



ХАЛЬМГ ТАҢЪЧИН ЗАКАН

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ

О внесении изменений в Закон Республики Калмыкия «О дорожном фонде Республики Калмыкия»

Принят Народным Хуралом
(Парламентом) Республики Калмыкия
18 ноября 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Калмыкия от 16 сентября 2011 года № 284-IV-3 «О дорожном фонде Республики Калмыкия», с изменениями от 2 марта 2012 года № 340-IV-3, от 15 апреля 2013 года № 427-IV-3, следующие изменения:

1) в статье 1 после слов «назначение дорожного фонда Республики Калмыкия» дополнить словами «(далее – Дорожный фонд)»;

2) в статье 3:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждается законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

1) доходов республиканского бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет;

2) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета республиканскому бюджету на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Калмыкия, автомобильных дорог местного значения;

3) доходов консолидированного бюджета Республики Калмыкия от:

а) транспортного налога;

б) эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Республики Калмыкия;

в) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

г) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения;

д) государственной пошлины за выдачу уполномоченным органом исполнительной власти Республики Калмыкия специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в республиканский бюджет;

е) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения;

ж) платы в счет возмещения ущерба, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и инженерным сооружениям на них, противоправными деяниями юридических или физических лиц;

з) арендной платы за земельные участки, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Республики Калмыкия;

и) поступлений в виде обеспечения исполнения контрактов на поставку товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных нужд Республики Калмыкия за счет средств Дорожного фонда в случае неисполнения указанных контрактов;

к) поступлений от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств Дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения такого контракта или иных договоров;

л) платы в счет возмещения вреда, наносимого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые используются при строительстве (реконструкции), капитальном ремонте объектов на территории Республики Калмыкия, на основании заключенных соглашений;

м) платы от реализации соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, прокладки, переноса, переустройства и эксплуатации инженерных коммуникаций, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

н) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

о) поступлений в виде бюджетных кредитов, предоставляемых из федерального бюджета в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).»;

б) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов республиканского бюджета, учитываемых при формировании Дорожного фонда;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов республиканского бюджета, учитываемых при формировании Дорожного фонда.»;

3) пункт 3 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«3) на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда, формируемого за счет доходов республиканского бюджета от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет, а также транспортного налога, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

Статья 2

Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2017 года.

Временно исполняющий
обязанности Главы
Республики Калмыкия

г. Элиста, 18 ноября 2016 года
№ 200-V-3



И. Зотов