2023 г. – 144 606,0 тыс. рублей; 2024 г. – 1 626 074,9 тыс. рублей; 2025 г. – 1 009 819,78 тыс. рублей; 2026 г. – 893 291,25 тыс. рублей; 2027 г. – 895 550,72 тыс. рублей; 2028 г. – 1 033 416,19 тыс. рублей; 2029 г. – 916 887,66 тыс. рублей; 2030 г. – 919 147,31 тыс. рублей.</p> <p>местных бюджетов – 172 413,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. – 52 438,0 тыс. рублей; 2020 г. – 54 973,2 тыс. рублей; 2021 г. – 33 338,3 тыс. рублей; 2022 г. – 10 942,8 тыс. рублей; 2023 г. – 11 540,3 тыс. рублей; 2024 г. – 9 181,0 тыс. рублей; 2025 г. – 0,0 тыс. рублей; 2026 г. – 0,0 тыс. рублей; 2027 г. – 0,0 тыс. рублей; 2028 г. – 0,0 тыс. рублей; 2029 г. – 0,0 тыс. рублей; 2030 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемый результат реализации подпрограммы</p>	<p>1. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, составит, всего – 70,97 км, в том числе:</p>

	<p>автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения 21,97 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения 49,00 км;</p> <p>2. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2030 г., составит всего 2 473,97 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 865,01 км; автомобильных дорог общего пользования местного значения - 1 608,96 км;</p> <p>3. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2030 г., составит 55,62 %, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 72,74 %; автомобильных дорог общего пользования местного значения – 49,37 %;</p> <p>4. Выполнение комплекса работ по содержанию 1 189,254 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;</p> <p>5. Размещение 7 ед. автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения.</p>
--	---

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять

перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Автомобильные дороги оказывают значительное и непосредственное влияние на социальные и экономические показатели, валовой региональный продукт, уровень цен, доходы бюджетов всех уровней, экономическое и социальное развитие Республики Калмыкия. Состояние и уровень развития дорог в Республике Калмыкия являются острой проблемой, требующей в самое ближайшее время неотложного решения.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с 1 января 2022 года составляет 1 189,254 км:

с усовершенствованным типом покрытия (асфальтобетонные и чертщебеночные) - 1 090,398 км;

с переходным типом покрытия (гравийно-щебеночные) - 74,156 км;
грунтовые - 24,7 км.

Протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения по категориям:

II категория - 34,0 км;

III категория - 971,532 км;

IV категория - 159,022 км;

V категория - 24,7 км.

В сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения имеются 10 мостовых сооружений протяженностью 408 п. м. и 375 водопропускных труб протяженностью 6 760,37 п. м.

По состоянию на 1 января 2022 года 41,34% автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Более половины сельских населенных пунктов республики не имеют связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Это обстоятельство приводит к тому, что в осенне-зимнее и весеннее время эти сельские населенные пункты полностью отрезаны от окружающего мира.

Для достижения цели Госпрограммы по повышению доступности услуг транспортного комплекса для сельского населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельского населения. Это позволит обеспечить автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, что будет способствовать ускорению социально-экономического развития села и улучшению автомобильного сообщения в сельской местности.

Необходим переход на финансирование по нормативу денежных затрат

на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, который позволит в полном объеме выполнять весь комплекс работ по содержанию региональных автомобильных дорог, произвести капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог и выйти на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидировать основные очаги дорожно-транспортных происшествий, обеспечить высокий уровень удобства и безопасности движения современных автотранспортных средств.

С 2019 года в рамках подпрограммы реализуется региональный проект «Дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги», который с 2021 года переименован в региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Республика Калмыкия) национального проекта «Безопасные качественные дороги». Период реализации 2019 - 2030 годы.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной системы и во исполнение Закона Республики Калмыкия от 16 сентября 2011 г. № 284-IV-3 «О дорожном фонде Республики Калмыкия», постановления Правительства Республики Калмыкия от 2 марта 2012 г. № 49 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия» определены цели и задачи подпрограммы.

Развитие сети автомобильных дорог и стратегические задачи дорожной политики неразрывно связаны с развитием экономики и транспортной системы Республики Калмыкия, которые должны обеспечить единое транспортное пространство в интересах экономики республики и ее жителей, стабилизацию социально-экономической ситуации и повышение деловой активности населения, путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок.

Цели подпрограммы:

реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

доведение доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей подпрограммы необходимо

решить следующие задачи:

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

создание условий для формирования сети автомобильных дорог, круглогодично доступной для населения;

реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию по решениям Правительства Российской Федерации;

увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2030 годы по сравнению с 2003 - 2012 годами.

Реализация подпрограммы предусматривает целевое использование средств в течение всего периода реализации подпрограммы, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В результате реализации подпрограммы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, что повлечет повышение удобства, безопасность и экономичность автомобильных перевозок и обеспечит сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения. В результате чего повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики и сократятся издержки в социальной сфере, возрастет производство и повысится уровень жизни населения.

С 2020 года мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, включены в подпрограмму 3 «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях»

Государственной программы Республики Калмыкия «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 17 декабря 2019 г. № 367, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках указанной подпрограммы.

С 2019 года подпрограмма включает мероприятия по реализации регионального проекта «Безопасные качественные дороги», нацеленные на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 60,43% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85% к 2024 году. С 2021 года в соответствии с Указом Президента России от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» региональный проект переименован «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В подпрограмму включены мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Существенное влияние на износ и разрушение дорожной одежды проезжей части и обочин оказывает фактор превышения допустимых осевых нагрузок грузовых транспортных средств, показатели которого имеют выраженную тенденцию роста на большинстве автомобильных дорог общего пользования. Автомобильные дороги, построенные в 80-х годах прошлого столетия, не рассчитаны на осевые нагрузки современных транспортных средств. Под воздействием сверх грузоподъемных транспортных средств процесс разрушения дорог становится все более интенсивным. Несоблюдение пользователями автодорог установленных норм и правил в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов наносит ущерб как государственному имуществу, к которому относится автомобильная дорога, как имущественный комплекс инженерно-технических сооружений, так и транспортным средствам различных форм собственности.

Таким образом, основной задачей стационарных пунктов весового и габаритного контроля являются обеспечение сохранности региональных автомобильных дорог, контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок. Мероприятие представляет совокупность взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, обеспечивающих эффективное решение системных проблем развития цивилизованного рынка автотранспортных перевозок, сохранности автомобильных дорог и, как следствие, решение социально-экономических проблем, по следующим принципам:

соблюдение пользователями автомобильных дорог обязательных требований законодательных актов Российской Федерации при перевозке

грузов автомобильным транспортом и качества выполняемых ими транспортных услуг;

снижение удельного веса бюджетных расходов, направляемых на ремонт и восстановление автомобильных дорог вследствие разрушений, вызванных проездом по ним тяжеловесных транспортных средств;

снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.

Ввод в эксплуатацию федеральной системы взимания платы в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (с 15 ноября 2015 г.), приведет, в силу стремления транспортных компаний минимизировать издержки, к перераспределению транспортных потоков с федеральных автодорог на региональные и межмуниципальные дороги. В случае перераспределения транспортных потоков ущерб региональным автодорогам Республики Калмыкия значительно увеличится, что приведет к соразмерному увеличению темпов износа автодорог.

Таким образом, устройство автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения позволит решать взаимосвязанные задачи, такие как, увеличение поступления средств дорожного фонда Республики Калмыкия и, что самое главное, пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, осуществляющих грузоперевозки с нарушением законодательства Российской Федерации по автомобильным дорогам республики.

Мероприятия, включенные в подпрограмму, направлены на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № ДМ-П13-8043 в части обеспечения увеличения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годы по сравнению с 2003 - 2012 годами, поручения Президента Российской Федерации от 5 августа 2015 г. № Пр-1572 в части включения в региональные программные документы развития дорожного хозяйства мероприятий по увеличению доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, а также соответствующих индикаторов и показателей.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значениях представлены в Приложении 1 к Госпрограмме.

Подпрограмма 2 реализуется в 2019 - 2030 годы, этапы не выделяются.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и

обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В целях обеспечения скоординированного развития на территории Республики Калмыкия автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения подпрограммой 2 предусматривается реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности согласно Приложению 6 к настоящей Госпрограмме.

Характеристика основных мероприятий, включая сведения о сроке их реализации, ответственном исполнителе, ожидаемом непосредственном результате, взаимосвязи с показателями (подпрограммы) и о последствиях их невыполнения представлены в Приложении 2 к Госпрограмме.

Финансирование подпрограммы предусматривается за счет средств федерального, республиканского, местного бюджетов.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из формирования федерального, республиканского и местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Ежегодно при подготовке бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период с учетом хода выполнения мероприятий подпрограммы уточняются размеры государственной поддержки и меры по привлечению средств местных бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы с учетом прогнозируемого объема расходов за счет всех источников финансирования – 40 839 350,0 тыс. рублей, в том числе из средств:

- федерального бюджета – 19 412 905,2 тыс. рублей;
- республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 21 254 031,2 тыс. рублей;
- местных бюджетов – 172 413,6 тыс. рублей;
- внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, республиканского (дорожного фонда Республики Калмыкия) и местных бюджетов на реализацию целей подпрограммы приведены в Приложении 6 к Госпрограмме.

По всем нормативным требованиям в настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия не обеспечивает движения по ней автомобильного транспорта с нормативными скоростями и нагрузками и не отвечает требованиям безопасности дорожного движения. При отсутствии денежных средств на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог ситуация еще более усугубляется и может, в конечном итоге, привести к потере сети автомобильных дорог общего пользования

регионального значения.

Объем средств на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения планируется в размере 68,7% от годовой сметной потребности и предусмотрен по двум вариантам: базовому (в пределах действующих обязательств) и варианту, учитывающему выделение дополнительных бюджетных ассигнований.

При определении в подпрограмме целевого значения показателя «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог» учитывается протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог, построенных в рамках подпрограммы 3 «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» Государственной программы Республики Калмыкия «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 17 декабря 2019 г. № 367, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках указанной подпрограммы.

Информация об основных мероприятиях отражена в Приложении 2 к Госпрограмме.

IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственными учреждениями государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации подпрограммы 2 не предусматривается оказание государственных услуг государственными учреждениями Республики Калмыкия.

V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики.

Значение целевых индикаторов подпрограммы зависит от принятых в подпрограмме основных положений по развитию транспортной системы республики, характера действия внешних факторов, влияющих на достижение целей, решение задач и реализацию приоритетов подпрограммы.

В качестве основных рисков, связанных с реализацией подпрограммы, рассматриваются:

значительный рост цен на дорожно-строительные, горюче-смазочные

материалы;

снижение объемов реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, а также ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительства подъездов к сельским населенным пунктам;

возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

Управление рисками при реализации подпрограммы и минимизация их негативных последствий при выполнении подпрограммы будут осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировке планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

VI. Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, включены в подпрограмму 3 «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» Государственной программы Республики Калмыкия «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 17 декабря 2019 г. №367, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках указанной подпрограммы.

Субсидии муниципальным образованиям из дорожного фонда Республики Калмыкия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции, предоставляются в соответствии с правилами, утвержденными Правительством Республики Калмыкия.

Субсидии предоставляются местным бюджетам в целях оказания

финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при исполнении органами местного самоуправления полномочий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Предоставление субсидий из дорожного фонда Республики Калмыкия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 7 к Госпрограмме).

предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с Порядком проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, и Правилами предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства (Приложение 8 к Госпрограмме).

предоставление субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элистинской городской агломерации Республики Калмыкия на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в соответствии с Порядком предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Приложение 10 к Госпрограмме).

Прогнозируемый объем расходов бюджетов муниципальных образований на реализацию мероприятий подпрограммы определен в соответствии с Правилами.

Ответственный исполнитель:

организует текущее управление реализацией подпрограммы;
разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные (локальные) правовые акты, необходимые для выполнения подпрограммы.

подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации

подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы 2 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме 2, показателей и индикаторов в рамках выделяемых в соответствии с подпрограммой 2 финансовых ресурсов из федерального, республиканского и местных бюджетов. Показатели подпрограммы 2 отражены в Приложении 3 к Госпрограмме.

Муниципальные образования предоставляют ответственному исполнителю ежемесячную отчетность об использовании субсидий, иных межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Республики Калмыкия.

Паспорт

подпрограммы 3 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия» Государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

Ответственный Исполнитель подпрограммы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.
Участники подпрограммы	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия; Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия.
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Отсутствуют.
Цели подпрограммы	Расширение использования в Республике Калмыкия сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование сжиженного природного газа; 2. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; 3. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование сжиженного природного газа.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование сжиженного природного газа, ед.; 2. Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива сжиженным природным газом, млн. литров; 3. Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, тыс. тонн; 4. Снижение доли затрат на оплату моторного топлива за счет бюджета Республики Калмыкия, %; 5. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.; 6. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных

	средств на использование компримированного природного газа, ед.
Сроки реализации подпрограммы	2019-2025 годы.
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 319 656,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. - 0,0 тыс. рублей; 2022 г. - 0,0 тыс. рублей; 2023 г. - 86 245,5 тыс. рублей; 2024 г. - 116 705,5 тыс. рублей; 2025г. - 116 705,5 тыс. рублей.</p> <p>средства федерального бюджета - 315 767,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. - 0,0 тыс. рублей; 2022 г. - 0,0 тыс. рублей; 2023 г. - 85 071,5 тыс. рублей; 2024 г. - 115 348,1 тыс. рублей; 2025г. - 115 348,1 тыс. рублей.</p> <p>средства республиканского бюджета - 3888,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. - 0,0 тыс. рублей; 2022 г. - 0,0 тыс. рублей; 2023 г. - 1 174,0 тыс. рублей; 2024 г. - 1 357,4 тыс. рублей; 2025г. - 1 357,4 тыс. рублей.</p> <p>объем действующих расходных обязательств из республиканского бюджета - 0,0 рублей; внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение экологической обстановки в Республике Калмыкия; 2. Снижение затрат бюджета Республики Калмыкия и бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия на оплату моторного топлива; 3. Повышение конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм

	собственности и индивидуальными предпринимателями в Республике Калмыкия, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции.
--	--

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Компримированный природный газ получают на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях путем подготовки и компримирования (сжатия) природного газа, поступающего по магистральным газопроводам. Очень часто автомобилисты называют компримированный природный газ «метаном», потому что в природном газе основная доля (до 98%) приходится именно на этот газ. При замене бензина на природный газ выброс токсических составляющих в окружающую среду в среднем снижается: оксид углерода в 8 раз, углеводород в 3 раза, оксид азота в 2 раза, дымности в 9 раз.

Внедрение газа как вида моторного топлива для автотранспортных средств на территории республики не может быть осуществлено достаточно быстро без вмешательства государства, без выработки и реализации государственной политики, без формирования стимулов и принятия организационных мер. Первоочередными мерами перевода автотранспортных средств на использование газа в качестве моторного топлива могут быть: разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей газомоторного топлива, расширение сети газонаполнительных станций.

В настоящее время в Республике Калмыкия насчитывается около 111 тыс. единиц автотранспортных средств (из них 71% легковой транспорт). При этом ежегодно их количество в Республике Калмыкия увеличивается на 2-4 процента.

В качестве моторного топлива автотранспортными средствами используются в основном светлые нефтепродукты (бензин и дизельное топливо). Незначительную долю занимает газообразное топливо (сжиженный углеводородный газ, компримированный природный газ), используемое в основном владельцами пассажирских и личных автотранспортных средств.

В 2015 году парк автотранспортных средств Республики Калмыкия использовал более 220 тыс. тонн традиционного моторного топлива. Суммарные затраты собственников автотранспортных средств на приобретение такого количества топлива составили более 6,9 млрд. рублей.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива в условиях сложного финансового состояния предприятий и организаций, в том числе бюджетных, имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества

при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Преимущества компримированного природного газа перед бензинами и дизельным топливом следующие:

отсутствие в газе вредных примесей, разрушающих двигатель и каталитический нейтрализатор;

относительно невысокая стоимость газа (в 2-3 раза дешевле бензина и дизельного топлива) и короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

уменьшение износа двигателя, отсутствие детонации при работе двигателя, уменьшение шума на 7-9 децибел;

увеличение пробега до 1000 км на одной заправке за счет использования двухтопливной системы.

Кроме экономических показателей неоспоримым преимуществом использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива является его экологичность. Следует отметить, что основным источником загрязнения атмосферного воздуха на территории Республики Калмыкия являются выбросы автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ. Их доля в общем объеме выбросов вредных (загрязняющих) веществ составляет 91,7 процентов (42,533 тыс. тонн) и растет в количественном отношении. Расширение использования данного вида топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды выбросами автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ (в 1,5-2 раза уменьшается суммарная токсичность выхлопных газов, высокое содержание водорода в компримированном природном газе обеспечивает более полное его сгорание, что способствует снижению уровня угарного газа в выхлопных газах).

Использование компримированного природного газа не получило в Республике Калмыкия достаточно широкого распространения в силу отсутствия развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Работа по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа не носила системный и комплексный характер, практически не затрагивала бюджетные организации.

Вместе с тем, годовой экономический эффект от использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива достигается за счет разницы между затратами на моторное топливо, которые несет собственник автотранспортного средства, если он эксплуатирует его с использованием традиционного топлива, и затратами, которые несет собственник в случае перевода автотранспортного средства на использование компримированного природного газа.

Окупаемость затрат на перевод автотранспортного средства на использование компримированного природного газа и оплату

сжатого природного газа наступает при пробеге автотранспортного средства в пределах 25-35 тыс. километров (в зависимости от модели автотранспортного средства). При дальнейшем пробеге происходит экономия денежных средств.

Наибольший экономический эффект будет достигаться при эксплуатации автотранспортных средств с годовым пробегом 100-150 тыс. километров.

Таким образом, мероприятия по переводу автотранспортных средств на использование сжатого природного газа должны стать основой подпрограммы «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия».

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Подпрограмма «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия» (далее - подпрограмма) подготовлена в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подпрограмма определяет основные цели и задачи в сфере энергосбережения и экологии; систему мероприятий по их достижению с указанием сроков реализации, ресурсного обеспечения, планируемых показателей и ожидаемых результатов реализации подпрограммы.

Основной целью подпрограммы является расширение использования в Республике Калмыкия сжатого природного газа в качестве моторного топлива.

При достижении цели Подпрограммы планируется обеспечить выполнение следующих задач:

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование сжатого природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование сжатого природного газа.

В процессе осуществления программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:

- улучшение экологической обстановки в Республике Калмыкия;
- снижение затрат бюджета Республики Калмыкия и бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия на оплату моторного

топлива;

- повышение конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями в Республике Калмыкия, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции.

Достижение перечисленных результатов должно явиться итогом согласованных действий не только со стороны Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, но и органов исполнительной власти Республики Калмыкия, осуществляющих координацию и регулирование в соответствующей сфере управления (отрасли экономики), а также подведомственных им организаций.

В целях обеспечения реализации мероприятий Подпрограммы, направленных на строительство и ввод в эксплуатацию в республике новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, Исполнителем Подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации будут заключаться с хозяйствующими субъектами, заинтересованными в строительстве на территории Республики Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, соглашения. Форма соглашения утверждается заказчиком Программы.

В республиканской собственности находятся 843 автотранспортных средства, из них подлежат переводу на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств. В настоящее время они потребляют более 1 тыс. тонн нефтяного моторного топлива, затраты республиканского бюджета составляют более 30 млн. рублей в год. При переводе на использование компримированного природного газа затраты составят около 10 млн. рублей в год. Таким образом, экономия республиканского бюджета в ходе реализации данной программы составит около 36 млн. рублей и в последующем экономия составит более 20 млн. рублей ежегодно.

В ходе реализации мероприятий Подпрограммы предполагается перевод автотранспортных средств, находящихся на балансе органов исполнительной власти Республики Калмыкия и подведомственных им учреждений, на использование компримированного природного газа в следующие сроки и в количестве: в 2022 году - 100 единиц, в 2023 году - 200 единиц, в 2024 году - 200 единиц.

В период с 2020-2021 гг. объекты заправочной инфраструктуры КПП в эксплуатацию не вводились.

В 2020 году создана рабочая группа по развитию рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива, в рамках которой утвержден План мероприятий по расширению рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива на

территории Республики Калмыкия на 2020-2024 годы (далее – дорожная карта).

В рамках дорожной карты в Республике Калмыкия реализуется инвестиционный проект по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций со сроком реализации проекта 2020-2024 гг.

Кроме того, в рамках реализации подпрограммы планируются строительство и ввод в эксплуатацию 5 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа в качестве моторного топлива из них, в том числе: в г. Элиста – 1 АГНКС и 1 пункт по переводу транспортных средств; п. Цаган-Аман – 1 АГНКС; п. Улан-Хол – 1 АГНКС; п. Комсомольский 1 АГНКС; с. Приютное – 1 АГНКС.

Планируемые меры позволят снизить расходы республиканского бюджета.

Целевые индикаторы (показатели) достижения цели и решения задач приведены в Таблице 1 Приложения к Государственной программе.

Подпрограмма реализуется в 2019 - 2025 годах.

Реализация Подпрограммы осуществляется без выделения этапов.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

В рамках Подпрограммы и для достижения обозначенных выше целей и задач Подпрограммы планируется реализация следующих основных мероприятий:

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

В целях обеспечения реализации мероприятий Программы, направленных на строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, заказчик Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации заключает с хозяйствующими субъектами, заинтересованными в строительстве на территории Республики Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, соглашения. Форма

соглашения утверждается заказчиком Программы.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями Подпрограммы представлен в Таблице 2 Приложения к Государственной программе.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Подпрограммы.

Объем ресурсного обеспечения реализации подпрограммы составляет 319656,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета - 315767,7 тыс. руб., за счет средств республиканского бюджета - 3888,8 тыс. рублей.

IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации мероприятий подпрограммы не предусматривается выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг

V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации подпрограммы:

финансово-экономические риски.

Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в государственную программу, пересмотра целевых значений показателей, и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач подпрограммы. Сокращение финансирования подпрограммы негативным образом скажется на ее показателях, приведет к снижению прогнозируемого вклада подпрограммы в развитие социальной сферы, экономики Республики Калмыкия.

Основными мерами управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы являются:

мониторинг;

открытость и подотчетность;

научно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение;

информационное сопровождение.

VI. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы

Хозяйствующие субъекты, привлекаемые в установленном порядке.

Приложение 1
к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	отчетный год (2018)	Значения показателей											У д. ве с													
				2019	2020	2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030				
				факт	факт	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант		с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		
1	2	3	4	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»																												
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	142	39	67	595	6	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107
2	Количество обработанных грузов	тонн	12,3	19,07	63,3	07	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
3	Количество выполненных рейсов	ед.	293	47	508	4	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391
4	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципала	км	154	15	166	35,20	181	196	0,0	202	216	211	218	218	222	222	226	227	230	234	234	240	240	247	247	247	247	247
			4	9,69	9,69	3,36	0	9,67	0	9,63	7,79	8,65	7,38	5,27	5,2	5,2	1,56	9,69	3,56	1,67	0	6,43	0	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
															6	3												

4	льного) и местного значения, соответствующую нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	142,9	19	257,79	361,51	0,0	491,61	0,0	546,61	609,01	625,04	638,04	684,31	707,31	714,31	737,31	747,77	737,31	782,31	0,0	821,39	0,0	865,01	0,00
1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км																						
4	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	140	13	141	145	0,0	147	148	155	149	154	150	151	150	152	153	156	155	158	0,0	160	0,00	
2			2,034	40,10	1,90	1,85	0	8,06	3,02	8,78	3,61	9,34	0,96	7,95	7,92	4,25	1,92	6,25	9,36	5,04	0	8,96	0,00	
5	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующую	%	38,6	35,64	64,39	40,77	0,0	44,28	45,63	0,00	47,63	0,00	49,13	0,0	49,96	0,00	51,25	0,00	52,64	0,0	54,10	0,00	55,62	0,26

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	11,8	16,20	21,92	30,40	41,34	45,96	0,00	52,56	0,00	57,54	0,00	60,06	0,00	62,88	0,00	65,78	0,00	69,07	0,00	72,74	0,00				
			50,3	43,19	42,47	44,55	45,35	45,51	0,00	45,83	0,00	46,06	0,00	46,27	0,00	47,01	0,00	47,85	0,00	48,64	0,00	49,37	0,00				
			Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2	2	значения автомобильны х дорог общего пользования местного значения	км	5,00	0,0 0	7,41	3,75	0,0 0	2,90	0,0 0	0,65	8,21	1,60	37,6 3	5,20	12, 93	4,8 6	12,3 3	0,00	42,0 0	5,54	0,0 0	5,88	0,0 0	6,22	0, 00
3	2	Прирост протяженност и сети автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципна льного) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильны х дорог, в том числе:	км	0,00	0,0 0	17,3 8	3,75	0,0 0	2,90	0,0 0	0,65	8,21	1,60	37,6 3	5,20	12, 93	4,8 6	12,3 3	8,00	42,0 0	5,54	0,0 0	5,88	0,0 0	6,22	0, 00
3	1	сети автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) значения	км	0,00	0,0 0	9,97	0,00	0,0 0	0,00	0,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 0	0,0 0	0,0 0	8,00	0,00	0,00	0,0 0	0,00	0,0 0	0,00	0, 00
3	2	сети автомобильны х дорог общего	км	0,00	0,0 0	7,41	3,75	0,0 0	2,90	0,0 0	0,65	8,21	1,60	37,6 3	5,20	12, 93	4,8 6	12,3 3	0,00	42,0 0	5,54	0,0 0	5,88	0,0 0	6,22	0, 00
																									0, 07	

2	автомобильны х дорог общего пользования местного значения									0	0		0								00				
	Прирост протяженности и автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) и местного значения на территории Республики Калмыкия, км соответствую щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион ным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильны х дорог, в том числе:																						0, 08		
5		39,5	72	79,9	144,	0,0	153,	0,0	59,3	129,	83,4	31,1	61,4	27,	32,	27,0	49,4	0,00	56,4	0,0	58,8	0,0	61,3	0, 2	00
		34	82	5	88	0	41	0	1	95	2	0	2	06	10	0	6	0	4	0	8	0	2	00	
5	сети																								
	автомобильны х дорог общего пользования	0	52, 02	59,0 3	108, 58	0,0	130, 10	0,0	55,0	62,4	74,4	13,0	59,2	23, 00	30, 00	23,0	25,4	0,00	34,5	0,0	39,0	0,0	43,6	0, 2	00
1																									

2	автомобильны х дорог общего пользования местного значения	2,03 4	40, 10	1,90	1,85	0	8,06	0	3,02	8,78	3,61	9,34	0,96	517, 95	7,9 2	4,25	1,92	6,25	9,36	0	5,04	0	8,96	00
7	Доля автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) и местного значения, соответствующую числу	%	35, 60	64,3 9	40,7 7	0,0 0	44,2 8	0,0 0	45,6 3	0,00	47,6 3	0,00	49,1 3	0,0 0	49, 96	0,00	51,2 5	0,00	52,6 4	0,0 0	54,1 0	0,0 0	55,6 2	0, 00
	нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион ным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																							0, 08
7	сети автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципа льного) значения	%	16, 20	21,9 2	30,4 0	0,0 0	41,3 4	0,0 0	45,9 6	0,00	52,5 6	0,00	57,5 4	0,0 0	60, 06	0,00	62,8 8	0,00	65,7 8	0,0 0	69,0 7	0,0 0	72,7 4	0, 00
7	2	%	43, 20	42,4 7	44,5 5	0,0 0	45,3 5	0,0 0	45,5 1	0,00	45,8 3	0,00	46,0 6	0,0 0	46, 27	0,00	47,0 1	0,00	47,8 5	0,0 0	48,6 4	0,0 0	49,3 7	0, 00

	автомобильны х дорог общего пользования регионального (межмуниципала льного) значения	6	04, 41	9,22	9,22	9,25	0	9,25	0	9,25	0	9,25	0	9,25	0	9,25	00	07
	Размещение автоматически х пунктов весогабаритно го контроля (АПБГК) на автомобильны х дорогах общего пользования регионального (межмуниципала льного) значения																	
1 0	ед.	0,0 0,0	0,0 0	0,0 0,00	0,0 0,00	0,0 0,00	0,0 0	0,00 3,00	0,0 0	0,00 3,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0,00	0, 07
	Прирост общего количества обустроенных пешеходных переходов на автодорогах общего пользования по состоянию на 31 декабря отчетного года, всего, в Т.ч.																	
1 1 :	ед.	0,00 0,0 0	0,0 0 0	0,0 0,00	0,0 0,00	0,0 0,00	0,0 0	0,00 34,0	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0, 01	
1 1 :	ед.	0,00 0,0 0	0,0 0 0	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0,0 0	0,00 0,00	0, 00	

льного) значения																											
1	на																										
1	автомобильны х дорогах	ед.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	местного																										
2	значения																										
Показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»																											
Доля																											
автомобильны х дорог																											
1	регионального	%	15,9	20,6	29,7	0,0	38,7	0,0	48,7	0,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	значения, соответствующую																										
нормативным требованиям																											
Доля																											
дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии		%	49,3	58,5	65,2	0,0	71,6	0,0	78,2	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1																											
3																											
Количество																											
мест																											
концентрации																											
1	дорожно-	%	90,0	80,0	70,0	0,0	60,0	0,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4	транспортных происшествий (аварийно- опасных участков)																										
Доля																											
автомобильны х дорог																											
1	общего	ед.	2,7	2,70	2,38	0,0	2,38	0,0	1,56	0,0	1,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5	пользования регионального (межмуниципала льного)																										

Перечень
ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственного целевого программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	взаимосвязь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развития и модернизации воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта»							
1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. АО «Аэропорт Элиста» (по согласованию)	2013	2024	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Неспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 1.2. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
3	Основное мероприятие 1.3.	Министерство по	2015	2024	Осуществление	В связи с нерентабельностью	Увеличение количества

	<p>базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик»</p>	<p>строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>			<p>регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик»</p>	<p>осуществления авиaperевозок закрытие авиарейса по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик».</p>	<p>отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>
4	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2024	<p>Осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.</p>	<p>В связи с нерентабельностью осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом</p>
5	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p> <p>Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на муниципальных маршрутах автобусных маршрутах</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2018	2024	<p>Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.</p>	<p>Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.</p>	<p>Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.</p>
	<p>с учетом дополнительных ресурсов</p>		2013	2017			

6	<p>Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия с учетом дополнительных ресурсов</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2024	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия</p>	<p>Неспособность осуществления производственной деятельности.</p>	
7	<p>Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом</p>	<p>Неспособность осуществления производственной деятельности.</p>	<p>Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом</p>
8	<p>Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат,</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	2015	2022	<p>Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом</p>	<p>Отсутствие железнодорожного сообщения.</p>	

9	связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2024	Осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с нерентабельностью осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом -
10	Основное мероприятие 1.10. «Инициатива «Цифровизация для транспортной безопасности».	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2024	Достижение высокой степени «цифровой зрелости» транспортной отрасли в целях развития пассажирских и грузовых перевозок, совершенствования транспортного обслуживания населения и повышения безопасности и качества транспортных услуг.	Не достижение мероприятия по «цифровой зрелости» транспортной отрасли.	Увеличение доли автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда, а также доли автобусов для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту и оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных.

с учетом дополнительных ресурсов		2022	2024	2024	
Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности					
11	Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2023	2024	<p>Ввод в эксплуатацию 8,0 км.</p> <p>Наличие проектной документации на строительство автомобильной дороги</p> <p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p> <p>На 8,0 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства</p>
	с учетом дополнительных ресурсов		2023	2024	
11.1	Мероприятие 2.1.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2023	2024	<p>Ввод в эксплуатацию 8,0 км.</p> <p>Наличие проектной документации на строительство автомобильной дороги</p> <p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения..</p> <p>На 8,0 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства</p>
	из них по объектно:		2023	2024	
11.1.1	Мероприятие 2.1.1.1 Строительство автомобильной дороги Кормовое - Приютное	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2023	2024	<p>Разработка проектной документации - 1 ед.</p> <p>На 8,0 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p> <p>Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ</p> <p>Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.</p> <p>Наличие проектной документации на строительство автомобильной дороги. Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8,0 км</p>

12	Основное мероприятие 2.2 Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030	ремонт 137,60 км автомобильных дорог и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.	Ухудшение транспортного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Ухудшение транспортного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.	на 137,60 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
	с учетом дополнительных ресурсов		2019	2030				
12.1	мероприятие 2.2.1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030	Ремонт 137,60 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Ухудшение транспортного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	на 137,60 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
12.2	мероприятие 2.2.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
	с учетом дополнительных ресурсов		2014	2022				
12.3	мероприятие 2.2.3 Капитальный ремонт	Министерство по строительству,	2023	2024	Прирост протяженности в результате капитального	Дорожное покрытие не соответствует фактическим	На 16,0 км увеличится протяженность дорог	

	автостроительного назначения - 267-км 283 (16 км)	транспортного назначения - 267-км 283 (16 км)	ремонта на 16,0 км	нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения	общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	2024		
13	Основное мероприятие 2.3 Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Ввод в эксплуатацию 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и ремонт 205,549 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
	с учетом дополнительных ресурсов	с учетом дополнительных ресурсов	2030		
13.1	Мероприятие 2.3.1 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	Строительство 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием к сельским населенным пунктам	Ввод в эксплуатацию 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам
			2030		

	ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции								производства и переработки сельскохозяйственной продукции	
	с учетом дополнительных ресурсов		2019	2030						
13.2	мероприятие 2.3.2 Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030	Ремонт 205,549 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	на 205,549 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям			
14	с учетом дополнительных ресурсов									
14	Основное мероприятие 2.4 Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортной издержек пользователей автомобильных дорог			
	с учетом дополнительных ресурсов		2019	2030						
14.1	мероприятие 2.4.1 Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	2019	2030	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователем автомобильных дорог			

	дорог Республики Калмыкия»	Республика Калмыкия				безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения			
14.2	мероприятие 2.4.2 Содержание стационарного пункта весового контроля «Пола»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030		контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возникновения вреда, причиняемого автомобильным дорогам	
	с учетом дополнительных ресурсов		2019	2030					
14.3	мероприятие 2.4.3 Обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030		Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере государственного вмешательства от актов незаконного вмешательства	Не обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защиты интересов личности, общества и государства в сфере государственного вмешательства от актов незаконного вмешательства	Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере государственного вмешательства от актов незаконного вмешательства.	
	с учетом дополнительных ресурсов		2019	2030					
14.4	мероприятие 2.4.4 Налог на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2030		Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	
15	Мероприятие 2.5 Реализация	Министерство по	2019	2024		Приведение в нормативное	Ухудшение состояния и	Увеличение доли	

	регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги»	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Элистинской городской агломерации	дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, снижение безопасности дорожного движения	автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017 г.). Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%
15.1	Мероприятие 2.5.1.1. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	дорог регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017 г.)
15.1.1	Мероприятие 2.5.1.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате реконструкции автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Реконструкция 4 км автомобильной дороги регионального значения, перевод из IV категории в III категорию
15.1.1.1	Мероприятие 2.5.1.1.1. Реконструкция автомобильной	Министерство по строительству,	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение	Реконструкция 4 км автомобильной дороги

	дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке п. Яшкуль-п. Комсомольский км 20+000 - км 24+000	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	дорог регионального (межмуниципального) значения в результате реконструкции автомобильных дорог	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	регионального значения, перевод из IV категории в III категорию
15.1.2	Мероприятие 2.5.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги регионального значения
15.1.2.1	Мероприятие 2.5.1.2.1. Садовое-Кануково-Салын Тутун - Котельниково км 44+040 - км 52+540	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2024	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги регионального значения
15.1.2.2	Мероприятие 2.5.1.2.2. Яшалта-Сальск км 1 – км 8	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2023	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате капитального ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 7 км автомобильной дороги регионального значения
15.1.3	Мероприятие 2.5.1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	Капитальный ремонт 489,515 км автомобильных дорог регионального значения
15.1.4	Мероприятие 2.5.1.4. Ремонт	Министерство по	2019	2024	Приведение в	Ухудшение состояния и	Ремонт 734,47 пог.м.

	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия				нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в результате ремонта искусственных сооружений	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения
15.2	Мероприятие 2.5.2. Строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения по Элистинской городской агломерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%	
15.2.1	Мероприятие 2.5.2.1 Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%	
15.2.1.1	Мероприятие 2.5.2.1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2021	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате строительства автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Строительство 10,763 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	
15.2.1.2	Мероприятие 2.5.2.1.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 63,674 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	
15.2.2	Мероприятие 2.5.2.2 Ремонт автомобильных дорог местного значения	Министерство по строительству,	2019	2024	Приведение в нормативное состояние	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение	Ремонт 4,3 км автомобильных дорог	

	значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	общего пользования местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия
15.2.3	Мероприятие 2.5.2.3 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2021	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 7,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия
15.2.4	Мероприятие 2.5.2.4 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2024	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Элистинской городской агломерации в результате ремонта автомобильных дорог	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Ремонт 15,236 км автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия
16	Основное мероприятие 2.6 Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Позволит обеспечить сохранность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения		Устройство 6 пунктов весогабаритного контроля
16.1	Мероприятие 2.6.1 Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024	Позволит обеспечить сохранность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения		Устройство 6 пунктов весогабаритного контроля
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
Подпрограмма 3 «Стимулирование использования природного газа в Республике Калмыкия»							
17	Основное мероприятие 4.1. Строительство и ввод в	Министерство по строительству,	2017	2024	Ежегодное замещение 17,1 млн. литров	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 5 автомобильных

	эксплуатацию в Республике Калмыкия 5 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия				нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	газонаполнительных компрессорных станций
18	Основное мероприятие 4.2 Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в республике, на использование компримированного природного газа	Упущенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 1 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа
19	Основное мероприятие 4.3 увеличение парка автотранспортных средств Республики Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	увеличение парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц	Упущенная возможность экономии бюджетных средств	Переведено на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств.

Приложение 3
к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Оценка
применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Наименование льготы, освобождения и иной преференции по налогам (далее - налоговая льгота)	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Период действия льготы	Объем налоговых расходов Республики Калмыкия, тыс. руб.											Наименование целевого показателя государственной программы (подпрограммы), на значение (достижение) которого оказывает влияние налоговая льгота	
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта»																
1	Налоговая льгота по налогу на имущество организаций - в отношении имущества аэродромов, вводимого в результате строительства и (или) реконструкции	Закон РК от 29.12.2003 № 3-III-3 «О налоге на имущество организаций» (ст.2/п.9)	01.01.2010 г. - неограниченный	0,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом
				999,0	889,0	889,0	889,0	x	x	x	x	x	x	x	x	Рост объема бюджетных ассигнований на дорожное
Подпрограмма 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности»																
2	Налоговая льгота по	Закон РК от	01.01.2004 г. -	999,0	889,0	889,0	889,0	x	x	x	x	x	x	x	x	Рост объема бюджетных ассигнований на дорожное

			0	0	0															хозяйство Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
	налогу на имущество организаций - в отношении автомобильн ых дорог общего пользования	29.12.2003 № 3-III-3 «О налоге на имущество организаци ей» (ст.2/п.2)	неогранич енный	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 889,00
				x	x		x	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,0	889,00
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
				176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	176,00
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,0	999,00
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего:	25 935,00						1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2 176,00

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта»				
1	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 25 апреля 2013 г. № 197	«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета на осуществление аэропортовой деятельности в Республике Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
2	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 12 февраля 2016 г. № 38	О порядке предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности				
1	Закон Республики Калмыкия от 16 сентября 2011 года № 284-IV-3	«О дорожном фонде Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
2	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 2 марта 2012 г. № 49	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия».	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
3	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 20 августа 2012 г. № 292	«Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на софинансирование	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	

		проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции расположенных в сельской местности».	Республики Калмыкия	
4	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 16 октября 2017 г. № 353	«Об утверждении Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
5	Постановление Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193	Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	
6	Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58	Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие транспортной системы» с 2015 года бюджетам субъектов Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	

Приложение 5
к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Прогноз

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг республиканскими государственными учреждениями по государственной программе
Республики Калмыкия

Наименование услуги, показателя объема услуги, подпрограммы/ВЦП	Расходы республиканского бюджета на оказание государственной услуги, тыс. руб.											
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Наименование услуги и ее содержание:												
Показатель объема услуги												
Подпрограмма 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.)

Статус	1	2	3	Оценка расходов (тыс. руб.), годы							
				Всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Государственная программа Республики Калмыкия		Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	Всего	42 099 210,0	1 628 578,3	1 581 551,7	2 607 379,7	4 445 787,3	3 885 890,2	5 962 441,0	
			в том числе:								
			Федеральный бюджет	19 728 672,92	717 005,0	200 825,0	478 000,0	1 123 813,0	1 419 083,9	1 866 547,9	
			Республиканский бюджет всего,	22 198 123,52	859 135,3	1 325 753,5	2 096 041,4	3 311 031,5	2 455 266,0	4 086 712,1	
			в том числе:								
			Действующие расходы	12 776 930,65	859 135,3	1 319 607,5	1 840 936,4	1 957 776,1	2 127 484,1	2 277 277,9	
			обязательства								
			Дополнительные объемы ресурсов	9 421 192,89	0,0	6 146,0	255 105,0	1 353 255,4	327 781,9	1 809 434,2	
			Местный бюджет	172 413,61	52 438,0	54 973,2	33 338,3	10 942,8	11 540,3	9 181,0	
			Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в том числе:								
			Федеральный бюджет	6 728 231,1	528 005,0	11 825,0	189 000,0	1 125 813,0	1 419 083,9	1 866 547,9	
			Республиканский бюджет всего,	18 114 685,2	406 142,0	937 228,8	1 785 054,8	2 061 588,4	1 757 866,0	3 613 712,1	

расходные обязательства												
Дополнительные объемы ресурсов	281 699,4	0,0	0,0	0,0	0,0	281 699,4	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Местный бюджет	51 584,0	8 353,3	8 592,6	7 138,0	8 118,8	10 200,3						9 181,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0
Администрация Ики Бурульского РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), всего, в том числе:												
Федеральный бюджет	26 599,6	0,0	26 599,6	0,0	0,0							0,0
Республиканский бюджет всего,	40 814,2	0,0	40 814,2	0,0	0,0							0,0
в том числе:												
Действующие расходные обязательства	40 814,2	0,0	40 814,2	0,0	0,0							0,0
Местный бюджет	1 407,4	0,0	1 407,4	0,0	0,0							0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0
Администрация Приютненского РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), всего, в том числе:												
Федеральный бюджет	31 223,9	18 600,5	0,0	12 623,4	0,0							0,0
Республиканский бюджет всего,	40 649,1	19 657,5	0,0	20 991,6	0,0							0,0
в том числе:												
Действующие расходные обязательства	40 649,1	19 657,5	0,0	20 991,6	0,0							0,0
Местный бюджет	1 625,3	984,1	0,0	641,2	0,0							0,0

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Администрация Целинного РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), всего, в том числе:	509 768,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	442 767,7	67 000,3	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	505 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	439 943,7	65 660,3	0,0	0,0
	Действующие расходы обязательства	206 860,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	141 200,0	65 660,3	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	298 743,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	298 743,7	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	4 164,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 824,0	1 340,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	940 203,5	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0	182 001,9	0,0	0,0	182 001,9	182 001,9	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	940 203,5	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0	182 001,9	0,0	0,0	182 001,9	182 001,9	0,0	0,0
	Действующие расходы обязательства	576 199,7	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0	182 001,9	0,0	0,0	182 001,9	182 001,9	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	364 003,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	940 203,5	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0	182 001,9	0,0	0,0	182 001,9	182 001,9	0,0	0,0
Подпрограмма 1	Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта												

Основное мероприятие 1.1	Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности	Республики Калмыкия, в том числе:																								
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	940 203,5	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0	182 001,9																	182 001,9	
		Действующие расходные обязательства	576 199,7	232 942,1	121 379,2	151 928,4	69 950,0																		0,0	
Основное мероприятие 1.2	Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Дополнительные объемы ресурсов	364 003,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	182 001,9												182 001,9		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	81 152,1	43 679,6	24 780,5	12 692,0																				0,0
Основное мероприятие 1.2	Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0												0,0		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	81 152,1	43 679,6	24 780,5	12 692,0																			0,0	
		Действующие расходные обязательства	81 152,1	43 679,6	24 780,5	12 692,0																				0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0	
Основное мероприятие 1.2	Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														0,0

Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам "Москва-Элиста-Москва", "Санкт-Петербург-Элиста- Санкт-Петербург", "Элиста-Сочи-Элиста", "Элиста-Геленджик".	Калмыкия, в том числе:																			
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	10 934,9	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	10 934,9	10 934,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Основное мероприятие 1.4	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																			
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Бюджет														
Основное мероприятие 1.5.	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:	0,0													
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	37 800,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 900,1	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	37 800,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 900,1	
	в том числе:	0,0													
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	44 150,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 700,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	44 150,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 700,0	
	Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримуниципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия													
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	44 150,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 700,0

		в том числе: 0,0	18 050,0	8 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	26 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Основное мероприятие 1.8	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Действующие расходные обязательства	Местный бюджет	Внебюджетные источники	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	Федеральный бюджет	Республиканский бюджет всего, в том числе:	Действующие расходные обязательства	Местный бюджет	Внебюджетные источники
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	766 166,3	160 277,6	87 898,7	139 236,4	69 950,0	154 401,8							154 401,8
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	766 166,3	160 277,6	87 898,7	139 236,4	69 950,0	154 401,8							154 401,8
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходы обязательства	457 362,7	160 277,6	87 898,7	139 236,4	69 950,0								0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1.9

Предоставление субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Основное мероприятие 1.10

"Инициатива "Цифровизация для транспортной безопасности".

		Источники												
		в том числе:												
		в том числе:												
Подпрограмма 2 Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности	Всего, в том числе:	40 839 350,0	1 395 636,2	1 460 172,5	2 455 451,3	4 375 837,3	3 617 642,8	5 663 733,6						
	Федеральный бюджет	19 412 905,2	717 005,0	200 825,0	478 000,0	1 123 813,0	1 334 012,4	1 751 199,8						
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	21 254 031,2	626 193,2	1 204 374,3	1 944 113,0	3 241 081,5	2 272 090,1	3 903 352,8						
	Действующие расходные обязательства	12 200 731,0	626 193,2	1 198 228,3	1 689 008,0	1 887 826,1	2 127 484,1	2 277 277,9						
	Дополнительные объемы ресурсов	9 053 300,3	0,0	6 146,0	255 105,0	1 353 255,4	144 606,0	1 626 074,9						
	Местный бюджет	172 413,6	52 438,0	54 973,2	33 338,3	10 942,8	11 540,3	9 181,0						
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
	в том числе:													
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:													
		23 590 194,3	701 204,9	827 674,6	1 829 264,4	3 115 451,4	2 908 702,5	5 181 552,6						
	Федеральный бюджет	6 412 463,4	528 005,0	11 825,0	189 000,0	1 123 813,0	1 334 012,4	1 751 199,8						
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	17 170 592,9	173 199,9	815 849,6	1 633 126,4	1 991 638,4	1 574 690,1	3 430 352,8						
	Действующие расходные обязательства	9 338 826,4	173 199,9	809 703,6	1 378 021,4	1 218 826,1	1 560 084,1	1 804 277,9						
	Дополнительные объемы ресурсов	7 831 766,5	0,0	6 146,0	255 105,0	772 812,3	14 606,0	1 626 074,9						
	Местный бюджет	7 138,0	0,0	0,0	7 138,0	0,0	0,0	0,0						
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Участник (органы местного самоуправления):	13 642 314,2	240 973,1	143 497,9	153 310,7	130 000,0	130 000,0	0,0							

	всего, в том числе:																		
	Федеральный бюджет	12 433 441,8	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 102 377,4	197 872,5	98 524,7	34 889,6	130 000,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	461 286,8	197 872,5	98 524,7	34 889,6	130 000,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	106 494,9	43 100,6	44 973,2	18 421,1	18 421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	641 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 954 754,1	414 216,1	420 178,8	438 620,0	438 620,0	687 618,2	511 940,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	482 181,0
	Федеральный бюджет	509 176,5	170 399,5	162 400,4	176 376,6	176 376,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	2 393 993,6	235 463,3	249 185,8	255 105,4	255 105,4	679 499,4	501 739,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473 000,0
	Действующие расходные обязательства	2 112 294,2	235 463,3	249 185,8	255 105,4	255 105,4	397 800,0	501 739,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	473 000,0
	Местный бюджет	51 584,0	8 353,3	8 592,6	7 138,0	7 138,0	8 118,8	10 200,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 181,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	281 699,4	0,0	0,0	0,0	0,0	281 699,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Администрация Ики Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	68 821,2	0,0	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	26 599,6	0,0	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	40 814,2	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		в том числе:											
		Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		в том числе:	0,0										
мероприятие 2.1.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	8 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 км	0,0 км
		Федеральный бюджет	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:											
		Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
всего, в том числе:	8 км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 км	0,0 км		
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	Республиканский бюджет всего, в том числе:	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	503 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	500 000,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	13 311 767,3	169 611,5	150 803,6	182 717,8	793 892,1	983 664,7	2 019 226,5				
	Федеральный бюджет	2 148 458,6	0,0	0,0	0,0	536 925,2	136 925,2	0,0				0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	11 163 308,7	169 611,5	150 803,6	182 717,8	256 966,9	846 739,5	2 019 226,5				
	Действующие расходные обязательства	5 231 583,5	169 611,5	150 803,6	182 717,8	256 966,9	840 739,5	1 239 311,6				
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	5 931 725,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	779 914,9				
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	всего, в том числе:	2 258 831,9	0,0	0,0	3 000,0	536 925,2	139 925,2	3 000,0				
	Федеральный бюджет	2 148 458,6	0,0	0,0	0,0	536 925,2	136 925,2	0,0				
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	110 373,3	0,0	0,0	3 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0				
	Действующие расходные	3 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,00	0,00				0,00
Основное мероприятие 2.2	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, всего, в том числе:											
мероприятие 2.2.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения											

	(межмуниципального) значения	Бюджет																	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	10 273 020,5	169 611,5	150 803,6	179 717,8	256 966,9	840 739,5	1 239 311,6	Действующие расходы обязательства	5 228 583,5	169 611,5	150 803,6	179 717,8	256 966,9	840 739,5	1 239 311,6		
мероприятие 2.2.3	Капитальный ремонт автодороги Георгиевск - Буденновск-Улан Хол км 267- км 283 (16 км)	Дополнительные объемы ресурсов	5 044 437,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																	
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Дополнительные объемы ресурсов	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	779 914,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																	
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Дополнительные объемы ресурсов	13 642 314,2	240 973,1	143 497,9	153 310,7	130 000,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	12 433 441,8	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	12 433 441,8	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	1 102 377,4	197 872,5	98 524,7	34 889,6	130 000,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																	
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		в том числе:												
мероприятие 2.3.1	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Действующие расходы	461 286,8	197 872,5	98 524,7	34 889,6	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства												
		Дополнительные объемы ресурсов	641 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	106 494,9	43 100,6	44 973,2	18 421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	12 584 532,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	12 333 441,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	251 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:												
		Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства												
		Дополнительные объемы ресурсов	251 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
мероприятие 2.3.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	437 781,7	240 973,1	143 497,9	53 310,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	331 286,8	197 872,5	98 524,7	34 889,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:												
		Действующие расходы	331 286,8	197 872,5	98 524,7	34 889,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		обязательства												
		Местный бюджет	106 494,9	43 100,6	44 973,2	18 421,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	620 000,0	0,0	0,0	100 000,0	130 000,0	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		мероприятие	Предоставление иного											

		объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	6 335,3	0,0	0,0	549,1	865,0	546,8	546,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	6 335,3	0,0	0,0	549,1	865,0	546,8	546,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	6 335,3	0,0	0,0	549,1	865,0	546,8	546,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	22 813,9	399,0	399,0	5 596,9	0,0	0,0	0,0	5 606,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	22 813,9	399,0	399,0	5 596,9	0,0	0,0	0,0	5 606,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	5 995,9	399,0	399,0	5 596,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства																							

		Дополнительные объемы ресурсов	16 818,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 606,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего,											
		в том числе:											
		Федеральный бюджет	4 831 004,8	717 005,0	200 825,0	378 000,0	586 887,8	1 197 087,2	1 751 199,8				
		Республиканский бюджет всего,	8 152 314,5	258 310,2	948 900,0	1 725 001,2	2 850 325,8	1 136 197,8	1 233 579,5				
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	6 197 794,1	258 310,2	948 900,0	1 469 896,2	1 497 070,4	1 136 197,8	887 419,5				
		Местный бюджет	65 918,7	9 337,4	10 000,0	14 917,2	10 942,8	11 540,3	9 181,0				
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		Дополнительные объемы ресурсов	1 954 520,4	0,0	0,0	255 105,0	1 353 255,4	0,0	346 160,0				
		Министерство по строительству	9 442 396,4	531 194,4	670 725,0	1 645 042,2	2 317 770,5	1 765 885,0	2 511 779,3				
мероприятие 2.4.4	Налог на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)												
основное мероприятие 2.5	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)"												
мероприятие 2.5.1	Строительство(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт												

		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	180 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	177 962,0
		в том числе:											
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	180 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	177 962,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	357 427,5	0,0	0,0	0,0	2 504,1	0,0	0,0	0,0	354 923,4	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	357 427,5	0,0	0,0	0,0	2 504,1	0,0	0,0	0,0	354 923,4	0,0	0,0
		в том числе:											
		Действующие расходы обязательства	2 504,1	0,0	0,0	0,0	2 504,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	354 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	354 923,4	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего,	25 677,8	14 708,4	10 969,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.5.1.2.2	Яшалга - Сальск км 1 - км 8												
мероприятие 2.5.1.2.3													

	в том числе:	25 677,8	14 708,4	10 969,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет								0,0
	в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,								0,0
мероприятие 2.5.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные обязательства								0,0
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет								0,0
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники								0,0
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего,	6 449 238,1	516 486,0	659 755,6	1 191 295,1	1 654 425,8	1 155 126,2	1 272 149,4	
		в том числе:								
		2 281 739,6	513 296,6	855,6	0,0	293 443,9	598 543,6	875 599,9		
Федеральный бюджет										
4 167 498,5	3 189,4	658 900,0	1 191 295,1	1 360 981,9	556 582,6	396 549,5				
Республиканский бюджет всего,										
мероприятие 2.5.1.4	Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	3 752 609,6	3 189,4	658 900,0	1 191 295,1	946 093,0	556 582,6	396 549,5		
		Действующие расходные обязательства								
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет								
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Дополнительные объемы ресурсов	414 888,9	0,0	0,0	0,0	414 888,9	0,0	0,0	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники								
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего,	2 515 998,0	0,0	0,0	706 348,0	305 421,3	610 758,8	893 469,9	
в том числе:										

	Федеральный бюджет	1 956 587,4	0,0	0,0	0,0	189 000,0	293 443,9	598 543,6	875 599,9
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	297 167,6	0,0	0,0	0,0	255 105,0	11 977,4	12 215,2	17 870,0
	Действующие расходные обязательства	42 062,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11 977,4	12 215,2	17 870,0
	Местный бюджет	7 138,0	0,0	0,0	0,0	7 138,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	255 105,0	0,0	0,0	0,0	255 105,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	3 606 841,6	453 458,2	489 000,0	489 000,0	472 876,2	1 130 385,9	578 940,3	482 181,0
	Федеральный бюджет	567 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	2 981 060,9	255 120,8	290 000,0	290 000,0	276 097,0	1 119 443,1	567 400,0	473 000,0
	Действующие расходные обязательства	2 400 617,8	255 120,8	290 000,0	290 000,0	276 097,0	539 000,0	567 400,0	473 000,0
	Местный бюджет	58 780,7	9 337,4	10 000,0	10 000,0	7 779,2	10 942,8	11 540,3	9 181,0
	Дополнительные объемы ресурсов	580 443,1	0,0	0,0	0,0	0,0	580 443,1	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 954 754,1	414 216,1	420 178,8	420 178,8	438 620,0	687 618,2	511 940,0	482 181,0
	Федеральный бюджет	509 176,5	170 399,5	162 400,4	162 400,4	176 376,6	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	2 393 993,6	235 463,3	249 185,8	249 185,8	255 105,4	679 499,4	501 739,7	473 000,0
	Действующие расходные обязательства	2 112 294,2	235 463,3	249 185,8	249 185,8	255 105,4	397 800,0	501 739,7	473 000,0
мероприятие 2.5.2	Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элистинской городской агломерации								
мероприятие 2.5.2.1	Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте								

		Местный бюджет	51 584,0	8 353,3	8 592,6	7 138,0	8 118,8	10 200,3	9 181,0
		Дополнительные объемы ресурсов	281 699,4	0,0	0,0	0,0	281 699,4	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	705 274,1	0,0	0,0	0,0	349 940,7	171 412,2	183 921,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	697 124,4	0,0	0,0	0,0	348 575,9	168 034,2	180 514,3
		Действующие расходные обязательства	589 953,7	0,0	0,0	0,0	241 405,2	168 034,2	180 514,3
		Местный бюджет	8 149,7	0,0	0,0	0,0	1 364,8	3 378,0	3 406,9
		Дополнительные объемы ресурсов	107 170,7	0,0	0,0	0,0	107 170,7	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 249 480,1	414 216,1	420 178,8	438 620,0	337 677,5	340 527,8	298 259,9
		Федеральный бюджет	509 176,5	170 399,5	162 400,4	176 376,6	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 696 869,3	235 463,3	249 185,8	255 105,4	330 923,5	333 705,5	292 485,8
		Действующие расходные обязательства	1 522 340,6	235 463,3	249 185,8	255 105,4	156 394,8	333 705,5	292 485,8
		Местный бюджет	43 434,3	8 353,3	8 592,6	7 138,0	6 754,0	6 822,3	5 774,1
		Дополнительные объемы ресурсов	174 528,7	0,0	0,0	0,0	174 528,7	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация	68 821,2	0,0	68 821,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		Строительство, ремонт							
мероприятие 2.5.2.1.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте								
мероприятие 2.5.2.1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте								
мероприятие	Строительство, ремонт								

2.5.2.2	автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Ики-Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:												
		Федеральный бюджет	26 599,6	0,0	26 599,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Республиканский бюджет всего,	40 814,2	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		в том числе:												
		Действующие расходные обязательства	40 814,2	0,0	40 814,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.5.2.2.1	Строительство автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Местный бюджет	1 407,4	0,0	1 407,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Администрация Ики-Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего,	26 850,1	0,0	26 850,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		в том числе:												
		Федеральный бюджет	10 377,6	0,0	10 377,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Республиканский бюджет всего,	15 923,4	0,0	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		в том числе:												
		Действующие расходные обязательства	15 923,4	0,0	15 923,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Местный бюджет	549,1	0,0	549,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2.5.2.2.2	Ремонт автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Администрация Ики-Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего,	41 971,1	0,0	41 971,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				в том числе:										
				Федеральный бюджет	16 222,0	0,0	16 222,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	24 890,8			0,0	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:														

		Действующие расходные обязательства	24 890,8	0,0	24 890,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	858,3	0,0	858,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация Приютненского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	73 498,3	39 242,1	0,0	34 256,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	31 223,9	18 600,5	0,0	12 623,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	40 649,1	19 657,5	0,0	20 991,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	40 649,1	19 657,5	0,0	20 991,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	1 625,3	984,1	0,0	641,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	509 768,0	0,0	0,0	0,0	442 767,7	67 000,3	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	505 604,0	0,0	0,0	0,0	439 943,7	65 660,3	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	206 860,3	0,0	0,0	0,0	141 200,0	65 660,3	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	4 164,0	0,0	0,0	0,0	2 824,0	1 340,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	298 743,7	0,0	0,0	0,0	298 743,73	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация	150 328,0	0,0	0,0	0,0	150 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Капитальный ремонт									
мероприятие 2.5.2.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Приютненскому району Республики Калмыкия										
мероприятие 2.5.2.4	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия										
мероприятие	Капитальный ремонт										

2.5.2.4.1	автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:																			
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
мероприятие 2.5.2.4.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	150 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	359 440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	292 439,7	67 000,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	355 276,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	289 615,7	65 660,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	206 860,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	141 200,0	65 660,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	4 164,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 824,0	1 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	148 415,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148 415,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
основное мероприятие 2.6	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» национального	всего, в том числе:	303 881,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский	303 881,4	0,0	0,0	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	проекта «Безопасные качественные дороги»		бюджет всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Действующие расходы	303 881,4	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0		150 000,0	
			обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			всего, в том числе:	303 881,4	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0		150 000,0	
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения		Республиканский бюджет всего,	303 881,4	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0		150 000,0	
мероприятие 2.6.1			в том числе:									
			Действующие расходы	303 881,4	0,0	0,0	639,4	3 242,0	150 000,0		150 000,0	
			обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			всего, в том числе:	319 656,5	0,0	0,0	0,0	0,0	86 245,5		116 705,5	
			Федеральный бюджет	315 767,7	0,0	0,0	0,0	0,0	85 071,5		115 348,1	
			Республиканский бюджет всего,	3 888,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 174,0		1 357,4	
			в том числе:									
			Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
	"Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия"		Дополнительные объемы ресурсов	3 888,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 174,0		1 357,4	
Подпрограмма 3			Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	202 951,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86 245,5		116 705,5	

Основное мероприятие 3.3	природного газа	Калмыкия, в том числе:																						
		Федеральный бюджет	35 640,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	360,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	31 656,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 245,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 705,5
		Федеральный бюджет	30 647,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 791,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 428,1
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 008,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	454,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	277,4
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Оценка расходов (тыс. руб.), годы											
		2025 г.		2026 г.		2027 г.		2028 г.		2029 г.		2030 г.	
		11	12	13	14	15	16						
Государственная программа Республики Калмыкия	2 Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия	3											
		Всего,	3 440 577,85	3 359 907,02	3 517 729,69	3 811 158,36	3 850 193,03	4 008 015,88					
		в том числе:											
		Федеральный бюджет	2 030 281,77	2 067 496,87	2 223 060,07	2 378 623,27	2 534 186,47	2 689 749,67					
		Республиканский бюджет всего,	1 410 296,08	1 292 410,15	1 294 669,62	1 432 535,09	1 316 006,56	1 318 266,21					
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90					
		Дополнительные объемы ресурсов	1 011 177,18	893 291,25	895 550,72	1 033 416,19	916 887,66	919 147,31					
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в том числе:	1 581 837,40	1 485 693,92	1 495 043,94	1 509 999,96	1 530 561,98	1 539 912,18					
		Федеральный бюджет	336 116,13	230 768,03	240 768,03	250 768,03	260 768,03	270 768,03					
		Республиканский бюджет всего,	1 245 721,27	1 254 925,89	1 254 275,91	1 259 231,93	1 269 793,95	1 269 144,15					
в том числе:													
Действующие расходные обязательства	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90							
Дополнительные объемы ресурсов	846 602,37	855 806,99	855 157,01	860 113,03	870 675,05	870 025,25							

Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Участник (органы местного самоуправления в рамках основного мероприятия 2.3), всего, в том числе:	1 858 740,5	1 874 213,1	2 022 685,8	2 301 158,4	2 319 631,1	2 468 103,7			
Федеральный бюджет	1 694 165,6	1 836 728,8	1 982 292,0	2 127 855,2	2 273 418,4	2 418 981,6			
Республиканский бюджет всего, в том числе:	164 574,8	37 484,3	40 393,7	173 303,2	46 212,6	49 122,1			
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Дополнительные объемы ресурсов	164 574,8	37 484,3	40 393,7	173 303,2	46 212,6	49 122,1			
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Администрация города Элисты, всего (в рамках Элистинской городской агломерации), в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

источники									
Администрация Ики Бурульского РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:									
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация Приютненского РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:									
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация Целинного РМО (в рамках Элистинской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	городской агломерации), всего, в том числе:										
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1	Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта										

	бюджет всего, в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:								
Основное мероприятие 1.2	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:									
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		в том числе: Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1.3	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам "Москва-Элиста-Москва", "Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург", "Элиста-Соци-Элиста", "Элиста-Геленджик".	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	обязательства	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.5.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:										
	Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	обязательства										
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.6	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:										
	Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	обязательства										
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		Источники						
Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Действующие расходы обязательства Местный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
Основное мероприятие 1.8	Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе: Федеральный бюджет Республиканский бюджет всего, в том числе: Действующие расходы обязательства Местный бюджет Внебюджетные источники	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
Основное мероприятие	Предоставление субсидий из республиканского бюджета	Министерство по строительству,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.9	организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	транспорт и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:												
		Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:												
		Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Всего, в том числе:	3 323 872,35	3 359 907,02	3 517 729,69	3 811 158,36	3 850 193,03	4 008 015,88								
Федеральный бюджет	1 914 933,67	2 067 496,87	2 223 060,07	2 378 623,27	2 534 186,47	2 689 749,67								
Республиканский бюджет всего,	1 408 938,68	1 292 410,15	1 294 669,62	1 432 535,09	1 316 006,56	1 318 266,21								

Основное мероприятие 1.10

Подпрограмма 2

Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности

	в том числе:										
	Действующие расходные обязательства	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90
	Дополнительные объемы ресурсов	1 009 819,78	893 291,25	895 550,72	916 887,66	919 147,31					
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:										
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	1 465 131,90	1 485 693,92	1 495 043,94	1 530 561,98	1 539 912,18					
	Федеральный бюджет	220 768,03	230 768,03	240 768,03	260 768,03	270 768,03					
	Республиканский бюджет всего,	1 244 363,87	1 254 925,89	1 254 275,91	1 269 793,95	1 269 144,15					
	в том числе:										
	Действующие расходные обязательства	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90	399 118,90					
	Дополнительные объемы ресурсов	845 244,97	855 806,99	855 157,01	870 675,05	870 025,25					
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Участник (органы местного самоуправления), всего, в том числе:	1 858 740,45	1 874 213,10	2 022 685,75	2 319 631,05	2 468 103,70					
	Федеральный бюджет	1 694 165,64	1 836 728,84	1 982 292,04	2 273 418,44	2 418 981,64					
	Республиканский бюджет всего,	164 574,81	37 484,26	40 393,71	46 212,61	49 122,06					
	в том числе:										
	Действующие	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	164 574,8	37 484,3	40 393,7	173 303,2	46 212,6	49 122,1					
Администрация города Элисты, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Администрация Ики Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Администрация	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

Основное мероприятие 2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	<p>Приютненского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>Республиканский бюджет всего, в том числе:</p> <p>Действующие расходные обязательства</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:</p> <p>Федеральный бюджет</p> <p>Республиканский бюджет всего, в том числе:</p> <p>Действующие расходные обязательства</p> <p>Местный бюджет</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:</p>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км	0,0 км
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:									
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения

в том числе:

Строительство автомобильной дороги Кормовое -Приютное

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	1 464 585,10	1 479 541,12	1 494 497,14	1 509 453,16	1 524 409,18				1 539 365,38
	Федеральный бюджет	220 768,03	230 768,03	240 768,03	250 768,03	260 768,03				270 768,03
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 243 817,07	1 248 773,09	1 253 729,11	1 258 685,13	1 263 641,15				1 268 597,35
	Действующие расходы	398 572,10	398 572,10	398 572,10	398 572,10	398 572,10				398 572,10
	обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Дополнительные объемы ресурсов	845 244,97	850 200,99	855 157,01	860 113,03	865 069,05				870 025,25
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	всего, в том числе:	225 273,50	240 229,52	255 185,54	270 141,56	285 097,58				300 053,78
	Федеральный бюджет	220 768,03	230 768,03	240 768,03	250 768,03	260 768,03				270 768,03
Республиканский бюджет всего, в том числе:	4 505,47	9 461,49	14 417,51	19 373,53	24 329,55				29 285,75	
Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
Дополнительные объемы ресурсов	4 505,47	9 461,49	14 417,51	19 373,53	24 329,55				29 285,75	
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения										
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального										
мероприятие 2.2.1										
мероприятие 2.2.1.1										

мероприятие 2.2.1.2	(межмуниципального) значения	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:										
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	225 273,50	240 229,52	255 185,54	270 141,56	285 097,58	300 053,78				
		Федеральный бюджет	220 768,03	230 768,03	240 768,03	250 768,03	260 768,03	270 768,03				
		Республиканский бюджет всего,	4 505,47	9 461,49	14 417,51	19 373,53	24 329,55	29 285,75				
		в том числе:										
		Действующие расходы обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
		Дополнительные объемы ресурсов	4 505,47	9 461,49	14 417,51	19 373,53	24 329,55	29 285,75				
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
мероприятие 2.2.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в рамках реализации ФП "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2436	Республиканский бюджет всего,	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6				
		в том числе:										
		Действующие расходы обязательства	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1				
		Дополнительные объемы ресурсов	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5				
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		всего, в том числе:	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60	1 239 311,60				
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
		Республиканский бюджет всего,	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6	1 239 311,6				
		в том числе:										
		Действующие расходы обязательства	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1	398 572,1				
Дополнительные объемы ресурсов	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5	840 739,5						
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

	Источники	Источники									
		всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.2.3 Капитальный ремонт автодороги Георгиевск - Буденновск-Улан Хол км 267- км 283 (16 км)	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе:										
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (органы местного самоуправления), в том числе:										
	Федеральный бюджет	1 694 165,64	1 836 728,84	1 982 292,04	2 127 855,24	2 273 418,44	2 418 981,64				
	Республиканский бюджет всего,	164 574,81	37 484,26	40 393,71	173 303,16	46 212,61	49 122,06				
в том числе:											
Действующие расходы обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Дополнительные объемы ресурсов	164 574,81	37 484,26	40 393,71	173 303,16	46 212,61	49 122,06					
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
всего, в том числе:	1 728 740,45	1 874 213,10	2 022 685,75	2 171 158,40	2 319 631,05	2 468 103,70					
Федеральный бюджет	1 694 165,64	1 836 728,84	1 982 292,04	2 127 855,24	2 273 418,44	2 418 981,64					
мероприятие 2.3.1 Предоставление бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения "											
Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на											
всего, в том числе:	1 728 740,45	1 874 213,10	2 022 685,75	2 171 158,40	2 319 631,05	2 468 103,70					
Федеральный бюджет	1 694 165,64	1 836 728,84	1 982 292,04	2 127 855,24	2 273 418,44	2 418 981,64					

мероприятие 2.3.2	проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам существенно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Республиканский бюджет всего,	34 574,81	37 484,26	40 393,71	43 303,16	46 212,61	49 122,06	
		в том числе:							
		Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		обязательства							
		Дополнительные объемы ресурсов	34 574,81	37 484,26	40 393,71	43 303,16	46 212,61	49 122,06	
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
мероприятие 2.3.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:							
		Действующие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		обязательства							
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:	130 000,00	0,00	0,00	130 000,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	130 000,00	0,00	0,00	130 000,0	0	0	
		в том числе:							
Действующие расходы	0,00	0,00	0,00	0,0	0	0			
обязательства									
Дополнительные объемы ресурсов	130 000,00	0,00	0,00	130 000,0	0	0			
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0			

мероприятие 2.3.3.1	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;	всего, в том числе:	130 000,00	0,00	0,00	130 000,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	130 000,00	0,00	0,00	130 000,0	0		0
		в том числе:							
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,00	0,00	0,0	0		0
		Дополнительные объемы ресурсов	130 000,0	0,00	0,00	130 000,0	0		0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		всего, в том числе:	546,80	6 152,80	546,80	546,80	6 152,80		546,80
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего, в том числе:	546,80	6 152,80	546,80	546,80	6 152,80	546,80	546,80
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
		Республиканский бюджет всего,	546,80	6 152,80	546,80	546,80	6 152,80		546,80
		в том числе:							
		Действующие расходы обязательства	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80		546,80
		Дополнительные объемы ресурсов	0,0	5 606,00	0,00	0,00	5 606,00		0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
		всего, в том числе:	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80		546,80
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
мероприятие 2.4.1	Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия»	всего, в том числе:	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Республиканский бюджет всего,	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80		546,80
		в том числе:							
		Действующие расходы обязательства	546,8	546,8	546,8	546,8	546,8		546,8
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Республиканский бюджет всего,	546,80	546,80	546,80	546,80	546,80		546,80

мероприятие 2.4.2	Содержание стационарного пункта поста весового контроля "Лола"	источники											
		всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:		0,00	5 606,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 606,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.4.3	Обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения	источники											
		всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные обязательства		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Дополнительные объемы ресурсов		0,0	5 606,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 606,0	0,0	
		Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,		0,0	5 606,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 606,00	0,00	
		в том числе:											
мероприятие 2.4.4	Налог на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	источники											
		всего, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		всего, в том числе:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Министерство по		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
основное	Региональный проект												

мероприятие 2.5	"Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)"	строительству, транспортному и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:														
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:														
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспортному и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		мероприятие 2.5.1	Строительство(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	в том числе:												
Действующие расходные обязательства	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Местный бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Дополнительные объемы ресурсов	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

мероприятие 2.5.1.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:											
		мероприятие 2.5.1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 20+000 – км 24+000	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Республиканский бюджет всего,	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
в том числе:													
Действующие расходные обязательства	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Местный бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:													
Федеральный бюджет	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Республиканский бюджет всего,	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе:													
мероприятие 2.5.1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:											
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходы обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:										
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходы обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:										
		Мероприятие 2.5.1.2.1 Садовое-Кануково-Салын Тугун - Котельниково км 44+040 - км 52+540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Мероприятие 2.5.1.2.2 Яшалта - Сальск км 1 - км 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2.5.1.4 мероприятие	Капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
всего, в том числе:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.5.2 мероприятие	Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элиста́нской городской агломерации	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

мероприятие 2.5.2.1	Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.5.2.1.1	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация города Элисты, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

мероприятие 2.5.2.1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Администрация города Элисты, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:										
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация Ики -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.5.2.2	Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:										
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация Ики -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:										
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.5.2.2.1	Строительство автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия	Администрация Ики -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:										
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация Ики -Бурульского РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Республики Калмыкия, всего, в том числе:									
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
мероприятие 2.5.2.4.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:									
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:									
мероприятие 2.5.2.4.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Администрация Целинного РМО Республики Калмыкия, всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

основное мероприятие 2.6	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:											
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
мероприятие 2.6.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
всего, в том числе:	116 705,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Подпрограмма 3	"Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия"	Федеральный бюджет	115 348,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Республиканский бюджет всего,	1 357,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:											

Основное мероприятие 3.1	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 5 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Дополнительные объемы ресурсов	1 357,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	116 705,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	115 348,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 357,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Действующие расходные обязательства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Дополнительные объемы ресурсов	1 357,4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	108 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	106 920,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Республиканский	1 080,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	расходные обязательства								0,00	0,00	0,00	0,00	
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 7
к Государственной программе Республики
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Республики Калмыкия»,
утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Порядок

предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда
Республики Калмыкия местным бюджетам на строительство (реконструкцию),
капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего
пользования местного значения

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления субсидий муниципальным образованиям Республики Калмыкия из республиканского бюджета за счет средств дорожного фонда Республики Калмыкия (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Республики Калмыкия при исполнении полномочий по строительству (реконструкции), ремонту (капитальному ремонту) и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Министерству по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - Министерство), являющемуся главным распорядителем средств республиканского бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из средств дорожного фонда Республики Калмыкия не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

5. Распределение субсидий между муниципальными образованиями Республики Калмыкия осуществляется на основании правового акта Правительства Республики Калмыкия с указанием объема средств по каждому муниципальному образованию Республики Калмыкия.

6. Порядок проведения отбора муниципальных образований Республики Калмыкия, участвующих в реализации мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, определен в Приложении № 8 к государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного

значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия, при предоставлении субсидии на реконструкцию, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения составленном в соответствии с Методическими рекомендациями по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, утвержденной Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия;

наличие утвержденной проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным);

наличие пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, не оборудованных в соответствии с новыми национальными стандартами и не отвечающих нормативным требованиям, при предоставлении субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

обязательство муниципального образования о достижении установленных значений показателей результативности использования субсидии;

наличие предусмотренных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Калмыкия, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в соответствии с пунктом 4 настоящего порядка;

наличие муниципальной программы развития дорожного хозяйства, направленной на достижение целей, соответствующих государственной программе, в том числе содержащей сведения об объемах работ и финансировании по каждому объекту строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта;

автомобильные дороги, подлежащие реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию, находятся в реестре муниципального имущества, перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие пешеходных переходов, подлежащих обустройству в соответствии с новыми национальными стандартами.

8. Размер субсидии на строительство, реконструкцию, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения рассчитывается в соответствии с методикой расчета размера субсидий из республиканского дорожного фонда Республики Калмыкия бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия в рамках реализации

государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Размер субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения рассчитывается в соответствии с Методикой распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в части работ по содержанию автомобильных дорог согласно приложению № 2 к настоящему Порядку

9. Перечисление субсидий осуществляется на основании Соглашения, заключенного по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Калмыкия. Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Калмыкия.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства. Перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования в случае предоставления субсидии в порядке возмещения расходов бюджета муниципального образования, если правилами предоставления субсидии не установлено иное, осуществляется на казначейские счета для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытые территориальным органам Федерального казначейства, на основании заявки органа местного самоуправления о перечислении субсидии, предоставляемой главному распорядителю средств республиканского бюджета по установленной главным распорядителем средств республиканского бюджета форме и в срок, предусмотренный соглашением.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется.

10. В Соглашении предусматриваются:

а) размер предоставляемых субсидий, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования Республики Калмыкия, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Калмыкия на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Калмыкия, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Калмыкия, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии;

в) реквизиты правового акта муниципального образования Республики Калмыкия;

г) наименование уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны муниципального образования Республики Калмыкия и представлению отчетности;

д) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием Республики Калмыкия обязательств, предусмотренных Соглашением;

е) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 01 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок);

ж) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по обеспечению заключения контрактов на осуществление мероприятий;

з) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по достижению результатов использования субсидии;

и) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по направлению средств бюджета муниципального образования (с учетом средств республиканского бюджета) на цели предоставления субсидии, установленные в пункте 4 настоящего Порядка;

к) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка;

л) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения о предоставлении субсидий;

м) условие о вступлении в силу Соглашения;

н) информация о перечислении субсидии после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования Республики Калмыкия после проверки документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета муниципального образования Республики Калмыкия;

о) сроки и порядок предоставления муниципальным образованием отчетности о осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

п) иные положения, регулирующие порядок предоставления субсидии.

11. Муниципальные образования ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчетность о расходах муниципального образования Республики Калмыкия, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и о достижении значений результатов использования Субсидии (ежемесячные, квартальные отчеты - не позднее 3 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные отчеты - не позднее 3 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом, ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным

годом) по формам, установленным Соглашением о предоставлении субсидии.

Результат использования субсидий оценивается Министерством в соответствии с целевыми показателями результативности предоставления субсидий.

Перечень результатов использования субсидий:

а) площадь поверхности автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за счет субсидий (кв. метров, пог. метров);

б) доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог (процентов);

в) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством, реконструкцией (км).

Оценка результативности предоставления субсидий производится ежегодно за отчетный год в соответствии с порядком, утверждаемым Министерством.

12. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущено не достижение установленных значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = \frac{V_{\text{субсидии}} \times k \times m}{n} \times 0,1$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$N_{\text{о}}$ - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum Di}{m},$$

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по следующей формуле:

$$Di = 1 - \frac{Ti}{Si},$$

где:

Ti - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

Si - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

13. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований в республиканский бюджет, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Калмыкия.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля.

В случае несоблюдения муниципальными образованияами условий, целей и порядка предоставления субсидий Министерство письменно уведомляет муниципальные образования о выявленных нарушениях в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

Муниципальные образования обязаны устранить выявленные нарушения в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

В случае не устранения муниципальными образованияами нарушений в срок, установленный абзацем третьим настоящего пункта, к ним применяются бюджетные меры принуждения в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового

года остатки субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, он подлежит взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Калмыкия, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий
за счет бюджетных ассигнований
дорожного фонда Республики Калмыкия
местным бюджетам на строительство
(реконструкцию), капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Методика

расчета размера субсидий из республиканского Дорожного фонда Республики Калмыкия бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$V_i = \frac{C \times (П_i + Д_i)}{2}$$

где:

V_i - объем предоставляемой субсидии бюджету *i*-го муниципального образования;

C - объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия, планируемый к распределению между муниципальными образованиями Республики Калмыкия:

$$C = C_{\text{общ}} \times 5\%$$

где:

$C_{\text{общ}}$ - общий объем бюджетного финансирования дорожного фонда Республики Калмыкия на очередной финансовый год и плановый период (и текущий финансовый год), формируемого за счет доходов бюджета субъекта Российской Федерации от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации, а также транспортного налога;

$П_i$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории *i*-го муниципального образования в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Республики Калмыкия:

$$\Pi_i = \frac{L_i}{L}$$

где:

L_i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i -го муниципального образования на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Федеральной службы государственной статистики;

L - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципальных образований Республики Калмыкия на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Федеральной службы государственной статистики;

D_i - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Калмыкия, не отвечающих нормативным требованиям:

$$D_i = \frac{D_{итгi}}{D_{итг}}$$

где:

$D_{итгi}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Федеральной службы государственной статистики;

$D_{итг}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Калмыкия, не отвечающих нормативным требованиям на конец года, предшествующего году предоставления субсидии, по данным Федеральной службы государственной статистики.

Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
за счет бюджетных ассигнований
дорожного фонда Республики Калмыкия
местным бюджетам на строительство
(реконструкцию), капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Методика

распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам
муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение
дорожной деятельности в части работ по содержанию автомобильных дорог

1. Размер субсидии (V_i) бюджету муниципального образования Республики Калмыкия на реализацию каждого мероприятия определяется по формуле:

$$V_i = \frac{SV_{mp}}{S_{mo_1} + S_{mo_2} + S_{mo_i}}$$

где:

V_{mp} - объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия, планируемый к распределению между муниципальными образованиями Республики Калмыкия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

S - утвержденная стоимость реализации мероприятия;

MO_i - i -тое муниципальное образование.

3. Размер V_i может быть уменьшен в соответствии с заявкой муниципального образования Республики Калмыкия. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других муниципальных образований, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей методики.

Приложение 8

к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Порядок
проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации
мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства

1. Отбор муниципальных образований Республики Калмыкия (далее - муниципальные образования) проводится с целью предоставления им субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, для достижения целевых показателей.

2. Организатором отбора муниципальных образований является Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - Организатор).

3. Организатор:

утверждает Положение о комиссии по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия) и ее состав;

рассылает извещение о проведении отбора с указанием срока подачи заявок, а также обеспечивает прием, учет и хранение поступивших от муниципальных образований документов;

организует отбор муниципальных образований не позднее 1 декабря года, предшествующего финансовому году;

предоставляет муниципальным образованиям разъяснения по вопросам проведения отбора;

информирует муниципальные образования о ходе проведения отбора;

выполняет иные функции, определенные настоящим Порядком.

4. Информация о начале проведения отбора муниципальных образований размещается на официальном сайте Организатора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и доводится Организатором до сведения муниципальных образований не менее чем за 5 календарных дней до даты окончания приема документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, и должна содержать следующие сведения:

1) дата, время (начала, окончания) и место приема документов;

2) перечень документов;

3) контактная информация об организаторе отбора.

5. Заявка на участие в отборе представляется на бумажном носителе органом местного самоуправления, уполномоченным представлять интересы

соответствующего муниципального образования.

6. Ответственность за полноту и достоверность представленных в составе заявки на участие в отборе информации и документов несет уполномоченное должностное лицо, подписавшее заявление на предоставление иных межбюджетных трансфертов, в соответствии с действующим законодательством.

7. Оригинал заявки на участие в отборе должен быть сброшюрован в одну или несколько папок в последовательности, указанной в пункте 8 настоящего Порядка.

8. Заявка на участие в отборе (далее также - заявка) должна содержать:

1) на первой странице папки:

наименование муниципального образования;

адрес органа местного самоуправления;

необходимая контактная информация;

2) перечень документов с указанием наименований документов, содержащихся в заявке, и номеров страниц, на которых находятся указанные документы.

3) заявку с указанием размера запрашиваемых субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по форме согласно приложению № 1;

4) информационную карту участника отбора по форме согласно приложению № 2;

5) утвержденный план строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год в части включения расходов на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) информацию о наличии в документах территориального планирования строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) заверенные в установленном порядке копии:

муниципальной программы, в рамках которой в установленном порядке утверждены мероприятия в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

актов об утверждении уполномоченным органом местного самоуправления проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов;

положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности сметной стоимости объекта, выданного в установленном законодательством Российской Федерации порядке (в случае, если проведение этих экспертиз в соответствии с

законодательством Российской Федерации является обязательным);

сводных сметных расчетов на строительство (реконструкцию) объекта (ов), сводных сметных расчетов и ведомости физических объемов работ на объекты капитального ремонта и ремонта, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности;

9) титульные списки вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году, утвержденные государственным заказчиком;

10) справку о расчете стоимости объекта на этапе реализации проекта;

11) справку о выполненных работах на объекте;

12) пояснительную записку с обоснованием необходимости строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объекта;

13) выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения о праве собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и ремонта.

9. В случае если муниципальное образование являлось получателем иного межбюджетного трансферта в предшествующем году, то оно дополнительно представляет документы, подтверждающие выполнение принятых обязательств по соглашению по состоянию на 31 декабря предшествующего года - справку об освоении выделенных средств с информацией об объемах выполненных работ в предшествующем году.

10. Все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявки на участие в отборе, несут органы местного самоуправления, уполномоченные представлять интересы соответствующего муниципального образования.

11. При принятии заявки Организатором делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты и времени.

12. Организатор, в случае необходимости, переносит окончательную дату приема заявок на более поздний срок, оповестив об этом муниципальные образования, участвующие в отборе.

13. Муниципальные образования, не представившие в полном объеме документацию в соответствии с пунктом 8, к участию в отборе не допускаются.

14. Муниципальное образование может внести изменения в свою заявку или отозвать ее при условии, что Организатор получил соответствующее оформленное письменное уведомление до истечения установленного срока подачи заявок. Изменения документов, входящих в заявку, оформляются аналогично основной заявке и являются ее неотъемлемой частью.

15. Заявки не рассматриваются в случае их получения по истечении срока приема, указанного Организатором.

16. Организатором у муниципальных образований могут быть запрошены разъяснения и необходимые пояснения по вопросам, являющимся предметом отбора.

17. В случае если по окончании срока подачи заявок не подана ни одна заявка, отбор муниципальных образований признается несостоявшимся.

18. В случае если по окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, то она рассматривается в соответствии с настоящим Порядком.

В случае если указанная заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным настоящим Порядком, Комиссия после рассмотрения и оценки заявки принимает решение о предоставлении муниципальному образованию права на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета.

19. Отбор муниципальных образований осуществляется на основании документов, определенных в пункте 8 настоящего Порядка.

Оценочными критериями являются:

социальная значимость объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта для соответствующего муниципального образования;

наличие объекта в Перечне мероприятий по строительству автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства, капитального ремонта и ремонта;

минимальная величина затрат на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объекта;

объем средств, предусмотренный в бюджете муниципального образования на реализацию мероприятий;

минимальный срок реализации строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта в соответствующем году.

20. Муниципальное образование, не представившее или не полностью представившее документы и информацию, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, признается непрошедшим отбор.

Основанием для отказа в приеме заявок к рассмотрению является несоответствие заявок и прилагаемых к ним документов установленным требованиям.

21. Количество победителей отбора определяется исходя из общего объема средств, предусмотренных в текущем году в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению иных межбюджетных трансфертов, утвержденных в установленном порядке.

22. Комиссия может привлекать к работе независимых экспертов.

23. По результатам отбора, на основании решения Комиссии, организатор разрабатывает и вносит в установленном порядке проект акта Правительства Республики Калмыкия о предоставлении иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям.

24. Акт Правительства Республики Калмыкия о предоставлении иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям в течение пяти календарных дней после его подписания публикуется на официальном сайте Организатора.

25. Организатор, не позднее чем в недельный срок, направляет муниципальным образованиям в письменной форме уведомление о результатах отбора.

26. Организатор проводит дополнительный отбор муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком в случае:

1) если по итогам проведенного отбора часть выделяемых средств оказалась муниципальными образованиями не востребовавшей;

2) увеличения субсидий за счет субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение 1
к Порядку проведения
отбора муниципальных
образований, участвующих
в реализации мероприятий
муниципальных программ
в сфере дорожного хозяйства

Заявка
на участие в реализации мероприятий муниципальных программ
в сфере дорожного хозяйства

Администрация

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

заявляет о намерении участвовать в ____ году в реализации мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства для достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и предлагает подписать Соглашение об условиях перечисления средств республиканского бюджета на реализацию мероприятий, контроля за их расходованием и отчетности об использовании этих средств на общую сумму

(сумма заявки цифрами и прописью)

Настоящей заявкой администрация

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

предоставляет уполномоченным лицам право получать соответствующие разъяснения в органах исполнительной власти Республики Калмыкия, органах местного самоуправления и других организациях, упомянутых в представленных документах.

(наименование должности)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 2
к Порядку проведения
отбора муниципальных
образований, участвующих
в реализации мероприятий
муниципальных программ
в сфере дорожного хозяйства

Информационная карта

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

1	Наименование администрации муниципального образования Республики Калмыкия	
2	Лицо, уполномоченное представлять интересы перед государственным заказчиком (фамилия, имя, отчество, должность в органах местного самоуправления Республики Калмыкия, контактные телефоны, факс и адрес электронной почты)	
3	Основной государственный регистрационный номер администрации муниципального образования, кем и когда зарегистрирован	
4	Наименование территориального органа Федерального казначейства (в Республике Калмыкия) ИНН, КПП, ОКАТО, банковские реквизиты (р/с, наименование банка, БИК)	
5	Наименование органа, исполняющего бюджет муниципального образования Республики Калмыкия	
6	Наличие муниципальной программы, в рамках которой в установленном порядке утверждены мероприятия в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
7	Дата утверждения проектно-сметной документации (месяц, год)	
8	Наименование объекта, пускового комплекса, мощность, км	
9	Срок ввода объекта в эксплуатацию	
10	Объем бюджетных средств (тыс. руб.), выделяемый, в ____ году из бюджета муниципального образования Республики Калмыкия для реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
11	Объем внебюджетных средств (тыс. руб.), который предполагается привлечь для реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в ____ году	

12	Объем запрашиваемых средств субсидий из республиканского бюджета (тыс. руб.)
----	--

М.П.

«__» _____ 20__ г.

Ответственный исполнитель: _____

(ФИО, контактный телефон)

Правила

предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящие Правила разработаны в целях предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, для достижения целевых показателей.

2. Субсидии предоставляются за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия на соответствующий финансовый год и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных уполномоченному органу на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляет Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - уполномоченный орган).

4. Распределение осуществляется следующим образом:

если сумма заявленных средств по всем участникам равна или меньше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в целях достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, лимит распределяется в соответствии с Заявками;

если сумма заявленных средств, по всем участникам больше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в целях достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, лимит распределяется Комиссией по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия) пропорционально суммам заявленных средств, указанных в Заявках. При этом Комиссия учитывает предполагаемые показатели непосредственных результатов реализации данных мероприятий в году проведения отбора.

5. Решение Комиссии о распределении средств республиканского бюджета оформляется протоколом и подписывается председателем Комиссии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения Комиссии. Протокол должен содержать наименование Проекта(ов), заявленного(ых) муниципальным образованием, сведения о стоимости реализации в текущем году Проекта(ов), на выполнение которого(ых) Комиссией одобрено предоставление субсидий, с указанием суммы субсидий, а также видов и стоимости работ в рамках Проекта(ов).

6. После подписания протокола Комиссии о результатах отбора уполномоченный орган осуществляет подготовку проекта акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий по итогам отбора и внесение его в установленном порядке в Правительство Республики Калмыкия.

7. В месячный срок после вступления в силу акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий муниципальным образованиям, между уполномоченным органом и муниципальными образованиями заключаются соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета, содержащие:

размер предоставляемых субсидий, условия их предоставления и расходования;

объем бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования, направляемых на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;

сроки и порядок перечисления субсидий местному бюджету муниципального образования;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году;

порядок возврата субсидий в случае установления по итогам проверок факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

обязательства и ответственность сторон;

наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляются субсидии;

формы, сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидий;

значения целевых показателей результативности предоставления субсидий;

последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий.

8. В случае отказа в предоставлении субсидий уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней письменно извещает об этом муниципальное образование с указанием причины отказа.

9. Перераспределение средств республиканского бюджета осуществляется на основании акта Правительства Республики Калмыкия в случае:

отсутствия заключенного соглашения о предоставлении средств республиканского бюджета;

неисполнения договорных обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении средств республиканского бюджета.

10. Министерство финансов Республики Калмыкия осуществляет перечисление субсидии на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Управлении Федерального казначейства по Республике Калмыкия.

11. Уполномоченный орган не позднее дня, следующего за днем представления расходных расписаний, формирует заявки на кассовые расходы для перечисления субсидий с лицевого счета уполномоченного органа на единый счет бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия, открытый в отделениях Управления Федерального казначейства по Республике Калмыкия, с указанием лицевых счетов конкретных получателей средств республиканского бюджета.

12. Субсидии отражаются в составе доходов бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия в соответствии с классификацией доходов бюджетов Российской Федерации.

13. Показателями результативности использования субсидий являются прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог или прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

14. Субсидии носят целевой характер. В случае использования средств не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в республиканский бюджет в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и Республики Калмыкия.

15. Остаток неиспользованных субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет в соответствии с действующим законодательством.

16. Эффективность использования субсидий оценивается по показателям их результативности «протяженность построенных и реконструированных, и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения» на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению о порядке предоставления субсидий.

17. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляют администрации муниципальных образований, уполномоченный орган и Республиканская служба финансово-бюджетного контроля в соответствии с действующим законодательством.

Администрации муниципальных образований несут ответственность за целевое использование выделенных субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение 9

к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Порядок

отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление
субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с
деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных
маршрутах Республики Калмыкия

1. Отбор муниципальных образований Республики Калмыкия (далее - муниципальные образования) проводится с целью предоставления им субсидий на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

2. Организатором отбора муниципальных образований является уполномоченный орган исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта (далее - Организатор).

3. Организатор:

Образовывает комиссию по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия), утверждает Положение о Комиссии и ее состав;

рассылает извещение о проведении отбора с указанием срока подачи заявок, а также обеспечивает прием, учет и хранение поступивших от муниципальных образований документов;

организует отбор муниципальных образований не позднее 4 квартала года предшествующего проведению отбора;

предоставляет муниципальным образованиям разъяснения по вопросам проведения отбора;

информирует муниципальные образования о ходе проведения отбора;

выполняет иные функции, определенные настоящим Порядком.

4. Информация о начале проведения отбора муниципальных образований размещается на официальном сайте Организатора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и доводится Организатором до сведения муниципальных образований не менее чем за 14 календарных дней до даты начала приема документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, и должна содержать следующие сведения:

1) дата, время (начала, окончания) и место приема документов;

2) перечень документов;

3) контактная информация об организаторе отбора.

5. Заявка на участие в отборе представляется на бумажном носителе органом местного самоуправления, уполномоченным представлять интересы соответствующего муниципального образования.

6. Ответственность за полноту и достоверность представленных в составе заявки на участие в отборе информации и документов несет уполномоченное должностное лицо, подписавшее заявление на предоставление субсидий, в соответствии с действующим законодательством.

7. Оригинал заявки на участие в отборе должен быть сброшюрован в одну или несколько папок в последовательности, указанной в пункте 9 настоящего Порядка. Первым листом заявки должен быть перечень документов с указанием наименований документов, содержащихся в заявке, и номеров страниц, на которых находятся указанные документы.

8. На первой странице папки указываются:
наименование муниципального образования;
адрес органа местного самоуправления;
необходимая контактная информация.

9. Заявка на участие в отборе (далее также - заявка) должна содержать:

1) заявку, с указанием размера запрашиваемой субсидии по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) информационную карту участника отбора по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку;

3) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год, в части включения расходов на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия;

4) документ, регламентирующий порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров.

10. В случае если муниципальное образование, представленное для участия в отборе, участвовало в предшествующем году, дополнительно представляются документы об освоении выделенных средств с информацией об объемах выполненных работ в предшествующем году.

11. При принятии заявки Организатором делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты и времени.

12. Поступившие заявки для участия в отборе подлежат регистрации в день поступления заявки в журнале регистрации заявок для участия в отборе, который должен быть пронумерован, прошнурован, подписан уполномоченным должностным лицом, скреплен печатью Организатора. Запись регистрации должна включать регистрационный порядковый номер заявки для участия в отборе, дату и время ее получения. На папке делается отметка о дате и времени представления заявки с указанием ее порядкового номера.

13. По истечении установленного Организатором срока подачи заявок внесение изменений в заявки не допускается.

14. Муниципальное образование может внести изменения в свою заявку или отозвать ее при условии, что Организатор получил соответствующее оформленное письменное уведомление до истечения установленного срока

подачи заявок. Изменения документов, входящих в заявку, оформляются аналогично основной заявке и являются ее неотъемлемой частью.

15. Заявки не рассматриваются в случае их получения по истечении срока приема, указанного Организатором.

16. У муниципальных образований могут быть запрошены разъяснения и необходимые пояснения по вопросам, являющимся предметом отбора.

17. В случае если по окончании срока подачи заявок не подана ни одна заявка, отбор муниципальных образований признается несостоявшимся.

18. В случае если по окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, то она рассматривается в соответствии с настоящим Порядком.

В случае если указанная заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным настоящим Порядком, Комиссия после рассмотрения и оценки заявки принимает решение о предоставлении муниципальному образованию права на получение субсидии из республиканского бюджета.

19. Отбор муниципальных образований осуществляется на основании документов, определенных в пункте 9 настоящего Порядка.

Критерием отбора муниципальных образований является объем средств, предусмотренный в бюджете муниципального образования для софинансирования затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

20. Основанием для отказа в приеме заявок к рассмотрению является несоответствие заявок и прилагаемых к ним документов установленным требованиям.

21. Количество победителей отбора определяется исходя из общего объема средств, предусмотренных в текущем году в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных в установленном порядке.

22. Комиссия может привлекать к работе независимых экспертов.

23. По результатам отбора, на основании решения Комиссии, Организатор готовит проект акта Правительства Республики Калмыкия о предоставлении субсидий муниципальным образованиям.

24. Акт Правительства Республики Калмыкия о предоставлении субсидий муниципальным образованиям, не позднее чем в пятидневный срок после его подписания, публикуется на официальном сайте Организатора.

25. Организатор, не позднее чем в недельный срок, направляет муниципальным образованиям в письменной форме уведомление о результатах отбора.

26. Организатор проводит дополнительный отбор муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком в случае:

1) если по итогам проведенного отбора часть выделяемых средств оказалась муниципальными образованиями невостребованной;

2) увеличения бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий год и на плановый период на софинансирование затрат юридических лиц и

индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Приложение № 1
к Порядку отбора муниципальных образований
Республики Калмыкия на предоставление субсидий
из республиканского бюджета на софинансирование затрат
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,
связанных с деятельностью по перевозке пассажиров
на внутримunicipальных автобусных маршрутах
Республики Калмыкия

ЗАЯВКА

на предоставление субсидий из республиканского бюджета на
софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных
предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на
внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия

Администрация

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

заявляет о намерении участвовать в _____ году в реализации мероприятий на предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия

(сумма заявки цифрами и прописью)

Настоящей заявкой администрация

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

предоставляет уполномоченным лицам право получать соответствующие разъяснения в органах местного самоуправления и других организациях, упомянутых в представленных документах.

(наименование должности)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

Приложение № 2
к Порядку отбора муниципальных образований
Республики Калмыкия на предоставление субсидий
из республиканского бюджета на софинансирование затрат
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,
связанных с деятельностью по перевозке пассажиров
на внутримunicipальных автобусных маршрутах
Республики Калмыкия

Информационная карта

(наименование муниципального образования Республики Калмыкия)

1	Наименование администрации муниципального образования Республики Калмыкия	
2	Лицо, уполномоченное представлять интересы перед государственным заказчиком (фамилия, имя, отчество, должность в органах местного самоуправления Республики Калмыкия, контактные телефоны, факс и адрес электронной почты)	
3	Основной государственный регистрационный номер администрации муниципального образования, кем и когда зарегистрирован	
4	Наименование территориального органа Федерального казначейства (в Республике Калмыкия) ИНН, КПП, ОКАТО, банковские реквизиты (р/с, наименование банка, БИК)	
5	Наименование органа, исполняющего бюджет муниципального образования Республики Калмыкия	
6	выписка из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год, в части включения расходов на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	
7	документ, регламентирующий порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров	
8	документы, подтверждающие отсутствие нецелевого использования субсидий из республиканского бюджета	
9	Объем бюджетных средств (тыс. руб.), выделяемый в _____ году в муниципальном образовании Республики Калмыкия для софинансирования затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на	

	внутримуниципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	
10	Объем запрашиваемых средств республиканского бюджета (тыс. руб.)	

_____ (наименование должности)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

Ответственный исполнитель: _____

(ФИО, контактный телефон)

Правила
предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета
местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и
индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке
пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах
Республики Калмыкия

1. Настоящие Правила устанавливают цели и условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия (далее - субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляет уполномоченный орган исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта.

3. Средства республиканского бюджета, предусмотренные на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, перечисляются уполномоченным органом местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств при условии, что в местных бюджетах предусмотрены средства на финансирование данных мероприятий в объеме не менее 10 процентов от общей потребности финансирования данных мероприятий в указанном году.

4. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

2) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с п.10 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия, утвержденного постановлением Правительства Республики Калмыкия от 16.10.2017 г. № 353 (далее – Порядок).

5. Распределение осуществляется следующим образом:

1) если сумма заявленных средств по всем участникам равна или меньше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий по софинансированию затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, лимит распределяется в соответствии с Заявками;

2) если сумма заявленных средств по всем участникам больше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий по софинансированию затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, лимит распределяется Комиссией пропорционально суммам заявленных средств, указанных в Заявках. При этом Комиссия учитывает предполагаемые показатели непосредственных результатов реализации данных мероприятий в году проведения отбора.

6. Решение Комиссии по отбору муниципальных образований, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта (далее - Комиссия) о распределении средств республиканского бюджета оформляется протоколом и подписывается председателем Комиссии в течение 3-х рабочих дней со дня принятия решения Комиссии.

7. После подписания протокола Комиссии о результатах отбора уполномоченный орган осуществляет подготовку проекта акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий по итогам отбора и внесение его в установленном порядке в Правительство Республики Калмыкия.

8. В месячный срок после вступления в силу акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий муниципальным образованиям, между уполномоченным органом и муниципальными образованиями заключаются соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета, содержащие:

1) размер предоставляемой субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления;

2) объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования;

4) значения результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

6) права и обязанности сторон;

7) обязательство муниципального образования по целевому использованию субсидии;

8) сроки и порядок представления муниципальным образованием отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии;

9) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных правилами предоставления субсидий и соглашением;

10) обязательства муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 15 Порядка.

11) ответственность за несоблюдение сторонами условий соглашения о предоставлении субсидии;

12) условие о вступлении в силу соглашения.

9. В случае отказа в предоставлении субсидии уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней письменно извещает об этом муниципальное образование с указанием причины отказа.

10. Перераспределение средств республиканского бюджета осуществляется на основании акта Правительства Республики Калмыкия в случае:

невыполнения органами местного самоуправления требований, установленных пунктом 3 настоящих Правил;

отсутствия заключенного соглашения о предоставлении средств республиканского бюджета;

неисполнения договорных обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении средств республиканского бюджета.

11. Перечисление субсидий осуществляется уполномоченным органом Республики Калмыкия в установленном порядке на счета бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия.

12. Уполномоченный орган районного муниципального образования Республики Калмыкия и г. Элисты не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган отчет о расходовании субсидий по форме, устанавливаемой уполномоченным органом.

13. Ответственность за несоблюдение положений настоящих Правил, и достоверность представляемых отчетных данных возлагается на должностных лиц уполномоченного органа районного муниципального образования Республики Калмыкия и г. Элисты.

14. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

15. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения субъектом Российской Федерации условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

уполномоченный орган в течение 15 календарных дней со дня выявления случаев нецелевого использования бюджетных средств, а также нарушения условий предоставления субсидий, направляет требование о возврате субсидии;

получатель субсидий обязан произвести возврат субсидий в полном объеме в течение 20 календарных дней со дня получения от уполномоченного органа требования о возврате субсидии;

при нарушении получателем субсидий срока возврата субсидии уполномоченный орган обеспечивает взыскание в судебном порядке.

16. Контроль за использованием субсидий их получателями в соответствии с условиями и целями, определенными при предоставлении указанных средств из республиканского бюджета, осуществляется уполномоченным органом и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля в соответствии с действующим законодательством.

Приложение № 10
к государственной программе
Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса
и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия»,
утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Порядок

предоставления субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия из республиканского бюджета, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - Региональные проекты) в отношении объектов местного значения.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Министерству по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - Министерство), являющемуся главным распорядителем средств республиканского бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Критерием отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления субсидии является наличие в Региональном проекте в соответствующем году мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения, включенных в Элистинскую городскую агломерацию.

5. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

наличие правового акта муниципального образования Республики Калмыкия об утверждении перечня мероприятий, соответствующих перечню мероприятий Регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

наличие в решении о бюджете муниципального образования Республики Калмыкия бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства

муниципального образования Республики Калмыкия, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер субсидии;

заключение Соглашения о предоставлении субсидий, в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка.

6. Распределение субсидии осуществляется в соответствии с Региональным проектом и утверждается законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Калмыкия.

7. Размер субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия, определяется исходя из объема финансового обеспечения реализации мероприятий в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования Республики Калмыкия, утвержденного в Региональном проекте на соответствующий финансовый год, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

8. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий, осуществляемых за счет субсидий, за счет средств республиканского бюджета устанавливается не более 98 процентов, местного бюджета не менее 2 процентов.

9. Перечисление субсидий осуществляется на основании соглашения, заключаемого между Министерством и муниципальным образованием Республики Калмыкия по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Калмыкия, на казначейские счета для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, открытые территориальным органам Федерального казначейства, на основании заявки органа местного самоуправления о перечислении субсидии, предоставляемой главному распорядителю средств республиканского бюджета по установленной главным распорядителем средств республиканского бюджета форме и в срок, предусмотренный соглашением.

10. В Соглашении предусматриваются:

а) размер предоставляемых субсидий, порядок, условия и сроки их перечисления в бюджет муниципального образования Республики Калмыкия, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Калмыкия на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Калмыкия, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Калмыкия, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии;

в) реквизиты правового акта муниципального образования Республики Калмыкия, указанного в абзаце втором пункта 5 настоящего Порядка;

г) наименование уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны

муниципального образования Республики Калмыкия и представлению отчетности;

д) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием Республики Калмыкия обязательств, предусмотренных Соглашением;

е) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по завершению осуществления мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 01 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев если Региональным проектом предусмотрен другой срок);

ж) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по обеспечению заключения контрактов на осуществление мероприятий, предусмотренных Региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения;

з) плановые значения показателей реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения и обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по их достижению;

и) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по направлению средств бюджета муниципального образования (с учетом средств республиканского бюджета) на цели предоставления субсидии, установленные в пункте 2 настоящего Порядка, в объеме не менее установленного Региональным проектом;

к) обязательство муниципального образования Республики Калмыкия по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с настоящим Порядком;

л) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения о предоставлении субсидий;

м) условие о вступлении в силу Соглашения;

н) информация о перечислении субсидии после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования Республики Калмыкия после проверки документов, подтверждающих осуществление расходов бюджета муниципального образования Республики Калмыкия;

о) сроки и порядок предоставления муниципальным образованием отчетности о осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

п) иные положения, регулирующие порядок предоставления субсидии.

11. Результатом использования субсидии является - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, установленная Региональным проектом в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования Республики Калмыкия.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений указанных показателей.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на

единые счета бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

13. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных Соглашением, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при реализации мероприятий, установленных Региональным проектом в отношении объектов местного значения, в том числе с привлечением подведомственных организаций.

14. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, он подлежит взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Калмыкия, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

16. Решение о наличии (об отсутствии) потребности в остатке субсидий, не использованных по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидий, принимается Министерством по результатам рассмотрения:

обращения главы администрации муниципального образования Республики Калмыкия о наличии потребности в субсидии с указанием размера такого остатка (далее - обращение);

отчетов, предусмотренных Соглашением.

Обращение должно быть направлено в Министерство в течение пяти рабочих дней со дня возврата в республиканский бюджет остатка субсидии.

Принятие Министерством решения о наличии (об отсутствии) потребности в остатке субсидии, а также его возврат в бюджет муниципального образования Республики Калмыкия, которому субсидии были ранее предоставлены, осуществляется не позднее 30 рабочих дней со дня поступления указанных средств в доход республиканского бюджета в соответствии с отчетами, указанными в настоящем пункте.

17. В случае принятия Министерством решения о наличии потребности в остатке субсидии, оно согласовывается с Министерством финансов Республики Калмыкия, а также средства в размере, не превышающем указанный остаток, возвращаются в году, следующем за годом предоставления субсидии, из республиканского бюджета в бюджет муниципального образования Республики Калмыкия, которому они ранее были предоставлены, для финансового обеспечения расходных обязательств муниципального образования Республики Калмыкия, соответствующих целям предоставления субсидии.

18. В случае принятия решения об отсутствии потребности в остатке субсидии Министерство в течение пяти рабочих дней со дня его принятия направляет муниципальному образованию Республики Калмыкия копию такого решения.

Решение об отсутствии потребности в субсидии принимается в следующих

случаях:

исполнение в полном объеме расходного обязательства муниципального образования Республики Калмыкия, на финансирование которого предоставляются субсидии;

представление документов, указанных в абзацах втором, третьем пункта 16 настоящего Порядка, не в полном объеме и (или) документов, содержащих недостоверные сведения;

несоблюдение установленного срока направления документов.

В случае принятия решения об отсутствии потребности в остатке субсидии из республиканского бюджета по основанию, указанному в абзаце четвертом настоящего пункта, муниципальное образование Республики Калмыкия имеет право в течение трех рабочих дней со дня направления ему копии указанного решения на повторное представление документов, подтверждающих потребность в использовании остатка субсидии, после приведения их в соответствие с требованиями, установленными настоящим Порядком.

19. Основанием для отказа в возврате в бюджет муниципального образования Республики Калмыкия неиспользованного остатка субсидии, предоставленных в отчетном финансовом году, является несогласование Министерством финансов Республики Калмыкия принятого решения о наличии потребности в неиспользованном остатке субсидии.

20. В случае если органом местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуты установленные Соглашением результаты предоставления субсидии, то в срок до 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального образования Республики Калмыкия в республиканский бюджет подлежат возврату средства ($V_{\text{возврата}}$) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = \frac{V_{\text{субсидии}} \times k \times m}{n} \times 0,1$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством;

m - количество показателей результативности реализации Регионального проекта использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень не достижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum Di}{m}$$

где:

Di - индекс, отражающий уровень не достижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень не достижения i -го показателя результативности использования субсидии.

21. Индекс, отражающий уровень недостижения j -го показателя реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения, определяется:

для показателей реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения, предусматривающих их рост в процессе реализации Регионального проекта, по формуле:

$$Di = 1 - \frac{T_{pj}}{T_{fj}}, \text{ где}$$

T_{fj} - фактически достигнутое значение j -го показателя реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения на отчетную дату;

T_{pj} - плановое значение j -го показателя реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения, установленное соглашением;

22. Основанием для освобождения муниципального образования Республики Калмыкия от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 20 настоящего Порядка, является документально подтвержденное органом местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

23. В случае если муниципальным образованием Республики Калмыкия по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не обеспечено выполнение обязательства муниципального образования Республики Калмыкия, то до 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального образования Республики Калмыкия в республиканский бюджет подлежат возврату средства в размере разницы между размером средств бюджета муниципального образования Республики Калмыкия (с учетом средств республиканского и местного бюджетов), подлежащих направлению на финансирование мероприятий, установленных Региональным проектом в отношении объектов местного значения, и размером фактически направленных средств.

24. Основанием для освобождения муниципального образования

Республики Калмыкия от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 23 настоящего Порядка, является достижение значений показателей реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения, при условии направления средств в размере указанной в пункте 23 настоящего Порядка разницы на достижение результатов реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения.

25. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия.

26. В случае несоблюдения муниципальным образованием Республики Калмыкия условий предоставления субсидий, установленных Соглашением и настоящим Порядком, к нему применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

Приложение № 11
к государственной программе Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Порядок
предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия из республиканского бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия в рамках государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с приведением в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих:

- мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов;

- увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

4. По решению Главы Республики Калмыкия и (или) Правительства Республики Калмыкия может быть предусмотрено частичное покрытие расходов, связанных с реализацией соответствующих мероприятий муниципальных программ.

Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов из

республиканского бюджета между бюджетами муниципальных образований подготавливаются Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в соответствии с методикой согласно приложению.

Распределение иных межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Республики Калмыкия осуществляется на основании правового акта Правительства Республики Калмыкия с указанием объема средств по каждому муниципальному образованию Республики Калмыкия.

5. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Калмыкия условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется администрациями муниципальных образований Республики Калмыкия и представляется в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия.

6. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия путем сравнения плановых и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

II. Порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов

7. Общий размер иных межбюджетных трансфертов $T_{пп}$ рассчитывается по формуле:

$$T_{пп} = T_1 + T_2,$$

где:

T_1 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов (далее - иные межбюджетные трансферты T_1);

T_2 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - иные межбюджетные трансферты T_2).

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние,

развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Республики Калмыкия проекты, и мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Критерием отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Республики Калмыкия и/или Правительства Республики Калмыкия, предусматривающих реализацию соответствующих крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Калмыкия проектов.

Критериями отбора муниципальных образований Республики Калмыкия для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_2 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Республики Калмыкия и (или) Правительства Республики Калмыкия, предусматривающих дополнительное финансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Республики Калмыкия, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, или наличие обращения Главы Администрации муниципального образования Республики Калмыкия в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах T_2 с соответствующими обоснованиями.

9. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) актом Правительства Республики Калмыкия.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и Администрацией муниципального образования Республики Калмыкия в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Калмыкия.

В случае предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств республиканского бюджета, источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной

Министерством финансов Российской Федерации.

11. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ;

в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка;

г) наличие утвержденной проектно-сметной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным);

д) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, утвержденного органом местного самоуправления муниципального образования Республики Калмыкия, при предоставлении иного межбюджетного трансферта на реконструкцию, ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка.

12. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 должно в том числе предусматривать право Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

13. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов и является достижение следующих целевых показателей муниципальных программ:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

г) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

Администрация муниципального образования представляет в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и (или) T_2 по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

14. Значение результата представления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 устанавливается в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и на основании предложения администрации муниципального образования Республики Калмыкия в соответствии со значением соответствующего целевого показателя муниципальных программ.

15. В случае если при заключении соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 администрация муниципального образования Республики Калмыкия не может подтвердить выполнение обязательства по достижению результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в подпунктах «а» - «в» пункта 13 настоящего Порядка и установленных в муниципальной программе, то в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов размер иных межбюджетных трансфертов устанавливается исходя из значений соответствующих результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предложенных указанным органом.

16. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

17. В случае если муниципальным образованием Республики Калмыкия по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и обязательств по достижению результата предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и

T_2 ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = 0,1 V_{mp} \frac{\sum MDi}{n}$$

где:

V_{mp} - размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Республики Калмыкия;

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя региональных программ. При этом суммируются только Di , имеющие значение больше нуля;

n - общее количество целевых показателей региональных программ, принимаемое равным 4.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Республики Калмыкия (V_{mp}), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

18. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя муниципальных программ (Di), определяется по формуле:

$$Di = 1 - \frac{Ti}{Si}$$

где:

Ti - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя муниципальных программ на отчетную дату;

Si - плановое значение i -го целевого показателя региональных программ, установленное соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 .

19. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению следующих обязательств:

а) установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Калмыкия и (или) органа местного самоуправления;

б) установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на

предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Калмыкия;

в) аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

г) наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка.

20. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка осуществляется по предложению главного распорядителя средств республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия информации и документов, предусмотренных настоящим разделом, возлагается на администрацию муниципального образования Республики Калмыкия.

22. В случае нарушения муниципальным образованием целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Информация о размерах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов учитывается Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского и федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Калмыкия условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и органами государственного финансового контроля.

Приложение
к Порядку предоставления иных межбюджетных
трансфертов из республиканского бюджета
бюджетам муниципальных образований
Республики Калмыкия на финансовое
обеспечение дорожной деятельности

Методика
распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета
бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое
обеспечение дорожной деятельности

1. В соответствии с настоящей методикой распределяется не менее 95 процентов объема иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности (далее - иные межбюджетные трансферты), предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (сводной бюджетной росписью по расходам республиканского бюджета).

2. Размер иного межбюджетного трансферта (V_i) бюджету муниципального образования Республики Калмыкия на реализацию каждого мероприятия определяется по формуле:

$$V_i = \frac{SV_{mp}}{S_{MO_1} + S_{MO_2} + S_{MO_i}}$$

где:

V_{mp} - размер иных межбюджетных трансфертов, определенный в соответствии с пунктом 1 настоящей методики;

S - утвержденная стоимость реализации мероприятия;

MO_i - i -тое муниципальное образование.

3. Размер V_i может быть уменьшен в соответствии с заявкой муниципального образования Республики Калмыкия. Высвобождающаяся сумма распределяется между бюджетами других муниципальных образований, участвующих в распределении, пропорционально значению, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей методики.

Перечень

автомобильных дорог регионального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (справочно из Таблицы № 1 регионального проекта)

№ пп	Наименование объектов	Подлежит выполнению до конца реализации программы км	Стоимость в ценах соответствующих лет, тыс. руб.	В том числе по годам реализации (адрес участка / объем бюджетных ассигнований, тыс. руб.)					2024 год
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (в Элистинской агломерации)									
1	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	1,000	12 159,56				км15 - км16 12 159,56		
2	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Арзгир - Минеральные Воды	3,166	44 857,07		км 0,054 - км 3,22 44 857,07				
3	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ремонтное	7,680	85 360,74					км 2,6 - км 4,28; км 6 - км 11 73 829,54	км 13 - км 14 11 531,2
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в <Элистинской агломерации>)	11,846	142 377,37		44 857,07		12 159,56	73 829,54	11 531,2
2. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)									
4	Ремонт автомобильной дороги Георгиевск - Буденновск - Улан Хол	65,000	727 457,78	км 283 - км 290 75 817,06	км 290 - км 300 90 559,0	км 300 - км 310 128 371,9	км 310 - км 325 167 056,54	км 325 - км 338 149 614,53	км 338 - км 348 116 038,8
5	Ремонт автомобильной дороги Яшкуль - Консомольский - Артезиан	71,030	842 214,21	км 63 - км 68 03 км 99 - км 107 126 031,08	км 50 - км 55 км 76 - км 86 160 299,22	км 40 - км 50 131 095,73	км 30 - км 40 125 622,03	км 10 - км 20 127 054,67	км 86 - км 99 172 111,5
6	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан	4,000	168 197,95						км 20 - км 24 168 197,95
7	Ремонт автомобильной дороги Утта-Юста - Цаган Аман	59,000	727 613,19		км 37 - км 47 99 798,3	км 47 - км 59 143 246,024	км 59 - км 69 125 541,78	км 98 - км 110 200 112,93	км 110 - км 122 158 914,16
8	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	36,000	418 879,16	км 49 - км 52 30 969,07		км 39 - км 49 106 754,09	км 16 - км 25 109 168,79	км 25 - км 39 176 091,30	

9	Устройство освещения на автомобильной дороге Элиста - Ики-Бурул - Чолун Хамур	3,000	10 969,35			КМ 49 - КМ 52 10 969,35														КМ 65 - КМ 76,83		
10	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Арзыгр - Минеральные Воды	53,710	701988,92			КМ 19 - КМ 21,88 КМ 26 - КМ 28,024	КМ 28,024 - КМ 43	КМ 43 - КМ 55			КМ 55 - КМ 65											
11	Ремонт автомобильной дороги Малые Дербеты - Большой Царын	37,000	435 395,92			62 196,01 КМ 56,5 - КМ 63 61 579,17	196 125,95 КМ 47,5 - КМ 56,5 103 320,83	155 991,41 КМ 36,4 - КМ 47,5 139 380,99			131413,76 КМ 25 - КМ 35,4 132753,57										156 261,79	
12	Ремонт автомобильной дороги Яшалта - Соленое-Дивное	20,073	193 303,24			КМ 53 - КМ 63,338 93317,9	КМ 38-45,508 КМ 45,773-КМ 48 99 985,339															
13	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Яшалта	40,230	457 551,28			КМ 37 - КМ 40 27 942,88 КМ 38,5 - КМ 40 6871,19		КМ 0 - КМ 13,5 153 173,98	КМ 0 - КМ 13,5	КМ 13,5 - КМ 28,0 164 255,6											КМ 28 - КМ 40,23 140 121,7	
14	Ремонт автомобильной дороги Улан Хол - Лагаль	24,475	265 003,29			КМ 0 - КМ 3,556	КМ 18,281 - КМ 27,0	КМ 27 - КМ 30,1; КМ 30,5 - КМ 31,6; КМ 32 - КМ 37														
15	Устройство освещения на автомобильной дороге Улан Хол - Лагаль	1,500	6 871,19			44 084,95	90 619,421	103 430,5														
16	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Тахта	23,625	297 640,61			КМ 0,05 - КМ 4,1 КМ 4,6 - КМ 6,2 КМ 6,7 - КМ 14,7 169 728,022															КМ 15,7 - КМ 18,8 КМ 20,8 - КМ 23,1 КМ 4,1 - КМ 28,675 127 912,59 КМ 14 - КМ 24,6 137 218,18	
17	Ремонт автомобильной дороги Элиста - Ремонтное	10,600	137 218,18																			
18	Ремонт автомобильной дороги Садовое - Абганерово	2,200	25 488,36			КМ 0 - КМ 2,2 25 488,36																
19	Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое - Катуково - Салан Туттун - Котельничково	8,500	177 962,02																			
20	Ремонт автомобильной дороги Городовиковск - Сальск	11,200	115 101,76			КМ 0 - КМ 5,2 51 461,76	КМ 5,2 - КМ 11,2 63 640,00															
21	Капитальный ремонт автомобильной дороги Яшалта - Сальск ¹	8,00	163 832,3 ¹			КМ 0 - КМ 1,0 9 832,3		КМ 1 - КМ 8 154 000,0 ¹														
22	Ремонт автомобильной дороги Обходная п. Комсомольский	3,700	41 283,45			КМ 0 - КМ 3,7 41 283,45																
23	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к с. Малые Дербеты	5,160	47 419,99			КМ 0,04 - КМ 5,2 47 419,99																
24	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к с. Садовое	4,500	52 837,92				КМ 0 - КМ 4,5 52 837,92															
25	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги	4,250	38 849,57			КМ 0 - КМ 4,25 38 849,57																

	федерального значения Р-22 «Каспий» п. Кетченеры	К											
26	Устройство освещения на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги федерального значения Подъезд к г. Элиста от автомобильной дороги федерального значения Р-22 «Каспий» к п. Кетченеры	2.000	7837,17	км 2.2 - км 4.2 7 837,17									
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)	492,253	6 064 535,64	51,978 км 516 349,97	55,86 596 257,77	108,580 1 282 526,77 ¹	96,80 1 233 366,02 ²	86,90 1 081 296,36				92,135 1 354 738,75	
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)	504,099	6 206 913,01	51,978 516 349,97	59,026 641 114,84	108,580 1 282 526,77 ¹	97,80 1 245 525,58 ²	93,58 1 155 125,90				93,135 1 366 269,95	

*(1) Дополнительные бюджетные ассигнования 48 726,77 тыс. рублей

*(2) Объем средств на реализацию данного мероприятия предусмотрен по двум вариантам: базовому (в пределах действующих обязательств) и варианту, учитывающему выделение дополнительных бюджетных ассигнований в размере 72 322,88 тыс. рублей.

Перечень

автомобильных дорог местного значения Элистинской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей регионального проекта «Дорожная сеть» по Республике Калмыкия (справочно из таблицы № 2 регионального проекта «национального проекта «Безопасные качественные дороги»)

№ пп	Наименование объектов	В том числе по годам реализации, км/тыс. руб.									
		Подлежит выполнению до конца реализации программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
		км	Стоимость в ценах соответствующего года, тыс. руб.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь восточный	1,972	25 541,76	1,972 25 541,76							
2	Устройство освещения автомобильной дороги Подъезд от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь восточный	1,969	7 850,68	1,969 7 850,68							
3	Ремонт автомобильной дороги Южный подъезд к г. Элиста от автодороги федерального значения Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь	2,560	44 477,62			2,560 44 477,62					
4	Ремонт автомобильной дороги Северный подъезд к г. Элиста от Р-22 «Каспий»	1,850	35 123,47		1,850 35 123,47						
5	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Салын от Подъезда к г. Элиста от Р-22 «Каспий»	6,900	143 398,80						6,900 143 398,80		
6	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Максимовка от региональной дороги Элиста-Арзгир-Минволы	2,100	44 631,40						2,100 44 631,40		
7	Ремонт автомобильной дороги Проезд по жилой группе «Элеватор»	0,600	18 362,80						0,600 18 362,80		
8	Ремонт автомобильной дороги по Проспекту О.Бендера	1,600	56 631,50				1,600 56 631,50				
9	Ремонт автомобильной дороги по Проспекту им. Чонкушова	0,876	52 012,65	0,876							

10	Строительство автомобильной дороги по 14-й улице	0,515	31 170,00	52 012,65						0,515 31 170,00
11	Строительство автомобильной дороги по улице 4-я Северо-Западная	0,645	38 915,00							0,645 38 915,00
12	Ремонт автомобильной дороги по улице 28-й Армии	1,200	29 846,99	1,200 29 846,99						
13	Ремонт автомобильной дороги по улице 8 Марта	1,120	28 341,97		1,120 28 341,97					
14	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Байдукова	0,503	22 500,10						0,503 22 500,10	
15	Строительство автомобильной дороги по улице Барун Гар	0,650	33 214,60							
16	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Бимбаева М.Т	1,040	36 432,38	1,040 36 432,38						
17	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Р.Веткаловой	1,450	36 831,27		1,450 36 831,27					
18	Строительство автомобильной дороги по улице Витражная	0,394	20 530,65					0,394 20 530,65		
19	Ремонт автомобильной дороги по улице Волгоградская	1,190	27 476,24		1,190 27 476,24					
20	Ремонт автомобильной дороги по улице им. В.Н.Волкова	0,320	6 612,83		0,320 6 612,83					
21	Ремонт автомобильной дороги по улице им. В.Герасименко	0,970	20 217,56	0,970 20 217,56						
22	Ремонт автомобильной дороги по улице Н. Гоголя	1,240	39 397,75				1,240 39 397,75			
23	Ремонт автомобильной дороги по улице Демьяновская	1,920	42 012,50	1,920 42 012,50						
24	Ремонт автомобильной дороги по улице Джангара	1,080	40 818,00	1,080 40 818,00						
25	Ремонт автомобильной дороги по улице Инподромная	1,750	54 100,66				1,750 54 100,66			
26	Ремонт автомобильной дороги по улице Кирбазарная	0,975	31 253,27				0,975 31 253,27			
27	Ремонт автомобильной дороги по улице Ю.Клыкова	2,220	114 905,20					2,220 114 905,20		
28	Ремонт автомобильной дороги по улице В.И. Ленина	1,900	105 003,00					1,900 105 003,00		

29	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Лиджиева В.У.	0,593	42 244,00						0,593	42 244,00	
30	Строительство автомобильной дороги по улице Манцын Кец	2,200	91 500,00				2,200	91 500,00			
31	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Николаева	1,040	28 010,03			1,040	28 010,03				
32	Ремонт автомобильной дороги по улице Ц.Д. Номинханова	0,910	24 260,12				0,910	24 260,12			
33	Ремонт автомобильной дороги по улице им. П.Осипенко	1,524	32 699,46		1,524	32 699,46					
34	Ремонт автомобильной дороги по улице Островского	0,510	24 707,71				0,510	24 707,71			
35	Ремонт автомобильной дороги по улице К.Б. Пашкова	1,267	30 304,15				1,267	30 304,15			
36	Ремонт автомобильной дороги по улице А.С. Пушкина	0,245	15 356,60						0,245	15 356,60	
37	Ремонт автомобильной дороги по улице им. А.П.Гюрбева	1,800	78 447,52						1,800	78 447,52	
38	Ремонт автомобильной дороги по улице С.Радонежского	1,500	58 956,00						1,500	58 956,00	
39	Строительство автомобильной дороги по улице Рельефная	0,354	17 615,10						0,354	17 615,10	
40	Ремонт автомобильной дороги по улице Г.О. Рокчинского	1,400	63 246,00						1,400	63 246,00	
41	Строительство автомобильной дороги по улице Северная	1,010	49 465,40						1,010	49 465,40	
42	Ремонт автомобильной дороги по улице Скрипкина В.П.	1,250	50 086,90						1,250	50 086,90	
43	Ремонт автомобильной дороги по улице Стенная	0,500	10 614,64			0,500	10 614,64				
44	Строительство автомобильной дороги по улице Строительная	0,340	20 640,90						0,340	20 640,90	
45	Ремонт автомобильной дороги по улице Строительная	1,210	41 405,80						1,210	41 405,80	
46	Ремонт автомобильной дороги по улице им. Сухэ-Батора	1,980	58 689,09		1,980	58 689,09					
47	Строительство автомобильной дороги по улице Тенгрид Уйдл	1,533	94 466,30						1,533	94 466,30	
48	Ремонт автомобильной дороги по улице Физкультурная	1,240	35 595,33					1,240			

49	Ремонт автомобильной дороги по улице Хомутникова	1,880	56 970,53			1,880 56 970,53			35 595,33			
50	Ремонт автомобильной дороги по улице Северо-Западная	1,020	31 286,80			1,020 31 286,80						
51	Ремонт автомобильной дороги по улице Цаган Унги	0,839	40 772,90								0,839 40 772,90	
52	Ремонт автомобильной дороги по улице Чернышевского	1,890	43 737,63			0,890 43 737,63						
53	Ремонт автомобильной дороги по улице Чограйская	1,240	66 117,00								1,240 66 117,00	
54	Строительство автомобильной дороги по улице Шахматная	0,540	27 768,55						0,540 27 768,55			
55	Строительство автомобильной дороги по улице им. Н. Шашуковой	1,552	74 745,27					1,552 74 745,27				
56	Ремонт автомобильной дороги по улице М.Эсамбаева	0,880	21 094,05			0,880 21 094,05						
57	Ремонт автомобильной дороги по переулку им. Бабушкина	0,350	12 590,24					0,350 12 590,24				
58	Ремонт автомобильной дороги по улице 3 проезд Спортивный	0,470	11 047,78					0,470 11 047,78				
59	Ремонт автомобильной дороги по улице 6 проезд	1,180	30 695,04					1,180 30 695,04				
60	Строительство автомобильной дороги по улице Проезд Саях Тенр	0,644	48 633,68								0,644 48 633,68	
61	Ремонт автомобильной дороги по улице Победы	0,510	11 650,52			0,510 11 650,52						
62	Ремонт автомобильной дороги по улице Гермашева	0,520	9 119,18			0,520 9 119,18						
63	Ремонт автомобильной дороги по улице Партизанская	1,380	28 100,72			1,380 28 100,72						
64	Ремонт автомобильной дороги по улице Хоннинова	0,902	15 721,41			0,902 15 721,41						
65	Ремонт автомобильной дороги п Подъезд к п. Оргакин от автомобильной дороги Элиста - Ики Бурул - Чолун Хамур в Ики-Бурульском районе	4,300	32 314,84			4,300 32 314,84						
66	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Магна от автомобильной дороги Элиста - Ики Бурул - Чолун Хамур в Ики-Бурульском районе	1,053	20 700,88			1,053 20 700,88						

67	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь к п. Песчаный в Приютненском районе	5,000	38 994,51	5,000	38 994,51								
68	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Бурата в Приютненском районе	2,096	22 786,67				2,096						
69	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Нарын в Приютненском районе	1,250	11 538,41				22 786,67						
70	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина на территории Троицкого СМО	2,620	40 829,60				1,250						
71	Ремонт автомобильной дороги по улице ул. Гоголя на территории Троицкого СМО	0,796	11 628,00				11 538,41						
72	Ремонт автомобильной дороги по улице 50 лет Победы на территории Троицкого СМО	1,020	14 381,50										
73	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Элиста - Ремонтное к п. Хар Булук в Целинном районе	2,800	39 558,70										2,800 39 558,70
74	Ремонт автомобильной дороги Подъезд от Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь к с. Вознесенка в Целинном районе	4,000	69 866,00									4,000 69 866,00	
75	Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Верхний Яшкуль от Подъезда к г. Элиста от Р-22 «Каспий» в Целинном районе	4,000	80 241,50									4,000 80 241,50	
	ИТОГО	106,678	2 968 822,59	18,442	406 209,63	20,925	19,550	539 000,00	14,725	579 000,00	16,454	539 000,00	16,582 483 000,00