



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

24 января 2022 г.

№ 6-ПП

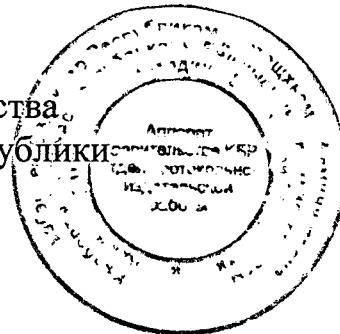
г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 24 января 2022 г. № 6-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную
постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики
от 17 августа 2020 г. № 179-ПП**

1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы»	общий объем финансирования государственной программы составит 20618487,4 тыс. рублей, в том числе:
	за счет средств федерального бюджета:
	2021 год – 1441601,1 тыс. рублей;
	2022 год – 407369,4 тыс. рублей;
	2023 год – 66745,5 тыс. рублей;
	2024 год – 686980,9 тыс. рублей;
	2025 год – средства не предусмотрены;
	за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
	2021 год – 3184133,8 тыс. рублей;
	2022 год – 3322143,1 тыс. рублей;
	2023 год – 3682548,4 тыс. рублей;
	2024 год – 3623132,6 тыс. рублей;
	2025 год – 3623832,6 тыс. рублей».

2. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	общий объем финансирования подпрограммы составит 19727317,5 тыс. рублей, в том числе:
	2021 год – 4225668,0 тыс. рублей;
	2022 год – 3568398,4 тыс. рублей;
	2023 год – 4223630,9 тыс. рублей;

2024 год – 4198300,5 тыс. рублей;
2025 год – 3511319,6 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2021 год – 1441601,1 тыс. рублей;
2022 год – 407369,4 тыс. рублей;
2023 год – 646745,5 тыс. рублей;
2024 год – 686980,9 тыс. рублей;
2025 год – средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
Республики:
2021 год – 2784066,9 тыс. рублей;
2022 год – 3161029,0 тыс. рублей;
2023 год – 3576885,4 тыс. рублей;
2024 год – 3511319,6 тыс. рублей;
2025 год – 3511319,6 тыс. рублей».

3. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 608639,3 тыс. рублей, в том числе:
2021 год – 247516,6 тыс. рублей;
2022 год – 115106,9 тыс. рублей;
2023 год – 78138,6 тыс. рублей;
2024 год – 83638,6 тыс. рублей;
2025 год – 84238,6 тыс. рублей».

4. В приложении № 1 к государственной программе:

1) раздел «Подпрограмма «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма «Дорожное хозяйство»»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	57,70	58,01	58,50	59,66	59,66
2.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	79,00	81,01	84,01	86,28	86,28
3.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	12,44	11,63	10,83	10,25	10,10
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	9354,36	9354,36	9354,36	9354,36	9354,36
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	0,957	0,0	7,89	0,0	0,0
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	0,957	0,0	7,89	0,0	0,0


	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог								
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	115,437	93,102	90,23	90,23	90,23	90,23	90,23
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	55,73	55,75	55,78	55,78	55,78	55,78	55,78
10.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	62,0	64,0	66,0	70,0	70,0	70,5	70,5
11.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	чел.	3,62	3,39	3,15	2,98	2,98	2,50	2,50
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	10	20	30	40	40	45	45
13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	7	15	20	25	25	30	30

14.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	тыс. п.м	-	0,0548	0,1711	0,3369	-»;
-----	---	----------	---	--------	--------	--------	-----

2) раздел «Подпрограмма «Развитие общественного транспорта» дополнить пунктами 6 – 8 следующего содержания:

«6.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	%	-	18	25	32	39
7.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	%	-	18	25	32	39
8.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	%	-	18	25	32	39».

5. Пункт 6 приложения № 2 к государственной программе дополнить подпунктами 6.5 – 6.7 следующего содержания:

 Акимов А.В.

18.01.2022

«6.5.	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, системами безналичной оплаты проезда	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение выручки при организации перевозок пассажиров за счет внедрения безналичной оплаты, повышение качества перевозок пассажиром автомобильным транспортом	Внедрение системы безналичной оплаты проезда при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Целевой показатель (индикатор) № 6 подпрограммы
6.6.	Подключение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, к подсистеме региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Минтранс КБР	2021	2025	Увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте, сокращение времени ожидания городского общественного транспорта, сокращение доли жителей, которые ежедневно используют автомобиль в зоне действия регионального (городского) общественного транспорта	Подключение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, к подсистеме региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской	Целевой показатель (индикатор) № 7 подпрограммы

					Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 8 подпрограммы».
6.7. Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщения, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение материального ущерба от актов незаконного вмешательства	Внедрение системы видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	

6. Приложения № 3 и 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:



Думинев А.Э.

18.01.2022

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор)	Код бюджетной классификации						Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы							
				ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	Направление расходов	КВР	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год			
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе: федеральный бюджет республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	X	X	X	X				4625734,9	3729512,5	4329293,9	4310113,5	3623832,6		
				910	24	X	X			3184133,8	3322143,1	3682548,4	3623132,6	3623832,6			

1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	4225668,0	3568398,4	4223630,9	4198300,5	3511319,6	0,0
												федеральный бюджет
1.1.	Основное мероприятие 1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	X	2784066,9	3161029,0	3576885,4	3511319,6	3511319,6	
		всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	814115,4	780339,1	1041419,1	1047450,4	1047450,4	
		федеральный бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.2.	Основное мероприятие 2 Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	01	814115,4	780339,1	1041419,1	1047450,4	1047450,4	
		всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X	1347910,0	841285,7	417307,9	380000,0	380000,0	
		федеральный бюджет					909601,1	177138,3	177138,3	0,0	0,0	
1.3.	Основное мероприятие 3 Региональный проект	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	04	438308,9	664147,4	240169,6	380000,0	380000,0	
		всего Минтранс КБР,	X	X	X	X	2063642,6	1946773,6	2764903,9	2770850,1	2083869,2	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
ресурсного обеспечения реализации государственной программы
счет всех источников финансирования

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансиро- вания	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	3366503,6	1347910,0	841285,7	417307,9	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет	1263877,7	909601,1	177138,3	177138,3	0,0	0,0
			республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики	2102625,9	438308,9	664147,4	240169,6	380000,0	380000,0

1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	19727317,5	4225668,0	3568398,4	4223630,9	4198300,5	3511319,6
			федеральный бюджет	3182696,9	1441601,1	407369,4	646745,5	686980,9	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	16544620,6	2784066,9	3161029,0	3576885,4	3511319,6	3511319,6
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего	4730774,4	814115,4	780339,1	1041419,1	1047450,4	1047450,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	4730774,4	814115,4	780339,1	1041419,1	1047450,4	1047450,4
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего	3366503,6	1347910,0	841285,7	417307,9	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет	1263877,7	909601,1	177138,3	177138,3	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	2102625,9	438308,9	664147,4	240169,6	380000,0	380000,0

1.3. Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего	11630039,5	2063642,6	1946773,6	2764903,9	2770850,1	2083869,2
		федеральный бюджет	1918819,2	532000,0	230231,1	469607,2	686980,9	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	9711220,3	1531642,6	1716542,5	2295296,7	2083869,2	2083869,2
2. Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	608639,3	247516,6	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
		федеральный бюджет						
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	608639,3	247516,6	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
2.1. Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2

2.2. Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
2.3. Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего	189828,8	52073,6	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	189828,8	52073,6	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
2.4. Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0

3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6

4.1.	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы-112, а также аренда каналов связи	всего	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы-112	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			всего	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы-112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			всего	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0

5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего	17306,3	4551,2	12755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17306,3	4551,2	12755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего	17306,3	4551,2	12755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17306,3	4551,2	12755,1	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта»	всего	114000,0	114000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	114000,0	114000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое оздоровление организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом	114000,0	114000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	114000,0	114000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	131416,2	29893,0	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	131416,2	29893,0	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
7.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	131416,2	29893,0	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	131416,2	29893,0	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8

8.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7. Пункт 7 приложения № 5 к государственной программе дополнить подпунктами 7.2 – 7.4 следующего содержания:

«7.2.	Контрольное событие программы. Повышение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении,	Минтранс КБР						31 декабря			31 декабря	31 декабря
-------	--	--------------	--	--	--	--	--	------------	--	--	------------	------------



Ахмедов А.З.

18.01.2022

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ

реализации региональных проектов

«Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»,
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»
и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»,
мероприятия которых реализуются в рамках государственной программы

Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Национальный проект «Безопасные качественные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе из федерального бюджета, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, внебюджетных фондов (в тыс. руб.), и значение показателя		Примечание	
		2021 год	2022 год		2023 год
Региональный проект «Региональная		2063642,6, в том числе	1946773,6, в том числе	2764903,9, в том числе	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»		федеральный бюджет – 532000,0, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 1531642,6*	федеральный бюджет – 230231,1, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 1716542,5	федеральный бюджет – 469607,2, республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики – 2295296,7	
	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				
	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,70	58,01	58,50	

	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	79,00	81,01	84,01		
	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	62,00	64,00	66,00		
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом), тыс. п.м.	-	0,0548	0,1711		
Региональный проект «Общесистемные меры развития		-	-	-		Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»					
	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения»				
	Показатели: доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	10	20	30	
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ	7	15	20	

	по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения						
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	108,6/113	108,6/113	108,6/113			
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	-		Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	
	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм						

	и правил в области безопасности дорожного движения»				
	Показатели: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	12,44	11,63	10,83	
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	3,62	3,39	3,15	

*Распределение дополнительных средств из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на реализацию мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» приведено в приложении № 11 к государственной программе.».



Абдулкеримов А.С.

18.01.2022