



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

29 апреля 2020 г.

№ 93-ПП

г. Нальчик

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 статьи 8 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 23 ноября 2015 г. № 273-ПП «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов»

при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике» (Официальная Кабардино-Балкария, 2015, № 47).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики

А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 29 апреля 2020 г. № 93-ПП

ПОКАЗАТЕЛИ
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными
средствами, при движении таких транспортных средств
по автомобильным дорогам регионального
и межмуниципального значения
Кабардино-Балкарской Республики

Таблица № 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального и межмуниципального значения, рассчитанным
под осевую нагрузку 10 тс, от превышения допустимых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Величина размера вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	926
от 3 (включительно) до 4	940
от 4 (включительно) до 5	958
от 5 (включительно) до 6	981
от 6 (включительно) до 7	1009
от 7 (включительно) до 8	1041
от 8 (включительно) до 9	1078
от 9 (включительно) до 10	1120
от 10 (включительно) до 11	1166
от 11 (включительно) до 12	1216

от 12 (включительно) до 13	1271
от 13 (включительно) до 14	1330
от 14 (включительно) до 15	1393
от 15 (включительно) до 16	1461
от 16 (включительно) до 17	1533
от 17 (включительно) до 18	1609
от 18 (включительно) до 19	1690
от 19 (включительно) до 20	1775
от 20 (включительно) до 21	1864
от 21 (включительно) до 22	1957
от 22 (включительно) до 23	2054
от 23 (включительно) до 24	2156
от 24 (включительно) до 25	2261
от 25 (включительно) до 26	2371
от 26 (включительно) до 27	2485
от 27 (включительно) до 28	2603
от 28 (включительно) до 29	2725
от 29 (включительно) до 30	2851
от 30 (включительно) до 31	2982
от 31 (включительно) до 32	3116
от 32 (включительно) до 33	3254
от 33 (включительно) до 34	3397
от 34 (включительно) до 35	3543
от 35 (включительно) до 36	3693
от 36 (включительно) до 37	3848

от 37 (включительно) до 38	4006
от 38 (включительно) до 39	4169
от 39 (включительно) до 40	4335
от 40 (включительно) до 41	4505
от 41 (включительно) до 42	4680
от 42 (включительно) до 43	4858
от 43 (включительно) до 44	5040
от 44 (включительно) до 45	5226
от 45 (включительно) до 46	5416
от 46 (включительно) до 47	5610
от 47 (включительно) до 48	5808
от 48 (включительно) до 49	6010
от 49 (включительно) до 50	6216
от 50 (включительно) до 51	6426
от 51 (включительно) до 52	6639
от 52 (включительно) до 53	6856
от 53 (включительно) до 54	7078
от 54 (включительно) до 55	7303
от 55 (включительно) до 56	7532
от 56 (включительно) до 57	7765
от 57 (включительно) до 58	8002
от 58 (включительно) до 59	8242
от 59 (включительно) до 60	8487
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда,

	<p>причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67</p>
--	--

- РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Величина размера вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	421
от 3 (включительно) до 4	426
от 4 (включительно) до 5	432
от 5 (включительно) до 6	439
от 6 (включительно) до 7	448
от 7 (включительно) до 8	458
от 8 (включительно) до 9	470
от 9 (включительно) до 10	483
от 10 (включительно) до 11	498
от 11 (включительно) до 12	514
от 12 (включительно) до 13	532
от 13 (включительно) до 14	551
от 14 (включительно) до 15	571
от 15 (включительно) до 16	593
от 16 (включительно) до 17	616
от 17 (включительно) до 18	640
от 18 (включительно) до 19	666
от 19 (включительно) до 20	693

от 20 (включительно) до 21	722
от 21 (включительно) до 22	751
от 22 (включительно) до 23	783
от 23 (включительно) до 24	815
от 24 (включительно) до 25	849
от 25 (включительно) до 26	884
от 26 (включительно) до 27	920
от 27 (включительно) до 28	958
от 28 (включительно) до 29	997
от 29 (включительно) до 30	1038
от 30 (включительно) до 31	1079
от 31 (включительно) до 32	1122
от 32 (включительно) до 33	1167
от 33 (включительно) до 34	1212
от 34 (включительно) до 35	1259
от 35 (включительно) до 36	1307
от 36 (включительно) до 37	1357
от 37 (включительно) до 38	1408
от 38 (включительно) до 39	1460
от 39 (включительно) до 40	1513
от 40 (включительно) до 41	1567
от 41 (включительно) до 42	1623
от 42 (включительно) до 43	1680
от 43 (включительно) до 44	1739
от 44 (включительно) до 45	1798

от 45 (включительно) до 46	-1859
от 46 (включительно) до 47	1921
от 47 (включительно) до 48	1985
от 48 (включительно) до 49	2049
от 49 (включительно) до 50	2115
от 50 (включительно) до 51	2182
от 51 (включительно) до 52	2251
от 52 (включительно) до 53	2320
от 53 (включительно) до 54	2391
от 54 (включительно) до 55	2463
от 55 (включительно) до 56	2537
от 56 (включительно) до 57	2611
от 57 (включительно) до 58	2687
от 58 (включительно) до 59	2764
от 59 (включительно) до 60	2842
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда,

	<p>причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67</p>
--	--

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Величина размера вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 3	4347
от 3 (включительно) до 4	4418
от 4 (включительно) до 5	4488
от 5 (включительно) до 6	4559
от 6 (включительно) до 7	4629
от 7 (включительно) до 8	4700
от 8 (включительно) до 9	4770
от 9 (включительно) до 10	4841
от 10 (включительно) до 11	4911
от 11 (включительно) до 12	4982
от 12 (включительно) до 13	5052
от 13 (включительно) до 14	5122
от 14 (включительно) до 15	5193
от 15 (включительно) до 16	5263
от 16 (включительно) до 17	5334
от 17 (включительно) до 18	5404
от 18 (включительно) до 19	5475
от 19 (включительно) до 20	5545

от 20 (включительно) до 21	5616
от 21 (включительно) до 22	5686
от 22 (включительно) до 23	5757
от 23 (включительно) до 24	5827
от 24 (включительно) до 25	5898
от 25 (включительно) до 26	5968
от 26 (включительно) до 27	6038
от 27 (включительно) до 28	6109
от 28 (включительно) до 29	6179
от 29 (включительно) до 30	6250
от 30 (включительно) до 31	6320
от 31 (включительно) до 32	6391
от 32 (включительно) до 33	6461
от 33 (включительно) до 34	6532
от 34 (включительно) до 35	6602
от 35 (включительно) до 36	6673
от 36 (включительно) до 37	6743
от 37 (включительно) до 38	6814
от 38 (включительно) до 39	6884
от 39 (включительно) до 40	6955
от 40 (включительно) до 41	7025
от 41 (включительно) до 42	7095
от 42 (включительно) до 43	7166
от 43 (включительно) до 44	7236
от 44 (включительно) до 45	7307

от 45 (включительно) до 46	7377
от 46 (включительно) до 47	7448
от 47 (включительно) до 48	7518
от 48 (включительно) до 49	7589
от 49 (включительно) до 50	7659
от 50 (включительно) до 51	7730
от 51 (включительно) до 52	7800
от 52 (включительно) до 53	7871
от 53 (включительно) до 54	7941
от 54 (включительно) до 55	8012
от 55 (включительно) до 56	8082
от 56 (включительно) до 57	8152
от 57 (включительно) до 58	8223
от 58 (включительно) до 59	8293
от 59 (включительно) до 60	8364
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Д.И.И.

Догосекел А.З.