

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЪМГ
ТАЦЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 18 мая 2018 г.

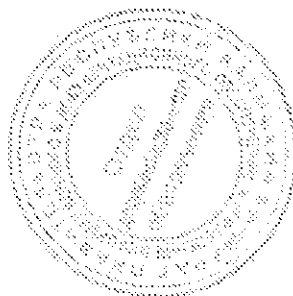
№ 148

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы, утвержденную
постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в
государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022
годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013 – 2022 годы».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 18 мая 2018г. № 148

Изменения, которые вносятся в государственную программу
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия на 2013 — 2020 годы», утвержденную
постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

1. В паспорте:

1) в позиции «Целевые индикаторы и показатели программы»
пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Устройство автоматизированных систем весогабаритного
контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования
регионального (межмуниципального) значения.»;

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить
в следующей редакции:

«

| | |
|--|--|
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 11 130 005,6 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета — 3 241 743,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. — 25 826,2 тыс. рублей; 2014 г. — 65 577,6 тыс. рублей; 2015 г. — 121 624,2 тыс. рублей; 2016 г. — 300 738,8 тыс. рублей; 2017 г. — 95 769,7 тыс. рублей; 2018 г. — 90 000,0 тыс. рублей; 2019 г. — 113 945,6 тыс. рублей; 2020 г. — 2 023 420,5 тыс. рублей; 2021 г. — 92 420,5 тыс. рублей; 2022 г. — 312 420,5 тыс. рублей. республиканского бюджета — 6 287 375,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 г. — 90 667,3 тыс. рублей; 2014 г. — 94 925,2 тыс. рублей; 2015 г. — 66 427,2 тыс. рублей; 2016 г. — 74 173,8 тыс. рублей; 2017 г. — 382 382,9 тыс. рублей; 2018 г. — 1 003 432,3 тыс. рублей; 2019 г. — 963 369,4 тыс. рублей; |
|--|--|

2020 г. – 799 030,9 тыс. рублей;
 2021 г. – 946 257,0 тыс. рублей;
 2022 г. – 1 866 709,1 тыс. рублей;
 в том числе действующих расходных обязательств
 2 915 304,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;
 2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;
 2015 г. – 60 583,0 тыс. рублей;
 2016 г. – 74 173,8 тыс. рублей;
 2017 г. – 382 382,9 тыс. рублей;
 2018 г. – 720 576,0 тыс. рублей;
 2019 г. – 743 815,5 тыс. рублей;
 2020 г. – 748 180,9 тыс. рублей;
 2021 г. – 0,0 тыс. рублей;
 2022 г. – 0,0 тыс. рублей.
 местных бюджетов – 168 232,3 тыс. рублей,
 в том числе по годам:
 2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;
 2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;
 2015 г. – 2 687,4 тыс. рублей;
 2016 г. – 2 090,1 тыс. рублей;
 2017 г. – 44 079,5 тыс. рублей;
 2018 г. – 46 036,0 тыс. рублей;
 2019 г. – 13 018,1 тыс. рублей;
 2020 г. – 17 100,5 тыс. рублей;
 2021 г. – 18 421,1 тыс. рублей;
 2022 г. – 18 421,1 тыс. рублей.
 внебюджетных источников – 1 432 654,7 тыс. рублей,
 в том числе по годам:
 2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей;
 2014 г. – 0,0 тыс. рублей;
 2015 г. – 31 980,7 тыс. рублей;
 2016 г. – 0,0 тыс. рублей;
 2017 г. – 0,0 тыс. рублей;
 2018 г. – 269 240,0 тыс. рублей;
 2019 г. – 617 736,0 тыс. рублей;
 2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей;
 2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей;
 2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей.

»;

3) в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»: в абзаце девятом цифры «305,93» заменить цифрами «289,47»; в абзаце десятом цифры «1633,9» заменить цифрами «1695,77»; в абзаце одиннадцатом цифры «25,2» заменить цифрами «23,8»; в абзаце двенадцатом цифры «59,7» заменить цифрами «60,8»; абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

устройство 2 ед. автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения».

2. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

в абзаце десятом цифры «10 685 423,7» заменить цифрами «11 130 005,6»;

в абзаце одиннадцатом цифры «3 152 638,9» заменить цифрами «3 241 743,5»;

в абзаце двенадцатом цифры «6 011 133,2» заменить цифрами «6 287 375,1»;

в абзаце тринадцатом цифры «88 996,93» заменить цифрами «168 232,3»;

в абзаце четырнадцатом цифры «6 328 925,5» заменить цифрами «6 773 507,4»;

в абзаце пятнадцатом цифры «1 221 638,9» заменить цифрами «1 310 743,5»;

в абзаце шестнадцатом цифры «5 018 289,7» заменить цифрами «5 294 531,6»;

в абзаце семнадцатом цифры «88 996,9» заменить цифрами «168 232,3».

3. В подпрограмме 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»:

1) в паспорте:

в позиции «Целевые индикаторы и показатели программы» пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Устройство автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения, ед.»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

| | |
|---|---|
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 6 773 507,4 тыс. рублей, в том числе средства: федерального бюджета – 1 310 743,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 25 826,2 тыс. рублей; 2014 год – 65 577,6 тыс. рублей; 2015 год – 121 624,2 тыс. рублей; 2016 год – 300 738,8 тыс. рублей; 2017 год – 95 769,7 тыс. рублей; |
|---|---|

2018 год – 90 000,0 тыс. рублей;
 2019 год – 113 945,6 тыс. рублей;
 2020 год – 92 420,5 тыс. рублей;
 2021 год – 92 420,5 тыс. рублей;
 2022 год – 312 420,5 тыс. рублей.

республиканского бюджета (дорожного фонда
 Республики Калмыкия) – 5 294 531,6 тыс. рублей, в том
 числе по годам реализации:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;
 2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;
 2015 год – 10 820,0 тыс. рублей;
 2016 год – 38 376,2 тыс. рублей;
 2017 год – 327 604,0 тыс. рублей;
 2018 год – 685 839,8 тыс. рублей;
 2019 год – 709 815,5 тыс. рублей;
 2020 год – 748 180,9 тыс. рублей;
 2021 год – 894 272,0 тыс. рублей;
 2022 год – 1 813 634,1 тыс. рублей,

в том числе объем действующих бюджетных
 ассигнований из республиканского бюджета –
 2 558 389,2 тыс. рублей:

2013 год - 0,0 тыс. рублей;
 2014 год – 65 989,1 тыс. рублей;
 2015 год – 10 820,0 тыс. рублей;
 2016 год – 38 376,2 тыс. рублей;
 2017 год – 327 604,0 тыс. рублей;
 2018 год - 657 603,5 тыс. рублей;
 2019 год – 709 815,5 тыс. рублей;
 2020 год – 748 180,9 тыс. рублей;
 2021 год – 0,0 тыс. рублей;
 2022 год – 0,0 тыс. рублей.

местных бюджетов – 168 232,3 тыс. рублей:

2013 год – 2 611,2 тыс. рублей;
 2014 год – 3 767,3 тыс. рублей;
 2015 год – 2 687,4 тыс. рублей;
 2016 год – 2 090,1 тыс. рублей;
 2017 год – 44 079,5 тыс. рублей;
 2018 год – 46 036,0 тыс. рублей;
 2019 год – 13 018,1 тыс. рублей;
 2020 год – 17 100,5 тыс. рублей;
 2021 год – 18 421,1 тыс. рублей;
 2022 год – 18 421,1 тыс. рублей.

»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:
 в абзаце третьем цифры «305,93» заменить цифрами «289,47»;
 в абзаце четвертом цифры «1633,9» заменить цифрами «1695,77»;
 в абзаце пятом цифры «25,2» заменить цифрами «23,8»;

в абзаце шестом цифры «59,7» заменить цифрами «60,8»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«устройство 2. ед. автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»;

2) в разделе II. «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы»:

абзац двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«Таким образом, устройство автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения позволит решать взаимосвязанные задачи, такие как, увеличение поступления средств дорожного фонда Республики Калмыкия и, что самое главное, пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, осуществляющих грузоперевозки с нарушением законодательства Российской Федерации по автомобильным дорогам республики.»

3) в разделе III. «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце седьмом цифры «6 328 925,5» заменить цифрами «6 773 507,4»;

в абзаце восьмом цифры «1 221 638,9» заменить цифрами «1 310 743,5»;

в абзаце девятом цифры «5 018 289,7» заменить цифрами «5 294 531,6»;

в абзаце десятом цифры «88 996,9» заменить цифрами «168 232,3».

4. В Приложении 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, и их значениях»:

1) раздел «Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» изложить в следующей редакции:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------|------------|-------------|-------------|-------|-----------|-------|------------|---|--------|---|--------|---|-------------|---|--------|---|------|
| 7.1 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (объекты являясь в собственности и эксплуатации и реконструкциями автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе: | км | - | - | 2283,5 0 | 2727 | 2708 1 | 0 | 2736, 6 | 0 | 2789,7 | 0 | 2789,7 | 0 | 2789,7 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,06 |
| 8 | 117,9 8 | 336,6 43 | 1,976 | 7,602 | 6,97 1 | 0 | 5,869 | 0 | 9,229 | 0 | 5,869 | 0 | 5,317 | 0 | 101,71 3 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,06 |
| 8.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | 78,16 6 | 37,91 4 | 0 | 0 | 2,018 | 0 | 0 | 0 | 4,0 | 0 | 0 | 0 | 27,97 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,06 |
| 8.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 39,81 0 | 198,5 34 | 1,976 | 7,602 | 0 | 5,869 | 7,211 | 0 | 14,87 | 0 | 5,317 | 0 | 73,744 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,06 |
| 9 | протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения по территории Республики Коми и ее субъектов | км | - | - | 0 | 2,812 | 0 | 5,869 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,01 |
| 9.1 | дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2789,7 | 0 | 0,01 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|------|---|----------------|---|------------|---|-------|---|-------|---|------|---|------|---|------|---|------|
| 1.3 | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, состоящих из дорог общего пользования и дорог регионального (муниципального) значения, в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | 29,2 | 37,1 | 36,9 | 0 | 38,9 | 0 | 37,5 | 0 | 38,6 | 0 | 40,2 | 0 | 42,0 | 0 | 45,3 | 0 | 49,6 | 0 | 0,06 |
| 13.1 | в том числе автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | - | 6,4 | 6,7 | 0 | 11,1 | 0 | 11,8 | 0 | 11,76 | 0 | 13,73 | 0 | 16,6 | 0 | 18,7 | 0 | 23,8 | 0 | |
| 13.2 | в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения | - | 50,7 | 50,4 | 0 | 51,3 | 0 | 48,7 | 0 | 50,2 | 0 | 51,8 | 0 | 53,1 | 0 | 57,0 | 0 | 60,8 | 0 | |
| 14 | Средняя стоимость работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе: | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,8716 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06 |
| 14.1 | в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,437 39237 0 | 0 | 0,8716 090 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,06 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|--------|---------|-------|-------------------|-------|---|-------|---|-------|---|-----|---|-------|---|-------|---|------|---|---------|---|------------------|
| 2 | Объемы являя и эксплуатация после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 117,98 | 236,498 | 1,976 | 7,60 ₂ | 6,971 | 0 | 9,229 | 0 | 5,869 | 0 | 5,8 | 0 | 18,97 | 0 | 9,317 | 0 | 73,8 | 0 | 101,713 | 0 | 0,0 ₆ |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования (регионального и межмуниципального) | км | 78,166 | 37,914 | 0 | 0 | 3,926 | 0 | 2,018 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 4,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27,97 | 0 | 0,0 ₆ |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 39,810 | 198,584 | 1,976 | 7,60 ₂ | 3,045 | 0 | 7,211 | 0 | 5,869 | 0 | 5,0 | 0 | 14,97 | 0 | 5,317 | 0 | 73,8 | 0 | 73,744 | 0 | 0,0 ₆ |
| 3 | Протяжённость сети протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия и республиканская новая автомобильная сеть протяжённость новой автомобильных дорог, в том числе: | км | - | - | 0 | 2,81 ₂ | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 5,869 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 ₁ |
| 3.1 | автомобильных дорог общего пользования (регионального) | км | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 ₁ |
| 3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 0 | 2,81 ₂ | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 5,869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 ₁ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------|---|------|------|------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | % | - | - | 3.3 | 6.4 | 6.7 | 0 | 11.1 | 0 | 11.8 | 0 | 11.76 | 0 | 12.75 | 0 | 16.3 | 0 | 19.7 | 0 | 22.8 | 0 |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | 43.0 | 50.7 | 50.4 | 0 | 51.3 | 0 | 48.7 | 0 | 50.2 | 0 | 51.8 | 0 | 53.1 | 0 | 57.0 | 0 | 60.8 | 0 | |
| 8 | Сфера нестационарных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения на территории субъектов Российской Федерации, в том числе: | км/мл | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.43 41:03 70 | 0 | 0.87/60 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8.1 | в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | км/мл | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.43 19:23 70 | 0 | 0.87/60 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 0 |
| 8.2 | в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения | км/мл | 0 | 0 | 0 | 0 | 18:00 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения | км | - | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 1216 | 0.0 0 |
| 10 | Устройство автоматизированных систем контроля (АСБК) на автомобильных дорогах общего пользования | ед. | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Бюджетного
(Муниципальный)
финансирования

3. В Приложении 2 к государственной программе «Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы»:

Раздел «Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» изложить в следующей редакции:

Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности

| | | | | | | | |
|-----|---|---|------|------|--|---|--|
| 9. | Основное мероприятие 2.1 Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2015 | 2022 | Еезд в эксплуатацию 37,914 км. переход из IV категории в III категорию. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги | Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения. часть дороги будет работать в режиме перегрузки. не будет обеспечена безопасность дорожного движения. | На 37,914 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения к транспортным средствам. Г/забратав проектной документации -5,63. |
| 9.1 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.1.1 Развитие и увеличение транспортной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2015 | 2022 | протуская способность дорог общего пользования регионального значения будет увеличена | Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения. часть дороги | На 37,914 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального |

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--|------|------|------|--|---|--|--|
| | | | | | | | | бюджет работать в режиме перегрузки, но бюджет обеспечена безопасность дорожного движения. | финансирование соответствующих мероприятий в соответствии с требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям. |
| 9.1.1 | из них по объекту: мероприятие 2.1.1.1. Базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Янкуль - Комсомольский - Артезиан на участке и. Янкуль - и. Комсомольский км 20 - км 30 (пусковой комплекс км 26+018 - км 29+944) | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан | 2015 | 2015 | 2015 | завершенные работы участка дороги, явля в эксплуатации 3,976 км, переход из IV категории в III категорию | Дорожное покрытие не соответствует фактической нагрузке автомобильных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. | На 3,976 км усеченная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межрайонного значения, соответствующая требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | |
| | в том числе: Работы проектной документацией | | 2015 | 2015 | 2015 | Наименее документация реконструктивно-усиленной дороги | Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ | Работы проектной документацией - 1 объект | |
| 9.1.2 | мероприятие 2.1.1.2. Реконструкция автомобильной дороги Янкуль - Комсомольский - Артезиан на участке и. Янкуль - и. Комсомольский км 20+000 - км 26+018 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан | 2016 | 2016 | 2016 | Ввод в эксплуатацию участка дороги 6,018 км, переход из IV категории в III категорию | Дорожное покрытие не соответствует фактической нагрузке автомобильных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения | На 6,018 км усеченная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межрайонного значения, соответствующая требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | |

| | | | | | | | | |
|-------|--|------|------|---|---|------------------|----------------------------|---|
| 9.1.3 | в том числе: Разработка проектной документации | 2015 | 2016 | Наличие документации на проектирование автомобильной дороги | проектной на автомобильной дороге | Без документации | Без документации | Разработка проектной документации - 1 ед. |
| | | | | | | | | |
| 9.1.4 | с учетом дополнительных ресурсов. | 2021 | 2021 | Наличие документации на реконструкцию автомобильной дороги | проектной на автомобильной дороге | Без документации | Без проектной документации | Разработка проектной документации - 1 ед. |
| | | | | | | | | |
| 9.1.4 | в том числе: Разработка проектной документации | 2021 | 2021 | Наличие документации на проектирование участка автомобильной дороги | проектной на участке автомобильной дороги | Без документации | Без проектной документации | Разработка проектной документации - 1 ед. |
| | | | | | | | | |
| 9.1.4 | с учетом дополнительных ресурсов. | 2021 | 2021 | Наличие документации на проектирование участка автомобильной дороги | проектной на участке автомобильной дороги | Без документации | Без проектной документации | Разработка проектной документации - 1 ед. |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|---|------|------|--|--|---|
| 9.1.5 | с учетом дополнительных ресурсов. | 2021 | 2022 | реконструировать автомобильной дороги | невозможно приступить к выполнению работ | документацией - 1 ед. |
| | мероприятие 2.1.1.5 с учетом дополнительных ресурсов. Реконострукция автомобильной дороги Янгиль - Комсомольский Артезиан на участке п. Янгиль - п. Комсомольский км 100 - км 108 | 2021 | 2022 | Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, перенос из IV категории в III категорию средств и фактической изношенности, часть дорог будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. | Дорожные покрытия не соответствуют фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической изношенности, часть дорог будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. | На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработана проектной документацией - 1 ед. |
| 10 | в том числе. Разработка проектной документации | 2021 | 2022 | Наличие проектной или реконструкция автомобильной дороги | Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ | |
| | с учетом дополнительных ресурсов. Осуществление мероприятия 2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | 2021 | 2022 | 2016 | капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 166,32 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги | Улучшение транспортного обслуживания населения муниципальных образований. Прокладывание функциональных дорог автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Снижение безопасности дорожного движения |

| | | | | | | | |
|------|--|---|------|------|---|---|--|
| 10.1 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов ремонт капитальной автомобильной дороги "Салово-Кануново" Салово Тугуи-Котельниково км 44+000 - км 52+500 | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Камчатка | 2016 | 2022 | Капитальный ремонт автомобильной дороги | Улучшение транспортного обслуживания населения или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения | на 8,5 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | 2021 | 2022 | | | |
| 10.2 | в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Камчатка | 2021 | 2022 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения | Улучшение транспортного обслуживания населения или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения | на 117,02 км увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| | | | 2021 | 2022 | | | |
| 10.3 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному | 2016 | 2022 | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление | Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление работ по содержанию дорожного | Содержание 1216 км |

| | | | | | | | |
|------|--|---|--------------|--------------|--|--|--|
| 10.4 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2014 2016 | 2014 2017 | количественной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | регионального значения, снижение безопасности дорожного движения | |
| 11 | с учетом дополнительных ресурсов Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2016 2013 | 2017 2022 | реализация мероприятий позылит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, в также к объектам промышленности и переработки сельхозпродукции | Отсутствие крупногабаритной связи сельских населенных пунктов к объектам сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердыми покрытиями | Звон в эксплуатацию 198,534 км автомагистральных дорог общего пользования с твердыми покрытием, исключая от сети автомагистральных дорог общего пользования к близлежащим объектам земельно-общественно образовательных учреждений, в том числе к образовательным объектам |

| | | | | | | | |
|------|---|--|--------------|--------------|---|---|--|
| 11.1 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.3.1 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление муниципальных образований из проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от урты автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Каримьяна | 2013 2013 | 2022 2022 | Строительство 198,554 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием к сельским населенным пунктам | Отсутствует крупномасштабной сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с покрытием общего пользования с твердым покрытием | Всего в республикане 198,554 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от урты автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции |
| 11.2 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.3.4 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики | 2013 2012 | 2022 2022 | Ремонт 182,813 км автомобильных дорог общего пользования местного значения | Улучшение транспортного обслуживания населения ина территории прироста функционирования автомобильных дорог | на 182,813 км увеличатся протяженность автомобильных дорог общего пользования |

| | | | | | | | |
|------|---|---|------|------|--|---|---|
| | дорог общего пользования | Калмыкия | | | | общего пользования, местного значения, межрегиональным дорожным движением | местного значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным связям |
| 12 | с учетом дополнительных ресурсов | Калмыкия | 2017 | 2022 | Осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения | Улучшение транспортного обслуживания населения или повышение функциональности объектов автомобильных дорог регионального значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах | Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог |
| 12.1 | с учетом дополнительных ресурсов | Калмыкия | 2017 | 2022 | Осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения | Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог |
| 12.1 | мероприятие 2.4.1 Функционирование Калмыцкого учреждения Республики Калмыкия "Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия" | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2018 | 2022 | Осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения | Контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышенными габаритами и осевых нагрузок | Снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозимых грузам с превышенными |
| 12.2 | мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2018 | 2022 | Контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышенными габаритами и осевых нагрузок | Контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств с превышенными габаритами и осевых нагрузок | Снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозимых грузам с превышенными |

| | | | | | | | | | |
|------|--|---|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | | | | | | | | | документах весах и объемных параметров без возможности прова. принципиального автомобильным дорогам |
| 12.3 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.4.3 базовый вариант Устройство автоматизированных систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2018 2019 2020 | 2022 | 2020 | 2020 | 2020 | 2020 | Устройство 2 ед. интегрированных к систем весогабаритного контроля (АСВГК) на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципально го) значения |
| 12.4 | мероприятие 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Обеспечение транспортной безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | 2017 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и функционального транспорта комплекс, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспорта комплекс от включений высшего |
| 12.5 | с учетом дополнительных ресурсов мероприятия 2.4.5 Налог на | Министерство по | 2017 2017 | 2022 2022 | 2022 2022 | 2022 2022 | 2022 2022 | 2022 2022 | Обеспечение транспортной безопасности, устойчивого и функционального транспорта комплекс, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспорта комплекс от включений высшего |

| | Имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) | строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия | | | Имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) | Имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) | Имущество (автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) |
|--|---|---|--|--|---|---|---|
|--|---|---|--|--|---|---|---|

6. В Приложении 6 к государственной программе «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.):

1) Раздел «Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» изложить в следующей редакции:

| Государственная программа на Республику Калмыкия | Результат транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы | Итого | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | | в том числе: | Федеральный бюджет | Республиканский бюджет | в том числе: | Действующие расходы | Дополнительные объемы ресурсов | Местный бюджет | Внебюджетные источники | | | |
| | | 11 136 065,6 | 151 682,7 | 164 270,1 | 222 719,4 | 377 002,7 | 522 232,1 | 1 418 708,3 | 1 708 069,1 | 3 233 451,9 | 1 088 898,6 | 2 142 950,7 |
| | | 2 241 743,5 | 25 826,2 | 65 571,6 | 121 624,1 | 309 739,8 | 95 769,7 | 90 093,0 | 113 045,6 | 2 023 430,5 | 92 420,5 | 212 470,5 |
| | | 6 287 375,1 | 90 667,3 | 94 925,2 | 56 427,1 | 74 173,8 | 382 382,9 | 1 603 422,3 | 963 169,4 | 799 030,9 | 946 237,0 | 1 866 789,1 |
| | | 2 215 504,6 | 90 667,3 | 94 925,2 | 60 583,0 | 74 173,8 | 382 382,9 | 730 576,0 | 743 815,5 | 748 180,9 | 0,0 | 0,0 |
| | | 3 372 070,9 | 0,0 | 0,0 | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 282 856,3 | 219 553,9 | 90 850,0 | 946 237,0 | 1 866 789,1 |
| | | 168 232,3 | 2 611,2 | 3 767,3 | 2 657,4 | 7 090,1 | 44 079,5 | 46 036,0 | 13 018,1 | 17 100,5 | 18 421,1 | 18 421,1 |
| | | 1 432 644,7 | 32 498,0 | 0,0 | 31 930,7 | 0,0 | 0,0 | 269 240,0 | 617 736,0 | 443 900,0 | 31 930,0 | 5 460,0 |
| | | 11 136 065,6 | 151 682,7 | 164 270,1 | 215 583,1 | 377 002,7 | 522 232,1 | 1 408 708,3 | 1 708 069,1 | 3 233 451,9 | 1 088 898,6 | 2 142 950,7 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| число: | | | | | | | | | | | |
| Федеральный бюджет | 3 241 743,5 | 25 826,2 | 64 577,6 | 121 624,1 | 386 733,3 | 95 762,7 | 90 000,0 | 113 945,6 | 2 623 420,5 | 92 420,5 | 312 420,5 |
| Республиканский бюджет всего, | 6 287 375,1 | 90 667,3 | 94 923,2 | 60 383,0 | 74 173,6 | 382 382,9 | 1 003 432,3 | 963 369,4 | 799 020,9 | 946 257,0 | 1 566 709,1 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | |
| Действующие расходы обязательства | 2 915 304,6 | 90 667,3 | 94 923,2 | 60 383,0 | 74 173,6 | 382 382,9 | 720 376,0 | 743 815,3 | 743 180,9 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительные средства ресурса | 3 372 070,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 282 856,3 | 219 553,9 | 30 850,0 | 946 257,0 | 1 566 709,1 |
| Местный бюджет | 168 232,3 | 2 611,2 | 3 767,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 44 079,2 | 46 036,0 | 13 018,1 | 17 100,5 | 18 421,1 | 18 421,1 |
| Высшие органы местного самоуправления | 1 431 362,6 | 32 498,0 | 0,0 | 30 688,6 | 0,0 | 0,0 | 269 240,0 | 617 736,0 | 443 900,0 | 31 900,0 | 5 400,0 |
| Министерство по земельным и жилищным делам Республики Калмыкия, всего в том числе: | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Республиканский бюджет всего, | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | 0,0 | | | | | | | | | | |
| Действующие расходы обязательства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Дополнительные средства ресурса | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 5 844,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Высшие органы местного самоуправления | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Кавказка, всего в том числе: | 985,5 | 0,0 | 0,0 | 985,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Республиканский бюджет всего, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действующее расходные обязательства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Дополнительные объемы ресурсов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Выделенные из бюджета | 985,5 | 0,0 | 0,0 | 985,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Министерство образования и науки Республики Кавказка, в том числе: | 306,6 | 0,0 | 0,0 | 306,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Республиканский бюджет всего, | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Действующее расходные обязательства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Дополнительные объемы ресурсов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Выделенные из бюджета | 306,6 | 0,0 | 0,0 | 306,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

»»»

2) Раздел «Программа 2 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности» изложить в следующей редакции.

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|--|
| Программа 2 Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности | Всего, в том числе: | 6 773 507,4 | 28 437,4 | 135 334,0 | 135 131,5 | 341 205,1 | 467 453,2 | 821 875,8 | 836 779,2 | 857 761,9 | 1 005 113,6 | 2 144 475,7 | |
| | Федеральный бюджет | 1 310 743,5 | 25 826,2 | 65 577,6 | 121 624,1 | 300 738,8 | 95 769,7 | 90 000,0 | 113 945,6 | 92 420,5 | 92 420,5 | 312 420,5 | |
| | Республиканский бюджет всего, | 5 294 531,6 | 0,0 | 65 989,1 | 10 820,0 | 38 376,2 | 327 604,0 | 685 839,8 | 709 835,5 | 748 180,9 | 894 272,0 | 1 813 634,1 | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие расходы бюджета | 2 558 389,2 | 0,0 | 65 989,1 | 10 820,0 | 38 376,2 | 327 604,0 | 657 603,5 | 709 815,5 | 748 180,9 | 0,0 | 0,0 | |
| | Дополнительные объемы ресурсов | 2 736 142,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 236,3 | 0,0 | 0,0 | 894 272,0 | 1 813 634,1 | |
| | Местный бюджет | 1 68 232,3 | 2 611,2 | 3 767,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 44 079,5 | 46 326,0 | 13 018,1 | 17 100,5 | 18 421,1 | 18 421,1 | |
| | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | Федеральный бюджет | 1 310 743,5 | 25 826,2 | 65 577,6 | 121 624,1 | 300 738,8 | 95 769,7 | 90 000,0 | 113 945,6 | 92 420,5 | 92 420,5 | 312 420,5 | |
| | Республиканский бюджет всего, | 5 294 531,6 | 0,0 | 65 989,1 | 10 820,0 | 38 376,2 | 327 604,0 | 685 839,8 | 709 835,5 | 748 180,9 | 894 272,0 | 1 813 634,1 | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие расходы бюджета | 2 558 389,2 | 0,0 | 65 989,1 | 10 820,0 | 38 376,2 | 327 604,0 | 657 603,5 | 709 815,5 | 748 180,9 | 0,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----|----------|-------------|-------------|
| | Дополнительные объемы ресурсов | 2 736 142,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28 236,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 941 272,0 | 1 813 634,1 |
| | Местный бюджет | 168 232,3 | 2 611,2 | 3 267,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 44 079,5 | 46 035,0 | 13 019,1 | 17 100,5 | 18 421,1 | 0,0 | 0,0 | 18 421,1 | 18 421,1 |
| | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Участники, кроме, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Региональный бюджет (кроме вост.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие расходы областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 37,914 км | | | 3,926 км | 2,018 км | | | | 4,286 | | | | 1047 3 6% | 27,97 км |
| | Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Камчатка, в том числе: | 1 265 295,0 | 0,0 | 0,0 | 31 779,2 | 39 715,4 | 4 115,4 | 2 506,5 | 133 945,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 1 023 234,9 | |
| | Федеральный бюджет | 425 751,1 | 0,0 | 0,0 | 31 439,2 | 39 715,4 | 610,9 | 0,0 | 113 945,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 220 000,0 | |
| | Региональный бюджет (кроме вост.) | 839 543,9 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 0,0 | 3 504,4 | 2 506,5 | 30 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 803 234,9 | |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие расходы областного бюджета | 26 329,0 | 0,0 | 0,0 | 320,0 | 0,0 | 3 504,4 | 2 506,5 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Основано
в
меропри
ятие 2.1
(межмуниципальное
т.п.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|-----|-----|-----|-----|----------|
| документации | Республиканский бюджет всего: | 3 364,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 182,2 | 1 182,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие Федеральные обязательства: | 3 364,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 182,2 | 1 182,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Местный бюджет: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Высвобожденные источники: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | км | 9,97 км | | | | | | | | | | | | | | 9,97 км |
| | всего, в том числе: | 153 267,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| | Федеральный бюджет: | 70 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70 000,0 |
| | Республиканский бюджет всего: | 283 267,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Действующие расходы обязательства: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Местный бюджет: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Высвобожденные источники: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | всего, в том числе: | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| | Федеральный бюджет: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Республиканский бюджет всего: | 3 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Разработка проектной документации: | | | | | | | | | | | | | | | |

мероприятие
2.1.1.3

| Исполнительные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|--|-------------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|
| млрд | 18000 | млрд | | | | 18000 | млрд | | | | | | | | | | | |
| млрд, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Федеральный бюджет | 11 334,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 334,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | |
| Республиканский бюджет ялго, в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Действующие расходы обязательства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| км (строитель) | 198 534 км | 1 976 км | 7 602 км | 3 045 км | 7 211 км | 5 369 км (ФАП «УРСТ») «УРСТ»)» | 3 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 14,97 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 3 317 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | 73,9 км (политрогра ммв «УРСТ»)» | |
| км (капитальн. ремонт) | 182 933 км | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 км |
| Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Казахстан, в том числе: | 2 274 405,4 | 28 437,4 | 69 344,9 | 46 390,9 | 29 549,8 | 246 646,6 | 514 822,6 | 260 361,6 | 342 009,4 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 | 368 411,1 |
| Федеральный бюджет | 344 987,5 | 25 826,2 | 65 571,6 | 43 703,5 | 27 499,7 | 92 420,8 | 90 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Республиканский бюджет ялго, в том числе: | 1 761 185,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 146,6 | 378 786,6 | 247 343,5 | 324 908,9 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 |
| Действующие расходы обязательства | 1 061 185,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 146,6 | 378 786,6 | 247 343,5 | 324 908,9 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 | 350 000,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | 168 232,3 | 2 613,2 | 3 767,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 44 079,5 | 46 036,0 | 13 018,1 | 17 100,5 | 18 421,1 | 18 421,1 |
| Местный бюджет | | | | | | | | | | | |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| КМ | 198 534 км | 1 976 км | 7 602 км | 3 045 км | 7 211 км | 5 869 км (ФНП «УРССТ»)» | 3 км (подпрограмма или «УРССТ»)» | 14 97 км (подпрограмма или «УРССТ»)» | 5 317 км (подпрограмма или «УРССТ»)» | 73,5 км (подпрограмма или «УРССТ»)» | 73 744 км (подпрограмма или «УРССТ»)» |
| в том числе: | 173 723,0 | 28 437,4 | 69 343,9 | 46 390,9 | 29 549,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 162 567,0 | 25 826,2 | 65 577,6 | 43 703,5 | 27 459,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Республиканский бюджет всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | |
| Действующие | | | | | | | | | | | |
| Ремонтно-облагодетельские | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 11 156,0 | 2 611,2 | 3 767,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого: | 182 813 км | 2 613,2 | 3 767,3 | 2 687,4 | 2 090,1 | 11 376 км | 37 522 км | 28 915 км | 33 км | 33 км | 33 км |
| Прочие источники | 2 100 692,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 46 646,6 | 514 822,6 | 269 361,6 | 342 909,4 | 368 421,1 | 368 421,1 |
| Федеральный бюджет | 182 420,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 92 420,5 | 90 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Республиканский бюджет всего | 1 761 165,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 146,6 | 378 786,6 | 247 343,5 | 324 909,0 | 350 000,0 | 350 000,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | |
| Действующие | 1 061 165,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 110 146,6 | 378 786,6 | 247 343,5 | 324 909,0 | 350 000,0 | 350 000,0 |
| Ремонтно-облагодетельские | | | | | | | | | | | |

