

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ  
ТАНЬЧИН  
ЗАЛВРИН  
ЗААВР**

от 25 декабря 2018 г.

№ 406

г. Элиста

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Калмыкия

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы» следующие изменения:

1) в наименовании, пункте 1 постановления, наименовании государственной программы слова «2013-2022 годы» исключить;

2) утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы», утвержденную указанным постановлением.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Калмыкия от 19 ноября 2013г. № 525 «Об утверждении Правил предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

постановление Правительства Республики Калмыкия от 31 марта 2015г. № 125 «Об утверждении Порядка отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия и Правил предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия»;

постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 июля 2015 г. № 276 «Об утверждении Порядка проведения отбора муниципальных

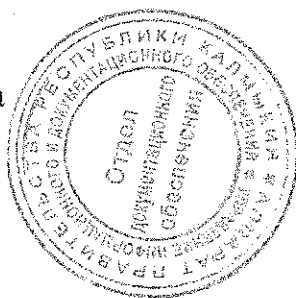
образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства и Правил предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства»;

постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 марта 2016г. № 104 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 июля 2015 г. № 276»;

постановление Правительства Республики Калмыкия от 6 июня 2016г. № 187 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 июля 2015 г. № 276»;

постановление Правительства Республики Калмыкия от 3 мая 2017г. № 146 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Калмыкия от 28 июля 2015 г. № 276».

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



И. Зотов

Изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

1. В паспорте:

1) позицию «Участники программы» дополнить словами «, администрации районных муниципальных образований и города Элисты»;

2) в позиции «Подпрограммы программы» в пункте 4 цифры «2019» заменить цифрами «2024»;

3) позицию «Задачи программы» дополнить абзацем десятым следующего содержания:

«мероприятия по реализации регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги»»;

4) позицию «Целевые индикаторы и показатели программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые индикаторы и показатели программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек.</li><li>2. Количество обработанных грузов, тонн.</li><li>3. Количество выполненных рейсов, единиц.</li><li>4. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:<ul style="list-style-type: none"><li>сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км;</li><li>сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li><li>в том числе:<ul style="list-style-type: none"><li>протяженность дорожной сети автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км.</li></ul></li></ul></li><li>5. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31</li></ol>
---	---

	<p>декабря отчетного года, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;</p> <p>в том числе:</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», %;</p> <p>6. Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия, да/нет;</p> <p>7. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед.</p> <p>8. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, ед.</p>
--	--

»;

5) в позиции «Этапы и сроки реализации программы» цифру «2022» заменить цифрой «2024»;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 16 993 311,0 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>2013 г. – 151 602,7 тыс. рублей;</p> <p>2014 г. – 164 270,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. – 222 719,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 377 002,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 394 926,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 841 938,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 2 348 138,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. – 2 513 611,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. – 2 894 509,1 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. – 2 333 005,6 тыс. рублей;</p>
---	--

2023 г. – 2 326 150,6 тыс. рублей;  
2024 г. – 2 425 436,1 тыс. рублей.

в том числе:

федерального бюджета – 2 271 541,4 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;  
2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;  
2015 г. – 121 624,1 тыс. рублей;  
2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей;  
2017 г. – 95 769,7 тыс. рублей;  
2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2021 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2022 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2023 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2024 г. – 189 000,0 тыс. рублей.

республиканского бюджета – 12 895 492,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  
2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  
2015 г. – 66 427,2 тыс. рублей;  
2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;  
2017 г. – 255 077,7 тыс. рублей;  
2018 г. – 798 603,7 тыс. рублей;  
2019 г. – 1 031 891,2 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 604 628,9 тыс. рублей;  
2021 г. – 2 387 431,0 тыс. рублей;  
2022 г. – 2 131 763,5 тыс. рублей;  
2023 г. – 2 130 308,5 тыс. рублей;  
2024 г. – 2 229 594,0 тыс. рублей.

5 408 в том числе действующих расходных обязательств  
205,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  
2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  
2015 г. – 60 583,0 тыс. рублей;  
2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;  
2017 г. – 255 077,7 тыс. рублей;  
2018 г. – 798 603,7 тыс. рублей;  
2019 г. – 846 779,9 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 217 836,7 тыс. рублей;  
2021 г. – 1 969 557,8 тыс. рублей;  
2022 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2023 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2024 г. – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 139 622,9 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;

	<p>2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;  2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей;  2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей;  2017 г. – 44 079,5 тыс. рублей;  2018 г. – 43 334,8 тыс. рублей;  2019 г. – 6 842,1 тыс. рублей;  2020 г. – 6 842,1 тыс. рублей;  2021 г. – 6 842,1 тыс. рублей;  2022 г. – 6 842,1 тыс. рублей;  2023 г. – 6 842,1 тыс. рублей;  2024 г. – 6 842,1 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетных источников – 1 686 654,7 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей;  2014 г. – 0,0 тыс. рублей;  2015 г. – 31 980,7 тыс. рублей;  2016 г. – 0,0 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 592 400,0 тыс. рублей;  2020 г. – 713 140,0 тыс. рублей;  2021 г. – 311 236,0 тыс. рублей;  2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей;  2023 г. – 0,0 тыс. рублей;  2024 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования подпрограммам государственной программы составляют:</p> <p>Подпрограмма 1 – 2 699 791,9 тыс. рублей;  Подпрограмма 2 – 13 302 464,3 тыс. рублей;  Подпрограмма 3 – 37 824,9 тыс. рублей;  Подпрограмма 4 – 848 197 тыс. рублей.</p>
--	---

»;

7) позицию «Ожидаемые результаты реализации программы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации программы	<p>повышение качества обслуживания населения авиационными, железнодорожными и автомобильными услугами;</p> <p>увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов;</p> <p>осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Геленджик-Элиста-Геленджик», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», «Симферополь-Элиста-Симферополь»;</p> <p>приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах;</p> <p>обеспечение транспортного обслуживания населения</p>
---	---

автомобильным транспортном на автобусных маршрутах Республики Калмыкия;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, составит, всего – 108,697 км, в том числе:

автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения 9,944 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 98,753 км,

в том числе:

автомобильных дорог Элистинской городской агломерации в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 10,763 км;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2024, составит всего 2 355,894 км,

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения – 644,915 км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 1 710,979 км;

доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 53,2%;

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 61,3%, в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному показателю в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 31.12.2024, составит 90,7 %;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, 49,3 км/416460 м<sup>2</sup>;

выполнение комплекса работ по содержанию 1211,205 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;

устройство 2 ед. автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах

<p>общего пользования регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>функционирование региональной навигационно-информационной системы, удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19;</p> <p>увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц;</p> <p>ежегодное замещение 17,1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом;</p> <p>ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 4,63 тыс. тонн;</p> <p>снижение доли затрат бюджета Республики Калмыкия на оплату моторного топлива на 50%;</p> <p>строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.</p>
--

».

2. В разделе I «Обобщенная характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз её развития»:

1) абзац третий изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с 1 января 2019 года составляет 1211,205 км.»;

2) в абзаце четвертом цифры «2015», «6,4» заменить соответственно цифрами «2019», «11,8».

3. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы»:

в абзаце первом и двадцать шестом цифры «2022» заменить цифрами «2024».

4. В разделе III. «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

в абзаце пятом цифры «2019» заменить цифрами «2024».

5. В разделе V. «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм»:

1) в абзаце шестом цифры «2019» заменить цифрами «2024»;

2) абзац десятый изложить в следующей редакции:



«С 2015 года мероприятия по строительству подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, включены в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Республики Калмыкия на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 29 ноября 2012 г. № 457, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Российской Федерации на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717.»;

3) дополнить абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«С 2019 года в Госпрограмму включены мероприятия по реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающие к 2024 году увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.»;

4) в абзаце двенадцатом цифры «2019» заменить цифрами «2024».

6. В разделе VIII «Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления в случае их участия в разработке и реализации государственной программы»:

1) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Правилами предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 7 к Госпрограмме)»;

2) абзац шестой изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Порядком проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства и Правилами предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию

мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства (Приложение 8 к Госпрограмме).».

7. В подпрограмме 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы»:

1) в наименовании паспорта подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

а) в паспорте позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

б) в паспорте позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2 699 791,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 18 132,4 тыс. рублей; 2014 г. – 28 936,1 тыс. рублей; 2015 г. – 49 763,0 тыс. рублей; 2016 г. – 35 797,6 тыс. рублей; 2017 г. – 54 778,9 тыс. рублей; 2018 г. – 156 572,5 тыс. рублей; 2019 г. – 712 851,9 тыс. рублей; 2020 г. – 676 251,9 тыс. рублей; 2021 г. – 264 251,9 тыс. рублей; 2022 г. – 237 751,9 тыс. рублей; 2023 г. – 232 351,9 тыс. рублей; 2024 г. – 232 351,9 тыс. рублей; в том числе средства: федерального бюджета – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета – 1 880 191,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 г. – 18 132,4 тыс. рублей, 2014 г. – 28 936,1 тыс. рублей, 2015 г. – 49 763,0 тыс. рублей, 2016 г. – 35 797,6 тыс. рублей, 2017 г. – 54 778,9 тыс. рублей; 2018 г. – 156 572,5 тыс. рублей; 2019 г. – 374 451,9 тыс. рублей; 2020 г. – 232 351,9 тыс. рублей; 2021 г. – 232 351,9 тыс. рублей; 2022 г. – 232 351,9 тыс. рублей; 2023 г. – 232 351,9 тыс. рублей;
--	---

<p>2024 г. – 232 351,9 тыс. рублей;  в том числе действующих бюджетных ассигнований в  размере 567 432,3 тыс. рублей:  2013 г. – 18 132,4 тыс. рублей,  2014 г. – 28 936,1 тыс. рублей,  2015 г. – 49 763,0 тыс. рублей,  2016 г. – 35 797,6 тыс. рублей,  2017 г. – 54 778,9 тыс. рублей;  2018 г. – 156 572,5 тыс. рублей;  2019 г. – 223 451,8 тыс. рублей;  2020 г. – 0,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,0 тыс. рублей;  2022 г. – 0,0 тыс. рублей;  2023 г. – 0,0 тыс. рублей;  2024 г. – 0,0 тыс. рублей;  внебюджетных источников – 819 600,0 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации:  2013 г. – 0,0 тыс. рублей;  2014 г. – 0,0 тыс. рублей;  2015 г. – 0,0 тыс. рублей;  2016 г. – 0,0 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 338 400,0 тыс. рублей;  2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей;  2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей;  2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей;  2023 г. – 0,0 тыс. рублей;  2024 г. – 0,0 тыс. рублей;</p>
---

».

2) В разделе II. «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

а) в абзаце двенадцатом слово «предлагается» заменить словом «необходимо»;

б) Таблицу № 1 «Перечень спецтехники, необходимой для деятельности Аэропорта Элиста» изложить в следующей редакции:

«

Таблица № 1

Перечень  
спецтехники, необходимой для деятельности Аэропорта Элиста  
(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование	Сумма	В том числе по годам										
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
I. Спецтранспорт и оборудование для подготовки аэродрома													
1	Машина аэродромно-уборочная АСВ-4000 – 1 ед.	34400	0	0	0	7200	0	0	20000	0	0	7200	0
2	Машина для удаления льда ТМ-59МГ-2 ед.	8000	0	0	0	0	4000	0	0	0	0	0	4000
3	Пескоразбрасыватель КДМ-6 ед.	18800	0	0	4700	0	4700	0	0	0	4700	0	4700
4	Поливно-мочная КО 713-04-2 ед.	3400	0	0	0	1700	0	0	0	0	0	1700	0
5	Экскаватор ЭО - 3323А-1 ед.	2500	0	0	0	0	0	0	2500	0	0	0	0
6	Бульдозер ДЗ-42-1 ед.	1200	0	0	1200	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Бульдозер БП-171, ДЗ-170-2 ед.	5000	0	0	0	0	2500	0	2500	0	0	0	0
8	Погрузчик ГО - 18Б-1 ед.	1700	0	0	0	1700	0	0	0	0	0	0	0
9	Трактор МТЗ-82-1 ед.	439	0	0	0	0	0	0	439	0	0	0	0
10	Маркировочная машина ДЭ-3 - 1 ед.	3500	0	0	0	3500	0	0	0	0	0	0	0
11	Трактор Т-40-1 ед.	336	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	0

12	Аэродромная тормозная тележка-1 ед.	3500	0	0	0	0	0	0	0	3500	0	0	0	0	0	0	0
13	Битумолавильный котел для заливки швов - 1 ед.	3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3000	0	0	0	0	0
14	Сенокосилка механическая КРН-2,1-2 ед.	400	0	0	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Машина руководителя работ АС УАЗ-31512	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0	0	0	0	0
16	Машина с р/станцией для АСР	600	0	0	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	0	0	0
	Всего:	87525	0	0	6636	14100	14700	1039	28750	4700	8900	8700					

**II. Спецтранспорт для обслуживания воздушных судов**

1	Аэродромный электроагрегат АПА-80, (АПА-100)-1 ед.	17000	0	0	0	0	0	17000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Пассажирский трап-1 ед.	9600	0	0	0	0	2300	0	5000	2300	0	0	0	0	0	0	0
	Комплект аварийно-спасательного оборудования (Майна – Вира) – 1 ед.	4000	0	0	0	0	0	0	4000	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Самоходная площадка обслуживания СПО-15 - 1 ед.	4500	0	0	0	0	0	4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Машина для удаления обледенения и мойки СМ АС-157 - 1 ед.	13750	0	0	0	0	0	0	1650	12100	0	0	0	0	0	0	0

5	Машина водозаправщик МВ - 1 ед.	1750	0	0	0	0	1750	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Автобус перронный - 2 ед.	19920	0	0	0	0	9960	0	0	0	0	0	9960	0	0
7	Пожарный автомобиль 1 шт.	15000	0	0	0	0	0	15000	0	0	0	0	0	0	0
8	Машина ассенизаторская АСС-600 - 1 ед.	2600	0	0	0	2600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Машина кондиционер АМК 24/56- 1 ед.	4000	0	0	0	0	4000	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Топливозаправщик ГЗ-22 КРАЗ-25 8 - 2 ед.	12400	0	0	0	0	0	6200	0	0	0	0	0	6200	0
11	Заправщик со спежжидкостью ЗСЖ-66 - 1 ед.	2000	0	0	0	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Машина сопровождения	1300	0	0	0	0	0	0	1300	0	0	0	0	0	0
13	Установка воздушного запуска УВЗ-4,8 - 1 ед.	15600	0	0	0	0	0	15600	0	0	0	0	0	0	0
14	Аэродромный тягач БелАЗ-74211 - 1 ед.	4200	0	0	0	0	0	0	0	4200	0	0	0	0	0
15	Электrolаборатория ЭТЛ-1	4300	0	0	0	4300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Водило буксировочное для ВС BOEING 737-800	320	0	0	0	0	320	0	0	0	0	0	0	0	0

17	Самходный подъемник для обслуживания воздушных судов	501,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	Трап пассажирский прицепной	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	Источник электропитания-передвижной преобразователь	9600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Всего:	143341,5	0	0	8900	20131,5	39100	22800	21850	14400	9960	14400	21850	14400	9960	6200			
<b>III. Грузоподъемные механизмы</b>																			
1	Транспортеры, электроавтоматры, подъемники	15300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Итого:	246166,5	0	0	15536	25088,5	53800	28839	55600	24100	18860	24100	55600	24100	18860	14900			

».

3) в разделе III. «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

а) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«6. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, в соответствии с Порядком отбора муниципальных образований Республики Калмыкия на предоставление субсидий из республиканского бюджета на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, и Правилами предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия (Приложение 9 к Госпрограмме).»;

б) в абзаце двадцать третьем цифры «3 627 943,4» заменить цифрами «2 699 791,9»;

в) в абзаце двадцать пятом цифры «877 343,4» заменить цифрами «1 880 191,9»;

8. В подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»:

1) в наименовании паспорта подпрограммы слова «2013-2022 годы» исключить;

2) в паспорте:

а) позицию «Участники подпрограммы» дополнить «, администрации районных муниципальных образований и города Элисты»;

б) позицию «Задачи подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятия по реализации регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги»»;

в) в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» пункты два, пять, шесть, семь изложить в следующей редакции:

«2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;

автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, в том числе:

автомобильных дорог Элистинской городской агломерации в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км;



5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, в том числе:

сети автомобильных дорог Элистинской городской агломерации в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км;

6. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км, в том числе:

протяженность дорожной сети автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», км;

7. Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, %;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, %, в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги», %;»;

г) в позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифру «2022» заменить цифрой «2024»;

з) позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13 302 464,3 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 2 271 541,4 тыс. рублей.
---	--

в том числе по годам реализации:

2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;  
2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;  
2015 г. – 121 624,2 тыс. рублей;  
2016 г. – 300 738,8 тыс. рублей;  
2017 г. – 95 769,7 тыс. рублей;  
2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2019 г. – 717 005,0 тыс. рублей;  
2020 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2021 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2022 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2023 г. – 189 000,0 тыс. рублей;  
2024 г. – 189 000,0 тыс. рублей.

республиканского бюджета (дорожного фонда Республики Калмыкия) – 10 891 300,0 тыс. рублей,

в том числе по годам реализации:

2013 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2014 г. – 65 989,1 тыс. рублей;  
2015 г. – 10 820,0 тыс. рублей;  
2016 г. – 38 376,2 тыс. рублей;  
2017 г. – 200 298,8 тыс. рублей;  
2018 г. – 642 031,2 тыс. рублей;  
2019 г. – 648 939,3 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 354 257,0 тыс. рублей;  
2021 г. – 2 135 978,1 тыс. рублей;  
2022 г. – 1 899 411,6 тыс. рублей;  
2023 г. – 1 897 956,6 тыс. рублей;  
2022 г. – 1 997 242,1 тыс. рублей.

в том числе объем действующих расходных обязательств из республиканского бюджета – 4 768 237,9 тыс. рублей:

2013 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2014 г. – 65 989,1 тыс. рублей;  
2015 г. – 10 820,0 тыс. рублей;  
2016 г. – 38 376,2 тыс. рублей;  
2017 г. – 200 298,8 тыс. рублей;  
2018 г. – 642 031,2 тыс. рублей;  
2019 г. – 623 328,1 тыс. рублей;  
2020 г. – 1 217 836,7 тыс. рублей;  
2021 г. – 1 969 557,8 тыс. рублей;  
2022 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2023 г. – 0,0 тыс. рублей;  
2024 г. – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 139 622,9 тыс. рублей:

2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;  
2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;  
2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей;

	2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей; 2017 г. – 44 079,5 тыс. рублей; 2018 г. – 43 334,8 тыс. рублей; 2019 г. – 6 842,1 тыс. рублей; 2020 г. – 6 842,1 тыс. рублей; 2021 г. – 6 842,1 тыс. рублей; 2022 г. – 6 842,1 тыс. рублей; 2023 г. – 6 842,1 тыс. рублей; 2024 г. – 6 842,1 тыс. рублей.
--	--

з) позицию «Ожидаемый результат реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемый результат реализации подпрограммы	<p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, всего – 108,697 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 9,944 км,</p> <p>автомобильных дорог местного значения 98,753 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог Элистинской городской агломерации в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 10,763 км;</p> <p>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31.12.2024, составит всего 2 355,894 км, в том числе:</p> <p>автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения составит 644,915 км;</p> <p>автомобильных дорог общего пользования местного значения, составит 1710,979 км;</p> <p>доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 53,2%;</p> <p>доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2024, составит 61,3%, в том числе:</p>
---	--

	<p>доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному показателю в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 31.12.2024, составит 90,7 %;</p> <p>выполнение комплекса работ по содержанию 1211,205 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ежегодно;</p> <p>устройство 2 ед. автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения;</p> <p>объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, 49,3 км/416460 м<sup>2</sup>.</p>
--	--

»;

3) в разделе I «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с 1 января 2019 года составляет 1211,205 км.»;

б) в абзаце пятом цифры «1116,762» заменить цифрами «1112,437 км»;

в) в абзаце десятом цифры «1006,604» заменить цифрами «1002,279»;

г) в абзаце тринадцатом цифры «408,35», «6844,47» заменить соответственно цифрами «408», «6852»;

д) в абзаце четырнадцатом цифры «2015», «6,4» заменить соответственно цифрами «2019», «11,8».

4) в разделе II. «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

а) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«С 2015 года мероприятия по строительству подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, включены в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования

рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Республики Калмыкия на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 29 ноября 2012 г. № 457, и осуществляются за счет субсидий из федерального бюджета в рамках программы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Российской Федерации на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717.»;

б) дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

«С 2019 года подпрограмма включает мероприятия по реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», нацеленные на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), доведение в Элистинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 % к 2024 году.»;

в) в абзаце двадцать девятом цифры «2022» заменить цифрами «2024».

5) в разделе III. «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

а) в абзаце седьмом цифры «6 773 507,4» заменить цифрами «13 302 464,3»;

б) в абзаце восьмом цифры «1 310 743,5» заменить цифрами «2 271 541,4»;

в) в абзаце девятом цифры «5 294 531,6» заменить цифрами «10 891 300,0»;

г) в абзаце десятом цифры «168 232,3» заменить цифрами «139 622,9»;

д) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«При определении в подпрограмме целевого значения показателя «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог» учитывается протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог, построенных в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Республики Калмыкия на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 29 ноября 2012 г. № 457, за счет субсидий из федерального бюджета в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Российской Федерации на 2013 – 2020

годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717.»;

б) в разделе VI «Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы»:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с 2015 года осуществляется в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Российской Федерации на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717.»;

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидий из дорожного фонда Республики Калмыкия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (Приложение 7 к Госпрограмме)»;

в) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с Порядком проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, и Правилами предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства (Приложение 8 к Госпрограмме).».

9. В подпрограмме 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы» Государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»:

1) в наименовании паспорта подпрограммы 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы» Государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства

Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы» цифры «2019» заменить цифрами «2024»;

а) в паспорте позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифры «2019» заменить цифрами «2024»;

б) в паспорте позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 848 197,0 тыс. рублей, в том числе: средства республиканского бюджета – 45 621,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 8 500,0 тыс. рублей; 2020 г. – 18 020,0 тыс. рублей; 2021 г. – 19 101,0 тыс. рублей; 2022 г. – 0,0 тыс. рублей; 2023 г. – 0,0 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей; в том числе: объем действующих расходных обязательств из республиканского бюджета – 0 рублей; внебюджетных источников – 802 576,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 г. – 0,0 тыс. рублей; 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; 2019 г. – 254 000,0 тыс. рублей; 2020 г. – 269 240,0 тыс. рублей; 2021 г. – 279 336,0 тыс. рублей; 2022 г. – 0,0 тыс. рублей; 2023 г. – 0,0 тыс. рублей; 2024 г. – 0,0 тыс. рублей.
--	--

».

2) В разделе I. «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы»:

а) в абзаце восемнадцатом цифры «2019» заменить цифрами «2024».

3) В разделе II. «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2024 годы» (далее - подпрограмма) подготовлена в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации», Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.»;

б) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«В ходе реализации мероприятий Подпрограммы предполагается перевод автотранспортных средств, находящихся на балансе органов исполнительной власти Республики Калмыкия и подведомственных им учреждений, на использование компримированного природного газа в следующие сроки и в количестве: в 2019 году - 100 единиц, в 2020 году - 200 единиц, в 2021 году - 200 единиц.»;

в) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«Кроме того, в рамках реализации подпрограммы планируются строительство и ввод в эксплуатацию на территории Республики Калмыкия 3 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (в 2019 году – 1 станция, 1 пункт, соответственно, в 2020 году – 1 станция, 1 пункт, в 2021 году – 1 станция).»;

г) в абзаце девятнадцатом цифры «2019» заменить цифрами «2024».

4) В разделе III. «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

а) абзац десять изложить в следующей редакции:

«Объем ресурсного обеспечения реализации программы за счет ассигнований из республиканского бюджета составляет 45 621,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год - 8500,0 тыс. руб.; 2020 год - 18020,0 тыс. руб.; 2021 год - 19101,0 тыс. руб., из них действующие расходные - 0;»;

б) абзац одиннадцать изложить в следующей редакции:

«Объем ресурсного обеспечения реализации программы за счет внебюджетных источников: 2019 год - 254 000,0 тыс. руб.; 2020 год - 269 240,0 тыс. руб.; 2021 год - 279 336,0 тыс. руб...».

10. В наименовании Приложений 1,2,3,4,5,6 цифры «2022» заменить цифрами «2024».

11. Приложение 1,2,6 к Государственной программе Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

12. Государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы», дополнить Приложениями 7,8, 9 согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.



Приложение №1  
к постановлению Правительства  
Республики Калмыкия  
от 25 декабря 2018г. № 406

«Приложение 1  
к Государственной программе Республики  
Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и  
дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденной постановлением  
Правительства Республики Калмыкия  
от 11 июня 2013 г. № 289

Сведения

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	Значения показателей												удельный вес									
			2019		2020		2021		2022		2023		2024											
			базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств										
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»																								
1	Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	663 0	565 3	641 0	573 9	526 0	14249	10780	107 80	107 80	107 80	107 80	107 80	107 80	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780		
2	Количество обработанных грузов	тонн	52,6	14,5	9,5	9,4	8,43	12,3	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125		
3	Количество выполненных рейсов	ед.	279	178	237	237	158	293	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391		
																					0,23			

4	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	102 2,63 0	146 1,62 0	144 7,94 6	153 7,79 4	150 0,40 0	1544, 934	1648,7 64	0	175 1,64 1	0	191 2,73 6	0	2063,7 22	0	2210,2 66	0	2355,8 94	0
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	40,1 30	77,8 20	81,7 46	134, 494	142, 900	142,9 00	193,50 0	0	250, 700	0	358, 400	0	456,40 0	0	551,08 0	0	644,91 5	0
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	982, 500	138 3,80 0	136 6,20 0	140 3,30 0	135 7,50 0	1402, 034	1455,2 64	0	150 0,94 1	0	155 4,33 6	0	1607,3 22	0	1659,1 86	0	1710,9 79	0
	в том числе:																		0,26
	Протяженность дорожной сети автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	0	0	0	0	0	130,2 21	148,48 1	0	168, 341	0	189, 736	0	207,72 2	0	226,26 6	0	244,05 9	0
5	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	29,2	37,1	36,9	38,9	37,5	38,6	41,2	0	43,8	0	47,8	0	51,6	0	55,2	0	58,9	0,26
5.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	3,3	6,4	6,7	11,1	11,8	11,8	16,0	0	20,7	0	29,6	0	37,7	0	45,5	0	53,2	0

5.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	43,0	50,7	50,4	51,3	48,7	50,3	52,2	0	53,8	0	55,7	0	57,6	0	59,5	0	61,3	0
	в том числе:																			
	Доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия "Безопасные и качественные автомобильные дороги."	%	0	0	0	0	0	48,4	55,2	0	62,6	0	70,5	0	77,2	0	84,1	0	90,7	0
6	Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия	нет																		0,19
7	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	0,06



2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	1,97 6	7,60 2	6,97 1	9,22 9	5,86 9	5,0	9,970	0	5,31 7	0	14,8 90	0	12,200	0	12,880	0	16,793	0	0,01
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0	0	3,92 6	2,01 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0,01
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1,97 6	7,60 2	3,04 5	7,21 1	5,86 9	5,0	9,970	0	5,31 7	0	14,8 90	0	12,200	0	12,880	0	12,793	0	0,01
	в том числе:																				
	автомобильных дорог Элистерской городской агломерации в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,89 0	0	2,200	0	2,880	0	2,793	0	
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	0	2,81 2	0	0	5,86 9	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	2,81 2	0	0	5,86 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01





7	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	29,2	37,1	36,9	38,9	37,5	38,6	41,2	0	43,8	0	47,8	0	51,6	0	55,2	0	58,9	0		
			3,3	6,4	6,7	11,1	11,8	11,8	11,8	16,0	0	20,7	0	29,6	0	37,7	0	45,5	0	53,2	0	
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	43,0	50,7	50,4	51,3	48,7	50,3	52,2	0	53,8	0	55,7	0	57,6	0	59,5	0	61,3	0	0,01	
	в том числе:																					
8	Доля протяженности автомобильных дорог Элистинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию в рамках регионального проекта Республики Калмыкия «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	%	0	0	0	0	0	48,4	55,2	0	62,6	0	70,5	0	77,2	0	84,1	0	90,7	0		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:	км/м2	48,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01
			3/41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0







1	Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	0	0	100	0	200	0	200	-	-	-	-	-	0,16
2	Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	млн. литро в	-	-	0	0	5,7	0	11,4	0	17,1	-	-	-	-	-	0,16
3	Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ	тыс. топн	-	-	0	0	1,54	0	3,1	0	4,63	-	-	-	-	-	0,17
4	Снижение доли затрат бюджета Республики Калмыкия на оплату моторного топлива	%	-	-	0	0	15	0	30	0	50	-	-	-	-	-	0,17
5	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	-	0	0	1	0	1	0	1	-	-	-	-	-	0,17
6	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	0	0	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	0,17
Республиканская целевая программа «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы																	





1	2	3	4	5	6	7	8
				ию			
			2013	2024	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Непоспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. АО «Аэропорт Элиста» (по согласованию)	2013	2024	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Непоспособность осуществления производственной деятельности и закрытие аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
2	Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Непоспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
3	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2024			
	Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста- Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста- Сочи-Элиста», «Элиста- Геленджик»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи- Элиста», «Элиста-Геленджик»	В связи с нерентабельностью осуществления авиарейсов закрытие авиарейса по маршрутам «Москва-Элиста- Москва», «Санкт-Петербург- Элиста- Санкт-Петербург», «Элиста- Сочи-Элиста», «Элиста- Геленджик».	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
4	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2024			
	Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2024	Осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с нерентабельностью осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом
5	с учетом дополнительных ресурсов		2018	2024			
	Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	2013	2024	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок	Непоспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных маршрутах	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов.

маршрутах	Республики Калмыкия	2013	2017	на пригородных автобусных маршрутах.	единиц.
с учетом дополнительных ресурсов					
6 Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидии из республиканского бюджета муниципальным образованиям на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.
с учетом дополнительных ресурсов					
7 Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2016	2022 2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
с учетом дополнительных ресурсов					
8 Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2016	2022 2024	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Отсутствие железнодорожного сообщения.
с учетом дополнительных ресурсов					
9 Основное мероприятие 1.9. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной сети Российской Федерации.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2024	Осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной сети маршрутной сети Российской Федерации.	В связи с нерентабельностью осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.
с учетом дополнительных ресурсов					
<b>Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности</b>					
9 Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	Ввод в эксплуатацию 5,944 км, перевод из IV категории в III категорию. Наличие средств и фактической	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической
				На 5,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	

						интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена дорожная безопасность движения.	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
9.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2024	2015	2017	На 5,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
9.1.1	из них по объектно: мероприятие 2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20 - км 30 (пусковой комплекс км 26+018 - км 29+944)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	2015	2015	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена дорожная безопасность движения.
	в том числе: Разработка проектной документации		2015	2015	2015	2015	На 3,926 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
9.1.2	мероприятие 2.1.1.2 Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 24+000 - км 26+018	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2016	2016	2016	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена дорожная безопасность движения.
	в том числе: Разработка проектной документации		2015	2015	2015	2015	Разработка проектной документации - 1 ед.
10	Основное мероприятие 2.2 с учетом	Министерство по	2016	2018	2016	2018	На 2,018 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
							Разработка проектной документации - 1 ед.
							Ухудшение транспортно-
							на 60,32 км увеличится



	дополнительных ресурсов ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения	строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия			автомобильных дорог и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.	эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
10.1	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.2 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2018	Ремонт 60,32 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 60,32 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
10.2	мероприятие 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2024	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения
10.3	с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2022	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (межмуниципального) на основании решения Правительства Российской Федерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	ликвидация дефектов дорожного покрытия в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м2, по содержанию 18000 м2
	с учетом дополнительных ресурсов		2016	2017			

11	<p>Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2013</p>	<p>2024</p>	<p>Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам пользования с твердым покрытием и переработки сельскохозяйственной продукции.</p>	<p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и ремонт 205,549 км автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
11.1	<p>с учетом дополнительных ресурсов  мероприятие 2.3.1 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2013</p>	<p>2024</p>	<p>Строительство 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием к сельским населенным пунктам</p>	<p>Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием</p>	<p>Ввод в эксплуатацию 87,99 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>
11.2	<p>с учетом дополнительных ресурсов  мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2013</p>	<p>2024</p>	<p>Ремонт 205,549 км автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Ухудшение транспортного эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения</p>	<p>на 205,549 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
12	<p>с учетом дополнительных ресурсов  Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (межмуниципального значения)</p>	<p>Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия</p>	<p>2017</p>	<p>2024</p>	<p>Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности</p>	<p>Ухудшение транспортного эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального</p>	<p>Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог</p>

						дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	(межмуниципального) значения, повешение аварийности на автомобильных дорогах	
			2017	2024				
12.1	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024		Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователем автомобильных дорог
12.2	мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2024		контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозящим грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам
12.3	с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2019	2021	2022	Устройство 2 ед. автоматизированных систем всеогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Устройство 2 ед. автоматизированных систем всеогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Устройство 2 ед. автоматизированных систем всеогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения
12.4	мероприятие 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024		Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного использования регионального значения	Не обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного использования транспортного комплекса	Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса

						функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	
			2017	2024		Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	
12.5	с учетом дополнительных ресурсов		2017	2018	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	Оплата налога на имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения)	
13	Мероприятие 2.5 с учетом дополнительных ресурсов Реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		2019	2024	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Элистинской городской агломерации	Ухудшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, снижение безопасности дорожного движения	Увеличение доли автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017 г.). Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %
<b>Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы»</b>								
14	Основное мероприятие 3. базовый вариант Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19		2014	2015	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия,	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов	Бюджет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики

		Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия		космической деятельности		Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток- Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия
14.1	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.1 с учетом дополнительных ресурсов. Приобретение программного обеспечения «Региональная навигационно-информационная система»	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2015 2014	Образование эффективно-функциональной региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	2015 2015	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток- Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия
14.2	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Создание единого регионального навигационно-	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству	2015 2014	Функционирование регионального навигационно-	2015 2015	Введенный в эксплуатацию Региональный

информационного центра в Республике Калмыкия	Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия		информационного центра с целью мониторинга управления транспортными средствами подключенными к региональной навигационно-информационной системе	бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	навигационно-информационный центр на территории Республики Калмыкия
с учетом дополнительных ресурсов		2015			
14.3 Основное мероприятие 3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2014	Оснащение 186 автотранспортных средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 и более человек аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками
с учетом дополнительных ресурсов		2015			
14.4 Основное мероприятие 3.4 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия	2015 2014	Оснащение 14 единиц школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления школьными автобусами
с учетом дополнительных ресурсов		2015			
14.5 Основное мероприятие 3.5 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга опасных, специальных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015 2014	Оснащение 55 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга перевозок специальных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия

14.6	Основное мероприятие 3. 6 базовый уровень. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организации жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 3 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение предоставления и распределения из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
14.7	Основное мероприятие 3.7 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия	Отсутствие мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Введения в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
14.8	Основное мероприятие 3.8 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд сельского хозяйства	Отсутствие мониторинга транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
14.9	Основное мероприятие 3.9 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия. Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие мониторинга транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Республики Калмыкия
	с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

**Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2024 годы»**

15	Основное мероприятие 4.1. Строительство и	Министерство по	2017	2024	Ежегодное замещение	Улучшенная	возможность.	Введенные в

	ввод в эксплуатацию 3 автомобильных газонаполнительных станций	строительство, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	17,1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	экономию бюджетных средств	эксплуатацию 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
16	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 4.2 Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в республике, на использование компримированного природного газа	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа
17	с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 4.3 увеличение парка автотранспортных средств в Республике Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2024	увеличение парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Переведено на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств.
	с учетом дополнительных ресурсов		2017	2024			

Приложение 6  
к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.)



Оценка расходов (тыс. руб.), годы														
Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	2023 г.
	Всего,	16 993 311,0	151 602,7	164 270,1	222 719,4	377 002,7	394 926,9	841 938,5	2 348 138,3	2 513 611,0	2 894 005,6	2 326 150,6	2 425 436,1	2022 г.
	в том числе:													2021 г.
	Федеральный бюджет	2 271 541,4	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	717 005,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	2020 г.
Государственная программа	Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Кавказ	12 895 492,0	90 667,3	94 925,2	66 427,2	74 173,8	255 077,7	798 603,7	1 031 891,2	1 604 628,9	2 387 431,0	2 130 308,5	2 229 594,0	2019 г.
	в том числе:													2018 г.
	Действующие расходы	5 408 205,1	90 667,3	94 925,2	60 583,0	74 173,8	255 077,7	798 603,7	846 779,9	1 217 836,7	1 969 557,8	0,0	0,0	2017 г.
	Дополнительные ресурсы	7 487 286,9	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	185 111,3	386 792,2	417 873,2	2 130 308,5	2 229 594,0	2016 г.
	Местный бюджет	139 622,9	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	43 334,8	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	2015 г.

Внебюджетные источники	1 686 654,7	32 498,0	0,0	31 980,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	592 400,0	713 140,0	311 236,0	5 400,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в том числе:	16 846 551,8	148 991,5	160 502,8	212 895,7	374 912,6	350 847,4	798 603,7	2 341 296,2	2 506 768,9	2 887 667,0	2 326 163,5	2 319 308,5	2 418 594,0		
Федеральный бюджет	2 271 541,4	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	717 005,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0		189 000,0
Республиканский бюджет всего,	12 889 647,8	90 667,3	94 925,2	60 583,0	74 173,8	255 077,7	798 603,7	1 031 891,2	1 604 628,9	2 387 431,0	2 131 763,5	2 130 308,5	2 229 594,0		
в том числе:															
Действующие расходы обязательства	5 408 205,1	90 667,3	94 925,2	60 583,0	74 173,8	255 077,7	798 603,7	846 779,9	1 217 836,7	1 969 557,8	0,0	0,0	0,0		0,0
Дополнительные объемы ресурсов	7 481 442,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	185 111,3	386 792,2	417 873,2	2 131 763,5	2 130 308,5	2 229 594,0		
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Внебюджетные источники	1 685 362,6	32 498,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	592 400,0	713 140,0	311 236,0	5 400,0	0,0	0,0		0,0
Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0





Действующие расходные обязательства	592 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	139 622,9	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	44 079,5	43 334,8	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация города Элисты, всего ( в рамках Элистинской городской агломерации), в том числе:	2 839 225,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	440 875,0	448 260,5	509 655,2	457 269,6	535 692,7	447 472,3		
Федеральный бюджет	868 603,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 281,3	150 297,5	161 122,5	111 356,1	143 496,9	159 048,7		
Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 970 622,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 532,7	345 913,5	392 195,8	288 423,6		
Действующие расходные обязательства	944 689,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 532,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация Ики Бурульского РМО (в рамках Элистинской городской агломерации), в всего, в том числе:	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Администрация Целинного РМО (в рамках Электинской городской агломерации), всего, в том числе:	161 156,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 730,4	47 898,0	31 527,7	
	Федеральный бюджет	153 098,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 643,9	45 503,1	29 951,3	
	Республиканский бюджет всего,	8 057,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 086,5	2 394,9	1 576,4	
	в том числе:																	
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	2 699 791,9	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	712 851,9	676 251,9	264 251,9	237 751,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	1 880 191,9	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	374 451,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
	в том числе:																	
	Действующие расходные обязательства	567 432,3	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	223 451,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Создание условий  
для организации  
транспортного  
связи, развитие  
и модернизация  
воздушного,  
железнодорожного и  
автомобильного  
транспорта

Подпр  
ограмм  
а 1

Дополнительные объемы ресурсов	1 312 759,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151 000,1	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	819 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	2 699 791,9	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	712 851,9	676 251,9	264 251,9	237 751,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего, в том числе:	1 880 191,9	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	374 451,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
Действующие расходы обязательства	567 432,3	18 132,4	28 936,1	49 763,0	35 797,6	54 778,9	156 572,5	223 451,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	1 312 759,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151 000,1	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9	232 351,9
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	819 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Участник, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0







	пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Элиста», «Элиста-Геленджик».	85 321,1	0,0	0,0	5 049,0	8 025,2	24 424,7	37 822,3	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	132 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	132 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	719 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	419 500,0	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4.	Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах	102 964,4	0,0	7 724,0	19 640,0	0,0	0,0	0,0	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1
Основное мероприятие 1.5.		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с перевозке пассажиров на внутримуниципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Республиканский бюджет всего,	102 964,4	0,0	7 724,0	19 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	18 900,1	
		в том числе:														
		Действующие расходы обязательства	27 364,0	0,0	7 724,0	19 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	54 800,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	40 700,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0
		в том числе:														
		Действующие расходы обязательства	19 550,0	0,0	0,0	1 350,0	500,0	3 600,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0	7 050,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





Дополнительные объемы ресурсов	6 123 062,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 611,2	136 420,3	166 420,3	1 899 411,6	1 897 956,6	1 997 242,1
Местный бюджет	139 622,9	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	43 334,8	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:															
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	13 162 841,4	25 826,2	131 566,7	132 444,1	339 115,0	296 068,5	642 031,2	1 365 944,3	1 543 257,0	2 324 978,1	2 088 411,6	2 086 956,6	2 088 411,6	2 086 956,6	2 186 242,1
Федеральный бюджет	2 271 541,4	25 826,2	65 577,6	121 624,1	300 738,8	95 769,7	0,0	717 005,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0
Республиканский бюджет всего:	40 891 300,0	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	648 939,3	1 354 257,0	2 135 978,1	1 899 411,6	1 897 956,6	1 899 411,6	1 897 956,6	1 997 242,1
в том числе:															
Действующие расходные обязательства	4 768 237,9	0,0	65 989,1	10 820,0	38 376,2	200 298,8	642 031,2	623 328,1	1 217 836,7	1 969 557,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	6 123 062,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 611,2	136 420,3	166 420,3	1 899 411,6	1 897 956,6	1 899 411,6	1 897 956,6	1 997 242,1
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Участник (органы местного самоуправления), всего, в том числе:	1 637 182,7	28 437,4	69 344,9	46 390,9	29 549,8	223 500,0	418 907,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1

Федеральный бюджет	254 987,5	25 826,2	65 577,6	43 703,5	27 459,7	92 420,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	1 242 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	375 572,3	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0
в том числе:															
Действующие расходные обязательства	592 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	139 622,9	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	43 334,8	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация города Элисты, всего, в том числе:	2 839 222,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	440 875,0	448 260,5	509 655,2	457 269,6	535 692,7	447 472,3		
Федеральный бюджет	868 603,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 281,3	150 297,5	161 122,5	111 356,1	143 496,9	159 048,7		
Республиканский бюджет всего,	1 970 622,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 532,7	345 913,5	392 195,8	288 423,6		
в том числе:															
Действующие расходные обязательства	944 089,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 532,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Администрация Ики Бурульского РМО, всего, в том числе:	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	38 702,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 702,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего, в том числе:	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Администрация Приютненского РМО, всего, в том числе:	77 469,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 125,0	0,0	29 344,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	73 596,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 718,7	0,0	27 877,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего, в том числе:	3 873,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 406,3	0,0	1 467,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходные обязательства	3 873,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 406,3	0,0	1 467,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 2.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Администрация Целинского РМО, всего, в том числе:	161 156,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 730,4	47 898,0	31 527,7		
		Федеральный бюджет	153 098,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 643,9	45 503,1	29 951,3	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	8 057,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 086,5	2 394,9	1 576,4	
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Камышка, в том числе:	5,944 км			3,926 км	2,018 км												
		Федеральный бюджет	91 785,5	0,0	0,0	31 459,2	59 715,4	610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	3 824,5	0,0	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	3 824,5	0,0	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
из них:																									
мероприятие 2.1.1.	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог областного пользования регионального (муниципального) значения.	95 610,0	0,0	0,0	31 779,2	59 715,4	1 610,9	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	Всего, в том числе:																								
	Федеральный бюджет	91 785,5	0,0	0,0	31 459,2	59 715,4	610,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	3 824,5	0,0	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Действующие расходные обязательства	3 824,5	0,0	0,0	320,0	0,0	1 000,0	2 504,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
мероприятие 2.1.1.1	Реконструкция автомобильной дороги Янкуль-Комсомольский-Арчежан на участке п. Янкуль-п. Комсомольский км 20-км 30 (пуšķовой комплексе км 26+018-км 29+944)	3 926 км	3,926 км	0,0	31 779,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего, в том числе:																								
	Федеральный бюджет	31 779,2	0,0	0,0	31 779,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	320,0	0,0	0,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	в том числе:	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего, в том числе:	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																	
	Разработка проектной документации	2 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	км	11,02 км и 49,3 км/410370 м2								2,3 км и 48,43 км /410370 м2	8,72 км и 0,87 км/6090 м2							
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе:	2 107 428,5	0,0	65 989,1	56 961,4	251 939,9	96 728,3	231 209,7	185 144,9	251 813,2	367 642,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0
	ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, всего, в том числе:	262 763,4	0,0	0,0	46 461,4	213 563,7	2 738,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 2.2	1 844 665,1	0,0	65 989,1	10 500,0	38 376,2	93 980,0	231 209,7	185 144,9	251 813,2	367 642,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0
	в том числе:																	
	Действующие обязательства	1 244 665,1	0,0	65 989,1	10 500,0	38 376,2	93 980,0	231 209,7	185 144,9	251 813,2	367 642,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
КМ	11,02 км							2,3 км	8,72 км										
всего, в том числе:	79 869,0	0,0	0,0	0,0	8 202,0	0,0	52 667,0	8 202,0	0,0	2 500,0	0,0	3 500,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	8 202,0	0,0	0,0	0,0	8 202,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	71 667,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 667,0	0,0	0,0	2 500,0	0,0	3 500,0	0,0	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																			
Действующие расходы обязательства	63 667,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 667,0	0,0	0,0	2 500,0	0,0	3 500,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего, в том числе:	1 829 871,1	0,0	65 989,1	56 961,4	46 476,2	88 301,6	178 542,7	182 644,9	178 542,7	182 644,9	248 313,2	248 313,2	362 642,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	54 561,4	0,0	0,0	46 461,4	8 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	1 775 309,7	0,0	65 989,1	10 500,0	38 376,2	88 301,6	178 542,7	182 644,9	178 542,7	182 644,9	248 313,2	248 313,2	362 642,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																			
Действующие расходы обязательства	1 175 309,7	0,0	65 989,1	10 500,0	38 376,2	88 301,6	178 542,7	182 644,9	178 542,7	182 644,9	248 313,2	248 313,2	362 642,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (мемуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	км/м2	49,3 км/ 416460м2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,87 км/ 6090 м2	48,43 км/ 410370 м2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	205 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 426,7	197 261,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 738,3	197 261,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																			
	Действующие расходные обязательства	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																			
		км/м2	49,3 км/ 398460 м2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,87 км/ 6090 м2	48,43 км/ 392370 м2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	всего, в том числе:	194 353,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 426,7	185 926,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	188 665,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 738,3	185 926,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																			
Действующие расходные обязательства	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 688,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	м2	18000 м2			18000 м2																		
	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	11 334,8	0,0	0,0	11 334,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
меры по обеспечению безопасности дорожного движения	км (стройка (реконструкция))	87,99 км	1,976 км	7,602 км	3,045 км	7,211 км	5,869 км «УРСТ»	5 км «УРСТ»	9,97 км «УРСТ»	5,317 км «УРСТ»	12,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	10,0 км «УРСТ»	
	ремонт	205,549 км					17,376 км	38,173 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (органы местного самоуправления), в том числе:																						
		1 637 182,7	28 437,4	69 344,9	46 390,9	29 549,8	223 500,0	418 907,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1	136 842,1
		254 987,5	25 826,2	65 577,6	43 703,5	27 459,7	92 420,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет																						



	Республиканский бюджет всего,	1 242 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0
	в том числе:															
	Действующие расходные обязательства	592 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 000,0	375 572,3	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	139 622,9	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	44 079,5	43 334,8	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1	6 842,1
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	км	87,99	1,976 км	7,602 км	3,045 км	7,211 км	5,869 км	5 км	9,97 км	5,317 км	12,0 км	10,0 км	10,0 км	10,0 км	10,0 км	10,0 км
	всего, в том числе:	173 723,0	28 437,4	69 344,9	46 390,9	29 549,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	162 567,0	25 826,2	65 577,6	43 703,5	27 459,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.3.1	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:															
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	11 156,0	2 611,2	3 767,3	2 687,4	2 090,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.3.2	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных	205 549 км					17,376 км	38,173 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км	25 км

образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего, в том числе:	1 226 758,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418 907,1	143 018,1	147 100,5	148 421,1	148 421,1	130 000,0	130 000,0
	Федеральный бюджет	92 420,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	1 242 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	375 572,3	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0
	в том числе:													
	Действующие расходы обязательства	592 572,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	375 572,3	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	151 765,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 334,8	13 018,1	17 100,5	18 421,1	18 421,1	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Кавказия, всего, в том числе:	168 766,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 744,7	25 611,2	6 420,3	36 420,3	36 420,3	6 420,3	6 420,3
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	168 766,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 744,7	25 611,2	6 420,3	36 420,3	36 420,3	6 420,3	6 420,3
	в том числе:													
	Действующие расходы обязательства	51 053,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 744,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципальног о) значения													

мероприятие 2.4.1	Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Капмыкыя «Управление автомобильных дорог Республики Капмыкыя»	всего, в том числе:	12 584,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 139,2	3 148,3	3 148,3	3 148,3	3 148,3		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	12 584,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 139,2	3 148,3	3 148,3	3 148,3	3 148,3	
		в том числе:																
		Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе:	14 832,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	14 832,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0
		мероприятие 2.4.2	Содержание стационарного пункта поста весового контроля «Юла»	в том числе:														
Действующие расходы обязательства	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
всего, в том числе:	2 сл.			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.4.3	Устройство автоматизированных систем всеобъемлющего контроля (АСВТК)	всего, в том числе:	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																

на автомобильных дорогах общего пользования регионального (муниципального) значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Республиканский бюджет всего.	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																								
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	23 009,9	0,0	0,0	0,0	0,0	178,0	431,9	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	23 009,9	0,0	0,0	0,0	0,0	178,0	431,9	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																								
мероприятие 2.4.4 Обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Действующие расходные обязательства	609,9	0,0	0,0	0,0	0,0	178,0	431,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	50 443,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18 130,8	32 312,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	50 443,6	0,0	0,0	0,0	0,0	18 130,8	32 312,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	в том числе:																		
	Действующие расходные обязательства	50 443,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 130,8	32 312,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	9 293 476,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 025 188,2	1 155 023,5	1 790 915,8	1 721 991,3	1 750 536,3	1 849 821,8		
	Федеральный бюджет	1 662 005,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	717 005,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0		
	Республиканский бюджет всего,	7 631 471,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	308 183,2	966 023,5	1 601 915,8	1 532 991,3	1 561 536,3	1 660 821,8		
	в том числе:																		
	Действующие расходные обязательства	2 876 122,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	308 183,2	966 023,5	1 601 915,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Строительство (реконструкция), км	4 км																	4 км

Реализация проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Строительство (реконструкция), капитальный

ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	капитальный ремонт, км	8,5 км																								8,5 км	
	ремонт, км	489,515 км																									81,335 км
содержание бустройство шероховатой поверхности (обработки), м2		431700 м2																									35000 м2
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, всего, в том числе:	6 174 886,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 370 821,8	
	Федеральный бюджет	528 005,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	5 646 881,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 370 821,8	
	в том числе:																										
	Действующие расходные обязательства	1 926 122,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Строительство (реконструкция), км	4 км																								4 км	
	всего, в том числе:	166 225,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 225,7	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

мероприятие 2.5.1.1.

	Республиканский бюджет всего,	166 225,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 225,7	
	в том числе:																					
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	км	4 км																				4 км
	всего, в том числе:	166 225,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 225,7
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	166 225,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166 225,7
	в том числе:																					
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	капитальный ремонт, км	8,5																				8,5 км
	всего, в том числе:	203 498,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203 498,6
мероприятие 2.5.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Козьмопольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Козьмопольский км 20+000 – км 24+000																					
мероприятие 2.5.1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального																					

мероприятие 2.5.1.2. 1	(межмуниципальный о) значения	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	203 498,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		капитальный ремонт, км	8,5 км																						8,5 км
		всего, в том числе:	203 498,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203 498,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	203 498,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203 498,6
		в том числе:																							
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		км	489,515 км																						81,335 км
		Ремонт автомобильных																							94,68 км
																									98,0 км
																									107,7 км
																									57,2 км
																									50,6 км
																									0,0
																									0,0



2.5.1.3.	дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	всего, в том числе:	5 754 398,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 242 620,0	1 173 202,8	1 155 126,0	996 544,8			
		Федеральный бюджет	528 005,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	5 226 393,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 242 620,0	1 173 202,8	1 155 126,0	996 544,8		
		Действующие расходные обязательства	1 901 520,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 242 620,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		м2	431700 м2											77200 м2	81000 м2	94500 м2	35000 м2	35000 м2	
		всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7	4 552,7	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7	4 552,7	
Действующие расходные обязательства	24 602,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.5.1.4.	мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения (устройство шероховатой поверхности, обработка)	всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7		
		Действующие расходные обязательства	24 602,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		м2	431700 м2											77200 м2	81000 м2	94500 м2	35000 м2		
		всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	50 763,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	9 788,5	11 819,6	4 552,7		
Действующие расходные обязательства	24 602,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 295,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

мероприятия 2.5.2	Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Элистинской городской агломерации	строительство, км/м2	10,763 км/ 77931 м2										2,2 км/ 15400 м2	2,88 км/ 20160 м2	2,793 км/ 19551 м2	
		ремонт, км/м2	90,910 км/660099 м2										15,786 км/ 110712 м2	13,984 км/ 106832 км	14 км/ 98000 м2	
		всего, в том числе:	3 118 590,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	539 000,0	583 590,7	479 000,0	
		Федеральный бюджет	1 154 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	189 000,0	189 000,0	189 000,0		
		Республиканский бюджет всего,	1 984 590,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	394 590,7	290 000,0		
		в том числе:														
	Строительство, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте	Действующие расходные обязательства	950 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		строительство, км/м2	10,763 км/ 77931 м2											2,2 км/ 15400 м2	2,88 км/ 20160 м2	2,793 км/ 19551 м2
		ремонт, км/м2	63,674 км/471167 м2										7,350 км/5166 0 м2	9,984 км/ 78832 м2	11,220 км/ 78400 м2	
		Администрация города Элиста, всего, в том числе:	2 839 225,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	457 269,6	535 692,7	447 472,3	

	Федеральный бюджет	868 603,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 281,3	150 297,5	161 122,5	111 356,1	143 496,9	159 048,7
	Республиканский бюджет всего,	1 970 622,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 552,7	345 913,5	392 195,8	288 423,6
	в том числе:																		
	Действующие расходные обязательства	944 089,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	348 552,7	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	строительство, км/м2	10,763 км/77931 м2														2,89 км/22820 м2	2,2 км/15400 м2	2,88 км/20160 м2	2,793 км/19551 м2
	всего, в том числе:	565 749,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121 985,0	118 379,7	156 802,7	168 582,3
	Федеральный бюджет	529 787,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115 885,7	111 356,1	143 496,9	159 048,7
	Республиканский бюджет всего,	35 962,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 099,3	7 023,6	13 305,8	9 533,6
	в том числе:																		
	Действующие расходные обязательства	6 099,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 099,3	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
меропр ятие 2.5.2.1. 1	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Энгисте																		

ремонт, км/м2	63,674 км/471167 м2												13,260 км/93275 м2	12,360 км/107760 м2	9,520 км/61240 м2	7,330 км/5166 0 м2	9,984 км/ 78832 м2	11,220 км/ 78400 м2
всего, в том числе:	2,273 475,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	448 260,5	387 670,2	338 889,9	378 890,0	278 890,0	
Федеральный бюджет	338 815,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 281,3	150 297,5	45 236,8	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	1 934 660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	342 433,4	338 889,9	378 890,0	278 890,0	
в том числе:																		
Действующие расходы обязательства	937 990,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297 593,7	297 963,0	342 433,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ремонт, км/м2	4,3 км/30100м2													4,3 км/ 30100м2				
Администрация Ики - Бурульского РМО, всего, в том числе:	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 739,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	38 702,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 702,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по городу Элисте

ремонт автомобильных дорог местного значения по Ики-Бурульскому району Республики Калмыкия

мероприятие 2.5.2.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Привольному району Республики Калмыкия	в том числе:																						
		Действующие расходные обязательства	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 037,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ремонт, км/м2	7,7 км/5900 м2									5 км/35000 м2					2,7 км/18900 м2							
		Администрация Привольного РМО, всего, в том числе:	77 469,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 125,0				29 344,8							0,0	
		Федеральный бюджет	73 596,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 718,7				27 877,5							0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	3 873,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 406,3				1 467,3							0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	3 873,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 406,3				1 467,3							0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0							0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0							0,0	0,0
мероприятие 2.5.2.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования	ремонт, км/м2	15,236 км/106632 м2																			8,436 км/59052 м2	2,8 км/19600 м2	4 км/28000 м2

местного значения по Целинному району Республики Калмыкия	Администрация Целинного РМО, всего, в том числе	161 156,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 730,4	47 898,0	31 527,7			
	Федеральный бюджет	153 098,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77 643,9	45 503,1	29 951,3			
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	8 057,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 086,5	2 394,9	1 576,4			
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	37 824,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 824,9	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	
	Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014 - 2015 годы	Подпрограмма 3																					

Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	31 980,7	0,0	0,0	0,0	31 980,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	30 688,6	0,0	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																					
Дебитуемые расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	30 688,6	0,0	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:																				
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	





система субъекта  
Российской  
Федерации,  
утвержденным  
Приказом  
Министерства  
транспорта  
Российской  
Федерации от 1  
февраля 2013 г. №  
19

Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	30 688,6	0,0	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																				
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



		14 040,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджетные источники		14 040,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, всего в том числе:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего:	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																	
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Бюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	4 073,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики																	

Калмыкия	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																			
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	4 073,4	0,0	0,0	4 073,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:	0,0																		
	Действующие расходы обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0







	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	2 962,0	0,0	0,0	0,0	2 962,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	6 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	6 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	3 000,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.8	Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для хозяйства на территории Республики Калмыкия																				
Основное мероприятие 3.9	Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Республики Калмыкия																				

Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Кабардино-Балкария на 2017 - 2024 годы»	Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	всего, в том числе:	848 197,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Республиканский бюджет всего,	45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:																								
	Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Дополнительные объемы ресурсов	45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники	802 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	848 197,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	287 260,0	298 437,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:														
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов	45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	802 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Участник, всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	269 240,0	279 336,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:														
Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Осно вые мероп риятия 4.1	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	509 376,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	169 600,0	179 776,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Осно вые мероп риятия 4.2	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование	Дополнительные объемы ресурсов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	509 376,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	169 600,0	179 776,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Республиканский бюджет всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	509 376,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	169 600,0	179 776,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Основное мероприятие 4.3	Компьютеризация природного газа	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Республиканский бюджет всего,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе:																					
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные источники	191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:																					
			147 805,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 500,0	54 060,0	51 245,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Республиканский бюджет всего,	45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:																					
		Действующие расходные обязательства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Внебюджетные источники	102 184,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 000,0	36 040,0	32 144,0	0,0	0,0		
Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы	всего, в том числе:	55 032,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего, в том числе:	Республиканский бюджет всего,	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																
Действующие расходы обязательства		22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	32 498,0	32 498,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:		50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего, в том числе:	Республиканский бюджет всего,	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:																

Основ нос меропр иятне 1.1 (межмуниципальнот о) значення	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Действующие расходные обязательства	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Республиканский бюджет всего,	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Действующие расходные обязательства	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

>>

Правила  
предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда  
Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и  
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Правила предоставления субсидий за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Калмыкия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Правила) определяют порядок, цели, условия предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Республики Калмыкия (далее - дорожный фонд) местным бюджетам на софинансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями.

Субсидии предоставляются местным бюджетам для оказания финансовой поддержки реализации расходных обязательств муниципальных образований при исполнении полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (далее - автомобильные дороги), в целях обеспечения поддержания эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципальных образований.

Расходы на разработку проектной или сметной документации на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и ее утверждение осуществляются за счет средств местных бюджетов.

2. Субсидии предоставляются уполномоченным органом в сфере дорожного хозяйства Республики Калмыкия (далее - уполномоченный орган) муниципальным образованиям на основании соглашений в пределах средств, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете в дорожном фонде на указанные цели.



Субсидии отражаются в местных бюджетах в соответствии с бюджетной классификацией доходов и расходов бюджетов субъектов Российской Федерации.

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении следующих условий:

наличие заявки от муниципального образования на предоставление субсидии;

наличие утвержденной муниципальной программы (плана) по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог, в том числе содержащей сведения об объемах работ и финансирования по каждому объекту, нуждающемуся в капитальном ремонте и ремонте;

объекты капитального ремонта и (или) ремонта соответствуют критериям, определенным пунктом 4 настоящих Правил;

автомобильные дороги, подлежащие капитальному ремонту, ремонту и содержанию, находятся в реестре муниципального имущества, перечне автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и финансирование на указанные цели в течение соответствующего финансового года.

4. Отбор осуществляется по следующим критериям:  
социальная значимость объектов капитального ремонта и (или) объектов ремонта для соответствующего муниципального образования;

доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог (согласно форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо), на основании актов обследования и результатов диагностики дорог);

степень технической готовности для ввода в эксплуатацию объектов капитального ремонта и (или) ремонта.

5. Субсидии за счет средств дорожного фонда местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог предоставляются при условии формирования дорожного фонда Республики Калмыкия в полном объеме.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования не может быть установлен выше 95 процентов и ниже 5 процентов расходного обязательства.

7. Для предоставления субсидий орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования представляет в уполномоченный орган следующие документы:

заявка на получение субсидий по форме и в сроки, устанавливаемые уполномоченным органом;

обоснование необходимости капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог;

утвержденная муниципальная программа (план), предусматривающая расходные обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

сводные сметные расчеты на объекты капитального ремонта автомобильных дорог;

положительные заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданные в установленном законодательством Российской Федерации порядке (в случае если проведение этих экспертиз в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

сводные сметные расчеты и ведомости физических объемов работ на объекты ремонта и содержания автомобильных дорог, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности;

выписка из решения представительного органа муниципального образования об объеме средств, предусмотренных на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

выписка из реестра муниципального имущества, содержащая сведения о праве собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта, ремонта и содержания;

копия утвержденного перечня автомобильных дорог.

8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями осуществляется на основании правового акта Правительства Республики Калмыкия с указанием объема средств по каждому объекту капитального ремонта и (или) ремонта и объема средств на содержание автомобильных дорог.

9. Размер субсидии, предоставляемой из дорожного фонда местному бюджету на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, рассчитывается по следующей формуле:

$$PC\ i = OPC \times P_{mo\ i} / P_{mo\ об},$$

где  $PC\ i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$OPC$  - общий размер субсидии, предусмотренных в республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период на указанные цели;

$P_{mo\ i}$  - протяженность автомобильных дорог  $i$ -го муниципального образования согласно статистической отчетности на 1 января текущего года;

$P_{mo\ об}$  - протяженность автомобильных дорог по всем муниципальным образованиям, получающим субсидию, согласно статистической отчетности на 1 января текущего года.

10. Соглашение о предоставлении субсидий должно содержать следующие положения:

а) сведения об объеме субсидий, предоставляемых муниципальному образованию, в том числе по каждому объекту капитального ремонта и (или) объекта ремонта;

б) условия предоставления субсидий;

в) обязательство муниципального образования о представлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах местного бюджета в части объектов капитального ремонта и (или) ремонта, содержания автомобильных дорог, на софинансирование которых

предоставлены субсидии, а также сроки, порядок и форма представления указанных отчетов;

г) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

д) порядок возврата субсидий, в том числе использованных не по целевому назначению;

е) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

ж) значение целевого показателя результативности предоставления субсидий.

Обязательным условием соглашения является софинансирование указанных расходов за счет средств местного бюджета в размерах и сроки, определяемые соглашением в соответствии с настоящими Правилами.

11. Уполномоченный орган осуществляет функции главного администратора доходов республиканского бюджета по предоставлению субсидий местным бюджетам и доводит до администраций муниципальных образований уведомления по расчетам между бюджетами.

Уполномоченный орган в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета представляет платежные документы на перечисление субсидий на счета, открытые для кассового обслуживания местных бюджетов в Управлении Федерального Казначейства по Республике Калмыкия.

12. Отчет об использовании субсидий (далее - отчет) представляется муниципальными образованиями Республики Калмыкия в уполномоченный орган ежемесячно (нарастающим итогом с начала года), в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме, устанавливаемой уполномоченным органом.

В случае неисполнения муниципальным образованием условий соглашения и (или) непредставления отчета в соответствии с требованиями абзаца первого настоящего пункта уполномоченный орган приостанавливает предоставление субсидий бюджету данного муниципального образования.

13. Результативность использования субсидий оценивается уполномоченным органом в соответствии со следующими целевыми показателями результативности предоставления субсидий:

а) освоение выделенных субсидий на объекты капитального ремонта и (или) объекты ремонта в объеме произведенного финансирования;

б) площадь поверхности автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за счет субсидий (кв. метров, пог. метров);

в) доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог (процентов).

14. Оценка результативности предоставления субсидий производится ежегодно за отчетный год в соответствии с порядком, утверждаемым уполномоченным органом.

В случае если в текущем финансовом году муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения целевых показателей результативности предоставления субсидий и отклонение составляет более 30

процентов от уровня запланированного значения, уполномоченный орган уменьшает размер субсидии в очередном финансовом году (в случае, если ему предусмотрено предоставление субсидий) на 10 процентов от размера субсидии для соответствующего муниципального образования и перераспределяет высвобождающийся объем субсидии между бюджетами других муниципальных образований, имеющих право на получение субсидии в соответствии с настоящими Правилами.

Ежегодно в течение 14 дней после представления отчетов уполномоченным органом составляется рейтинг результативности предоставления субсидий муниципальным образованиям по указанным в пункте 13 настоящих Правил показателям, который размещается на официальном сайте уполномоченного органа в сети Интернет.

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления несут ответственность за нецелевое использование субсидий в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Республики Калмыкия.

16. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход дорожного фонда до конца отчетного финансового года. В случае не перечисления указанного остатка субсидии в доход дорожного фонда эти средства подлежат взысканию в установленном порядке.

17. Контроль за целевым использованием субсидий возлагается на уполномоченный орган.

Порядок  
проведения отбора муниципальных образований, участвующих в реализации  
мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства

1. Отбор муниципальных образований Республики Калмыкия (далее - муниципальные образования) проводится с целью предоставления им субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, для достижения целевых показателей.

2. Организатором отбора муниципальных образований является Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - Организатор).

3. Организатор:

утверждает Положение о комиссии по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия) и ее состав;

рассылает извещение о проведении отбора с указанием срока подачи заявок, а также обеспечивает прием, учет и хранение поступивших от муниципальных образований документов;

организует отбор муниципальных образований не позднее 1 декабря года, предшествующего финансовому году;

предоставляет муниципальным образованиям разъяснения по вопросам проведения отбора;

информирует муниципальные образования о ходе проведения отбора;

выполняет иные функции, определенные настоящим Порядком.

4. Информация о начале проведения отбора муниципальных образований размещается на официальном сайте Организатора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и доводится Организатором до сведения муниципальных образований не менее чем за 5 календарных дней до даты окончания приема документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, и должна содержать следующие сведения:

- 1) дата, время (начала, окончания) и место приема документов;
- 2) перечень документов;
- 3) контактная информация об организаторе отбора.

5. Заявка на участие в отборе представляется на бумажном носителе органом местного самоуправления, уполномоченным представлять интересы соответствующего муниципального образования.

6. Ответственность за полноту и достоверность представленных в составе заявки на участие в отборе информации и документов несет уполномоченное должностное лицо, подписавшее заявление на предоставление иных межбюджетных трансфертов, в соответствии с действующим законодательством.

7. Оригинал заявки на участие в отборе должен быть сброшюрован в одну или несколько папок в последовательности, указанной в пункте 8 настоящего Порядка.

8. Заявка на участие в отборе (далее также - заявка) должна содержать:

1) на первой странице папки:

наименование муниципального образования;

адрес органа местного самоуправления;

необходимая контактная информация;

2) перечень документов с указанием наименований документов, содержащихся в заявке, и номеров страниц, на которых находятся указанные документы.

3) заявку с указанием размера запрашиваемых субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по форме согласно приложению № 1;

4) информационную карту участника отбора по форме согласно приложению № 2;

5) утвержденный план строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год в части включения расходов на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) информацию о наличии в документах территориального планирования строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) заверенные в установленном порядке копии:

муниципальной программы, в рамках которой в установленном порядке утверждены мероприятия в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

актов об утверждении уполномоченным органом местного самоуправления проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов;

положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности сметной стоимости объекта, выданного в установленном законодательством Российской

Федерации порядке (в случае, если проведение этих экспертиз в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

сводных сметных расчетов на строительство (реконструкцию) объекта (ов), сводных сметных расчетов и ведомости физических объемов работ на объекты капитального ремонта и ремонта, согласованные проектной организацией, имеющей лицензию на осуществление данного вида деятельности;

9) титульные списки вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году, утвержденные государственным заказчиком;

10) справку о расчете стоимости объекта на этапе реализации проекта;

11) справку о выполненных работах на объекте;

12) пояснительную записку с обоснованием необходимости строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объекта;

13) выписку из реестра муниципального имущества, содержащую сведения о праве собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и ремонта.

9. В случае если муниципальное образование являлось получателем иного межбюджетного трансферта в предшествующем году, то оно дополнительно представляет документы, подтверждающие выполнение принятых обязательств по соглашению по состоянию на 31 декабря предшествующего года - справку об освоении выделенных средств с информацией об объемах выполненных работ в предшествующем году.

10. Все расходы, связанные с подготовкой и представлением заявки на участие в отборе, несут органы местного самоуправления, уполномоченные представлять интересы соответствующего муниципального образования.

11. При принятии заявки Организатором делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты и времени.

12. Организатор, в случае необходимости, переносит окончательную дату приема заявок на более поздний срок, оповестив об этом муниципальные образования, участвующие в отборе.

13. Муниципальные образования, не представившие в полном объеме документацию в соответствии с пунктом 8, к участию в отборе не допускаются.

14. Муниципальное образование может внести изменения в свою заявку или отозвать ее при условии, что Организатор получил соответствующее оформленное письменное уведомление до истечения установленного срока подачи заявок. Изменения документов, входящих в заявку, оформляются аналогично основной заявке и являются ее неотъемлемой частью.

15. Заявки не рассматриваются в случае их получения по истечении срока приема, указанного Организатором.

16. Организатором у муниципальных образований могут быть запрошены разъяснения и необходимые пояснения по вопросам, являющимся предметом отбора.

17. В случае если по окончании срока подачи заявок не подана ни одна заявка, отбор муниципальных образований признается несостоявшимся.

18. В случае если по окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, то она рассматривается в соответствии с настоящим Порядком.

В случае если указанная заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным настоящим Порядком, Комиссия после рассмотрения и оценки заявки принимает решение о предоставлении муниципальному образованию права на получение иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета.

19. Отбор муниципальных образований осуществляется на основании документов, определенных в пункте 8 настоящего Порядка.

Оценочными критериями являются:

социальная значимость объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта для соответствующего муниципального образования;

наличие объекта в Перечне мероприятий по строительству автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения после строительства, капитального ремонта и ремонта;

минимальная величина затрат на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт объекта;

объем средств, предусмотренный в бюджете муниципального образования на реализацию мероприятий;

минимальный срок реализации строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта в соответствующем году.

20. Муниципальное образование, не представившее или не полностью представившее документы и информацию, указанные в пункте 8 настоящего Порядка, признается непрошедшим отбор.

Основанием для отказа в приеме заявок к рассмотрению является несоответствие заявок и прилагаемых к ним документов установленным требованиям.

21. Количество победителей отбора определяется исходя из общего объема средств, предусмотренных в текущем году в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению иных межбюджетных трансфертов, утвержденных в установленном порядке.

22. Комиссия может привлекать к работе независимых экспертов.

23. По результатам отбора, на основании решения Комиссии, организатор разрабатывает и вносит в установленном порядке проект акта Правительства Республики Калмыкия о предоставлении иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям.

24. Акт Правительства Республики Калмыкия о предоставлении иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям в течение пяти календарных дней после его подписания публикуется на официальном сайте Организатора.

25. Организатор, не позднее чем в недельный срок, направляет муниципальным образованиям в письменной форме уведомление о результатах отбора.

26. Организатор проводит дополнительный отбор муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком в случае:



1) если по итогам проведенного отбора часть выделяемых средств оказалась муниципальными образованиями невостребованной;

2) увеличения субсидий за счет субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Приложение 1  
к Порядку проведения отбора  
муниципальных образований, участвующих  
в реализации мероприятий муниципальных  
программ в сфере дорожного хозяйства

Заявка  
на участие в реализации мероприятий муниципальных программ в сфере  
дорожного хозяйства

Администрация \_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования Республики  
Калмыкия)

заявляет о намерении участвовать в \_\_\_\_\_ году в реализации мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства для достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и предлагает подписать Соглашение об условиях перечисления средств республиканского бюджета на реализацию мероприятий, контроля за их расходованием и отчетности об использовании этих средств на общую сумму

\_\_\_\_\_ (сумма заявки цифрами и прописью)

Настоящей заявкой администрация \_\_\_\_\_

(наименование  
муниципального образования  
Республики Калмыкия)

предоставляет уполномоченным лицам право получать соответствующие разъяснения в органах исполнительной власти Республики Калмыкия, органах местного самоуправления и других организациях, упомянутых в представленных документах.

\_\_\_\_\_ (наименование должности)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Информационная карта

(муниципальное образование Республики Калмыкия)

1	Наименование администрации муниципального образования Республики Калмыкия	
2	Лицо, уполномоченное представлять интересы перед государственным заказчиком (фамилия, имя, отчество, должность в органах местного самоуправления Республики Калмыкия, контактные телефоны, факс и адрес электронной почты)	
3	Основной государственный регистрационный номер администрации муниципального образования, кем и когда зарегистрирован	
4	Наименование территориального органа Федерального казначейства (в Республике Калмыкия) ИНН, КПП, ОКАТО, банковские реквизиты (р/с, наименование банка, БИК)	
5	Наименование органа, исполняющего бюджет муниципального образования Республики Калмыкия	
6	Наличие муниципальной программы, в рамках которой в установленном порядке утверждены мероприятия в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
7	Дата утверждения проектно-сметной документации (месяц, год)	
8	Наименование объекта, пускового комплекса, мощность, км	
9	Срок ввода объекта в эксплуатацию	
10	Объем бюджетных средств (тыс. руб.), выделяемый, в ____ году из бюджета муниципального образования Республики Калмыкия для реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	
11	Объем внебюджетных средств (тыс. руб.), который предполагается привлечь для реализации мероприятий в сфере дорожного хозяйства, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в ____ году	
12	Объем запрашиваемых средств субсидий из республиканского бюджета (тыс. руб.)	

(наименование должности)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный исполнитель:

## Правила

предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящие Правила разработаны в целях предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, для достижения целевых показателей.

2. Субсидии предоставляются за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия на соответствующий финансовый год и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных уполномоченному органу на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - субсидии).

3. Предоставление субсидий осуществляет Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее - уполномоченный орган).

4. Распределение осуществляется следующим образом:

если сумма заявленных средств по всем участникам равна или меньше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в целях достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, лимит распределяется в соответствии с Заявками;

если сумма заявленных средств, по всем участникам больше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства в целях достижения целевых показателей, предусматривающих мероприятия, направленные на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, лимит распределяется Комиссией по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия) пропорционально суммам заявленных средств, указанных в Заявках. При этом Комиссия учитывает предполагаемые показатели непосредственных результатов реализации данных мероприятий в году проведения отбора.

5. Решение Комиссии о распределении средств республиканского бюджета оформляется протоколом и подписывается председателем Комиссии в течение трех рабочих дней со дня принятия решения Комиссии. Протокол должен содержать наименование Проекта(ов), заявленного(ых) муниципальным образованием, сведения о стоимости реализации в текущем году Проекта(ов), на выполнение которого(ых) Комиссией одобрено предоставление субсидий, с

указанием суммы субсидий, а также видов и стоимости работ в рамках Проекта(ов).

6. После подписания протокола Комиссии о результатах отбора уполномоченный орган осуществляет подготовку проекта акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий по итогам отбора и внесение его в установленном порядке в Правительство Республики Калмыкия.

7. В месячный срок после вступления в силу акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий муниципальным образованиям, между уполномоченным органом и муниципальными образованиями заключаются соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета, содержащие:

размер предоставляемых субсидий, условия их предоставления и расходования;

объем бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования, направляемых на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;

сроки и порядок перечисления субсидий местному бюджету муниципального образования;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году;

порядок возврата субсидий в случае установления по итогам проверок факта нарушения целей и условий предоставления субсидий;

обязательства и ответственность сторон;

наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляются субсидии;

формы, сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидий;

значения целевых показателей результативности предоставления субсидий;

последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений целевых показателей результативности предоставления субсидий.

8. В случае отказа в предоставлении субсидий уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней письменно извещает об этом муниципальное образование с указанием причины отказа.

9. Перераспределение средств республиканского бюджета осуществляется на основании акта Правительства Республики Калмыкия в случае:

отсутствия заключенного соглашения о предоставлении средств республиканского бюджета;

неисполнения договорных обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении средств республиканского бюджета.

10. Министерство финансов Республики Калмыкия осуществляет перечисление субсидии на лицевой счет уполномоченного органа, открытый в Управлении Федерального казначейства по Республике Калмыкия.

11. Уполномоченный орган не позднее дня, следующего за днем представления расходных расписаний, формирует заявки на кассовые расходы для перечисления субсидий с лицевого счета уполномоченного органа на единый счет бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия, открытый в отделениях Управления Федерального казначейства по Республике Калмыкия, с указанием лицевых счетов конкретных получателей средств республиканского бюджета.

12. Субсидии отражаются в составе доходов бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия в соответствии с классификацией доходов бюджетов Российской Федерации.

13. Показателями результативности использования субсидий являются прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог или прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

14. Субсидии носят целевой характер. В случае использования средств не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в республиканский бюджет в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и Республики Калмыкия.

15. Остаток неиспользованных субсидий подлежит возврату в республиканский бюджет в соответствии с действующим законодательством.

16. Эффективность использования субсидий оценивается по показателям их результативности «протяженность построенных и реконструированных, и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения» на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению о порядке предоставления субсидий.

17. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляют администрации муниципальных образований, уполномоченный орган и Республиканская служба финансово-бюджетного контроля в соответствии с действующим законодательством.

Администрации муниципальных образований несут ответственность за целевое использование выделенных субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

**Порядок  
отбора муниципальных образований Республики Калмыкия  
на предоставление субсидий из республиканского бюджета  
на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке  
пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах  
Республики Калмыкия**

1. Отбор муниципальных образований Республики Калмыкия (далее - муниципальные образования) проводится с целью предоставления им субсидий на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

2. Организатором отбора муниципальных образований является уполномоченный орган исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта (далее - Организатор).

3. Организатор:

образовывает комиссию по отбору муниципальных образований (далее - Комиссия), утверждает Положение о Комиссии и ее состав;

рассылает извещение о проведении отбора с указанием срока подачи заявок, а также обеспечивает прием, учет и хранение поступивших от муниципальных образований документов;

организует отбор муниципальных образований не позднее 4 квартала года предшествующего проведению отбора;

предоставляет муниципальным образованиям разъяснения по вопросам проведения отбора;

информирует муниципальные образования о ходе проведения отбора;

выполняет иные функции, определенные настоящим Порядком.

4. Информация о начале проведения отбора муниципальных образований размещается на официальном сайте Организатора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и доводится Организатором до сведения муниципальных образований не менее чем за 14 календарных дней до даты начала приема документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, и должна содержать следующие сведения:

- 1) дата, время (начала, окончания) и место приема документов;
- 2) перечень документов;
- 3) контактная информация об организаторе отбора.

5. Заявка на участие в отборе представляется на бумажном носителе органом местного самоуправления, уполномоченным представлять интересы соответствующего муниципального образования.

6. Ответственность за полноту и достоверность представленных в составе заявки на участие в отборе информации и документов несет уполномоченное должностное лицо, подписавшее заявление на предоставление субсидий, в соответствии с действующим законодательством.

7. Оригинал заявки на участие в отборе должен быть сброшпорован в одну или несколько папок в последовательности, указанной в пункте 9 настоящего Порядка. Первым листом заявки должен быть перечень документов с указанием наименований документов, содержащихся в заявке, и номеров страниц, на которых находятся указанные документы.

8. На первой странице папки указываются:  
наименование муниципального образования;  
адрес органа местного самоуправления;  
необходимая контактная информация.

9. Заявка на участие в отборе (далее также - заявка) должна содержать:

1) заявку, с указанием размера запрашиваемой субсидии по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) информационную карту участника отбора по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Порядку;

3) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год, в части включения расходов на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия;

4) документ, регламентирующий порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров.

10. В случае если муниципальное образование, представленное для участия в отборе, участвовало в предшествующем году, дополнительно представляются документы об освоении выделенных средств с информацией об объемах выполненных работ в предшествующем году.

11. При принятии заявки Организатором делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты и времени.

12. Поступившие заявки для участия в отборе подлежат регистрации в день поступления заявки в журнале регистрации заявок для участия в отборе, который должен быть пронумерован, прошнурован, подписан уполномоченным должностным лицом, скреплен печатью Организатора. Запись регистрации должна включать регистрационный порядковый номер заявки для участия в отборе, дату и время ее получения. На папке делается отметка о дате и времени представления заявки с указанием ее порядкового номера.

13. По истечении установленного Организатором срока подачи заявок внесение изменений в заявки не допускается.

14. Муниципальное образование может внести изменения в свою заявку или отозвать ее при условии, что Организатор получил соответствующее

оформленное письменное уведомление до истечения установленного срока подачи заявок. Изменения документов, входящих в заявку, оформляются аналогично основной заявке и являются ее неотъемлемой частью.

15. Заявки не рассматриваются в случае их получения по истечении срока приема, указанного Организатором.

16. У муниципальных образований могут быть запрошены разъяснения и необходимые пояснения по вопросам, являющимся предметом отбора.

17. В случае если по окончании срока подачи заявок не подана ни одна заявка, отбор муниципальных образований признается несостоявшимся.

18. В случае если по окончании срока подачи заявок подана только одна заявка, то она рассматривается в соответствии с настоящим Порядком.

В случае если указанная заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным настоящим Порядком, Комиссия после рассмотрения и оценки заявки принимает решение о предоставлении муниципальному образованию права на получение субсидии из республиканского бюджета.

19. Отбор муниципальных образований осуществляется на основании документов, определенных в пункте 9 настоящего Порядка.

Критерием отбора муниципальных образований является объем средств, предусмотренный в бюджете муниципального образования для софинансирования затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

20. Основанием для отказа в приеме заявок к рассмотрению является несоответствие заявок и прилагаемых к ним документов установленным требованиям.

21. Количество победителей отбора определяется исходя из общего объема средств, предусмотренных в текущем году в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, утвержденных в установленном порядке.

22. Комиссия может привлекать к работе независимых экспертов.

23. По результатам отбора, на основании решения Комиссии, Организатор готовит проект акта Правительства Республики Калмыкия о предоставлении субсидий муниципальным образованиям.

24. Акт Правительства Республики Калмыкия о предоставлении субсидий муниципальным образованиям, не позднее чем в пятидневный срок после его подписания, публикуется на официальном сайте Организатора.

25. Организатор, не позднее чем в недельный срок, направляет муниципальным образованиям в письменной форме уведомление о результатах отбора.

26. Организатор проводит дополнительный отбор муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком в случае:

1) если по итогам проведенного отбора часть выделяемых средств оказалась муниципальными образованиями невостребованной;

2) увеличения бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий год и на плановый период на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке



пассажиров на внутримунципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия.

Приложение № 1  
к Порядку отбора муниципальных образований  
Республики Калмыкия на предоставление субсидий  
из республиканского бюджета на софинансирование затрат  
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,  
связанных с деятельностью по перевозке пассажиров  
на внутримунципальных автобусных маршрутах  
Республики Калмыкия

### ЗАЯВКА

на предоставление субсидий из республиканского бюджета  
на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных  
предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке  
пассажиров на внутримунципальных автобусных маршрутах  
Республики Калмыкия

Администрация

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Республики Калмыкия)  
заявляет о намерении участвовать в \_\_\_\_\_ году в реализации мероприятия  
на  
предоставление субсидий из республиканского бюджета на  
софинансирование  
затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных  
с  
деятельностью по перевозке пассажиров на внутримунципальных  
автобусных  
маршрутах \_\_\_\_\_ Республики \_\_\_\_\_ Калмыкия

\_\_\_\_\_ (сумма заявки цифрами и прописью)  
Настоящей \_\_\_\_\_ заявкой \_\_\_\_\_ администрация

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Республики Калмыкия)  
предоставляет уполномоченным лицам право получать  
соответствующие  
разъяснения в органах местного самоуправления и других организациях,  
упомянутых в представленных документах.

\_\_\_\_\_ (наименование должности) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)  
М.П.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 2  
к Порядку отбора муниципальных образований  
Республики Калмыкия на предоставление субсидий  
из республиканского бюджета на софинансирование затрат  
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,  
связанных с деятельностью по перевозке пассажиров  
на внутримunicipальных автобусных маршрутах  
Республики Калмыкия

## ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

(муниципальное образование Республики Калмыкия)

	Наименование администрации муниципального образования Республики Калмыкия	
	Лицо, уполномоченное представлять интересы перед государственным заказчиком (фамилия, имя, отчество, должность в органах местного самоуправления Республики Калмыкия, контактные телефоны, факс и адрес электронной почты)	
	Основной государственный регистрационный номер администрации муниципального образования, кем и когда зарегистрирован	
	Наименование территориального органа Федерального казначейства (в Республике Калмыкия) ИНН, КПП, ОКАТО, банковские реквизиты (р/с, наименование банка, БИК)	
	Наименование органа, исполняющего бюджет муниципального образования Республики Калмыкия	
	выписка из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете на соответствующий финансовый год, в части включения расходов на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	
	документ, регламентирующий порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров	
	документы, подтверждающие отсутствие нецелевого использования субсидий из республиканского бюджета	
	Объем бюджетных средств (тыс. руб.), выделяемый в _____ году в муниципальном образовании Республики Калмыкия	

	для софинансирования затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	
0	Объем запрашиваемых средств республиканского бюджета (тыс. руб.)	

\_\_\_\_\_  
 (наименование должности) (подпись) (расшифровка подписи)  
 М.П.

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_  
 (ФИО, контактный телефон)

**Правила  
 предоставления и расходования субсидий из республиканского  
 бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат  
 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,  
 связанных с деятельностью по перевозке пассажиров  
 на внутримunicipальных автобусных маршрутах  
 Республики Калмыкия**

1. Настоящие Правила устанавливают цели и условия предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия (далее - субсидии).

2. Предоставление субсидий осуществляет уполномоченный орган исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта.

3. Средства республиканского бюджета, предусмотренные на софинансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, перечисляются уполномоченным органом местным бюджетам в пределах лимитов бюджетных обязательств при условии, что в местных бюджетах предусмотрены средства на финансирование данных мероприятий в объеме не менее 10 процентов от общей потребности финансирования данных мероприятий в указанном году.

4. Распределение осуществляется следующим образом:

- если сумма заявленных средств по всем участникам равна или меньше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий по софинансированию затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке

пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, лимит распределяется в соответствии с Заявками;

- если сумма заявленных средств по всем участникам больше ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на реализацию мероприятий по софинансированию затрат, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримunicipальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия, лимит распределяется Комиссией пропорционально суммам заявленных средств, указанных в Заявках. При этом Комиссия учитывает предполагаемые показатели непосредственных результатов реализации данных мероприятий в году проведения отбора.

5. Решение Комиссии по отбору муниципальных образований, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Республики Калмыкия в сфере транспорта (далее - Комиссия) о распределении средств республиканского бюджета оформляется протоколом и подписывается председателем Комиссии в течение 3-х рабочих дней со дня принятия решения Комиссии.

6. После подписания протокола Комиссии о результатах отбора уполномоченный орган осуществляет подготовку проекта акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий по итогам отбора и внесение его в установленном порядке в Правительство Республики Калмыкия.

7. В месячный срок после вступления в силу акта Правительства Республики Калмыкия о распределении субсидий муниципальным образованиям, между уполномоченным органом и муниципальными образованиями заключаются соглашения о предоставлении субсидий из республиканского бюджета, содержащие:

размер предоставляемой субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;

объем бюджетных ассигнований из бюджета муниципального образования, направляемых на соблюдение условий софинансирования;

сроки и порядок перечисления субсидий местному бюджету муниципального образования;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году;

обязательства и ответственность сторон;

наличие муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии;

согласие получателей субсидий на осуществление уполномоченным органом и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка их предоставления;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

последствия недостижения муниципальным образованием, установленных значений показателей результативности предоставления субсидии.

9. В случае отказа в предоставлении субсидии уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней письменно извещает об этом муниципальное образование с указанием причины отказа.

10. Перераспределение средств республиканского бюджета осуществляется на основании акта Правительства Республики Калмыкия в случае:

невыполнения органами местного самоуправления требований, установленных пунктом 3 настоящих Правил;

отсутствия заключенного соглашения о предоставлении средств республиканского бюджета;

неисполнения договорных обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении средств республиканского бюджета.

11. Перечисление субсидий осуществляется уполномоченным органом Республики Калмыкия в установленном порядке на счета бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия.

12. Уполномоченный орган районного муниципального образования Республики Калмыкия и г. Элисты не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган отчет о расходовании субсидий по форме, устанавливаемой уполномоченным органом.

13. Ответственность за несоблюдение положений настоящих Правил, и достоверность представляемых отчетных данных возлагается на должностных лиц уполномоченного органа районного муниципального образования Республики Калмыкия и г. Элисты.

14. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

15. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения субъектом Российской Федерации условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Возврат субсидии осуществляется в следующем порядке:

уполномоченный орган в течение 15 календарных дней со дня выявления случаев нецелевого использования бюджетных средств, а также нарушения условий предоставления субсидий, направляет требование о возврате субсидии;

получатель субсидий обязан произвести возврат субсидий в полном объеме в течение 20 календарных дней со дня получения от уполномоченного органа требования о возврате субсидии;

при нарушении получателем субсидий срока возврата субсидии уполномоченный орган обеспечивает взыскание в судебном порядке.

16. Контроль за использованием субсидий их получателями в соответствии с условиями и целями, определенными при предоставлении указанных средств из республиканского бюджета, осуществляется уполномоченным органом и Республиканской службой финансово-бюджетного контроля в соответствии с действующим законодательством.»