

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ



ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР

от 31 августа 2016 г.

№ 298

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 31 августа 2016 г. № 298

Изменения, которые вносятся в государственную программу
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289
«Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»

1. В паспорте:

а) позицию «Подпрограммы программы» дополнить новым пунктом 4 следующего содержания:

«4. Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы.»;

б) позицию «Цели программы» дополнить словами «, создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива.»;

в) позицию «Задачи программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.»;

г) позицию «Целевые индикаторы и показатели программы» дополнить новыми пунктами 23 - 28 следующего содержания:

«23. Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа.

24. Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом.

25. Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ.

26. Снижение доли затрат на оплату моторного топлива за счет бюджета Республики Калмыкия.

27. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

28. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.»;

в) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

«

<p>Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 11 506 244,4 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета - 4 000 148,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. - 25 826,2 тыс. рублей; 2014 г. - 65 577,6 тыс. рублей; 2015 г. - 121 624,2 тыс. рублей; 2016 г. - 297 025,0 тыс. рублей; 2017 г. - 228 425,9 тыс. рублей; 2018 г. - 390 934,0 тыс. рублей; 2019 г. - 235 933,4 тыс. рублей; 2020 г. - 2 166 934,0 тыс. рублей; 2021 г. - 233 934,0 тыс. рублей; 2022 г. - 233 934,0 тыс. рублей, республиканского бюджета - 5 428 454,1 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2013 г. - 90 667,3 тыс. рублей; 2014 г. - 94 925,2 тыс. рублей; 2015 г. - 145 986,1 тыс. рублей; 2016 г. - 581 829,2 тыс. рублей; 2017 г. - 732 810,0 тыс. рублей; 2018 г. - 683 789,0 тыс. рублей; 2019 г. - 943 436,3 тыс. рублей; 2020 г. - 781 287,8 тыс. рублей; 2021 г. - 613 210,1 тыс. рублей; 2022 г. - 760 513,1 тыс. рублей;</p> <p>в том числе действующих расходных обязательств - 358 494,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. - 90 667,3 тыс. рублей; 2014 г. - 94 925,2 тыс. рублей; 2015 г. - 75 501,9 тыс. рублей; 2016 г. - 97 400,0 тыс. рублей; 2017 г. - 0,0 тыс. рублей; 2018 г. - 0,0 тыс. рублей; 2019 г. - 0,0 тыс. рублей; 2020 г. - 0,0 тыс. рублей; 2021 г. - 0,0 тыс. рублей; 2022 г. - 0,0 тыс. рублей.</p>
--	---

	<p>местных бюджетов - 278 582,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. - 2 611,2 тыс. рублей;</p> <p>2014 г. - 3 767,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 2 688,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 4 275,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. - 39 217,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 34 815,5 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. - 34 815,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 52 130,3 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 52 130,3 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 52 130,3 тыс. рублей, внебюджетных источников – 1 799 059,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. - 32 498,0 тыс. рублей;</p> <p>2014 г. - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 г. - 67 270,7 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. - 45 870,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 273 245,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 281 240,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 г. – 617 736,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 г. - 443 900,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 г. - 31 900,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 г. - 5 400,0 тыс. рублей.</p>
--	---

»;

г) позицию «Ожидаемые результаты реализации программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц;

ежегодное замещение 17,1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом;

ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ на 4,63 тыс. тонн;

снижение доли затрат бюджета Республики Калмыкия на оплату моторного топлива на 50%;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.».

2. Раздел I «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития» дополнить абзацами следующего содержания:

«Внедрение газомоторной техники является на сегодняшний день одним из основных шагов по реализации экологической политики государства в сфере

транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

Использование природного газа в качестве моторного топлива позволяет:

уменьшить в 1,4 - 1,6 раза себестоимость перевозок за счет меньшей цены газомоторного топлива;

снизить выбросы токсичных веществ в окружающую среду (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз);

повысить ресурс двигателей и срок эксплуатации транспортных средств и техники специального назначения в 1,3 - 1,5 раза.

В этой связи, задача перехода на газомоторное топливо, относится к числу приоритетных для транспортного комплекса Республики Калмыкия.».

3. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы»:

а) абзац второй после слов «информационной системы» дополнить словами «, создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива.»;

б) дополнить абзацами семнадцатым - девятнадцатым следующего содержания:

«перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.».

4. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

а) дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Достижение цели и решение задач по использованию на территории Республики Калмыкия природного газа в качестве моторного топлива будут реализовываться путем осуществления комплекса основных и обеспечивающих мероприятий подпрограммы 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 -2019 годы».»;

б) в абзаце девятом цифры «10 658 047,4» заменить цифрами «11 506 244,4 »;

в) в абзаце одиннадцатом цифры «5 382 833,1» заменить цифрами «5 428 454,1»;

г) в абзаце тринадцатом цифры «996 483,7» заменить цифрами «1 799 059,7»;

д) дополнить абзацами двадцать шестым - двадцать восьмым следующего содержания:

«Общий объем финансирования подпрограммы 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 -2019 годы» составляет 848 197 тыс. руб., в том числе средства:

республиканского бюджета – 45621,0 тыс. руб.;

внебюджетных источников – 802576,0 тыс. руб.».

5. В разделе V «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм»:

а) в абзаце втором слово «три» заменить словом «четыре»;

б) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы».»;

в) дополнить абзацами одиннадцатым - семнадцатым следующего содержания:

«Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы» позволит ввести в действие меры, направленные на обеспечение замещения традиционных моторных топлив экологически более чистыми видами топлив, устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. За период реализации подпрограммы предполагается осуществить ряд мероприятий технического и организационного характера, направленных на:

расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;

размещение автогазозаправочных пунктов;

сокращение выбросов загрязняющих веществ вследствие применения газомоторных топлив;

достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами путем модернизации их материально-технической базы;

создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве моторного топлива;

расширение использования в Республике Калмыкия компримированного природного газа в качестве моторного топлива.».

5. В абзаце двадцать шестом раздела VII «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации государственной программы» слова «ОАО «Навигационно-информационные системы» заменить словами «ООО «Сумма навигационных технологий».

6. В разделе I «Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» подпрограммы 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта»:

а) в абзаце сорок шестом слово «пяти» заменить словом «шести»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«Проблема 6. Восстановление роли железнодорожных перевозок в транспортном комплексе республики, увеличение доступности железнодорожного сообщения для всех слоев населения.».

6. В разделе VI «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы» подпрограммы 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы»:

в абзаце третьем цифры «49» и «51» заменить цифрами «96,22» и «3,78» соответственно.

7. Дополнить новым разделом «Подпрограмма 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 -2019 годы «Государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

8. Приложения 1, 2, 6 к Государственной программе Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

Паспорт

подпрограммы 4 «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 - 2019 годы» Государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»

Ответственный Исполнитель подпрограммы	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Участники подпрограммы	Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия; Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия.
Программно-целевые инструменты подпрограммы	нет
Цели подпрограммы	Расширение использования в Республике Калмыкия компримированного природного газа в качестве моторного топлива.
Задачи подпрограммы	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа; строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа; Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом; Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ; Снижение доли затрат на оплату моторного топлива за счет бюджета Республики Калмыкия; Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.
Сроки реализации подпрограммы	2017-2019 годы, без выделения этапов

Объемы бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 848 197,0 тыс. рублей, в том числе средства: республиканского бюджета – 45 621,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 год – 8 500,0 тыс. рублей; 2018 год – 18 020,0 тыс. рублей; 2019 год – 19 101,0 тыс. рублей; Действующие расходные обязательства – 0; внебюджетных источников – 802 576,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2017 год – 254 000,0 тыс. рублей; 2018 год – 269 240,0 тыс. рублей; 2019 год – 279 336,0 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	улучшение экологической обстановки в Республике Калмыкия; снижение затрат бюджета Республики Калмыкия и бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия на оплату моторного топлива; повышение конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями в Республике Калмыкия, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции.

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Компримированный природный газ получают на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях путем подготовки и компримирования (сжатия) природного газа, поступающего по магистральным газопроводам. Очень часто автомобилисты называют компримированный природный газ «метаном», потому что в природном газе основная доля (до 98%) приходится именно на этот газ. При замене бензина на природный газ выброс токсических составляющих в окружающую среду в среднем снижается: оксид углерода в 8 раз, углеводород в 3 раза, оксид азота в 2 раза, дымности в 9 раз.

Внедрение газа как вида моторного топлива для автотранспортных средств на территории республики не может быть осуществлено достаточно быстро без вмешательства государства, без выработки и реализации государственной политики, без формирования стимулов и принятия организационных мер. Первоочередными мерами перевода автотранспортных средств на использование газа в качестве моторного топлива могут быть: разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей газомоторного топлива, расширение сети газонаполнительных станций.

В настоящее время в Республике Калмыкия насчитывается около 111 тыс. единиц автотранспортных средств (из них 71% легковой транспорт). При этом ежегодно их количество в Республике Калмыкия увеличивается на 2-4 процента.

В качестве моторного топлива автотранспортными средствами используются в основном светлые нефтепродукты (бензин и дизельное топливо). Незначительную долю занимает газообразное топливо (сжиженный углеводородный газ, компримированный природный газ), используемое в основном владельцами пассажирских и личных автотранспортных средств.

В 2015 году парк автотранспортных средств Республики Калмыкия использовал более 220 тыс. тонн традиционного моторного топлива. Суммарные затраты собственников автотранспортных средств на приобретение такого количества топлива составили более 6,9 млрд. рублей.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива в условиях сложного финансового состояния предприятий и организаций, в том числе бюджетных, имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Преимущества компримированного природного газа перед бензинами и дизельным топливом следующие:

отсутствие в газе вредных примесей, разрушающих двигатель и каталитический нейтрализатор;

относительно невысокая стоимость газа (в 2-3 раза дешевле бензина и дизельного топлива) и короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

уменьшение износа двигателя, отсутствие детонации при работе двигателя, уменьшение шума на 7-9 децибел;

увеличение пробега до 1 000 км на одной заправке за счет использования двухтопливной системы.

Кроме экономических показателей неоспоримым преимуществом использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива является его экологичность. Следует отметить, что основным источником загрязнения атмосферного воздуха на территории Республики Калмыкия являются выбросы автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ. Их доля в общем объеме выбросов вредных (загрязняющих) веществ составляет 91,7 процентов (42,533 тыс. тонн) и растет в количественном отношении. Расширение использования данного вида топлива позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды выбросами автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ (в 1,5-2 раза уменьшается суммарная токсичность выхлопных газов, высокое содержание водорода в компримированном природном газе обеспечивает более полное его сгорание, что способствует снижению уровня угарного газа в выхлопных газах).

Использование компримированного природного газа не получило в Республике Калмыкия достаточно широкого распространения в силу отсутствия развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Работа по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа не носила системный и комплексный характер, практически не затрагивала бюджетные организации.

Вместе с тем, годовой экономический эффект от использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива достигается за счет разницы между затратами на моторное топливо, которые несет собственник автотранспортного средства, если он эксплуатирует его с использованием традиционного топлива, и затратами, которые несет собственник в случае перевода автотранспортного средства на использование компримированного природного газа.

Окупаемость затрат на перевод автотранспортного средства на использование компримированного природного газа и оплату компримированного природного газа наступает при пробеге автотранспортного средства в пределах 25-35 тыс. километров (в зависимости от модели автотранспортного средства). При дальнейшем пробеге происходит экономия денежных средств.

Наибольший экономический эффект будет достигаться при эксплуатации автотранспортных средств с годовым пробегом 100-150 тыс. километров.

Таким образом, мероприятия по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа должны стать основой подпрограммы «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017-2019 годы».

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы

Подпрограмма «Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 -2019 годы» (далее - подпрограмма) подготовлена в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, постановлением Правительства Республики Калмыкия от 03 апреля 2012 г. № 86 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Калмыкия».

Подпрограмма определяет основные цели и задачи в сфере энергосбережения и экологии; систему мероприятий по их достижению с указанием сроков реализации, ресурсного обеспечения, планируемых показателей и ожидаемых результатов реализации подпрограммы.

Основной целью подпрограммы является расширение использования в Республике Калмыкия компримированного природного газа в качестве моторного топлива.

При достижении цели Подпрограммы планируется обеспечить выполнение следующих задач:

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

В процессе осуществления программных мероприятий ожидается получение следующих результатов:

- улучшение экологической обстановки в Республике Калмыкия;

-снижение затрат бюджета Республики Калмыкия и бюджетов муниципальных образований Республики Калмыкия на оплату моторного топлива;

-повышение конкурентоспособности продукции, производимой организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями в Республике Калмыкия, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости продукции.

Достижение перечисленных результатов должно явиться итогом согласованных действий не только со стороны Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, но и органов исполнительной власти Республики Калмыкия, осуществляющих координацию и регулирование в соответствующей сфере управления (отрасли экономики), а также подведомственных им организаций.

В целях обеспечения реализации мероприятий Подпрограммы, направленных на строительство и ввод в эксплуатацию в республике новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также новых пунктов по переводу

автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, Исполнителем Подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации будут заключаться с хозяйствующими субъектами, заинтересованными в строительстве на территории Республики Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, соглашения. Форма соглашения утверждается заказчиком Программы.

В республиканской собственности находятся 843 автотранспортных средства, из них подлежат переводу на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств. В настоящее время они потребляют более 1 тыс. тонн, затраты республиканского бюджета составляют более 30 млн. рублей в год. При переводе на использование компримированного природного газа затраты составят около 10 млн. рублей в год. Таким образом, экономия республиканского бюджета в ходе реализации данной программы составит около 36 млн. рублей и в последующем экономия составит более 20 млн. рублей ежегодно.

В ходе реализации мероприятий Подпрограммы предполагается перевод автотранспортных средств, находящихся на балансе органов исполнительной власти Республики Калмыкия и подведомственных им учреждений, на использование компримированного природного газа в следующие сроки и в количестве: в 2017 году - 100 единиц, в 2018 году - 200 единиц, в 2019 году - 200 единиц.

Кроме того, в рамках реализации Программы планируется строительство и ввод в эксплуатацию на территории Республики Калмыкия 3 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и 2 пункта по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа (в 2017 году – 1 станция, 1 пункт, соответственно, в 2018 году - 1 станция, 1 пункт, в 2019 году - 1 станция).

Планируемые меры позволят снизить расходы республиканского бюджета.

Целевые индикаторы (показатели) достижения цели и решения задач приведены в Таблице 1 Приложения к Государственной программе.

Государственная программа реализуется в 2017-2019 годах.

Реализация Подпрограммы осуществляется без выделения этапов.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

В рамках Подпрограммы и для достижения обозначенных выше целей и задач Подпрограммы планируется реализация в следующих основных мероприятий:

Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

В целях обеспечения реализации мероприятий Программы, направленных на строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, заказчик Программы в соответствии с законодательством Российской Федерации заключает с хозяйствующими субъектами, заинтересованными в строительстве на территории Республики Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа, соглашения. Форма соглашения утверждается заказчиком Программы.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями Подпрограммы представлен в Таблице 2 Приложения к Государственной программе.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета и внебюджетных источников (средств юридических лиц). Объем средств определяется Законом Республики Калмыкия о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно в соответствии с республиканским бюджетом на очередной финансовый год и плановый период.

Объем ресурсного обеспечения реализации программы за счет ассигнований из республиканского бюджета составляет 45 621,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год - 8500,0 тыс. руб.; 2018 год - 18020,0 тыс. руб.; 2019 год - 19101,0 тыс. руб., из них действующие расходные - 0;

Объем ресурсного обеспечения реализации программы за счет внебюджетных источников: 2017 год - 254 000,0 тыс. руб.; 2018 год - 269 240,0 тыс. руб.; 2019 год - 279 336,0 тыс. руб.

IV. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы (при оказании государственных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках реализации мероприятий подпрограммы 4 не предусматривается выполнение государственных заданий на оказание государственных услуг

V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Выделяются следующие группы рисков, которые могут возникнуть в ходе реализации подпрограммы:

финансово-экономические риски.

Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в государственную программу, пересмотра целевых значений показателей, и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач подпрограммы. Сокращение финансирования подпрограммы негативным образом скажется на ее показателях, приведет к снижению прогнозируемого вклада подпрограммы в развитие социальной сферы, экономики Республики Калмыкия.

Основными мерами управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы являются:

мониторинг;

открытость и подотчетность;

научно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение;

информационное сопровождение.

VI. Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы

Хозяйствующие субъекты, привлекаемые в установленном порядке.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственных программ, и их значениях

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	Государственная программа Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы"												удельный вес										
				2013-2022 годы *		2015		2016		2017		2018		2019			2020		2021		2022					
				2013	2014	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант		с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Значения показателей																										
1		Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	-	-	6630	5653	8910	9800	9800	9800	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	0,03
2		Количество обработанных грузов	тонн	-	-	52,6	14,5	100	115	115	115	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0,03	
3		Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	279	178	323	356	356	356	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	0,03	
4		Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	-	4	10	0	7	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03	
5		Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	человек	-	-	-	-	-	3780	3780	3780	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	0,03	
6		Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом	ед.	-	-	-	-	-	168	168	168	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	0,03	
7		Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	-	3499,03	3942,53	3942,53	3942,53	0	3942,53	3942,53	0	3942,53	0	3945,03	3952,03	0	3959,03	0	3966,03	0	3973,03	0	0,1	
7.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	0	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	0,1	
7.2		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2283,50	2727	2727	2727	0	2727	2727	0	2727	0	2729,5	2736,5	0	2743,5	0	2750,5	0	2757,5	0	0,1	
8		Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	236,448	1,976	7,602	6,971	9,229	0	9,229	26,900	0	26,900	0	30,5	26,0	0	46	0	36	0	44	0	0,03	
8.1		автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	78,166	37,944	0	0	3,926	2,018	0	2,018	4,0	0	4,0	0	10	0	0	10	0	0	0	8	0	0,03	
8.2		автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,810	198,504	1,976	7,602	3,045	7,211	0	7,211	22,9	0	22,9	0	20,5	26,000	0	36,4	0	36,4	0	36,47	0	0,03	
9		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	2,812	0	0,000	0	0,000	4,9	0	4,9	0	2,5	7	0	7	0	7	0	7	0	0,05	
9.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,05	

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												Удельный вес								
						2015		2016		2017		2018		2019		2020			2021		2022					
						2014	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств				
1	2	3	км	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	2.812	0	0,00	0	0,00	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	
	10	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	3,926	0	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0,03	
	10.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	
	10.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	0	0	2,4	0	34,5	0	16	0	42	0	21	0	36	0	22	0	0,03	
	11.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	2,4	0	28,5	0	10	0	36	0	15	0	30	0	16	0	0	
	11.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	
	12	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1460,82	1467,791	0	1534,720	0	1596,120	0	1596,120	0	1642,620	0	1710,620	0	1778,020	0	1850,420	0	1916,890	0	0,03
	12.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	40,130	77,82	81,746	0	135,464	0	167,964	0	167,964	0	187,964	0	223,964	0	248,964	0	278,964	0	302,964	0	0
	12.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	982,5	1383,0	1386,045	0	1399,256	0	1428,156	0	1428,156	0	1454,656	0	1486,656	0	1529,056	0	1571,456	0	1613,926	0	0
	13	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	46,3	57,1	57,6	0	62,5	0	66,2	0	66,2	0	68,8	0	72,8	0	76,2	0	80,1	0	83,2	0	0,03
	13.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	-	-	3,3	6,4	6,7	0	11,1	0	13,8	0	13,8	0	15,5	0	18,4	0	20,5	0	22,9	0	24,9	0	0
	13.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	43,0	50,7	50,8	0	51,3	0	52,4	0	52,4	0	53,3	0	54,3	0	55,7	0	57,1	0	58,3	0	0

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес							
						2015		2016		2017		2018		2019		2020			2021		2022				
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
14		Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе.	км/м2	-	-	0	0	0	0	49,3/416460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03
14.1		в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (муниципального) значения	км/м2	-	-	0	0	0	0	49,3/598460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03
14.2		в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (муниципального) значения	м2	-	-	0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03
15		Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (муниципального) значения	ед.	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03	
16		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	0,03	
17		Количество приобретенных передвижных пунктов всового контроля	ед.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,03	
18		Введение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		-	-	-	-	+	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
19		Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	
20		Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	
21		Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжелых и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей										Удельный вес									
						2014		2015		2016		2017		2018			2019		2020		2021		2022		
						2013	2014	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
22		Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,03	
23		Увеличение в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	200	200	200	200	200	-	-	-	-	-	0,03	
24		Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	млн. литров	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,7	11,4	11,4	17,1	17,1	-	-	-	-	-	-	0,03	
25		Ежегодное снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ	тыс. тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	46,76	46,76	45,2	45,2	43,67	43,67	-	-	-	-	-	-	0,03	
26		Снижение доли затрат на оплату моторного топлива за счет бюджета Республики Калмыкия	%	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	30	30	50	50	-	-	-	-	-	-	0,03	
27		Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	0,03	
28		Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по перевалу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-	0,03	
Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта"																									
1		Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом	человек	-	-	6630	5653	8910	8910	9800	9800	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	10780	0,2
2		Количество обработанных грузов	тонн	-	-	52,6	14,5	100	100	115	115	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	0,2
3		Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	279	178	323	323	356	356	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	391	0,2	
4		Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов	ед.	-	-	4	10	0	10	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	
5		Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	человек	-	-	-	-	-	-	3780	3780	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	6480	0,1	
6		Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом	ед.	-	-	-	-	-	-	168	168	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	288	0,1	
Подпрограмма 2 "Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности"																									
1		Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе:	км	-	-	3499,03	3942,53	3942,53	0	3942,53	0	3942,53	0	3945,03	0	3952,03	0	3959,03	0	3966,03	0	3973,03	0	0	0,1
1.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0	1215,53	0

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей										удельный вес в общем объеме средств									
						2013	2014	2015		2016		2017		2018			2019		2020		2021		2022		
				годы	годы			с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств					
1	2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1.2		Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	2283,50	2727	2727	0	2727	0	2727	0	2729,5	0	2736,5	0	2743,5	0	2750,5	0	2757,5	0	0	0
2		Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	117,98	236,448	1,976	7,602	6,971	0	9,229	0	26,900	0	30,5	0	26,0	0	46	0	36	0	44	0	0	0,1
2.1		автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	78,166	37,944	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	
2.2		автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	39,810	198,504	1,976	7,602	3,045	0	7,211	0	22,9	0	20,5	0	26,000	0	36,4	0	36,4	0	36,47	0	0	
3		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	2,812	0	0	0,00	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	0,1
3.1		автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.2		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	2,812	0	0	0,00	0	4,9	0	2,5	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	
4		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	10	0	8	0	0	0,05
4.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	3,926	0	2,018	0	4,0	0	10	0	0	0	10	0	10	0	8	0	0	
4.2		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	0	2,4	0	28,5	0	16	0	42	0	21	0	36	0	22	0	0	0,05
5.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	0	0	0	0	2,4	0	28,5	0	10	0	36	0	15	0	30	0	16	0	0	
5.2		сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	
6		Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1460,82	1467,791	0	1534,720	0	1596,120	0	1643,620	0	1710,620	0	1778,020	0	1850,420	0	1916,890	0	0	0,1
6.1		сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	40,130	77,82	81,746	0	135,464	0	167,964	0	187,964	0	223,964	0	248,964	0	278,964	0	302,964	0	0	

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей											Удельный вес										
						2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022							
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант		с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств					
1	2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
6.2		Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	-	982,5	1383,0	1386,045	0	1309,256	0	1428,156	0	1454,656	0	1486,656	0	1529,056	0	1571,456	0	1613,926	0			
7		Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:					46,3	57,1	57,6	0	62,5	0	66,2	0	68,8	0	72,8	0	76,2	0	80,1	0	83,2	0			
7.1		автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	-	3,3	6,4	6,7	0	11,1	0	13,8	0	15,5	0	18,4	0	20,5	0	22,9	0	24,9	0			
7.2		автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	43,0	50,7	50,8	0	51,3	0	52,4	0	53,3	0	54,3	0	55,7	0	57,1	0	58,3	0			
8		Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, в том числе:	км/м2	-	-	-	0	0	0	0	49,3/416460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8.1		в рамках осуществления работ по ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	км/м2	-	-	-	0	0	0	0	49,3/398460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8.2		в рамках осуществления работ по содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	м2	-	-	-	0	0	0	0	18000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9		Количество построенных водопропускных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	ед.	-	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53	1215,53			
11		Количество приобретенных передвижных пунктов весового контроля	ед.	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"																											
1		Внедрение в эксплуатацию РНИС, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории Республики Калмыкия		-	-	-	нет	-	-	да	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2		Республики Калмыкия авториспортивных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенных системами спутниковой навигации	%	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес с учетом доп. средств					
						2015		2016		2017		2018		2019		2020			2021		2022		
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	
1	2	доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS, %	%	-	-	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
3		доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автодорожных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
4		доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автодорожных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
5		доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автодорожных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS, %	%	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Подпрограмма 4 "Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017 -2019 годы"																							
1		Увеличение в Республике Калмыкия парка автодорожных средств, перевезенных на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	-	-	0,2
2		Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	млн. литров	-	-	-	-	-	-	5,7	5,7	11,4	11,4	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	-	-	0,2
3		Ежегодное снижение выбросов автодорожными средствами вредных (загрязняющих) веществ	тыс. тонн	-	-	-	-	-	-	46,76	46,76	45,2	45,2	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	43,67	-	-	0,2
4		Снижение доли затрат на оплату моторного топлива за счет бюджета Республики Калмыкия	%	-	-	-	-	-	-	15	15	30	30	50	50	50	50	50	50	50	-	-	0,2
5		Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	0,1
6		Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия пунктов по перевалу автодорожных средств на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0,1
Республиканская целевая программа "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием систем ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы"																							
1		Увеличение в Республике Калмыкия парка автодорожных средств, перевезенных на использование компримированного природного газа	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		Ежегодное замещение нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	млн. литров	-	-	-	-	-	-	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

№ п/п	№ п/п	Показатель (индикатор)	Ед. измерения	2003-2012 годы *	2013-2022 годы *	Значения показателей												удельный вес							
						2015		2016		2017		2018		2019		2020			2021		2022				
						базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств		базовый вариант	с учетом доп. средств	базовый вариант	с учетом доп. средств			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	3	доля школьных автобусов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	доля автотранспортных средств территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	доля автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	доля автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %	%	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	1	Республиканская целевая программа "Развитие, совершенствование и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Калмыкия на 2011-2013 годы"				1215,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

1. Показатель рассчитывается в части строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (графы "2003-2012 годы", "2013-2022 годы").
2. В графах "2013 и 2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения принята на конец отчетного года в соответствии с государственной статистической отчетностью по форме № 3-ДГ-(МО)

Приложение 2
к Государственной программе Республики Калмыкия "Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы", утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий государственной программы

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
				начало реализации	окончание реализации				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Подпрограмма 1 "Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта"							
1	1	Основное мероприятие 1.1. базовый вариант. Выполнение сертификационных требований и возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг в сфере аэропортовой деятельности с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, АО "Аэропорт Элиста" (по согласованию)	2013	2022	Подтверждение способности осуществлять производственную деятельность.	Неспособность осуществления производственной деятельности аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом	
2	2	Основное мероприятие 1.2. базовый вариант. Совершенствование наземной производственной базы объектов (субъектов) транспортной инфраструктуры	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом	
3	3	Основное мероприятие 1.3. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Петербург», «Элиста-Геленджик» с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Осуществление регулярных авиарейсов по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Петербург», «Элиста-Геленджик»	В связи с нерентабельностью осуществления авиaperевозок закрытие авиарейса по маршрутам «Москва-Элиста-Москва», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Элиста-Сочи-Петербург», «Элиста-Геленджик»	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом	
4	4	Основное мероприятие 1.4. базовый вариант Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Увеличение объема и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов.	Неспособность осуществления производственной деятельности аэропорта Элиста.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным транспортом	
5	5	Основное мероприятие 1.5. базовый вариант. Обновление парка подвижного состава на пригородных автобусных маршрутах с учетом дополнительных ресурсов	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Приобретение автобусов для организации пассажирских перевозок на пригородных автобусных маршрутах.	Неспособность эффективной работы пассажирского транспорта на пригородных автобусных маршрутах.	Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц.	

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6		Основное мероприятие 1.6. базовый вариант. Предоставление субсидий из республиканского бюджета муниципальным образованиям на финансирование затрат юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с деятельностью по перевозке пассажиров на внутримунципальных автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия	Неспособность осуществления производственной деятельности.	
7		Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг на реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортного комплекса	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения воздушным и автомобильным транспортом	Неспособность осуществления производственной деятельности.	Увеличение количества отправленных пассажиров воздушным и автомобильным транспортом
8		Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Отсутствие железнодорожного сообщения.	
Подпрограмма 2. Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности								
9		Основное мероприятие 2.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Ввод в эксплуатацию 37,944 км, переезд из IV категории в III категорию. Построение водопропускных сооружений через реку Кара-Сал на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугуи-Котельниково. Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги и строительства водопропускного сооружения	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения. Отсутствие проезда по дороге в период распутицы.	На 37,944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Строительство водопропускных сооружений на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт. Разработка проектной документации - 6 ед.
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2022			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	4	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	8	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				5	6			
1	2					7		9
9.1		мероприятие 2.1.1 Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	пропускная способность автомобильных дорог общего пользования регионального значения будет увеличена	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 37 944 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
		из них по объектно:						
9.1.1		мероприятие 2.1.1.1 базовый вариант Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 20 – км 30 (пусковой комплекс км 26+018 - км 29+944)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2015	завершение реконструкции ранее начатого участка дороги, ввод в эксплуатацию 3,926 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 3,926 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
		в том числе: Разработка проектной документации		2015	2015	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - I ед.
9.1.2		мероприятие 2.1.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль - Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль - п. Комсомольский км 20+000 - км 26+018	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2017	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 6,018 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения	На 6,018 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
		в том числе: Разработка проектной документации		2015	2015	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - I ед.
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2017			
9.1.3		мероприятие 2.1.1.3 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Яшкуль – Комсомольский - Артезиан на участке п. Яшкуль – п. Комсомольский км 10 – км 20	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2018	2018	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, перевод из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
		в том числе: Разработка проектной документации		2017	2017	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ	Разработка проектной документации - I ед.
		с учетом дополнительных ресурсов.		2017	2018			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)	
				начало реализации	окончание реализации				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
9.1.4		мероприятие 2.1.1.4 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Янкуль – Комсомольский Артезиан на участке п. Янкуль – п. Комсомольский км 90 – км 100	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2020	2020	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 10 км, переход из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 10 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
		2019		2019	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ			Разработка проектной документации - 1 ед.
		2020		2020					
9.1.5		мероприятие 2.1.1.5 с учетом дополнительных ресурсов. Реконструкция автомобильной дороги Янкуль – Комсомольский Артезиан на участке п. Янкуль – п. Комсомольский км 100 – км 108	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2022	2022	Ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги протяженностью 8 км, переход из IV категории в III категорию	Дорожное покрытие не соответствует фактическим нагрузкам автотранспортных средств и фактической интенсивности движения, часть дороги будет работать в режиме перегрузки, не будет обеспечена безопасность дорожного движения.	На 8 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
		2021		2021	Наличие проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ			Разработка проектной документации - 1 ед.
		2021		2022					
9.2		мероприятие 2.1.2 с учетом дополнительных ресурсов. Строительство водопропускного сооружения через реку Кара-Сил на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугтун-Котельниково, км 66+450	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2017	Построение водопропускное сооружение через реку Кара-Сил на автомобильной дороге Садовое-Кануково-Салын Тугтун-Котельниково	Отсутствие проезда по дороге в период распутицы	Строительство водопропускного сооружения на автомобильной дороге регионального значения - 1 шт.	
		2016		2016	Наличие проектной документации на строительство водопропускного сооружения	Без проектной документации невозможно приступить к выполнению работ			Разработка проектной документации - 1 ед.
		2016		2017					
10		Основное мероприятие 2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги, ремонт 129,4 км автомобильных дорог и содержание 1215,53 км автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. Наличие проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния или прерывание функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 137,9 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Разработка проектной документации - 1 ед.	
		2016		2022					
		2016		2022					

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основной мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	10.1	мероприятие 2.2.1 с учетом дополнительных ресурсов. Капитальный ремонт автомобильной дороги Садовое-Кипучово-Салини Тугтун-Котельниково км 44+000 - км 52+500	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2017	Капитальный ремонт 8,5 км автомобильной дороги	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 8,5 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
		в том числе: Разработка проектной документации с учетом дополнительных ресурсов		2016	2016			
10.2		мероприятие 2.2.2 с учетом дополнительных ресурсов. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Ремонт 129,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	на 129,4 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
		с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022			
10.3		мероприятие 2.2.3 базовый вариант Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2022	Содержание 1215,53 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Улучшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального значения, снижение безопасности дорожного движения	Содержание 1215,53 км
		с учетом дополнительных ресурсов		2014	2022			
10.4		мероприятие 2.2.4 с учетом дополнительных ресурсов Мероприятие по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию на основании решения Правительства Российской Федерации	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2016	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании решения Правительства Российской Федерации	Улучшение состояния и дальнейшее разрушение автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, снижение безопасности дорожного движения	ликвидация дефектов дорожного покрытия в результате выполнения работ по ремонту 49,3 км/398460 м2 и содержанию 18000 м2
		с учетом дополнительных ресурсов		2016	2016			
11		Основное мероприятие 2.3 с учетом дополнительных ресурсов Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 198,504 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции и ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения
		с учетом дополнительных ресурсов		2013	2022			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	4	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нерешения ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.1		мероприятие 2.3.1 базовый вариант. Предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2013	2014	Построено и введено в эксплуатацию 9,578 км дорог местного значения, чистые населенных пункта обеспечены круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Увеличение на 9,578 км автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, имеющих твердое покрытие.
11.2		мероприятие 2.3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий бюджетам другого уровня на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 178,67 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
11.3		с учетом дополнительных ресурсов мероприятие 2.3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам другого уровня на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Реализация мероприятий позволит обеспечить доступ к сельским населенным пунктам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	Отсутствие круглогодичной связи сельских населенных пунктов и объектов сельхозпереработки с дорогами общего пользования с твердым покрытием	Ввод в эксплуатацию 10,256 км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
11.4		мероприятие 2.3.4 с учетом дополнительных ресурсов. Предоставление субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Ремонт 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, снижение безопасности дорожного движения	на 42 км увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
12		Основное мероприятие 2.4 с учетом дополнительных ресурсов. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Ухудшение транспортного-эксплуатационного состояния или прекращение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, повышение аварийности на автомобильных дорогах	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
		с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	№ 3	№ 4	Срок		№ 7	№ 8	№ 9
					начало реализации	окончание реализации			
12.1		мероприятие 2.4.1 с учетом дополнительных ресурсов Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия «Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия»		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2015	2022	Осуществление хозяйственной деятельности по обеспечению сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение аварийности на автомобильных дорогах регионального значения	Снижение транспортных издержек пользователей автомобильных дорог
12.2		мероприятие 2.4.2 с учетом дополнительных ресурсов Содержание стационарного пункта весового контроля "Люля"		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозимых грузах с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам
12.3		с учетом дополнительных ресурсов		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров осевых нагрузок	приобретение 2 ед. передвижных пунктов весового контроля
12.4		мероприятие 2.4.4 с учетом дополнительных ресурсов Содержание передвижных пунктов весового контроля		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	контроль и пресечение несанкционированного проезда транспортных средств, с превышением габаритных параметров и допустимых осевых нагрузок	невозможность контролировать и пресекать несанкционированный проезд транспортных средств, с превышением габаритных параметров осевых нагрузок	снижение доли грузовых транспортных средств в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам регионального значения, перевозимых грузах с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.
		с учетом дополнительных ресурсов			2016	2022			
Подпрограмма 3 "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов спутниковой деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2014-2015 годы"									
13		Основное мероприятие 3. базовый вариант Создание региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 19		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия, Министерство здравоохранения Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Будет отсутствовать комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введенная в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
13.1		Основное мероприятие 3.1 с учетом дополнительных ресурсов. Приобретение программного обеспечения "Региональная навигационно-информационная система"	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Образование эффективной функционирующей региональной системы использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Бюджет отсутствовать, комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности	Введена в эксплуатацию РНИС, предназначенная для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Республики Калмыкия с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад», проходящим по территории Республики Калмыкия
13.2		Основное мероприятие 3.2 с учетом дополнительных ресурсов. Создание единого регионального навигационно-информационного центра в Республике Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Калмыкия	2014	2015	Функционирование регионального навигационно-информационного центра с целью мониторинга и управления транспортными средствами подключенными к региональной навигационно-информационной системе	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад	Введенный в эксплуатацию Региональный навигационно-информационный центр на территории Республики Калмыкия
13.3		Основное мероприятие 3.3 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 186 автотранспортных средств, перевозящих пассажиров общим количеством от 8 и более человек аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад	Введена в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления пассажирскими перевозками
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	13.4	Основное мероприятие 3.4 Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство образования и науки Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 14 единиц школьных автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления школьными автобусами
	13.5	Основное мероприятие 3.5 с учетом дополнительных ресурсов Создание подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 55 единиц автотранспортных средств, осуществляющих перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом на территории Республики Калмыкия
	13.6	Основное мероприятие 3.6 базовый уровень. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организационно-коммунального хозяйства, включая энергооборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Оснащение 3 единиц автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС	Невыполнение Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад»	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств организационно-коммунального хозяйства, включая энергооборочные машины, мусоровозы и др. на территории Республики Калмыкия
	13.7	Основное мероприятие 3.7 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение контроля за выполнением работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию дорог Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления дорожной техникой на территории Республики Калмыкия
	13.8	Основное мероприятие 3.8 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд сельского хозяйства	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Калмыкия
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			

№ п/п	№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
				начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Основное мероприятие 3.9 с учетом дополнительных ресурсов. Создание подсистемы мониторинга и управления транспортными средствами органами государственной власти Республики Калмыкия	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Калмыкия	2014	2015	Повышение эффективности оперативного управления транспортными средствами, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Отсутствие подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд органов государственной власти Республики Калмыкия	Введенная в эксплуатацию подсистема мониторинга и управления транспортными средствами органов государственной власти Республики Калмыкия
		с учетом дополнительных ресурсов		2015	2015			
Подпрограмма 4 "Стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Калмыкия на 2017-2019 годы"								
14		Основное мероприятие 4.1. Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	Ежегодное увеличение 17,1 млн. литров нефтяного моторного топлива компримированным природным газом	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 3 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
		с учетом дополнительных ресурсов		2017	2019			
15		Основное мероприятие 4.2 Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в республике, на использование компримированного природного газа	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Введенные в эксплуатацию 2 пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа
		с учетом дополнительных ресурсов		2017	2019			
16		Основное мероприятие 4.3 увеличение парка автотранспортных средств Республики Калмыкия, переведенных на использование компримированного природного газа	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2017	2019	увеличение парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа, на более чем 500 единиц	Улучшенная возможность экономии бюджетных средств	Переведено на использование компримированного природного газа около 500 автотранспортных средств.
		с учетом дополнительных ресурсов		2017	2019			

Ресурсы обеспечения и прироста (приростная) объема расходов (вспрыгивания) объема расходов: федеральный бюджет, республиканский бюджет, местные бюджеты и внебюджетные источники по реализации целей государственной программы Республики Калмыкия (тыс. руб.)

№ п/п	Статус	Назначение государственной программы, подпрограммы государственной программы, отдельной бюджетной программы, отдельного мероприятия	Код бюджетной классификации		Сводка расходов (тыс. руб.), годы																		
			ГРУД	Рп Пр	Итого	ВН	Итого	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
		Высо,		X	X	10 1 00 000000	X	11 506 344,4	151 092,7	164 270,1	337 569,4	929 000,0	1 275 698,6	1 391 778,5	1 831 921,2	3 444 252,1	921 174,4	1 031 977,4					
		в том числе:																					
		федеральный бюджет						4 000 148,3	25 826,2	65 377,6	121 624,2	297 025,0	390 934,0	390 934,0	2 166 934,0	233 934,0	233 934,0						
		Республиканский бюджет всего,						5 128 434,1	90 667,3	94 925,2	145 986,1	581 829,2	732 810,0	683 789,0	943 436,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1					
		в том числе:																					
		Действующие расходы областного бюджета	X	X	10 1 00 000000	X	358 494,4	90 667,3	94 925,2	75 501,9	97 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
		Дополнительные объемы ресурсов					5 069 939,7	0,0	0,0	70 484,2	484 429,2	732 810,0	683 789,0	943 436,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1						
		Местный бюджет					278 582,3	2 611,2	3 767,3	2 688,4	4 275,8	39 217,7	34 813,5	34 813,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3	5 400,0					
		Внебюджетные источники					1 779 059,7	32 498,0	0,0	67 270,7	45 870,0	275 245,0	281 240,0	617 736,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0						
		Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	618	X	10 1 00 000000	X	11 394 075,2	46 569,8	164 270,1	330 433,1	929 000,0	1 275 698,6	1 391 778,5	1 831 921,2	3 444 252,1	921 174,4	1 031 977,4						
		федеральный бюджет					4 000 148,3	25 826,2	65 377,6	121 624,2	297 025,0	390 934,0	390 934,0	2 166 934,0	233 934,0	233 934,0							
		Республиканский бюджет всего,					5 350 075,0	18 132,4	94 925,2	140 141,9	581 829,2	732 810,0	683 789,0	943 436,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1						
		в том числе:																					
		Действующие расходы областного бюджета	618	X	10 1 00 000000	X	285 959,5	18 132,4	94 925,2	75 501,9	97 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Дополнительные объемы ресурсов					5 064 115,5	0,0	0,0	64 640,0	484 429,2	732 810,0	683 789,0	943 436,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1						
		Местный бюджет					278 582,3	2 611,2	3 767,3	2 688,4	4 275,8	39 217,7	34 813,5	34 813,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3						
		Внебюджетные источники					1 765 209,6	0,0	0,0	65 978,6	45 870,0	275 245,0	281 240,0	617 736,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0						
		Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	612	X	10 1 00 000000	X	5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Республиканский бюджет всего,					5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		в том числе:																					
		Действующие расходы областного бюджета					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Дополнительные объемы ресурсов					5 844,2	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	619	X	10 1 00 000000	X	985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Республиканский бюджет всего,					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		в том числе:																					
		Действующие расходы областного бюджета					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Внебюджетные источники					985,5	0,0	0,0	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		Министерство образования и науки Республики Калмыкия, всего в том числе:	615	X	10 1 00 000000	X	306,6	0,0	0,0	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						

№ п/п	Статус	Назначение государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	Код бюджетной классификации				Числа расходов (тыс. руб.), годы											
			ГРБС	Рп/Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.		
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
2	Основное мероприятие 1.5	Предоставление субсидий на региональные программы, подпрограммы государственных программ, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	618	0408	10 1 05 00000	800	41 200,0	0,0	0,0	17 200,0	21 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Деятельность по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:															
			Исполнительское финансирование в том числе:															
	Основное мероприятие 1.4	Реконструкция инженерных сооружений и придорожных объектов	618	0408	10 1 04 00000	X	3 097 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 900,0	154 000,0	592 500,0	2 350 500,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Местный бюджет															
			Исполнительское финансирование в том числе:															
	Основное мероприятие 1.5	Обслуживание парка подвижного состава на пригородных автомобильных маршрутах	618	0408	10 1 05 00000	200	92 164,0	0,0	7 724,0	46 640,0	18 900,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Местный бюджет															
			Исполнительское финансирование в том числе:															
	Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий на региональные программы, подпрограммы государственных программ, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	618	0408	10 1 06 00000	500	30 424,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Местный бюджет															
			Исполнительское финансирование в том числе:															
	Основное мероприятие 1.7	Предоставление субсидий на региональные программы, подпрограммы государственных программ, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	618	0408	10 1 07 00000	800	3 875,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Местный бюджет															
			Исполнительское финансирование в том числе:															
	Основное мероприятие 1.8	Предоставление субсидий на региональные программы, подпрограммы государственных программ, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	618	0408	10 1 08 00000	800	26 010,6	0,0	0,0	0,0	26 010,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Федеральный бюджет															
			Региональный бюджет															
			Местный бюджет															
			Исполнительское финансирование в том числе:															

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основной мероприятия	Код бюджетной классификации				Оценка расходов (тыс. руб.), млн.														
			Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
	мероприятие 2.1.1.3	Разработка проектной документации	Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			в том числе:																		
			Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Республиканский бюджет всего,					3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе:																		
			Действующие расходы на обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные источники					10 кст									10 кст				
			в том числе:																		
			Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	320 446,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	316 946,7	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,					235 934,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	235 934,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Действующие расходы на обязательства					84 512,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	81 012,7	0,0	0,0			
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0			
Республиканский бюджет всего,					3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Действующие расходы на обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	282 247,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Республиканский бюджет всего,					233 934,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Действующие расходы на обязательства					48 613,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Республиканский бюджет всего,					3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Действующие расходы на обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Федеральный бюджет	618	0409	10 2 01 00000	400	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Республиканский бюджет всего,					3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					
Действующие расходы на обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
в том числе:																					

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации				Оценки расходов (млн руб.), годы												
			ГРРС	Р-ПР	Группа ПР	Итого	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			ст.					1 ст.				ПРР	1 ст.						
			и тог числе:					5 750,0	0,0	0,0	0,0	750,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					5 750,0	0,0	0,0	0,0	750,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ПРР																
			и тог числе:					750,0	0,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					750,0	0,0	0,0	0,0	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			КСН																
			и тог числе:					137,0 кв и 49,3 кв по 416460 кв	0,0	0,0	0,0	2,4 кв и 49,3 кв по 416460 кв	24,5 кв	10 кв	15 кв	36 кв	15 кв	30 кв	16 кв
			Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, и тог числе:					4 454 330,6	65 999,1	69 880,3	69 880,3	609 058,7	673 502,4	491 632,7	731 933,4	552 400,0	695 134,0	564 800,0	
			Федеральный бюджет					828 255,4	0,0	0,0	0,0	208 058,7	103 867,9	0,0	235 933,4	0,0	233 934,0	0,0	
			Региональный бюджет					3 626 075,2	65 999,1	23 418,9	23 418,9	401 000,0	569 634,5	491 632,7	496 000,0	552 400,0	461 200,0	564 800,0	
			и тог числе:																
			Деятельность исполнительных органов государственной власти					143 408,0	65 999,1	23 418,9	23 418,9	54 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			КСН					8,5 кв					8,5 кв						
			и тог числе:					110 127,2	0,0	0,0	0,0	1 000,0	109 127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					110 127,2	0,0	0,0	0,0	1 000,0	109 127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ПРР																
			и тог числе:					1 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					1 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Деятельность исполнительных органов государственной власти					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			и тог числе:																
			Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Статьи	Назначение государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации					Оценки расходов (тыс. руб.), годы															
			ГРБС	Р+Пр	Группа ВР	Всего	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
мероприятие 2.3.1		Предоставление субсидий местным бюджетам на проведение и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам застроенных территорий населенных пунктов, а также в объектах производства и переработки сельскохозяйственной продукции	КСУ																				
			всего, в том числе:	9 2578 КСН																			
			Федеральный бюджет	618 0409 10 2 03 00000 X	28 147,4	69 341,9	1 365,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Региональный бюджет всего, в том числе:	618 0409 10 2 3115 329	25 769,3	65 577,6	1 365,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Действующие расходы обязательств		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет		6 378,5	2 011,2	3 767,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего, в том числе:	618 0409 10 2 03 00000 X	506 507,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Региональный бюджет всего, в том числе:		252 733,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Действующие расходы обязательств		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет		252 733,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			мероприятие 2.3.2		Предоставление субсидий на строительство и эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам застроенных территорий населенных пунктов, а также в объектах производства и переработки сельскохозяйственной продукции	КСУ																	
всего, в том числе:	10 256 КСН																						
Федеральный бюджет	618 0409 10 2 03 00000 540	75 718,1				0,0	45 026,3	30 691,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Региональный бюджет всего, в том числе:	618 0409 10 2 3120 540	70 834,9				0,0	42 338,1	28 496,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Действующие расходы обязательств		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет		4 883,2				0,0	2 688,4	2 194,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
всего, в том числе:	618 0409 10 2 03 00000 X	291 396,0				0,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0	41 628,0			
Федеральный бюджет		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный бюджет всего, в том числе:		276 829,0				0,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0	39 517,0			
Действующие расходы обязательств		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Местный бюджет		14 567,0				0,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0	2 081,0			
Внебюджетные источники		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Одноразовое мероприятие 2.4		Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения				КСУ																	
			всего, в том числе:	58 049,2 КСН																			
			Местный бюджет	618 0409 10 2 04 00000 X	58 049,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего, в том числе:	618 0409 10 2 04 00000 X	24 033,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Региональный бюджет всего, в том числе:		24 033,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Действующие расходы обязательств		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			мероприятие 2.4.1		Финансовое обеспечение деятельности Казенного учреждения Республики Калмыкия "Управление автомобильных дорог Республики Калмыкия"	КСУ																	
						всего, в том числе:	0,0 КСН																
						Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
всего, в том числе:	0,0 КСН																						
Местный бюджет		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники		0,0				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Статья	Наименование государственных программ, подпрограмм государственных программ, целевой программы, отдельной программы, отдельной меры поддержки	Код бюджетной классификации				Численность расходов (тыс. руб.) по годам												
			ГРПС	Р_П_р	Группа	Всего	2015 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			618	0409	10 2 04 00000	X	17 304,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					17 304,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					17 304,0	0,0	0,0	0,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	2 472,0	
			618	0409	10 2 04 00000	X	3 954,6	0,0	0,0	0,0	2 541,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					3 954,6	0,0	0,0	0,0	2 541,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	0409	10 2 04 00000	X	12 755,4	0,0	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					12 755,4	0,0	0,0	0,0	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	1 822,2	
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	37 824,9	0,0	0,0	0,0	37 824,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					37 824,9	0,0	0,0	0,0	37 824,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	31 980,7	0,0	0,0	0,0	31 980,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					31 980,7	0,0	0,0	0,0	31 980,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	30 688,6	0,0	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					30 688,6	0,0	0,0	0,0	30 688,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			618	X	X	X	5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Региональный бюджет					5 844,2	0,0	0,0	0,0	5 844,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе:																
			Деятельность в области культуры, искусства, физической культуры и спорта					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Муниципальный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего бюджетные ассигнования					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Код бюджетной классификации				Итого расходов (тыс. руб.), годы															
			Группы ВР	Итого	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
5	3	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	4	Дополнительные объемы ресурсов	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
				Местный бюджет		45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Внебюджетные источники		802 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	254 000,0	269 240,0	279 556,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	618	10 1 00 000/00	X	848 197,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	262 500,0	287 240,0	298 417,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Республиканский бюджет Итого,		45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				в том числе:																		
				Деятельные расходы по обязательствам	618	10 1 00 000/00	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Дополнительные объемы ресурсов		45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники		802 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	254 000,0	269 240,0	279 556,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Участие, ипотечный, в том числе:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Республиканский бюджет Итого,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
в том числе:																						
Деятельные расходы по обязательствам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Дополнительные объемы ресурсов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Внебюджетные источники		509 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	169 600,0	179 776,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	618																					
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Республиканский бюджет Итого,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
в том числе:																						
Деятельные расходы по обязательствам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Дополнительные объемы ресурсов		509 576,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	169 600,0	179 776,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Внебюджетные источники		191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	618																					
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Республиканский бюджет Итого,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
в том числе:																						
Деятельные расходы по обязательствам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Внебюджетные источники		191 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	63 600,0	67 416,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия, в том числе:	618																					
Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Республиканский бюджет Итого,		147 805,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 500,0	54 060,0	51 215,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
в том числе:																						
Деятельные расходы по обязательствам		45 621,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 500,0	18 020,0	19 101,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Внебюджетные источники		102 184,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 000,0	36 040,0	32 114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Итого		102 184,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 000,0	36 040,0	32 114,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
5	4,3	Основное мероприятие 4.1	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 5 автомобилей из импортных легковых автомобилей	618	10 1 00 000/00	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																				0,0	0,0	0,0
5	4,2	Основное мероприятие 4.2	Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия 2 единиц по ремонту автомобильных средств на использование колдирригационного природного газа	618	10 1 00 000/00	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																				0,0	0,0	0,0
5	4,3	Основное мероприятие 4.3	Увеличение парка авторегистративных средств на использование колдирригационного природного газа	618	10 1 00 000/00	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
																				0,0	0,0	0,0

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Код бюджетной классификации				Оценка расходов (тыс. руб.) годы										
			ГРНС	Рн Пр	Группы ЦП	Итого	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Итого	618	X	X	X	55 032,9	55 032,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Республиканская целевая программа	Выявление перспективных инновационных технологий и внедрение инновационных технологий в другие результаты инновационной деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Калмыкия на 2012-2014 годы					22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет					22 534,9	22 534,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					32 498,0	32 498,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия и том числе:	618	X	X	X	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет					50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Субъектное мероприятие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Региональный бюджет					50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0