



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И  
УНАФЭ  
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ  
БЕГИМИ**

7 июня 2021 г.

№ 128-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу  
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной  
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

**Правительство Кабардино-Балкарской Республики  
постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 17 августа 2020 г. № 179-ПП.

Председатель Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Кабардино-Балкарской Республики  
от 7 июня 2021 г. № 128-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы**  
**в Кабардино-Балкарской Республике»**

1. В паспорте государственной программы:

1) позицию «Подпрограммы государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограммы государственной программы «Дорожное хозяйство»;  
«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»;  
«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»;  
«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»;  
«Железнодорожный транспорт»;  
«Развитие общественного транспорта»;  
«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»;  
«Гражданская авиация»;

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» общий объем финансирования государственной программы составит 17698324,5 тыс. рублей, в том числе:  
за счет средств федерального бюджета:  
2021 год – 432000,0 тыс. рублей;  
2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены;  
за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:  
2021 год – 3105883,2 тыс. рублей;  
2022 год – 3296493,3 тыс. рублей;

2023 год – 3616982,6 тыс. рублей;  
 2024 год – 3623132,6 тыс. рублей;  
 2025 год – 3623832,6 тыс. рублей».

2. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составит 16872481,3 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 3203143,2 тыс. рублей; 2022 год – 3135379,2 тыс. рублей; 2023 год – 3511319,6 тыс. рублей; 2024 год – 3511319,6 тыс. рублей; 2025 год – 3511319,6 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2021 год – 432000,0 тыс. рублей; 2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2021 год – 2771143,2 тыс. рублей; 2022 год – 3135379,2 тыс. рублей; 2023 год – 3511319,6 тыс. рублей; 2024 год – 3511319,6 тыс. рублей; 2025 год – 3511319,6 тыс. рублей».
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Паспорт подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» изложить в следующей редакции:

#### «ПАСПОРТ

подпрограммы «Гражданская авиация»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цель подпрограммы	содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок
Задача	обеспечение потребности в перевозках пассажиров

подпрограммы	на социально значимых маршрутах, в том числе в части воздушных перевозок
Целевой показатель (индикатор) подпрограммы	количество перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составит 24481,1 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе: 2021 год – 24481,1 тыс. рублей; 2022 - 2025 годы – средства не предусмотрены
Ожидаемый результат реализации подпрограммы	увеличение количества перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики».

4. Абзац одиннадцатый раздела I государственной программы изложить в следующей редакции:

«Приоритетной задачей на 2019 - 2024 годы является реализация региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)» региональной составляющей национального проекта «Безопасные качественные дороги». Указанные региональные проекты согласованы с Федеральным дорожным агентством.»

5. Раздел II государственной программы изложить в следующей редакции:

«II. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей

Оценка достижения запланированных результатов по каждому

показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{\phi} \times 100\%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

Ц<sub>ф</sub> - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Ц<sub>пл</sub> - плановые значения.

## 2. Степень выполнения программных мероприятий

Степень выполнения программных мероприятий измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения программных мероприятий;

M<sub>ф</sub> - количество программных мероприятий, фактически реализованных за отчетный период;

M<sub>пл</sub> - количество программных мероприятий, запланированных на отчетный период.

## 3. Уровень финансирования за отчетный период программных мероприятий от запланированных объемов

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными государственной программой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Ф - оценка уровня финансирования мероприятий;

Ф<sub>ф</sub> - фактический уровень финансирования мероприятий;

Ф<sub>пл</sub> - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый государственной программой.

4. Оценка эффективности реализации государственной программы рассчитывается по формуле:

$$\mathcal{E} = \mathcal{O} / \Phi, \text{ где:}$$

Э - оценка эффективности реализации государственной программы (в долях единицы);

О - степень достижения показателей эффективности реализации государственной программы (в долях единицы);

Ф - уровень финансирования государственной программы в целом (в долях единицы).

В целях оценки эффективности реализации государственной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Э от 0,8 до 1,0 и выше, то эффективность реализации государственной программы оценивается как высокая;

если значение показателя Э от 0,7 до 0,8, то эффективность реализации государственной программы оценивается как средняя;

если значение показателя Э ниже 0,7, то эффективность реализации государственной программы оценивается как низкая.».

6. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы**

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	план	план	план	план
<b>Подпрограмма «Дорожное хозяйство»</b>							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	57,70	57,90	58,20	58,50	58,70
2.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	79,00	81,00	84,00	86,00	86,50
3.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	чел.	12,44	11,63	10,83	10,25	10,10
4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	км	9036,56	9036,56	9036,56	9036,56	9036,56
5.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	0,957	0,0	7,89	0,0	0,0

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения						
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,957	0,0	7,89	0,0	0,0
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	89,58	93,102	90,23	90,23	90,23
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	55,73	55,75	55,78	55,78	55,78
10.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	62,0	64,0	66,0	70,0	70,5
11.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	чел.	3,62	3,39	3,15	2,98	2,50
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	10	20	30	40	45



13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	7	15	20	25	30
<b>Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»</b>							
1.	Количество правонарушений	ед.	50000	47500	45125	42869	40725
2.	Количество нарушений правил дорожного движения	ед.	650000	617500	586625	557294	529429
3.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	650	618	587	557	529
4.	Количество раненых при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	810	770	731	694	660
5.	Количество погибших при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	140	133	126	120	114
6.	Количество правонарушений по сравнению с прошлым годом	%	5	5	5	5	5
<b>Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»</b>							
1.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	50	80	80	80
2.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	40	50	80	80
3.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	5	10	15	20	30
4.	Доля транспортных средств, используемых для нужд перевозки	%	70	80	90	100	100

	обучающихся школ Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием						
<b>Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»</b>							
1.	Доля принятых вызовов	%	100	100	100	100	100
2.	Доля обработанных вызовов	%	100	100	100	100	100
<b>Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»</b>							
1.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.	29,7	30,0	30,3	30,6	30,9
2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.-км	1540	1560	1575	1591	1607
<b>Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»</b>							
1.	Увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования	ед.	5	4	7	8	6
2.	Оптимизация маршрутной сети	ед.	10	15	20	25	30
3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	ед.	5	10	11	12	14
<b>Подпрограмма «Гражданская авиация»</b>							
1.	Открытие новых авиамаршрутов	ед.	1	1	1	1	1
2.	Количество перевезенных пассажиров в воздушном сообщении с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской	тыс. пасс.	171,5	172,2	172,8	173,5	174,5

	Республики						
--	------------	--	--	--	--	--	--

».

7. В приложении № 2 к государственной программе пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8.	Подпрограмма «Гражданская авиация»						
8.1.	Увеличение количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение конкурентоспособности и улучшение качества авиаперевозок	Увеличение количества маршрутов	Целевой показатель (индикатор) № 1 подпрограммы
8.2.	Возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных пассажирских перевозок, выполняемых с территории и (или) на территорию Кабардино-Балкарской Республики по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов на текущий финансовый год, утвержденный Федеральным агентством воздушного транспорта	Минтранс КБР	2021	2021	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в части воздушных перевозок	Целевой показатель (индикатор) № 2 подпрограммы».

8. Приложения № 3 и 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение № 3  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы**

Координатор государственной программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименования подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор)	Код бюджетной классификации						Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы				
				ГРБС	ГП (государственная программа)	пПП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	Направление расходов	КВР	2021	2022	2023	2024	2025
										план	план	план	план	план
Государственная программа		«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			3537883,2	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
			федеральный бюджет				X			432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	X	X			3105883,2	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			3203143,2	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6

			федеральный бюджет				X			432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	X			2771143,2	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	01			773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	04			440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
1.3.	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			1988572,6	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
			федеральный бюджет				X			432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	R1			1556572,6	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2

2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	X				260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02				47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02				147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02				64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4

			Республики											
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	02			0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Д	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Д				94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



		Балкарской Республике»	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	X			4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
4.1.	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы - 112	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00			0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0

			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0	
5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	01				19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	X				25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8	
			федеральный бюджет				X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	01				25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	8	01	90000	100			20890,1	20301,7	20301,7	20301,7

				910	24	8	01	90000	200	5042,5	5018,4	5018,4	5018,4	5018,4
				910	24	8	01	90000	800	60,7	60,7	60,7	60,7	60,7
7.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики				X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
7.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего Минтранс КБР, в том числе:	X	X	X	X			24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет				X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики							24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 4  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА**

**ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования**

Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	17698324,5	3537883,2	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
			федеральный бюджет	432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17266324,5	3105883,2	3296493,3	3616982,6	3623132,6	3623832,6
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	16872481,3	3203143,2	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6
			федеральный бюджет	432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан-	16440481,3	2771143,2	3135379,2	3511319,6	3511319,6	3511319,6

			ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики						
1.1.	Основное мероприятие 1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего	5262838,0	773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	5262838,0	773941,6	1346545,1	1047450,4	1047450,4	1047450,4
1.2.	Основное мероприятие 2	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего	2121143,8	440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	2121143,8	440629,0	540514,8	380000,0	380000,0	380000,0
1.3.	Основное мероприятие 3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»	всего	9488499,5	1988572,6	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
			федеральный бюджет	432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	9056499,5	1556572,6	1248319,3	2083869,2	2083869,2	2083869,2
2.	Подпрограмма	«Построение	всего	621563,1	260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6

		и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	621563,1	260440,4	115106,9	78138,6	83638,6	84238,6
2.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	231432,8	47564,0	45967,2	45967,2	45967,2	45967,2
2.2.	Основное мероприятие 2	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	175777,7	147879,0	9139,7	6253,0	6253,0	6253,0
2.3.	Основное мероприятие 3	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего	202752,6	64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-	202752,6	64997,4	60000,0	25918,4	25918,4	25918,4

			Балкарской Республики						
2.4.	Основное мероприятие 4	Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика	всего	11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	11600,0	0,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
3.1.	Основное мероприятие 1	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1176,0	94,0	197,0	295,0	295,0	295,0
4.	Подпрограмма	«Развитие системы	всего	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6

		обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	18632,1	4012,0	7674,3	1848,6	2498,6	2598,6
4.1.	Основное мероприятие 1	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17232,1	4012,0	7674,3	1848,6	1848,6	1848,6
4.2.	Основное мероприятие 2	Внедрение и модернизация системы - 112	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	300,0	400,0
4.3.	Основное мероприятие 3	Обеспечение информационной безопасности	всего	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



		системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	700,0	0,0	0,0	0,0	350,0	350,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
5.1.	Основное мероприятие 1	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	32474,4	19719,3	12755,1	0,0	0,0	0,0
6.	Подпрограмма	«Обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской	всего	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8

		Республике»	Республики						
6.1.	Основное мероприятие 1	Финансовое обеспечение выполнения функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	всего	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
			федеральный бюджет	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	127516,5	25993,3	25380,8	25380,8	25380,8	25380,8
7.	Подпрограмма	«Гражданская авиация»	всего	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
7.1.	Основное мероприятие 1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	всего	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	24481,1	24481,1	0,0	0,0	0,0	0,0».

9. В приложении № 5 к государственной программе пункт 6 изложить в следующей редакции:

«б.	<b>Подпрограмма «Гражданская авиация»</b>	Минтранс КБР												
6.1.	Увеличение количества авиамаршрутов ежегодно не менее, чем на 1 маршрут	Минтранс КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря

».

10. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ**

**реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»,  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»  
и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)», мероприятия  
которых реализуются в рамках государственной программы Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Национальный проект «Безопасные качественные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, из внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение показателя			Примечание
		2021 год	2022 год	2023 год	
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино- Балкарская Республика)»		1988572,6 в том числе: федеральный бюджет – 432000,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 1556572,6*	1248319,3 в том числе: федеральный бюджет - 0,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 1248319,3	2083869,2 в том числе: федеральный бюджет - 0,0; республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики - 2083869,2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				
	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,7	57,9	58,2	
	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	79,00	81,00	84,00	
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	62,00	64,00	66,00	
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения»				
	Показатели: доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	10	20	30	
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	7	15	20	
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	108,6/113	108,6/113	108,6/113	
«Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)»		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения»				

	Показатели: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	12,44	11,63	10,83	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	3,62	3,39	3,15	

\* - распределение дополнительных средств из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на реализацию мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» приведено в приложении № 11 к государственной программе.».

11. Государственную программу дополнить приложением № 11 следующего содержания:

«Приложение № 11  
к государственной программе  
Кабардино-Балкарской Республики  
«Развитие транспортной системы  
в Кабардино-Балкарской Республике»»

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
**дополнительных средств из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**  
**на реализацию мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть**  
**(Кабардино-Балкарская Республика)»**

№ п/п	Мероприятия	Сроки выпол- нения работ, по годам	Общая стоимость объекта (тыс. руб.)	Бюджетные ассигнования (тыс. рублей)				Ввод в действие	
				2021 год		2022 год*			
				Всего	в том числе:		км	год	
					средства из федерального бюджета	средства из республиканского бюджета Кабардино- Балкарской Республики			
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Кабардинская (от ул. Идарова до выезда из г. Нальчик)	2021-2022	450 000,00000	119 798,57940	-	119 798,57940	330 201,42060	4,645	2022
2.	Ремонт автомобильной дороги В.Аул-Хасанья-Герпегеж-Кашхатау км 21+612 - км 21+916	2021	20 267,41920	20 267,41920	-	20 267,41920	-	0,314	2021
3.	Обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами	2021	9 100,00000	9 100,00000	-	9 100,00000	-		2021
4.	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое	2021		135 916,19775	-	135 916,19775	-		



	обеспечение дорожной деятельности								
	<b>Итого:</b>		<b>479 367,41920</b>	<b>285 082,19635</b>	<b>-</b>	<b>285 082,19635</b>	<b>330 201,42060</b>	<b>4,959</b>	

\* - средства дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики.».