

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ  
ТАНЬЧИН  
ЗАЛВРИН  
ТОГТАВР**

от 4 августа 2016 г.

№ 259

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу  
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную  
постановлением Правительства Республики Калмыкия  
от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в  
государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного  
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022  
годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия  
от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы  
Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного  
хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы».

Председатель Правительства  
Республики Калмыкия



И. Зотов

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Калмыкия  
от 4 августа 2016 г. № 259

Изменения,  
которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики  
Калмыкия на 2013 - 2022 годы», утвержденную постановлением  
Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289  
«Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики  
Калмыкия на 2013 - 2022 годы»

1. В паспорте:

а) в абзаце первом позиции «Подпрограммы программы» после слова  
«воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту;

б) в абзаце четвертом позиции «Задачи программы» после слова  
«воздушного» дополнить словом «железнодорожным,», далее – по тексту;

в) позицию «Целевые индикаторы и показатели программы» изложить  
в следующей редакции:

« Целевые индикаторы и показатели программы	1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек. 2. Количество обработанных грузов, тонн. 3. Количество выполненных рейсов, единиц. 4. Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц. 5. Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом, человек. 6. Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом, единиц. 7. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км; сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км. 8. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального
---	--

(межмуниципального) и местного значения, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

9. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

10. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

11. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калмыкия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км;  
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

12. Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31

декабря отчетного года, в том числе:  
сети автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) значения, км;  
сети автомобильных дорог общего пользования  
местного значения, км.

13. Доля автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) и местного  
значения, соответствующих нормативным  
требованиям к транспортно-эксплуатационным  
показателям на 31 декабря отчетного года, в том  
числе:

автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) значения, %;  
автомобильных дорог общего пользования местного  
значения, %.

14. Количество построенных водопропускных  
сооружений на автомобильных дорогах общего  
пользования регионального (межмуниципального)  
значения, ед.

15. Содержание автомобильных дорог общего  
пользования регионального (межмуниципального)  
значения, км.

16. Количество приобретенных передвижных  
пунктов весового контроля, ед.

17. Введение в эксплуатацию РНИС,  
предназначенной для информационно-  
навигационного обеспечения деятельности  
автомобильного транспорта на территории  
Республики Калмыкия с использованием  
технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том  
числе для информационно-навигационного  
обеспечения автомобильных маршрутов по  
транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-  
Запад», проходящим по территории Республики  
Калмыкия.

18. Доля от зарегистрированных на территории  
Республики Калмыкия автотранспортных средств,  
осуществляющих пассажирские перевозки,  
оснащенных системами спутниковой навигации  
ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.

19. Доля от зарегистрированных на территории  
Республики Калмыкия школьных автобусов,  
оснащенных аппаратурой спутниковой навигации  
ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.

20. Доля от зарегистрированных на территории

	<p>Республики Калмыкия автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p> <p>21. Доля от зарегистрированных на территории Республики Калмыкия автотранспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Калмыкия, оснащенных системами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, %.</p> <p>22. Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на основании решения Правительства Российской Федерации, км/м<sup>2</sup>.</p>
--	---

»;

г) позицию «Объемы бюджетных ассигнований программы» изложить в следующей редакции:

<p>« Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий государственной программы составляет 10 658 047,4 тыс. рублей, в том числе средства:</p> <p>федерального бюджета – 4 000 148,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. – 25 826,2 тыс. рублей;  2014 г. – 65 577,6 тыс. рублей;  2015 г. – 121 624,2 тыс. рублей;  2016 г. – 297 025,0 тыс. рублей;  2017 г. – 228 425,9 тыс. рублей;  2018 г. – 390 934,0 тыс. рублей;  2019 г. – 235 933,4 тыс. рублей;  2020 г. – 2 166 934,0 тыс. рублей;  2021 г. – 233 934,0 тыс. рублей;  2022 г. – 233 934,0 тыс. рублей.</p> <p>республиканского бюджета – 5 382 833,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  2015 г. – 145 986,1 тыс. рублей;  2016 г. – 581 829,2 тыс. рублей;  2017 г. – 724 310,0 тыс. рублей;  2018 г. – 665 769,0 тыс. рублей;  2019 г. – 924 335,3 тыс. рублей;  2020 г. – 781 287,8 тыс. рублей;  2021 г. – 613 210,1 тыс. рублей;  2022 г. – 760 513,1 тыс. рублей;</p> <p>в том числе действующих расходных обязательств – 358 494,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>
--	---

	<p>2013 г. – 90 667,3 тыс. рублей;  2014 г. – 94 925,2 тыс. рублей;  2015 г. – 75 501,9 тыс. рублей;  2016 г. – 97 400,0 тыс. рублей;  2017 г. – 0,0 тыс. рублей;  2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  2019 г. – 0,0 тыс. рублей;  2020 г. – 0,0 тыс. рублей;  2021 г. – 0,0 тыс. рублей;  2022 г. – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>местных бюджетов – 278 582,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 г. – 2 611,2 тыс. рублей;  2014 г. – 3 767,3 тыс. рублей;  2015 г. – 2 688,4 тыс. рублей;  2016 г. – 4 275,8 тыс. рублей;  2017 г. – 39 217,7 тыс. рублей;  2018 г. – 34 815,5 тыс. рублей;  2019 г. – 34 815,5 тыс. рублей;  2020 г. – 52 130,3 тыс. рублей;  2021 г. – 52 130,3 тыс. рублей;  2022 г. – 52 130,3 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетных источников – 996 483,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  2013 г. – 32 498,0 тыс. рублей;  2014 г. – 0,0 тыс. рублей;  2015 г. – 62 270,7 тыс. рублей;  2016 г. – 45 870,0 тыс. рублей;  2017 г. – 19 245,0 тыс. рублей;  2018 г. – 12 000,0 тыс. рублей;  2019 г. – 338 400,0 тыс. рублей;  2020 г. – 443 900,0 тыс. рублей;  2021 г. – 31 900,0 тыс. рублей;  2022 г. – 5 400,0 тыс. рублей.</p>
--	--

»;

д) в абзаце первом позиции «Ожидаемые результаты реализации программы» после слова «авиационными» дополнить словом «, железнодорожными», далее – по тексту;

2. В разделе I «Общая характеристика сферы реализации государственной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем транспортного комплекса и прогноз ее развития» после абзаца тридцать второго дополнить абзацами следующего содержания:

«Столица Республики Калмыкия город Элиста связан с сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста – Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия.

С 2008 года были прекращены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

С 28 мая 2016 года между Москвой и Элистой в составе поездов дальнего следования возобновлены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Учитывая необходимость развития железнодорожных перевозок и недостаточность пассажиропотока, необходимо осуществлять государственную поддержку пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.».

3. В разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы»:

а) в абзаце седьмом после слова «воздушным» дополнить словом «, железнодорожным», далее – по тексту;

б) в абзаце девятнадцатом после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», после слова «авиационных» дополнить словом «, железнодорожных», далее – по тексту.

4. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы, подпрограмм государственной программы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы»:

а) в абзаце втором после слов «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее - по тексту;

б) в абзаце девятом цифры «10 632 036,8» заменить соответственно цифрами «10 658 047,4»;

в) в абзаце одиннадцатом цифры «5 356 822,5» заменить соответственно цифрами «5 382 833,1»;

г) в абзаце четырнадцатом после слова «воздушного» дополнить словом «железнодорожного», цифры «3 886 817,5» заменить соответственно цифрами «3 912 828,1»;

д) в абзаце шестнадцатом цифры «869 812,5» заменить соответственно цифрами «895 823,1».

5. В разделе V «Обоснование выделения и включения в состав государственной программы реализуемых программ и подпрограмм»:

а) в абзаце третьем после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту;

б) в абзаце седьмом после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», после слов «из аэропорта Элиста» дополнить словами «и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом,», далее – по тексту.

6. В абзацах первом, двадцать третьем раздела VII. «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в

реализации государственной программы» после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту.

7. В подпрограмме 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы»:

а) в паспорте:

в наименовании после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту;

в позиции «Цели подпрограммы» после слова «воздушным» дополнить словом «, железнодорожным», далее – по тексту;

в позиции «Задачи подпрограммы» после слова «воздушным» дополнить словами «, железнодорожным и» далее – по тексту;

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:» изложить в следующей редакции:

« Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. Количество отправленных пассажиров в год воздушным транспортом, человек. 2. Количество обработанных грузов, тонн. 3. Количество выполненных рейсов, единиц. 4. Количество приобретенных автобусов для пригородных автобусных маршрутов, единиц. 5. Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом, человек. 6. Количество выполненных рейсов железнодорожным транспортом, единиц.
--	--

»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции):

« Объем бюджетных ассигнований подпрограммы:	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 3 912 828,1 тыс. рублей, в том числе средства: федеральный бюджет – 2 085 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2013 год – 0,0 тыс. рублей, 2014 год – 0,0 тыс. рублей, 2015 год – 0,0 тыс. рублей, 2016 год – 0,0 тыс. рублей, 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 154 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 1 931 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; республиканского бюджета – 895 823,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
--	---



	<p>2013 год - 18132,4 тыс. рублей,  2014 год – 28936,1 тыс. рублей,  2015 год – 114 403,0 тыс. рублей,  2016 год –126 873,6 тыс. рублей,  2017 год – 62 563,0 тыс. рублей;  2018 год – 43 880,0 тыс. рублей;  2019 год – 345 125,0 тыс. рублей;  2020 год – 50 850,0 тыс. рублей;  2021 год – 51 985,0 тыс. рублей;  2022 год – 53 075,0 тыс. рублей;  в том числе: действующих бюджетных ассигнований  в размере 140 231,5 тыс. рублей:  2013 год – 18 132,4 тыс. рублей,  2014 год – 28 936,1 тыс. рублей,  2015 год – 49 763,0 тыс. рублей,  2016 год – 43 400,0 тыс. рублей,  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  2021 год – 0,0 тыс. рублей;  2022 год – 0,0 тыс. рублей;  внебюджетных источников - 932 005,0 тыс. рублей, в  том числе по годам реализации:  2013 год – 0,0 тыс. рублей,  2014 год - 0,0 тыс. рублей,  2015 год – 35 290,0 тыс. рублей,  2016 год – 45 870,0 тыс. рублей,  2017 год – 19 245,0 тыс. рублей;  2018 год – 12 000,0 тыс. рублей;  2019 год – 338 400,0 тыс. рублей;  2020 год – 443 900,0 тыс. рублей;  2021 год – 31 900,0 тыс. рублей;  2022 год – 5 400,0 тыс. рублей;</p>
--	---

»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»  
дополнить абзацем следующего содержания:

«8. Обеспечение транспортного обслуживания населения  
железнодорожным транспортом.»;

б) в разделе I «Характеристика сферы реализации подпрограммы,  
описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития» после  
абзаца тридцать второго дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях обеспечения осуществления регулярных пассажирских  
перевозок железнодорожным транспортом необходимо предусмотреть  
субсидирование из республиканского бюджета юридическим лицам (за  
исключением государственных (муниципальных) учреждений),  
индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных

с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

Столица Республики Калмыкия город Элиста связан с сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста – Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия. Железнодорожная станция Элиста является структурным подразделением Минераловодского региона управления Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «Российские Железные Дороги».

С 2008 года были прекращены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

С 28 мая 2016 года между Москвой и Элистой в составе поездов дальнего следования возобновлены пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Пассажирские перевозки по направлению «Элиста-Москва» осуществляет акционерное общество «Федеральная пассажирская компания», являющееся субъектом естественной монополии.

Учитывая необходимость развития железнодорожных перевозок и недостаточность пассажиропотока, необходимо осуществлять государственную поддержку пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.»;

в) в разделе II «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы»:

в абзаце первом после слова «воздушным» дополнить словами «, железнодорожным», далее – по тексту;

в абзаце втором после слова «воздушным» дополнить словами «железнодорожным и», далее – по тексту;

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«7. Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом.»;

г) в разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы и обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.»;

в абзаце десятом после слов «пассажирские перевозки» дополнить словами «железнодорожным и», далее – по тексту;

после абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«осуществлять пассажирские перевозки железнодорожным транспортом»;

в абзаце двадцать первом цифры «3 886 817,5» заменить соответственно цифрами «3 912 828,1»;

в абзаце двадцать третьем цифры «869 812,5» заменить соответственно цифрами «895 823,1»;

д) в абзаце первом раздела VI «Информация об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также целевых внебюджетных фондов в реализации подпрограммы» после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту.

8. Разделы «Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013 - 2022 годы», «Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» приложения № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:





11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Калямык, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	0	0	0	0	16	0	42	0	0	21	0	36	0	22	0	0,06	
			0	0	0	0	10	0	36	0	15	0	30	0	16	0	0	0	0		
			0	0	0	6	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	0	0	0		0
12	Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	1022,63	1460,82	1467,791	0	1534,720	0	1596,120	0	1642,620	0	1710,620	0	1778,020	0	1850,420	0	0,05
			0	0	0	0	187,964	0	223,964	0	248,964	0	278,964	0	302,964	0	302,964	0	302,964	0	
			0	0	0	6	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	6	0	
13	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	46,3	57,1	57,6	0	62,5	0	66,2	0	68,8	0	72,8	0	76,2	0	83,2	0	0,05
			0	0	0	0	1454,656	0	1486,656	0	1529,056	0	1571,456	0	1613,926	0	1613,926	0	1613,926	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	









9. В приложении № 2 к Государственной программе:  
 в разделе «Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта»:  
 в наименовании после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту;

дополнить позициями следующего содержания:

«	8	Основное мероприятие 1.8. Предоставление субсидий из республиканского бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	2016	2022	Обеспечение транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом	Отсутствие железнодорожного сообщения	
		с учетом дополнительных ресурсов		2016	2022			

».

10. В наименовании разделов «Подпрограмма 1 «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного и автомобильного транспорта» приложений №№ 3-8 к Государственной программе после слова «воздушного» дополнить словом «, железнодорожного», далее – по тексту.

11. Позиции «Государственная программа Республики Калмыкия», «Подпрограмма 1» приложения № 6 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

Государственная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы»	Всего,	X	X	10.1000000	X	10 658 047,4	151 602,7	164 270,1	337 569,4	929 000,0	1 011 198,6	1 103 518,5	1 533 484,2	3 444 252,1	931 174,4	1 051 977,4	
	в том числе:																
	Федеральный бюджет					4 000 148,3	25 826,2	65 577,6	121 624,2	297 025,0	228 425,9	390 934,0	235 933,4	2 166 934,0	233 934,0	233 934,0	
	Республиканский бюджет всего,					5 382 833,1	90 667,3	94 925,2	145 986,1	581 829,2	724 310,0	665 769,0	924 335,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1	
	в том числе:																
	Действующие расходы	X	X	10.1000000	X	358 494,4	90 667,3	94 925,2	75 501,9	97 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительные объемы ресурсов					5 024 338,7	0,0	0,0	70 484,2	484 429,2	724 310,0	665 769,0	924 335,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1	
	Местный бюджет					278 582,3	2 611,2	3 767,3	2 688,4	4 275,8	39 217,7	34 815,5	34 815,5	52 130,3	52 130,3	52 130,3	
	Внебюджетные источники					996 483,7	32 498,0	0,0	67 270,7	45 870,0	19 245,0	12 000,0	338 400,0	443 900,0	31 900,0	5 400,0	
	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия в том числе:	618	X	10.1000000	X	10 545 878,2	46 569,8	164 270,1	330 433,1	929 000,0	1 011 198,6	1 103 518,5	1 533 484,2	3 444 252,1	931 174,4	1 051 977,4	
	Федеральный бюджет					4 000 148,3	25 826,2	65 577,6	121 624,2	297 025,0	228 425,9	390 934,0	235 933,4	2 166 934,0	233 934,0	233 934,0	
	Республиканский бюджет всего,					5 304 454,0	18 132,4	94 925,2	140 141,9	581 829,2	724 310,0	665 769,0	924 335,3	781 287,8	613 210,1	760 513,1	
	в том числе:																
	Действующие расходы	618	X	10.1000000	X	285 959,5	18 132,4	94 925,2	75 501,9	97 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Министерство по жилищному и коммунальному хозяйству Республики Калмыкия, всего в том числе:	619	X	101000000	X	985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:																		
Действующие расходы обязательства					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительные объемы ресурсов					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники					985,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство образования и науки Республики Калмыкия, в том числе:	645	X	101000000	X	306,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Республиканский бюджет всего,					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:					0,0													





