



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

17 августа 2020 г.

№ 179-ПП

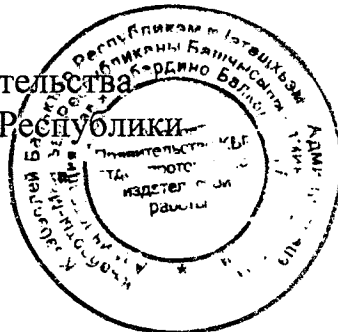
г. Нальчик

**О государственной программе Кабардино-Балкарской
Республики «Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемую государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 17 августа 2020 г. № 179-ПП

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»**

ПАСПОРТ

государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители государственной программы
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Кабардино-Балкарской Республики;
Государственный комитет Кабардино-Балкарской
Республики по тарифам и жилищному надзору

Подпрограммы государственной программы
«Дорожное хозяйство»;
«Построение и развитие аппаратно-программного
комплекса «Безопасная республика»;
«Развитие гражданского использования системы
ГЛОНАСС на транспорте»;

«Создание и развитие системы обеспечения вызова
экстренных оперативных служб по единому номеру
«112» в Кабардино-Балкарской Республике»;
«Железнодорожный транспорт»;
«Развитие общественного транспорта»

Цели государственной программы
создание в Кабардино-Балкарской Республике
устойчиво функционирующей транспортной
системы, обеспечивающей доступность для всех
слоев населения единой системы общественного
транспорта на основе формирования в республике
рынка услуг, регулируемого в интересах общества
и хозяйствующих субъектов;

Задачи государственной программы	<p>совершенствование развития сети автомобильных дорог</p> <p>формирование единой дорожной сети общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике;</p> <p>повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике;</p> <p>повышение уровня безопасности на общественном транспорте;</p> <p>совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;</p> <p>создание в Кабардино-Балкарской Республике на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС системы высокоточного позиционирования;</p> <p>внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасность дорожного движения;</p> <p>повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции;</p> <p>ежегодная минимизация ущерба, причиненного в результате чрезвычайных ситуаций, пожаров и происшествий на водных объектах;</p> <p>обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;</p> <p>повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок;</p>
----------------------------------	--

повышение качества предоставляемых услуг на общественном транспорте

Целевые показатели (индикаторы) государственной программы

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности; доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества погибших и пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий;

снижение количества правонарушений;

доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием;

доля принятых вызовов;

доля обработанных вызовов;

количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики;

пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики;

увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования;

оптимизация маршрутной сети;

уменьшение количества срывов рейсов

на регулярных маршрутах, подчиняющихся расписанию;

открытие новых авиамаршрутов

Сроки реализации государственной программы	2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы составит 17536482,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств федерального бюджета:</p> <p>2021 год - 432000 тыс. рублей;</p> <p>2022 - 2025 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2021 год - 2821416,4 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 3515926,1 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 3587289,9 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 3587839,9 тыс. рублей;</p> <p>2025 год - 3592009,9 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, а также повышению комфортности передвижения транспортных средств;</p> <p>повышение технических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок;</p> <p>переход на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ;</p> <p>создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;</p> <p>снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли через привлечение высокопроизводительной техники и оборудования;</p>

повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма; повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики; обеспечение защищенности населения в транспортной системе; повышение эффективности управления общественным транспортом

ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	<p>обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;</p> <p>обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</p> <p>развитие дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, в том числе Нальчикской городской агломерации, в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности — в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;</p> <p>развитие дорожной сети Нальчикской городской агломерации, сбалансированного</p>

с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения

Задачи
подпрограммы

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики;
повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики и искусственных сооружений на них;
формирование единой дорожной сети общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике;
обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Кабардино-Балкарской Республики

Целевые
показатели
(индикаторы)
подпрограммы

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
снижение доли автомобильных дорог регионального

значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы составит 16076319,5 тыс. рублей, в том числе:
2021 год - 2978241,9 тыс. рублей;
2022 год - 3274519,4 тыс. рублей;
2023 год - 3274519,4 тыс. рублей;
2024 год - 3274519,4 тыс. рублей;
2025 год - 3274519,4 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2021 год - 432000,0 тыс. рублей;
2022 - 2025 годы - средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2021 год - 2546241,9 тыс. рублей;
2022 год - 3274 519,4 тыс. рублей;
2023 год - 3274 519,4 тыс. рублей;
2024 год - 3274 519,4 тыс. рублей;
2025 год - 3274 519,4 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
доведение в городских агломерациях доли

автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов; улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования

ПАСПОРТ
подпрограммы «Построение и развитие
аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»

Координатор подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Цели подпрограммы повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания за счет существенного улучшения координации деятельности сил и служб, ответственных за решение этих задач, путем внедрения на базе муниципальных образований (в соответствии с едиными функциональными и технологическими стандартами) комплексной информационной системы, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений с интеграцией под ее управлением действий информационно-управляющих подсистем дежурных, диспетчерских, муниципальных служб для их оперативного взаимодействия в интересах муниципального образования

Задачи подпрограммы формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия; разработка единых функциональных и технических

требований к аппаратно-программным средствам, ориентированным на идентификацию потенциальных точек уязвимости, прогнозирование, реагирование и предупреждение угроз обеспечения безопасности муниципального образования;

обеспечение информационного обмена между участниками всех действующих программ соответствующих федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера;

обеспечение информационного обмена на федеральном, региональном и муниципальном уровнях через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера;

создание дополнительных инструментов на базе муниципальных образований для оптимизации работы существующей системы мониторинга состояния общественной безопасности;

построение и развитие систем ситуационного анализа причин дестабилизации обстановки и прогнозирования существующих и потенциальных угроз для обеспечения безопасности населения муниципального образования

Целевые
показатели
(индикаторы)
подпрограммы

снижение количества погибших и пострадавших при пожарах ежегодно не менее чем на 5 процентов;

снижение количества происшествий на водных объектах ежегодно не менее чем на 5 процентов;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;

снижение количества раненых в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;

снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно не менее чем на 7 процентов;

снижение количества правонарушений с использованием аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» ежегодно

не менее чем на 5 процентов

<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 1324324,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2021 год - 264877,3 тыс. рублей; 2022 год - 210726,5 тыс. рублей; 2023 год - 281190,3 тыс. рублей; 2024 год - 281790,3 тыс. рублей; 2025 год - 285740,3 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей;</p> <p>повышение эффективности систем мониторинга и предупреждения чрезвычайных ситуаций, происшествий и правонарушений;</p> <p>повышение готовности органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению возложенных задач;</p> <p>максимизация социально-экономических эффектов, в том числе:</p> <p>минимизация ущерба от чрезвычайных ситуаций;</p> <p>прямая экономическая эффективность, достигаемая за счет скорости реагирования на происшествия и чрезвычайные ситуации, а также сокращения времени устранения их последствий;</p> <p>прямая экономическая эффективность от сокращения расходов на регулярное обслуживание муниципальной инфраструктуры за счет эффективного планирования расходов, обеспечения единой информационной среды и повышения контроля над исполнением поручений;</p> <p>прямая экономическая эффективность от получения дополнительных доходов, получаемых от предоставления услуг коммерческим организациям;</p> <p>косвенная экономическая эффективность от сокращения экономического ущерба, в том числе недополученного дохода консолидированного</p>

бюджета Кабардино-Балкарской Республики за счет гибели людей, увечий и травм людей при происшествиях и чрезвычайных ситуациях; увеличение собираемости налоговых и иных платежей за счет повышения качества контроля над внутренними и внешними потоками миграции населения

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	повышение безопасности жизнедеятельности на территории республики за счет спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС; развитие транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС; развитие инновационной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики
Задачи подпрограммы	внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС, включая подсистемы мониторинга: пассажирского транспорта; школьных автобусов; техники экстренных служб; дорожной техники и техники жилищно-коммунального комплекса; техники, перевозящей тяжеловесные, крупногабаритные и опасные грузы; создание в Кабардино-Балкарской Республике на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС

системы высокоточного позиционирования

Целевые
показатели
(индикаторы)
подпрограммы

доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;
доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 80 процентов;
доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 70 процентов;
доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 30 процентов

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы составит 650,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики,
в том числе:
2021 - 2022 годы - не предусмотрены;
2023 год - 150,0 тыс. рублей;
2024 год - 200,0 тыс. рублей;
2025 год - 300,0 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

широкомасштабное внедрение в транспортном комплексе Кабардино-Балкарской Республики системы ГЛОНАСС;
подключение к региональной навигационно-информационной системе Кабардино-Балкарской Республики транспортных средств, оснащенных навигационным оборудованием системы ГЛОНАСС;
модернизация экономики Кабардино-Балкарской Республики с использованием результатов космической деятельности, в том числе систем

ГЛОНАСС, высокоточного позиционирования
и мониторинга

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому номеру «112»
Задачи подпрограммы	обеспечение 100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб; анализ поступающей информации о происшествиях; направление информации о происшествиях, в том числе вызовов (сообщений о происшествиях), в дежурно-диспетчерские службы экстренных оперативных служб в соответствии с их компетенцией для организации экстренного реагирования; обеспечение дистанционной психологической поддержки лицу, обратившемуся по номеру «112»
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	доля принятых вызовов до 100 процентов; доля обработанных вызовов до 100 процентов
Объемы бюджетных ассигнований	общий объем финансирования подпрограммы составит 39286,5 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской

подпрограммы	Республики, в том числе: 2021 год - 4019,3 тыс. рублей; 2022 год - 8274,3 тыс. рублей; 2023 год - 9024,3 тыс. рублей; 2024 год - 8924,3 тыс. рублей; 2025 год - 9044,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб; снижение численности погибших и пострадавших от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; достижение косвенной экономической эффективности путем сохранения здоровья и жизни людей, снижение экономического ущерба

ПАСПОРТ
подпрограммы «Железнодорожный транспорт»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору
Цели подпрограммы	повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Задачи подпрограммы	обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; повышение качества и эффективности транспортного

	обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики в части пригородных перевозок
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики; пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составит 95901,5 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, в том числе: 2021 год - 6277,9 тыс. рублей; 2022 год - 22405,9 тыс. рублей; 2023 год - 22405,9 тыс. рублей; 2024 год - 22405,9 тыс. рублей; 2025 год - 22405,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	устойчивое развитие сегмента пригородных перевозок отрасли железнодорожного транспорта; получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие общественного транспорта»

Координатор подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Исполнители подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	повышение качества и транспортной доступности для жителей Кабардино-Балкарской Республики; повышение уровня транспортного обслуживания населения; повышение уровня безопасности транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики

Задачи подпрограммы	<p>формирование рынка услуг общественного транспорта;</p> <p>содействие в совершенствовании тарифной политики;</p> <p>повышение качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом;</p> <p>совершенствование нормативно-правовой базы по вопросам развития общественного транспорта</p>
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<p>увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования на 4 единицы ежегодно;</p> <p>оптимизация маршрутной сети на 20 единиц ежегодно;</p> <p>уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах, подчиняющихся расписанию, на 5 единиц;</p> <p>открытие новых авиамаршрутов, по одному ежегодно</p>
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>финансирование подпрограммы в 2021 - 2025 годах не предусмотрено</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>увеличение количества перевозок пассажиров автомобильным транспортом;</p> <p>увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования;</p> <p>повышение конкурентоспособности и улучшение качества авиаперевозок;</p> <p>увеличение количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик</p>

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства

Настоящая государственная программа представляет собой систему взглядов на состояние транспортной системы, приоритеты реализации государственной транспортной политики в республике, на отраслевые перспективы развития, определяемые в интересах экономики и населения республики и предназначена для использования

Правительством Кабардино-Балкарской Республики, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, иными исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, территориальными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями и учреждениями при осуществлении государственного регулирования развития транспортной системы и разработке межотраслевых и отраслевых целевых программ.

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2025 года является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы.

Задачи и мероприятия государственной программы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе и социально-экономическом развитии Кабардино-Балкарской Республики на период до 2025 года.

Одним из важнейших результатов реализации государственной программы является рост транспортной подвижности населения, достижение которого означает удовлетворение растущих потребностей населения в передвижении на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте, обеспечить эффективную работу

аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Одним из результатов государственной программы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развитие инноваций.

Важнейшей составной частью транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики являются автомобильные дороги. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между регионами и населенными пунктами республики, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей, повышения качества жизни людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

Приоритетной задачей на 2019 - 2024 годы является реализация региональных проектов «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)» региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Проект согласован Федеральным дорожным агентством.

Для решения проблем, связанных с реализацией мероприятий по поддержке сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, программой предусматривается выделение субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований в соответствии с приложениями № 8 - 10 к настоящей государственной программе.

К 2025 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

В транспортном сегменте Кабардино-Балкарской Республики

требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности населения на транспорте и приведению в соответствие с нормативными требованиями состояния материально-технической базы транспортной инфраструктуры.

Реализация единого системного подхода к обеспечению общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания в условиях сохранения высокого уровня рисков техногенного и природного характера и продолжающейся тенденции к урбанизации является одним из важных элементов создания устойчивого социально-экономического развития и роста инвестиционной привлекательности городов и населенных пунктов Кабардино-Балкарской Республики.

Отсутствие единого системного подхода и возросшие требования к функциональному наполнению систем безопасности обусловили необходимость формирования на республиканском уровне и уровне муниципальных образований комплексной многоуровневой системы обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания, базирующейся на современных подходах к мониторингу, прогнозированию, предупреждению правонарушений, происшествий и чрезвычайных ситуаций и реагированию на них.

Целью построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» является повышение общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания за счет существенного улучшения координации деятельности сил и служб, ответственных за решение этих задач, путем внедрения на базе муниципальных образований (в соответствии с едиными функциональными и технологическими стандартами) комплексной информационной системы, обеспечивающей прогнозирование, мониторинг, предупреждение и ликвидацию возможных угроз, а также контроль устранения последствий чрезвычайных ситуаций и правонарушений с интеграцией под ее управлением действий информационно-управляющих подсистем дежурных, диспетчерских, муниципальных служб для их оперативного взаимодействия в интересах муниципального образования.

Основными задачами построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» являются:

формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия;

обеспечение информационного обмена между участниками всех действующих программ федеральных органов исполнительной власти

в области обеспечения безопасности через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера;

обеспечение информационного обмена на федеральном, региональном и муниципальном уровнях через единое информационное пространство с учетом разграничения прав доступа к информации разного характера;

создание дополнительных инструментов на базе муниципальных образований для оптимизации работы существующей системы мониторинга состояния общественной безопасности;

построение и развитие систем ситуационного анализа причин дестабилизации обстановки и прогнозирования существующих и потенциальных угроз для обеспечения безопасности населения муниципального образования.

Аппаратно-программный комплекс «Безопасная республика» является совокупностью функциональных и технических требований к аппаратно-программным средствам, нормативных правовых актов и регламентов межведомственного взаимодействия, направленных на противодействие угрозам общественной безопасности, правопорядку и безопасности среды обитания, формирующих вместе с действующими федеральными системами обеспечения безопасности интеллектуальную многоуровневую систему управления безопасностью Кабардино-Балкарской Республики в целом и муниципального образования в частности, за счет прогнозирования, реагирования, мониторинга и предупреждения возможных угроз, а также контроля устранения последствий чрезвычайных ситуаций.

Для достижения целей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в том числе обеспечения устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации и повышения ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году - до 80 лет), а также связанных с ними целевых показателей «снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом» и «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности)» в данной сфере деятельности определены следующие приоритетные мероприятия:

развитие и модернизация систем, входящих в сегменты по направлению «Безопасность населения и муниципальной (коммунальной) инфраструктуры»;

внедрение и развитие систем, входящих в сегменты по направлениям «Обеспечение безопасности на транспорте», «Обеспечение экологической безопасности» и «Управление оперативной обстановкой».

В целях реализации указанных мероприятий на первом этапе предполагается развитие и модернизация систем действующих сегментов АПК «Безопасная республика», в том числе:

модернизация и значительное увеличение серверных мощностей;

модернизация и замена морально устаревших комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, в том числе на фиксирующие дополнительный спектр таких нарушений и применяющие энергосберегающие технологии;

кратное увеличение количества систем видеонаблюдения в местах с массовым пребыванием населения, с учетом современных возможностей видеоаналитики;

установка нового программного обеспечения с современными возможностями мониторинга ситуации и анализа видеопотока.

На втором этапе планируется внедрение (установка аппаратной части и программного обеспечения) новых сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика».

На третьем этапе необходимо установить интеграционную платформу с целью сопряжения всех сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» для осуществления оперативного обмена информацией между органами местного самоуправления и органами исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики. На базе заинтересованных органов исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики предполагается внедрение систем, сопряженных с соответствующими системами на муниципальном уровне. Доступ указанных заинтересованных органов исполнительной власти к данным всех органов местного самоуправления должен обеспечиваться путем организации маршрутизации данных через единый центр оперативного реагирования.

Целью государственной политики в области использования результатов космической деятельности, в том числе использования системы ГЛОНАСС, является координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее - органы исполнительной власти), органов местного самоуправления, организаций различных форм

собственности в интересах развития Российской Федерации, повышения качества жизни и безопасности населения страны.

Приоритетами государственной политики в области использования результатов космической деятельности являются:

гарантированное удовлетворение потребностей органов исполнительной власти, местных администраций, организаций и учреждений в космических продуктах и услугах;

совершенствование нормативно-правовой базы в интересах ускорения создания и повышения эффективности внедрения космических продуктов и услуг;

проведение единой технической политики при создании и функционировании элементов инфраструктуры использования результатов космической деятельности в рамках государственных, региональных, ведомственных проектов и программ, проектов и программ органов местного самоуправления и компаний с государственным участием.

Целью государственной политики в сфере функционирования системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» является обеспечение общественной безопасности, сохранности имущества граждан, развитие единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, противодействие угрозам техногенного и природного характера, а также террористическим актам на территории Российской Федерации. Функционирование системы - 112 позволяет:

повысить эффективность реагирования и улучшить взаимодействие оперативных служб при обращении к ним населения;

сократить возможный социально-экономический ущерб от происшествий и чрезвычайных ситуаций (сокращение летальных исходов, сокращение имущественных потерь);

обеспечить единый стандарт предоставления помощи в экстренных ситуациях независимо от местоположения нуждающихся в помощи;

организовать удобное обращение к экстренным оперативным службам по принципу «одного окна»;

повысить оперативность и достоверность сбора, регистрации и распространения между экстренными службами информации о происшествиях и чрезвычайных ситуациях;

реализовать единый способ вызова оперативных служб.

Приоритетными мероприятиями для достижения указанной цели являются обеспечение бесперебойного функционирования системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»

и ее совершенствование путем модернизации существующих и внедрения новых аппаратной и программных частей с учетом современных достижений в этой области.

Правовую и методологическую базу государственной программы составляют:

Конституция Российской Федерации;

федеральные законы:

от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

постановления Правительства Российской Федерации:

от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Стратегия социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р;

Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 2446-р;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации

от 29 декабря 2015 г. № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»;

Законы Кабардино-Балкарской Республики:

от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»;

от 18 мая 2011 г. № 48-РЗ «О целевом бюджетном дорожном фонде Кабардино-Балкарской Республики»;

от 22 марта 2012 г. № 10-РЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств»;

от 14 февраля 2017 г. № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом»;

постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 декабря 2016 г. № 217-ПП «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики»;

другие нормативные правовые акты Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, регламентирующие вопросы развития транспортной системы.

II. Оценка эффективности государственной программы

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{ф} \times 100\%}{Ц_{пл}}$$

где:

О - оценка достижения запланированных результатов, %;

Ц_ϕ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$\text{Ц}_{\text{пл}}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения программных мероприятий

Степень выполнения программных мероприятий измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_\phi \times 100\%}{M_{\text{пл}}},$$

где:

M - степень выполнения программных мероприятий;

M_ϕ - количество программных мероприятий, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{\text{пл}}$ - количество программных мероприятий, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период программных мероприятий от запланированных объемов

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными государственной программой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_\phi \times 100\%}{\Phi_{\text{пл}}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_ϕ - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{\text{пл}}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый государственной программой.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

СВЕДЕНИЯ

о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
			план	план	план	план	план
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	57,70	57,90	58,20	58,50	58,50
2.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	79,50	81,78	84,08	86,72	86,72
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	70,00	70,00	50,00	40,00	40,00

	Кабардино-Балкарской Республики						
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	чел.	12,03	10,32	7,88	4,57	4,00
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»							
6.	Количество погибших и пострадавших при пожарах	чел.	39	38	36	34	30
7.	Количество происшествий на водных объектах	чел.	9	8	6	5	4
8.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	550	525	500	475	450
9.	Количество раненых при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	665	635	605	575	545
10.	Количество погибших при дорожно-транспортных происшествиях	чел.	105	90	75	55	50
11.	Снижение количества правонарушений по сравнению с прошлым годом	%	5	5	5	5	5
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»							
12.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	50	80	80	80
13.	Доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	30	40	50	80	80
14.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных	%	30	45	55	65	70

	и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием							
15.	Доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оснащенных навигационно-связным оборудованием	%	5	10	15	20	30	
Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»								
16.	Доля принятых вызовов	%	100	100	100	100	100	
17.	Доля обработанных вызовов	%	100	100	100	100	100	
Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»								
18.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.	230,6	230,6	230,6	230,6	230,6	
19.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	тыс. пасс.-км	6928,7	6928,7	6928,7	6928,7	6928,7	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»								
20.	Увеличение сети региональных регулярных маршрутов автомобильным транспортом общего пользования	ед.	4	4	4	4	4	
21.	Оптимизация маршрутной сети	ед.	20	20	20	20	20	
22.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	ед.	5	10	15	15	15	
23.	Открытие новых авиамаршрутов	ед.	1	1	1	1	1	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименования подпрограммы, основного мероприятия	Координатор, исполнитель подпрограммы, основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»						
1.1.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	Минтранс КБР	2021	2025	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения комплекса работ по содержанию	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2, 3, 4, 5

							и ремонту автомобильных дорог; обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог		
1.2.	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	Минтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения строительства и реконструкции автомобильных дорог; обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог	Целевые показатели (индикаторы) № 1, 2, 3, 4, 5		
1.3.	Региональный проект «Дорожная сеть»	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Реализация мероприятий, предусмотренных региональным проектом	Целевые показатели (индикаторы) № 6, 7, 8, 9, 10, 11		

2.	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»							
2.1.	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Минтранс КБР	2021	2025	Обеспечение осуществления уставной деятельности ГКУ КБР «Безопасная республика»	Финансирование сметы расходов ГКУ «Безопасная республика», в том числе заработной платы сотрудников	Целевые показатели (индикаторы) № 6, 7, 8, 9, 10, 11	
2.2.	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия	Целевые показатели (индикаторы) № 6, 7, 8, 9, 10, 11	

2.3.	Информирование населения о нарушениях правил дорожного движения (почтовые расходы на рассылку и возврат материалов по делам об административных нарушениях в области дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме, а также возникающих при рассмотрении жалоб на постановления по таким делам)	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Обеспечение принципа неотвратимости наказания за совершенное правонарушение. Повышение безопасности дорожного движения.	Целевые показатели (индикаторы) № 6, 7, 8, 9, 10, 11	11
2.4.	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	Минтранс КБР	2021	2025	Снижение количества чрезвычайных ситуаций, пожаров, правонарушений, гибели и травматизма людей	Формирование коммуникационной платформы для органов местного самоуправления с целью устранения рисков обеспечения общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды обитания на базе межведомственного взаимодействия	Целевые показатели (индикаторы) № 6, 7, 8, 9, 10, 11	11
3.	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»							

3.1.	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевые показатели (индикаторы) № 12, 13, 14, 15	
3.1.1.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 12	
3.1.2.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных	Минтранс КБР	2021	2025	Развитие контрольно-надзорных функций, повышение экономической эффективности	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной	Целевой показатель (индикатор) № 13	

	средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг				деятельности в сфере оказания жилищно-коммунальных услуг	системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС		
3.1.3.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 14	
3.1.4.	Оснащение навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение экономической эффективности деятельности в сфере сельского хозяйства	Внедрение и развитие подсистем региональной навигационно-информационной системы Кабардино-Балкарской Республики (РНИС КБР) на базе технологий ГЛОНАСС	Целевой показатель (индикатор) № 15	
4.	Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»							
4.1.	Техническое	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное	Обеспечение	Целевые	

	и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи				функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб	показатели (индикаторы) № 16, 17	
4.2.	Внедрение и модернизация системы - 112	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб	Обеспечение 100-процентного приема и обработки вызовов по единому номеру «112»; обеспечение реагирования на вызов соответствующих оперативных служб	Целевые показатели (индикаторы) № 16, 17	
4.3.	Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями	Минтранс КБР	2021	2025	Бесперебойное функционирование скоординированной системы реагирования на вызовы населения при происшествиях	Повышение эффективности функционирования системы - 112	Целевые показатели (индикаторы) № 16, 17	

	Федеральной службы по техническому и экспортному контролю				и чрезвычайных ситуациях и обеспечение оперативного, в том числе комплексного, реагирования различных экстренных оперативных служб		
5.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
5.1.	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и акционерным обществом «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Минтранс КБР	2021	2025	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Целевые показатели (индикаторы) № 18, 19

5.2.	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	Минтранс КБР, ГКТиЖН КБР	2021	2025	Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Целевые показатели (индикаторы) № 18, 19	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта»								
6.1.	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	Целевые показатели (индикаторы) № 20, 21	
6.2.	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Минтранс КБР	2021	2025	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов	Целевые показатели (индикаторы) № 20, 21	
6.3.	Контроль выполнения общественным транспортом	Минтранс КБР	2021	2025	Увеличение показателя выполнения	Повышение качества оказываемых услуг	Целевой показатель (индикатор)	

	установленных графиков движения				расписания движения пассажирским транспортом общего пользования	общественным транспортом	№ 22
6.4.	Увеличение количества авиамаршрутов из аэропорта Нальчик	Минтранс КБР	2021	2025	Повышение конкурентоспособности и улучшение качества авиаперевозок	Увеличение количества маршрутов	Целевой показатель (индикатор) № 23

Примечание: Указание в качестве исполнителей подпрограмм местных администраций муниципальных районов и городских округов носит рекомендательный характер.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик (заказчик-координатор)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. рублей), годы				
				ГРБС	ГП (государственная программа)	пПП (под-программа)	ОМ (основное мероприятие)	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
								план	план	план	план	план
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	3253416,4	3515926,1	3587289,9	3587839,9	3592009,9
федеральный бюджет						X	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики			910	24	X	X	2821416,4	3515926,1	3587289,9	3587839,9	3592009,9	

1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего, в том числе:	X	X	X	X	2978241,9	3274519,4	3274519,4	3274519,4	3274519,4
			федеральный бюджет				X	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	X	2546241,9	3274519,4	3274519,4	3274519,4	3274519,4
1.1.	Основное мероприятие 1.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего, в том числе:	X	X	X	X	894719,6	978137,5	978137,5	978137,5	978137,5
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	01	894719,6	978137,5	978137,5	978137,5	978137,5
1.2.	Основное мероприятие 2.	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего, в том числе:	X	X	X	X	364114,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской	910	24	2	04	364114,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3

			Республики										
1.3.	Основное мероприятие 3.	Региональный проект «Дорожная сеть»	всего, в том числе:	X	X	X	X	1719408,0	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6
			федеральный бюджет				X	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	2	R1	1287408,0	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6
2.	Подпрограмма	«Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	264877,3	210726,5	281190,3	281790,3	285740,3	285740,3
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	Г	X	264877,3	210726,5	281190,3	281790,3	285740,3	285740,3
2.1.	Основное мероприятие 1.	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего, в том числе:	X	X	X	X	34094,3	34195,3	44907,3	44907,3	44907,3	44907,3
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-	910	24	Г	02	34094,3	34195,3	44907,3	44907,3	44907,3	44907,3

			Балкарской Республики										
2.2.	Основное мероприятие 2.	Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего, в том числе:	X	X	X	X	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		910	24	Г	02	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	
2.3.	Основное мероприятие 3.	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего, в том числе:	X	X	X	X	80197,4	25945,4	80197,4	80197,4	80197,4	80197,4
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		910	24	Г	02	80197,4	25945,4	80197,4	80197,4	80197,4	80197,4	
2.4.	Основное мероприятие 4.	Внедрение дополнительных сегментов АПК «Безопасная республика»	всего, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	5500,0	6100,0	10050,0	10050,0
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республикан-		910	24	Г	02	X0,0	0,0	5500,0	6100,0	10050,0	10050,0	

			ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики										
3.	Подпро- грамма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0	
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики		910	24	Д	X	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0		
3.1.	Основное мероприятие 1.	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0	
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики		910	24	Д		0,0	0,0	150,0	200,0	300,0		
4.	Подпрог- рамма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных	Всего, в том числе:	X	X	X	X	4019,3	8274,3	9024,3	8924,3	9044,3	
	федеральный бюджет					X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	X	4019,3	8274,3	9024,3	8924,3	9044,3
4.1.	Основное мероприятие 1.	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего, в том числе:	X	X	X	X	4019,3	8274,3	8274,3	8274,3	8274,3
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00	4019,3	8274,3	8274,3	8274,3	8274,3
4.2.	Основное мероприятие 2.	Внедрение и модернизация системы - 112	всего, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	400,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00	0,0	0,0	400,0	300,0	400,0

4.3.	Основное мероприятие 3.	Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	всего, в том числе:	X	X	X	X	0,0	0,0	350,0	350,0	370,0
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	9	00	0,0	0,0	350,0	350,0	370,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	Всего, в том числе:	X	X	X	X	6 277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	X	6 277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
	Основное мероприятие 1.	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего, в том числе:	X	X	X	X	6 277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
			федеральный бюджет				X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	910	24	1	01	6 277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования**

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей (по годам)					
				Всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Всего	17536482,2	3253416,4	3515926,1	3587289,9	3587839,9	3592009,9
			федеральный бюджет	432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	17104482,2	2821416,4	3515926,1	3587289,9	3587839,9	3592009,9
1.	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	всего	16076319,5	2978241,9	3274519,4	3274519,4	3274519,4	3274519,4
			федеральный бюджет	432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	15644319,5	2546241,9	3274519,4	3274519,4	3274519,4	3274519,4
Основное мероприятие 1.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог общего пользования	всего		4807269,6	894719,6	978137,5	978137,5	978137,5	978137,5
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		4807269,6	894719,6	978137,5	978137,5	978137,5	978137,5
Основное мероприятие 2.	Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	всего		4512963,5	364114,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		4512963,5	364114,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3	1037212,3
Основное мероприятие 3.	Региональный проект «Дорожная сеть»	всего		6756086,4	1719408,0	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6
		федеральный бюджет		432000,0	432000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики		6324086,4	1287408,0	1259169,6	1259169,6	1259169,6	1259169,6

2.	Подпрограмма	« Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика» »	всего	1324324,7	264877,3	210726,5	281190,3	281790,3	285740,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1324324,7	264877,3	210726,5	281190,3	281790,3	285740,3
Основное мероприятие 1.		Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	203011,5	34094,3	34195,3	44907,3	44907,3	44907,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	203011,5	34094,3	34195,3	44907,3	44907,3	44907,3
Основное мероприятие 2.		Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	всего	752928,0	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	752928,0	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6	150585,6
Основное мероприятие 3.		Внедрение дополнительных сегментов аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	346735,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0	10050,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан-	346735,0	0,0	0,0	5500,0	6100,0	10050,0

			ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики						
	Основное мероприятие 4.	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях Правил дорожного движения	всего	21650,0	80197,4	25945,4	80197,4	80197,4	80197,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики	21650,0	80197,4	25945,4	80197,4	80197,4	80197,4
3.	Подпрограмма	«Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	всего	650,0	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики	650,0	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0
	Основное мероприятие 1.	Внедрение и развитие системы ГЛОНАСС на транспорте	всего	650,0	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан- ский бюджет Кабардино- Балкарской Республики	650,0	0,0	0,0	150,0	200,0	300,0

4.	Подпрограмма	«Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	39286,5	4019,3	8274,3	9024,3	8924,3	9044,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	39286,5	4019,3	8274,3	9024,3	8924,3	9044,3
Основное мероприятие 1.	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	всего	37116,5	4019,3	8274,3	8274,3	8274,3	8274,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	37116,5	4019,3	8274,3	8274,3	8274,3	8274,3
Основное мероприятие 2.	Внедрение и модернизация системы - 112	Внедрение и модернизация системы - 112	всего	1100,0	0,0	0,0	400,0	300,0	400,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1100,0	0,0	0,0	400,0	300,0	400,0
Основное мероприятие 3.	Обеспечение информационной безопасности	Обеспечение информационной безопасности	всего	1070,0	0,0	0,0	350,0	350,0	370,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	1070,0	0,0	0,0	350,0	350,0	370,0
5.	Подпрограмма	«Железнодорожный транспорт»	всего	95901,5	6277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	95901,5	6277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
Основное мероприятие 1.		Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	всего	95901,5	6277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики	95901,5	6277,9	22405,9	22405,9	22405,9	22405,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПЛАН
реализации государственной программы на 2021 год
и на плановый период 2022 - 2023 годов

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
Координатор государственной программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольного события программы	Исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)												
			2021 год				2022 год				2023 год				
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.	Контрольное событие программы. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс КБР				31 декабря					31 декабря				31 декабря

	(объекты в начале каждого года уточняются)														
1.2.	Контрольное событие программы. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (объекты в начале каждого года уточняются)	Минтранс КБР				31 декабря					31 декабря				31 декабря
2.	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Минтранс КБР													
2.1.	Контрольное событие программы. Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.	
2.2.	Контрольное событие программы. Оснащение техническими средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.	
2.3	Контрольное событие программы. Почтовые расходы	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.	

	на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения														
3.	Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Минтранс КБР													
3.1.	Контрольное событие программы. Представление в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики отчета об исполнении мероприятий по оснащению автотранспортных средств навигационно-связным оборудованием системы ГЛОНАСС	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.	
4.	Подпрограмма «Развитие системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Кабардино-Балкарской Республике»	Минтранс КБР													
4.1.	Контрольное событие программы. Техническое и сервисное обслуживание системы - 112, а также аренда каналов связи	Минтранс КБР	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2022 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2023 г.	15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.	

4.2.	Контрольное событие программы. Внедрение и модернизация системы - 112	Минтранс КБР										15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
4.3.	Контрольное событие программы. Обеспечение информационной безопасности системы - 112 в соответствии с требованиями Федеральной службы по техническому и экспортному контролю	Минтранс КБР										15 апреля	15 июня	15 октября	31 января 2024 г.
5.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	Минтранс КБР													
5.1.	Контрольное событие программы. Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом	Минтранс КБР, ГКТиЖН КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

СВЕДЕНИЯ
об основных планируемых мерах правового регулирования
в сфере реализации государственной программы

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Кабардино-Балкарской Республики	Основания разработки	Ответственный за разработку правового акта
Постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики «О внесении изменений в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Приведение государственной программы в соответствие с законом о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики	Не позднее трех месяцев со дня вступления в силу закона о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики	Принятие закона о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на очередной финансовый год и плановый период, внесение изменений в закон о республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на текущий финансовый год и плановый период	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ
реализации региональных проектов «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)»,
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)»
и «Безопасность дорожного движения (Кабардино-Балкарская Республика)», мероприятия
которых реализуются в рамках государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, из внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение показателя			Примечание
		2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6
Региональный проект «Дорожная сеть (Кабардино- Балкарская Республика)»		1719408,0	1259169,6	1259169,6	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

	Задача 1. Мероприятие «Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети»				
	Показатели: доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	57,7	57,9	58,2	
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	0	0	0	
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики, %	70	70	50	
	доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	79,50	81,78	84,08	
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-		-	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

Балкарская Республика»					
	Задача 1. Мероприятие «Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения				
	Показатели: доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	40	53	66	
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	35	50	60	
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %/шт.	108,6/113	108,6/113	108,6/113	
«Безопасность дорожного движения		44 000,0	-	-	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

(Кабардино-Балкарская Республика)»					
	Задача 1. Мероприятие «Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения»				
	Показатели: число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	12,03	10,32	7,88	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРАВИЛА

предоставления и расходования субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с постановлениями Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 29 декабря 2014 г. № 308-ПП «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований» и от 13 декабря 2016 г. № 217-ПП «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики», устанавливают порядок, цели и условия предоставления межбюджетных трансфертов в виде субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) и их расходования.

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Предельный уровень софинансирования Кабардино-Балкарской Республикой расходных обязательств, выраженный в процентах от объема указанных расходных обязательств муниципальных образований, устанавливается в размере 98 процентов.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

~~наличие утвержденного нормативным правовым актом муниципального образования перечня мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;~~

наличие в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного

обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

использование экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации) - в отношении субсидий, за счет которых осуществляется софинансирование строительства объектов капитального строительства; возврат муниципальными образованиями средств в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с пунктами 19 - 21 настоящих Правил.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие объектов показателям значимости, указанным в приложении к настоящим Правилам.

Субсидии предоставляются по объектам муниципальных образований, набравшим наибольшую сумму баллов по показателям значимости объекта в соответствии с критериями отбора, указанными в приложении к настоящим Правилам.

6. При предоставлении субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства (линейные объекты) муниципальной собственности, которые осуществляются из бюджетов муниципальных образований, адресное (пообъектное) распределение субсидий с указанием размеров субсидий утверждается актом Правительства Кабардино-Балкарской Республики в отношении следующих объектов муниципальной собственности:

без которых невозможен ввод в эксплуатацию и (или) функционирование объектов капитального строительства государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики;

строительство (реконструкция) или приобретение которых предусмотрено нормативными правовыми актами Главы Кабардино-Балкарской Республики, Правительства Кабардино-Балкарской Республики, содержащими адресное распределение субсидий на софинансирование указанных объектов или предусматривающими необходимость такого распределения;

строительство (реконструкция) или приобретение которых предусмотрено в соответствии с поручениями и указаниями Главы Кабардино-Балкарской Республики или поручениями Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики.

7. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства (укрупненным инвестиционным проектам) и объектам недвижимого имущества, не указанным в пункте 5 настоящих Правил, устанавливается соглашениями.

8. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

(далее - Министерство) бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики, предусматриваемых на указанные цели в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики (далее - республиканский бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, в соответствии со сводной бюджетной росписью и в пределах лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемых в установленном порядке Министерству.

Решение об объявлении процедуры приема и рассмотрения заявок по предоставлению субсидий муниципальным образованиям принимается Министерством. Порядок, сроки рассмотрения и формы документов, необходимых для предоставления субсидий, утверждаются правовым актом Министерства.

9. Главы местных администраций муниципальных образований представляют в Министерство заявку на предоставление субсидии по форме и в срок, утверждаемые приказом Министерства.

10. К заявке прилагаются:

пояснительная записка с обоснованием необходимости включения в заявку объектов, имеющих социальную значимость для муниципального образования и не соответствующих нормативным требованиям;

нормативный правовой акт местной администрации муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (копия акта, заверенная в установленном порядке);

утвержденная в установленном порядке программа развития муниципальной инфраструктуры, содержащая сведения об объектах дорожной деятельности (копия, заверенная в установленном порядке);

выписка из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, содержащая сведения об объеме средств на исполнение соответствующих расходных обязательств;

приказ об утверждении проектно-сметной документации объекта строительства (реконструкции) (копия, заверенная в установленном порядке), положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации и положительное заключение достоверности сметной стоимости объекта строительства (реконструкции) (копия, заверенная в установленном порядке) либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведение государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Кабардино-Балкарской Республики является обязательным);

документы, подтверждающие право собственности муниципального образования на объекты, включенные в заявку, за исключением объектов строительства (при наличии), либо копии, заверенные в установленном порядке.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

11. Несоблюдение условий, установленных пунктом 4 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям пункта 10 настоящих Правил, являются основаниями для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии.

12. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики, заключаемого Министерством и местной администрацией муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня принятия нормативного правового акта Правительства Кабардино-Балкарской Республики о распределении субсидии (далее - соглашение).

Министерство вправе заключать соглашения на трехлетний срок и включать в соглашение иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

13. Соглашение должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований муниципального бюджета на реализацию соответствующих расходных обязательств в денежном и процентном выражениях;

значения показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

перечень объектов капитального строительства и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции) объектов капитального строительства;

обязательства муниципального образования по выполнению установленных требований - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование указанных в пункте 2 настоящих Правил расходных обязательств;

обязательства муниципального образования по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесению в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии;

обязательство муниципального образования по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых нормативными правовыми актами муниципального образования, значениям показателей результативности предоставления субсидии, указанным в соглашении;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

наличие перечня указанных объектов с указанием наименований, адресов, мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств республиканского бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в соответствии с Порядком проведения проверки инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, на предмет эффективности использования средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, направляемых на капитальные вложения, утвержденным постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 октября 2011 г. № 309-ПП, и муниципальными правовыми актами, а также графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции);

обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации) - в отношении субсидий, за счет которых осуществляется софинансирование строительства объектов капитального строительства; условие о вступлении в силу соглашения.

14. Перечисление субсидий осуществляется Министерством на счета, открытые территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов.

15. Местные администрации муниципальных образований ежемесячно до 15-го числа представляют в Министерство отчет об использовании субсидий по форме, установленной соглашением, на бумажном и электронном носителях.

К отчету на бумажном носителе прилагаются следующие документы:

платежные поручения, подтверждающие финансирование объектов за счет средств бюджета муниципального образования;

копии заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ;

копии актов приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию объекта строительства (реконструкции), копия разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

16. В случае несоблюдения местной администрацией муниципального образования условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики в установленном порядке.

При этом Министерство информирует муниципальное образование о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин приостановления перечисления и срока устранения нарушений.

17. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения показателей результативности предоставления субсидии и (или) в случае отсутствия потребности в субсидии в размере, утвержденном на соответствующий финансовый год, размер субсидии подлежит сокращению.

Предложения по сокращению размера субсидии вносятся Министерством в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики.

18. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и соблюдения условий ее предоставления осуществляется Министерством на основании сравнения планируемых и достигнутых значений показателя результативности предоставления субсидии, характеризующего:

километраж построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) протяженность искусственных сооружений на них;

соответствие значений целевым индикаторам и показателям, предусмотренным соглашением.

19. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результативности предоставления субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (V_{возврата}), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии.

20. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части соблюдения графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции), и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

22. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

23. Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

24. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления несут ответственность за нецелевое использование субсидий в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Кабардино-Балкарской Республики.

25. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Министерством и Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления и расходования
субсидий из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
бюджетам муниципальных образований
на строительство и реконструкцию
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
и искусственных сооружений на них

КРИТЕРИИ

**отбора объектов строительства (реконструкции) автомобильных
дорог общего пользования местного значения и искусственных
сооружений на них, подлежащих софинансированию за счет средств
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**

№ п/п	Критерии	Показатель значимости объекта			
		8 и более	от 6 до 7	от 4 до 5	от 1 до 3
1.	Наличие вблизи объекта строительства (реконструкции) муниципального образования социальных или культурных объектов республиканского, районного или местного значения, ед.	8 и более	от 6 до 7	от 4 до 5	от 1 до 3
		4 балла	3 балла	2 балла	1 балл
2.	Необходимость строительства (реконструкции)	Наличие поручений Главы Кабардино-Балкарской Республики или Правительства Кабардино-Балкарской Республики, содержащих указание на строительство (реконструкцию), - 6 баллов; отсутствие - 0 баллов			
3.	Наличие объекта дорожного хозяйства, незавершенного строительством, имеющего социальную значимость	наличие - 5 баллов; отсутствие - 0 баллов			
4.	Наличие объекта дорожного хозяйства, поврежденного (разрушенного) в результате стихийного бедствия	наличие - 5 баллов; отсутствие - 0 баллов			

5.	Наличие проектно-сметной документации	имеет положительное заключение государственной экспертизы		проектно-сметная документация разработана	проектно-сметная документация отсутствует
		6 баллов		3 балла	0 баллов
6.	Численность постоянно проживающего населения муниципального образования, которое будет обеспечено связью по дорогам в результате выполнения работ, человек	от 801 и более	от 501 до 800	от 201 до 500	до 201
		6 баллов	5 баллов	4 балла	1 балл

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПРАВИЛА
предоставления и расходования субсидий
из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
бюджетам муниципальных образований на реализацию
мероприятий в сфере дорожного хозяйства

1. Настоящие Правила, разработанные в соответствии с постановлениями Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 29 декабря 2014 г. № 308-ПП «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований» и от 13 декабря 2016 г. № 217-ПП «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики», устанавливают порядок, цели и условия предоставления межбюджетных трансфертов в виде субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства (далее – субсидии) и их расходования.

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по реализации следующих мероприятий:

капитальный ремонт, ремонт и содержание в части ликвидации ямочности покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики (далее - расходные обязательства).

3. Предельный уровень софинансирования Кабардино-Балкарской Республикой расходных обязательств, выраженный в процентах от объема указанных расходных обязательств, устанавливается в размере 98 процентов.

4. Под дворовыми территориями многоквартирных домов и проездами к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Кабардино-Балкарской Республики в настоящих

Правилах понимается совокупность находящихся вне границ земельного участка, на котором расположен многоквартирный дом, территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, и автомобильных дорог, образующих проезды к дворовым территориям многоквартирных домов.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие утвержденного нормативным правовым актом муниципального образования перечня мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие в бюджетах муниципальных образований бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

возврат муниципальными образованиями средств в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с пунктом 19 настоящих Правил.

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является соответствие объектов показателям значимости, указанным в приложениях № 1 и 2 к настоящим Правилам.

Субсидии предоставляются по объектам муниципальных образований, набравшим наибольшую сумму баллов по показателям значимости объекта в соответствии с критериями отбора, указанными в приложениях № 1 и 2 к настоящим Правилам.

7. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Министерство) бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики, предусматриваемых на указанные цели в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики (далее - республиканский бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств и бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству, в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утверждаемой в установленном законодательством Кабардино-Балкарской Республики порядке.

Решение об объявлении процедуры приема и рассмотрения заявок по предоставлению субсидий муниципальным образованиям принимается Министерством. Порядок, сроки рассмотрения и формы

документов на предоставление субсидий утверждаются правовым актом Министерства.

8. Главы местных администраций муниципальных образований представляют в Министерство заявку на предоставление субсидии по форме и в срок, утверждаемые приказом Министерства.

9. К заявке прилагаются:

пояснительная записка с обоснованием необходимости включения в заявку объектов, имеющих социальную значимость для муниципального образования и не соответствующих нормативным требованиям;

нормативный правовой акт местной администрации муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (копия акта, заверенная в установленном порядке);

утвержденная в установленном порядке программа развития муниципальной инфраструктуры, содержащая сведения об объектах дорожной деятельности (копия, заверенная в установленном порядке);

выписка из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования, содержащая сведения об объеме средств на исполнение соответствующих расходных обязательств;

приказ об утверждении проектной документации на объект капитального ремонта, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение достоверности сметной стоимости объекта капитального ремонта (копия, заверенная в установленном порядке);

проектно-сметная документация или сметно-финансовый расчет по объектам ремонта, утвержденные в установленном порядке;

документы, подтверждающие право собственности муниципального образования на объекты, включенные в заявку (при наличии), либо копии, заверенные в установленном порядке.

Расходы на разработку проектно-сметной документации и на ее утверждение по объектам, включенным в заявку, осуществляются за счет средств бюджетов муниципальных образований.

10. Несоблюдение условий, установленных пунктом 5 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям пункта 9 настоящих Правил, являются основаниями для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии.

11. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается нормативным правовым актом Правительства Кабардино-Балкарской Республики.

12. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения о предоставлении

субсидии по форме, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики, заключаемого Министерством и местной администрацией муниципального образования в течение 10 рабочих дней со дня принятия нормативного правового акта Правительства Кабардино-Балкарской Республики о распределении субсидии (далее - соглашение).

Министерство вправе заключать соглашения на 3-летний срок и включать в соглашение также иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

13. Соглашение должно содержать следующие положения:

размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств в денежном и процентном выражениях;

значения показателей результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

перечень объектов капитального ремонта и ремонта с указанием сведений о данных объектах;

обязательства муниципального образования по выполнению установленных требований - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование указанных в пункте 2 настоящих Правил расходных обязательств;

обязательства муниципального образования по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесению в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

последствия нарушения условий соглашения, включая недостижение муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии;

обязательство муниципального образования по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых нормативными правовыми актами муниципального образования, значениям показателей результативности предоставления субсидии, указанным в соглашении;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

условие о вступлении в силу соглашения.

14. Перечисление субсидий осуществляется Министерством на счета, открытые территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов.

15. Местные администрации муниципальных образований ежемесячно до 15-го числа представляют в Министерство отчет об использовании субсидий по форме, установленной соглашением, на бумажном и электронном носителях.

К отчету на бумажном носителе прилагаются следующие документы:

платежные поручения, подтверждающие финансирование объектов а счет средств бюджета муниципального образования;

копии заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ;

копии актов приемочной комиссии по объектам капитального ремонта и ремонта;

копии актов приемочной комиссии по приемке выполненных работ по содержанию в части ликвидации ямочности покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения.

16. В случае несоблюдения местной администрацией муниципального образования условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики в установленном порядке.

При этом Министерство информирует муниципальное образование о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин приостановления перечисления и срока устранения нарушений.

17. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуты установленные соглашением значения показателей результативности предоставления субсидии и (или) в случае отсутствия потребности в субсидии в размере, утвержденном на соответствующий финансовый год, размер субсидии подлежит сокращению.

Предложения по сокращению размера субсидии вносятся Министерством в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики.

18. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и соблюдения условий ее предоставления осуществляется Министерством на основании сравнения планируемых и достигнутых значений показателя результативности предоставления субсидии, характеризующего:

километраж отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) протяженность искусственных сооружений на них;

количество и (или) площадь отремонтированных дворовых территорий;

соответствие значений целевым индикаторам и показателям, предусмотренным соглашением.

19. В случае если муниципальным образованием на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в части достижения значений результативности предоставления субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии.

20. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается

по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

21. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

22. Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

23. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления несут ответственность за нецелевое использование субсидий в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Кабардино-Балкарской Республики.

24. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Министерством и Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
и расходования субсидий
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
бюджетам муниципальных образований
на реализацию мероприятий
в сфере дорожного хозяйства

КРИТЕРИИ

**отбора объектов капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных сооружений на них, подлежащих
софинансированию за счет средств республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики**

№ п/п	Критерии	Показатель значимости объекта			
		8 и более	от 6 до 7	от 4 до 5	от 1 до 3
1.	Наличие вблизи объекта капитального ремонта и ремонта муниципального образования социальных или культурных объектов республиканского, районного или местного значения, ед.	4 балла	3 балла	2 балла	1 балл
2.	Необходимость капитального ремонта (ремонта), содержания	Наличие поручений Главы Кабардино-Балкарской Республики или Правительства Кабардино-Балкарской Республики, содержащих указание на строительство (реконструкцию), - 6 баллов; отсутствие - 0 баллов			
3.	Наличие объекта дорожного хозяйства, незавершенного строительством, имеющего социальную значимость	Наличие - 5 баллов; отсутствие - 0 баллов			
4.	Наличие объекта дорожного хозяйства, поврежденного (разрушенного) в результате	Наличие - 5 баллов; отсутствие - 0 баллов			

	стихийного бедствия				
5.	Наличие проектно-сметной документации	имеет положительное заключение государственной экспертизы	проектно-сметная документация разработана	проектно-сметная документация отсутствует	
		6 баллов	3 балла	0 баллов	
6.	Численность постоянно проживающего населения муниципального образования, которое будет обеспечено связью по дорогам в результате выполнения работ, человек	от 801 и более	от 501 до 800	от 201 до 500	до 201
		6 баллов	5 баллов	4 балла	1 балл

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
и расходования субсидий
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
бюджетам муниципальных образований
на реализацию мероприятий
в сфере дорожного хозяйства

КРИТЕРИИ

отбора объектов капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики, подлежащих софинансированию за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Критерии	Показатель значимости объекта			
		от 201 и более	от 101 до 200	от 51 до 100	до 50
1.	Число квартир в многоквартирных домах, прилегающих к дворовой территории (проезду), ед.	от 201 и более	от 101 до 200	от 51 до 100	до 50
		6 баллов	3 балла	2 балла	0 баллов
2.	Показатель транспортно-эксплуатационного состояния объекта до начала ремонтных работ по результатам обследования	аварийное	предаварийное	неудовлетворительное	удовлетворительное
		4 балла	3 балла	2 балла	0 баллов
3.	Необходимость капитального ремонта (ремонта) объекта	Наличие поручений Главы Кабардино-Балкарской Республики и нормативных правовых актов Правительства Кабардино-Балкарской Республики, содержащих указание на капитальный ремонт (ремонт) объекта, - 6 баллов; отсутствие - 0 баллов			
4.	Наличие проектно-сметной	имеет положительное заключение		проектно-сметная	проектно-сметная

	документации	государственной экспертизы, заключение о достоверности определения сметной стоимости (в установленных законодательством случаях), заключение аккредитованной организации о проверке правильности составления сметной документации	документация разработана	документация отсутствует
		5 баллов	3 балла	0 баллов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской
Республике»

ПРАВИЛА
предоставления и расходования субсидий
из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики
бюджетам муниципальных образований на формирование
муниципальных дорожных фондов

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 139¹ Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 13 декабря 2016 г. № 217-ПП «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики».

2. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления и расходования межбюджетных трансфертов в виде субсидий из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов (далее - субсидия).

3. Условиями предоставления субсидии являются:

наличие решения представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете) о создании муниципального дорожного фонда;

наличие порядка формирования и использования ассигнований муниципального дорожного фонда, утвержденного решением представительного органа муниципального образования;

наличие в реестре муниципального имущества автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги);

наличие установленного пунктом 5 части 1 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

возврат муниципальными образованиями средств в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в случае

неэффективного использования субсидий, оцениваемого по итогам реализации планируемых мероприятий.

4. Предельный уровень софинансирования Кабардино-Балкарской Республикой расходных обязательств, выраженный в процентах от объема указанных расходных обязательств муниципальных образований, устанавливается в размере 99,99 процента.

5. Критерием отбора при распределении, перераспределении субсидий на формирование муниципальных дорожных фондов является наличие долгосрочной целевой программы муниципального образования, в которую в соответствии с порядком формирования и использования ассигнований муниципального дорожного фонда включены предполагаемые для финансирования мероприятия.

6. Распределение субсидий осуществляется исходя из протяженности автомобильных дорог, находящихся на балансе муниципального образования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется исходя из общей протяженности дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования, распределенных по группам эксплуатационной значимости в соответствии с показателями отнесения автомобильных дорог по интенсивности движения, по формуле:

$$C_i = C \times ПМ_i / ОПМ, \text{ где:}$$

C_i – объем субсидии бюджету муниципального образования;

C – общий объем субсидий из дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики;

$ПМ_i$ – протяженность дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования, распределенная по группам эксплуатационной значимости в соответствии с показателями отнесения автомобильных дорог по интенсивности движения;

$ОПМ$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кабардино-Балкарской Республике.

7. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, осуществляется Министерством на основании сравнения планируемых и достигнутых значений показателя результативности предоставления субсидии, характеризующего увеличение объема муниципальных дорожных фондов в процентном соотношении.

8. Решение об объявлении процедуры приема и рассмотрения заявок по предоставлению субсидий муниципальным образованиям принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики (далее - Министерство). Порядок,

сроки рассмотрения и формы документов на предоставление субсидии утверждаются правовым актом Министерства.

Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается нормативным правовым актом Правительства Кабардино-Балкарской Республики.

9. Предоставление субсидии бюджету муниципального образования осуществляется на основании соглашения, заключаемого Министерством и местной администрацией муниципального образования по форме, утвержденной Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики, в течение 10 рабочих дней с момента принятия закона Кабардино-Балкарской Республики или нормативного правового акта Правительства Кабардино-Балкарской Республики о распределении субсидий (далее - соглашение), предусматривающего:

размер предоставляемых субсидий, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования;

обязательства муниципального образования по обеспечению содержания автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

обязательства муниципального образования о недопущении образования задолженности по уплате налогов и других обязательных платежей в бюджеты всех уровней;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

меры финансовой ответственности за нецелевое использование субсидий;

порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением.

10. Главы местных администраций муниципальных образований представляют в Министерство заявку на предоставление субсидии по форме, утверждаемой приказом Министерства.

11. К заявке прилагаются:

сводная ведомость наличия автомобильных дорог и сооружений на них по форме Э-21;

выписка из реестра муниципального имущества в части автомобильных дорог;

документ, подтверждающий постановку на баланс муниципального образования автомобильных дорог (при наличии).

12. Несоблюдение условий, установленных пунктом 3 настоящих Правил, а также представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям пункта 10 настоящих Правил, являются основаниями для отказа муниципальному образованию в предоставлении субсидии.

13. Перечисление субсидий осуществляется Министерством на счета, открытые территориальному органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами местных бюджетов.

14. Местные администрации муниципальных образований ежемесячно до 15-го числа представляют в Министерство отчет об использовании субсидий по форме, установленной соглашением, на бумажном и электронном носителях.

15. В случае несоблюдения местной администрацией муниципального образования условий предоставления субсидии перечисление субсидии приостанавливается Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики в установленном порядке.

При этом Министерство информирует муниципальное образование о приостановлении предоставления субсидии с указанием причин приостановления перечисления и срока устранения нарушений.

16. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Министерством и Министерством финансов Кабардино-Балкарской Республики.



Жышеков А.З.