



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

19 сентября 2019 г.

№ 164-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А. Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 19 сентября 2019 г. № 164-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

1. Позиции «Целевые индикаторы и показатели государственной программы», «Этапы и сроки реализации государственной программы», «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» и «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели государственной программы	увеличение количества маршрутов; уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию, до 30 процентов; доведение среднего возраста пассажирского транспорта общего пользования до 5 лет; доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН), в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики – 80 процентов; доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) Кабардино-Балкарской Республики – 29,1 процента; увеличение протяженности всех путей сообщения на 21 км; увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
--	---

доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 3 процента;

сокращение количества зарегистрированных нарушений Правил дорожного движения общественным транспортом на 7,7 процента;

снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента;

снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента;

снижение числа погибших на транспорте на 7 процентов;

снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет на 5 человек;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на 7 процентов;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет на 7,7 процента;

сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,8 процента;

сокращение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 28,6 процента;

сокращение социального риска (число лиц, погибших/в дорожно-транспортных происшествиях,

на 100 тыс. населения) на 31,2 процента;
сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) на 36,5 процента;
доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;
снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно;
снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;
снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно;
количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется по Кабардино-Балкарской Республике;
количество общественного транспорта, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации, в отношении которого проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом

Этапы и сроки реализации государственной программы	срок реализации государственной программы – 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 17839141,4 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1375614,9 тыс. рублей; 2015 год - 2768558,8 тыс. рублей;

2016 год - 2569015,6 тыс. рублей;
 2017 год - 2220082,9 тыс. рублей;
 2018 год - 2083515,8 тыс. рублей;
 2019 год - 3602071,5 тыс. рублей;
 2020 год - 3220281,9 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;
 2015 год - 471687,7 тыс. рублей;
 2016 год - 316131,4 тыс. рублей;
 2017 год - 166797,1 тыс. рублей;
 2018 год - 17694,2 тыс. рублей;
 2019 год - 602510,5 тыс. рублей;
 2020 год - 432000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1242826,2 тыс. рублей;
 2015 год - 1898521,1 тыс. рублей;
 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей;
 2017 год - 1653285,8 тыс. рублей;
 2018 год - 1890821,6 тыс. рублей;
 2019 год - 2649561,0 тыс. рублей;
 2020 год - 2708281,9 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 год - не предусмотрено;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 80000,0 тыс. рублей.

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 государственной
 программы

рост конкурентоспособности предприятий
 общественного транспорта;
 повышение эффективности управления
 общественным транспортом;
 увеличение количества перевозимых пассажиров;
 повышение качества и безопасности транспортного
 обслуживания населения Кабардино-Балкарской
 Республики;

сокращение транспортных издержек отраслевых предприятий;

обеспечение защищенности населения в транспортной системе;

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, а также повышению комфортности передвижения транспортных средств;

повышение технических характеристик автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и, соответственно, объем грузоперевозок;

переход на нормативные сроки ремонта и капитального ремонта дорожной сети, ликвидацию основных очагов дорожно-транспортных происшествий;

повышение эффективности организаций, работающих на рынке дорожных работ;

создание конкурентной среды на рынке дорожных работ, в том числе за счет привлечения предприятий малого бизнеса;

снижение процента износа основных фондов предприятий отрасли через привлечение высокопроизводительной техники и оборудования;

увеличение налоговых платежей в бюджеты всех уровней от дорожных подрядных организаций за счет увеличения объемов дорожных работ;

снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду;

строительство железнодорожной линии ст. Солдатская – г. Тырныауз (95 км);

строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик);

строительство двух новых автовокзалов в северном и южном направлениях на въездах в г. Нальчик;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 61 человека (28,8 процента) по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2020 году на 31,2 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году

на 36,5 процента по сравнению с 2012 годом;
снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в России до уровня развитых стран;
увеличение количества и обновление парка троллейбусов в г.о. Нальчик;
создание единой навигационно-информационной системы (далее - РНИС КБР);
создание регионального навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики;
создание навигационно-информационных систем мониторинга транспортного комплекса КБР;
создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Север - Юг»;

энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике;

повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма;
повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций;

повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике и работников государственного казенного учреждения «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»;

повышение уровня оснащения оборудованием и инструментом для проведения аварийно-спасательных работ;

снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем

на 20 процентов;
снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов»;

2. Подраздел 2.3 раздела II государственной программы изложить в следующей редакции:

«2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы - 2014 - 2020 годы, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.».

3. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 17839141,4 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1375614,9 тыс. рублей;

2015 год - 2768558,8 тыс. рублей;

2016 год - 2569015,6 тыс. рублей;

2017 год - 2220082,9 тыс. рублей;

2018 год - 2083515,8 тыс. рублей;

2019 год - 3602071,5 тыс. рублей;

2020 год - 3220281,9 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;

2015 год - 471687,7 тыс. рублей;

2016 год - 316131,4 тыс. рублей;

2017 год - 166797,1 тыс. рублей;

2018 год - 17694,2 тыс. рублей;

2019 год - 602510,5 тыс. рублей;

2020 год - 432000,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1242826,2 тыс. рублей;

2015 год - 1898521,1 тыс. рублей;

2016 год - 2082884,2 тыс. рублей;

2017 год - 1653285,8 тыс. рублей;

2018 год - 1890821,6 тыс. рублей;

2019 год – 2649561,0 тыс. рублей;
 2020 год – 2708281,9 тыс. рублей;
 местных бюджетов:
 2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 год – средства не предусмотрены;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
 2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 80000,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

4. В разделе XII государственной программы:

1) в подпрограмме «Развитие транспортной системы»:

а) позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы»	увеличение количества маршрутов; уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию, до 30 процентов; доведение среднего возраста пассажирского транспорта общего пользования до 5 лет; доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики – 80 процентов; доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки инвалидов и других МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)
--	---

Кабардино-Балкарской Республики – 29,1 процента

Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 – 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1896673,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 58128,1 тыс. рублей; 2015 год - 473644,7 тыс. рублей; 2016 год - 300396,1 тыс. рублей; 2017 год - 429459,4 тыс. рублей; 2018 год – 205045,0 тыс. рублей; 2019 год - 350000,0 тыс. рублей; 2020 год - 80000,0 тыс. рублей; из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 56378,1 тыс. рублей; 2015 год - 75294,7 тыс. рублей; 2016 год - 130396,1 тыс. рублей; 2017 год - 29459,4 тыс. рублей; 2018 год - 30045,0 тыс. рублей; 2019-2020 годы - средства не предусмотрены; местных бюджетов: 2014 год - 1750,0 тыс. рублей; 2015 год - 3350,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены; внебюджетных источников: 2014 год - средства не предусмотрены; 2015 год - 395000,0 тыс. рублей; 2016 год - 170000,0 тыс. рублей; 2017 год - 400000,0 тыс. рублей; 2018 год - 175000,0 тыс. рублей; 2019 год - 350000,0 тыс. рублей; 2020 годы - 80000,0 тыс. рублей.»;

б) абзацы двенадцатый - четырнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы.»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:
«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1896673,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 58128,1 тыс. рублей;
2015 год - 473644,7 тыс. рублей;
2016 год - 300396,1 тыс. рублей;
2017 год - 429459,4 тыс. рублей;
2018 год - 205045,0 тыс. рублей;
2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
2020 год - 80000,0 тыс. рублей;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 56378,1 тыс. рублей;
2015 год - 75294,7 тыс. рублей;
2016 год - 130396,1 тыс. рублей;
2017 год - 29459,4 тыс. рублей;
2018 год - 30045,0 тыс. рублей;

2019-2020 годы - средства не предусмотрены;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 год - средства не предусмотрены;
2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
2017 год - 400000,0 тыс. рублей;
2018 год - 175000,0 тыс. рублей;
2019 год - 350000,0 тыс. рублей;
2020 годы - 80000,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы»	срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы;
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 14391602,4 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1224656,8 тыс. рублей; 2015 год - 2018729,9 тыс. рублей; 2016 год - 2077371,4 тыс. рублей; 2017 год - 1696536,2 тыс. рублей; 2018 год - 1810033,5 тыс. рублей; 2019 год - 2798954,5 тыс. рублей; 2020 год - 2765320,1 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - 131038,7 тыс. рублей; 2015 год - 289199,3 тыс. рублей; 2016 год - 316131,4 тыс. рублей; 2017 год - 141948,7 тыс. рублей; 2018 год - 17694,2 тыс. рублей; 2019 год - 602510,5 тыс. рублей; 2020 год - 432000,0 тыс. рублей, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 1093618,1 тыс. рублей; 2015 год - 1729530,6 тыс. рублей; 2016 год - 1761240,0 тыс. рублей; 2017 год - 1554587,5 тыс. рублей; 2018 год - 1792339,3 тыс. рублей; 2019 год - 2196444,0 тыс. рублей; 2020 год - 2333320,1 тыс. рублей.»;

б) в разделе 2 подпрограммы:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Задачи и мероприятия подпрограммы отражают конечные результаты решения проблем в дорожно-транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.»;

абзацы четырнадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

~~«Срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год),
в том числе:~~

~~I этап - 2014 - 2015 годы;~~

~~II этап - 2016 - 2020 годы.»;~~

~~в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:~~

~~«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы~~

~~Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 14391602,4 тыс. рублей, в том числе:~~

~~2014 год - 1224656,8 тыс. рублей;~~

~~2015 год - 2018729,9 тыс. рублей;~~

~~2016 год - 2077371,4 тыс. рублей;~~

~~2017 год - 1696536,2 тыс. рублей;~~

~~2018 год - 1810033,5 тыс. рублей;~~

~~2019 год - 2798954,5 тыс. рублей;~~

~~2020 год - 2765320,1 тыс. рублей,~~

~~из них за счет средств:~~

~~федерального бюджета:~~

~~2014 год - 131038,7 тыс. рублей;~~

~~2015 год - 289199,3 тыс. рублей;~~

~~2016 год - 316131,4 тыс. рублей;~~

~~2017 год - 141948,7 тыс. рублей;~~

~~2018 год - 17694,2 тыс. рублей;~~

~~2019 год - 602510,5 тыс. рублей;~~

~~2020 год - 432000,0 тыс. рублей,~~

~~республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:~~

~~2014 год - 1093618,1 тыс. рублей;~~

~~2015 год - 1729530,6 тыс. рублей;~~

~~2016 год - 1761240,0 тыс. рублей;~~

~~2017 год - 1554587,5 тыс. рублей;~~

~~2018 год - 1792339,3 тыс. рублей;~~

~~2019 год - 2196444,0 тыс. рублей;~~

~~2020 год - 2333320,1 тыс. рублей.~~

~~Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;~~

~~3) в подпрограмме «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»:~~

~~а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта~~

подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы - срок реализации подпрограммы -7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: подпрограммы I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1051938,7 тыс. рублей, в том числе:
 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год – 373569,8 тыс. рублей;
 федерального бюджета:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей;
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год – 373569,8 тыс. рублей»;

б) абзацы четырнадцатый - шестнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1051938,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;

2015 год - 54978,9 тыс. рублей;

2016 год - 127613,2 тыс. рублей;

2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год – 373569,8 тыс. рублей;
 федерального бюджета:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 49093,1 тыс. рублей;
 2018 год - 27325,7 тыс. рублей
 2019 год - 361619,4 тыс. рублей;
 2020 год – 373569,8 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта»:

а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы
--	---

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 207133,8 тыс. рублей, в том числе: Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 520,6 тыс. рублей; 2015 год - 18103,5 тыс. рублей; 2016 год - 19859,2 тыс. рублей; 2017 год - 17965,1 тыс. рублей; 2018 год - 20734,7 тыс. рублей; 2019 год - 29005,8 тыс. рублей; 2020 год - 24578,9 тыс. рублей;
--	--

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;

2015 год - 20613,4 тыс. рублей;

2016 год - 21181,8 тыс. рублей;

2017 - 2020 годы – средства не предусмотрены»;

б) абзацы двенадцатый – четырнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 207133,8 тыс. рублей, в том числе:

Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;

2015 год - 18103,5 тыс. рублей;

2016 год - 19859,2 тыс. рублей;

2017 год - 17965,1 тыс. рублей;

2018 год - 20734,7 тыс. рублей;

2019 год - 29005,8 тыс. рублей;

2020 год - 24578,9 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;

2015 год - 20613,4 тыс. рублей;

2016 год - 21181,8 тыс. рублей;

2017 - 2020 годы – средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

5) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы

~~«Повышение безопасности дорожного движения» изложить~~
в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	средства на реализацию мероприятий подпрограммы в 2014 - 2020 годах не предусмотрены»;

б) в подпрограмме «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»:

а) позиции «Задачи подпрограммы», «Этапы и сроки реализации подпрограммы», «Объемы бюджетных ассигнований» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы	создание республиканского навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики (далее – РНИЦ КБР) с единой многофункциональной навигационной платформой; создание в Кабардино-Балкарской Республике на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС системы высокоточного позиционирования; создание и модернизация на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС навигационно-информационных систем мониторинга работы пассажирского транспорта, включая межрегиональные и социальные перевозки, транспорта для перевозки учащихся, ведомственного транспорта исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, а также сельскохозяйственной техники; создание с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС навигационно-информационных систем мониторинга работы транспорта служб экстренного реагирования на территории Кабардино-Балкарской Республики;
	создание с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС систем

	<p>мониторинга работы транспорта, осуществляющего перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также опасных грузов на территории Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>развитие и актуализация нормативно-правовой базы Кабардино-Балкарской Республики в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>срок реализации подпрограммы - 7 лет (с 2014 по 2020 год), в том числе:</p> <p>I этап - 2014 - 2015 годы;</p> <p>II этап - 2016 - 2020 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 14260,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>2018 год - 360,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 13900,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 - 2020 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета:</p> <p>2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>2018 год - 360,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 13900,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 - 2020 годы - средства не предусмотрены;</p> <p>внебюджетных источников:</p> <p>2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>создание единой навигационно-информационной системы (далее - РНИС КБР);</p> <p>создание РНИЦ КБР;</p> <p>оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95 процентов транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств;</p>

создание навигационно-информационных систем мониторинга транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики;
создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Север – Юг»;
интеграция спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС Кабардино-Балкарской Республики с системой вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;
принятие нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, направленных на обеспечение масштабного применения спутниковых навигационных технологий «ГЛОНАСС»;

б) абзацы пятнадцатый - восемнадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Достижение целей и реализация задач подпрограммы осуществляется в течение 7 лет с 2014 по 2020 год в 2 этапа, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 14260,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год – 13900,0 тыс. рублей;

2020 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 - 2017 годы - средства не предусмотрены;

2018 год - 360,6 тыс. рублей;

2019 год – 13900,0 тыс. рублей;

2020 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

внебюджетных источников:

2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы,

ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

7) в подпрограмме «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»:

а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 6 лет (с 2015 по 2020 год), в том числе: I этап - 2015 год; II этап - 2016 - 2020 годы
--	---

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 205082,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - средства не предусмотрены; 2015 год - 182488,4 тыс. рублей; 2016 год - 22593,9 тыс. рублей; 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - средства не предусмотрены; 2015 год - 182488,4 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - средства не предусмотрены; 2015 год - средства не предусмотрены; 2016 год - 22593,9 тыс. рублей; 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены; местных бюджетов: 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены; внебюджетных источников: 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены»;
--	--

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 205082,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - средства не предусмотрены;
2015 год - 182488,4 тыс. рублей;

2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - 182488,4 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год - средства не предусмотрены;
 2015 год - средства не предусмотрены;
 2016 год - 22593,9 тыс. рублей;
 2017 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 местных бюджетов:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 внебюджетных источников:
 2014 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

8) в подпрограмме «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы 2017 – 2020 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 73191,4 тыс. рублей, в том числе:
 2017 год - 27029,1 тыс. рублей;
 2018 год - 20016,3 тыс. рублей;
 2019 год - 24754,0 тыс. рублей;
 2020 год - 1392,0 тыс. рублей;
 из них за счет:
 средств федерального бюджета:
 2017 год - 24848,4 тыс. рублей;

2018 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:

2017 год - 2180,7 тыс. рублей;
 2018 год - 20016,3 тыс. рублей;
 2019 год - 24754,0 тыс. рублей;
 2020 год - 1392,0 тыс. рублей»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 73191,4 тыс. рублей, в том числе:

2017 год - 27029,1 тыс. рублей;
 2018 год - 20016,3 тыс. рублей;
 2019 год - 24754,0 тыс. рублей;
 2020 год - 1392,0 тыс. рублей;

из них за счет:

средств федерального бюджета:

2017 год - 24848,4 тыс. рублей;

2018 - 2020 годы - средства не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:

2017 год - 2180,7 тыс. рублей;

2018 год - 20016,3 тыс. рублей;

2019 год - 24754,0 тыс. рублей;

2020 год - 1392,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

9) в подпрограмме «Железнодорожный транспорт»:

а) позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» и «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы – 2 года (с 2019 по 2020 год)
--	--

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 5284,6 тыс. рублей, в том числе: 2019 год - 52843,6 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; из них за счет средств: федерального бюджета: 2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2019 год - 52843,6 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; местных бюджетов: 2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены; внебюджетных источников: 2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены»;
--	---

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составляет 52843,6 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 52843,6 тыс. рублей;
2020 год - 0,0 тыс. рублей;
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2019 - 2020 годы – средства не предусмотрены;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2019 год - 52843,6 тыс. рублей;
2020 год - 0,0 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены;
внебюджетных источников:
2019 - 2020 годы - средства не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

5. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Форма 1

**СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
(ИНДИКАТОРОВ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)															
			2012 год		2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год
			отчет	отчет	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»																		
Подпрограмма «Развитие транспортной системы»																		
1.	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	289	292	287	294	287	287	287	287	282	287		287	
2.	Доведение среднего возраста пассажирского транспорта общего пользования до 5 лет	лет										более 10	до 10	до 10	до 5		5	

3.	Уменьшение количества срывов рейсов на регулярных маршрутах перевозки пассажиров транспортом общего пользования, подчиняющихся расписанию	%												10	15	30
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																
4.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	2941,63	2941,63
5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8372,1	8475,7	8475,7	8475,9	8475,9	8723,3	8723,3	8725,1	8725,4	8726,2	8726,2
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,8	2918,8	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,8	2941,63	2941,63
6.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	0	0	0	0	25,91	25,9	73,5	73,5	14,3	14,3	27,9	37,57	16,8	24,6
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в	км	0	0	0	0	19,9	19,9	0	0	0	0	2,2	2,2	0,83	-

	результате строительства новых автомобильных дорог															
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0	6	6	70,8	70,8	14,3	14,3	30,98	31,3	15,97	24,6
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	131,6	24,2	24,2	80,4	80,4	12,21	12,21	10	10	41,8	46,1

10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3749,4	4021,9	4021,9	4146,1	4146,1	4426,4	4426,4	4448,7	4448,7	4720,9	5000,1
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	%	43,5	45,7	44,8	44,8	47,5	47,5	47,8	47,8	50,7	50,7	51	51	54,1	57,3
12.	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	70	75	75	45	45	14	14	13	37	12	11
13.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	35,6	37,56	16,8	31,3

13.1	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	14,3	33,2	33,4	16,8	24,6
13.2	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	2,4	4,16	0	6,7
14.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, в том числе:	км	-	-	-	-	-	-	-	-	21,16	21,16	10	10	48,4	55,5
14.1	на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	12,2	10	10	41,8	46,1
14.2	на дорожной сети Нальчикской городской агломерации	км	-	-	-	-	-	-	-	-	8,96	8,96	0	0	6,6	9,4
15.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	-	-	-	-	-	-	-	56,9	56,9	57,6	56,9	57,2	57,5
16.	Доля протяженности дорожной сети Нальчикской городской агломерации, соответствующая	%	-	-	-	-	-	-	-	-	73,1	73,5	73,5	73,7	73,7	77,1

	нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию																
17.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	%	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	90	90	90		80
18.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		21
20.	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3		3

	общего пользования															
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»																
21.	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	чел.	-	-	-	1862	1769	12	75	7	10	433	-	1514	-	-
22.	Количество погибших и пострадавших при пожарах	чел.	-	-		46	44	56	50	42	40	57	-	42	-	-
23.	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-		15	14	12	12	16	14	16	-	12	-	-
24.	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»									132	138	72	141	20	25	30
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»																
25.	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8702	8522	8665	8535	9878	9650	13155	9400	12518	-	-
26.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	18	23	20	22	20	35	30	47	25	32	-	-

27.	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	80	95	93	18	16	13	13	9	9	6	6	6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																
28.	Снижение числа раненых на транспорте	чел.	1037	992	985	980	975	828	820	833	815	791	800	725	-	-
29.	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	72	57	55	66	60	57	55	59	55	68	50	72	-	-
30.	Снижение числа погибших на транспорте	чел.	212	206	196	186	182	168	165	139	135	137	130	162	-	-
31.	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	чел.	14	10	9	7	6	7	6	3	3	6	2	5	-	-
32.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	766	728	716	705	664	650	680	645	605	-	-
33.	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	60	68	62	59	56	57	55	67	50	67	-	-
34.	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	24,7	24	22,84	21,6	21,2	19,5	19	16	15,7	15,8	15,2	18,7	-	-
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-7,5	-14,4	-16,5	-21,1	-23,1	-35,2	-36,4	-15,7	-38,5		-	-

35.	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,6	8,5	8,2	7,2	7,1	6,4	6,3	5	4,8	4,9	4,7	5,5	-	-
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-14,58	-33,3	-35,2	-33,3	-34,4	-47,9	-50	-4,8	-51		-	-
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»																
36.	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	35	55		75	80	62	65	71	75	75	100	2	5	10
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»																
37.	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором	процентов	55	60		65	70	75		82		85	87	89	0	0

	осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой																
38.	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации	ед.	-	-		-	80	0	90	66	30	1	0	0	0	0	0
39.	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-		-		-	24,14	43,5	48	46	47	52,3	52,3	52,3	52,3
40.	Удельный расход топливно- энергетических ресурсов на перевозку пассажилов общественным электротранспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-		-		0,19	0,18	0,29	0,23	0,24	0,2	0,22	0,2	0,2	0,2
41.	Удельный расход топливно- энергетических ресурсов на перевозку пассажилов общественным транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-		-		0,025	0,021	0,01	0,019	0,018	0,017	0,01	0,01	0,01	0,01
42.	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	процентов	-	-		-		85	75	80	75	75	70	70	70	70	70

Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы
«Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»
в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике

43.	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	%									42	42	100	42	100	100
44.	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой их численности в Кабардино-Балкарской Республике	%									52	52	100	68	100	100
45.	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	%									21	21	20	12	10	10
46.	Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных	%									5	5	10	8	5	5

	образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом															
47.	Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	%								5	5	10	7,2	5		5

Форма 2

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
			начало реализации	окончание реализации		
Подпрограмма «Развитие транспортной системы»						

1.	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	
2.	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
3.	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
4.	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
5.	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	
6.	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов	
7.	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	

					транспортной системы	
8.	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Мининфраструктуры КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
9.	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
10.	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	2014	2020	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортом
11.	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
12.	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
13.	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Мининфраструктуры КБР	2014	2019	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
14.	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Мининфраструктуры	2015	2020	Создание в Кабардино-	Увеличение количества

		КБР			Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	пассажиры	
15.	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту	
16.	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Улучшение экологической ситуации	
17.	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Повышение качества оказываемых услуг	
18.	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре	Повышение качества оказываемых услуг	
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							

19.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
20.	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
20.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции
20.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным

						требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
20.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике	Общая протяженность автомобильных дорог

	и искусственных сооружений на них				развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального

						значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.6	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.7	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения

					регионального значения	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.8	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минстрой КБР. ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая

						нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
20.9	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», Миниинфраструктуры КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них
20.10	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному

						состоянию
20.11	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года. Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Кабардино-Балкарской Республики, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию
Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»						
21.	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика», снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа

					территории республики	погибавших в результате ДТП	
22.	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий	
23.	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Обеспечение выполнения функций ГКУ «Безопасная республика»	
24.	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»	

25.	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»	
26.	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика»; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; уменьшение числа погибших в результате ДТП	
27.	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР,	2017	2020	Ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах	

28.	Оснащение единых дежурно-диспетчерских служб (ЕДДС) и дежурно диспетчерских служб (ДДС) экстренных оперативных служб программно-техническими комплексами системы «112»	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР,	2017	2020	Ускорение реагирования и улучшение взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	Снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах; снижение количества происшествий на водных объектах
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»						
29.	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР. совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
30.	Содержание аппарата Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР. совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Обеспечение выполнения функций органа исполнительной власти
31.	Содержание аппарата Управдора КБР	Минстрой КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

						эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
32.	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
33.	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Улучшение качества предоставляемых услуг
34.	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
35.	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
36.	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах	ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения т/с и	Сокращение количества мест концентрации

	населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений				пешеходов	дорожно-транспортных происшествий
37.	Создание систем маршрутного ориентирования	Мининфраструктуры КБР	2014	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
38.	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
39.	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций наземных пешеходных переходов	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор», муниципальные образования КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
40.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения

	устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения					
41.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
42.	Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
43.	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
44.	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минпросвещения КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
45.	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минпросвещения КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
46.	Организация и проведение ежегодного	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение детского	Сокращение количества

	республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»				дорожно-транспортного травматизма	дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
47.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Минпросвещения КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
48.	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ» МОН КБР	Минпросвещения КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
49.	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акции «Юный пешеход» и др.)	Минпросвещения КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
50.	Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити»	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

					участию в дорожном движении	
51.	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
52.	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минпросвещения КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
53.	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
54.	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
55.	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Минпросвещения КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
56.	Оснащение образовательных учреждений уголками	Минпросвещения КБР	2017	2020	Повышение эффективности	Сокращение количества

	по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении				процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
57.	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
58.	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
59.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
60.	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	ГУ МЧС России по КБР, ГКУ «Кабардино-Балкарская противопожарно-спасательная служба»	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
61.	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	администрации муниципальных районов и городских округов республики совместно с УГИБДД МВД по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
62.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного	Снижение числа погибших на транспорте.

	пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях				поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР	Снижение числа раненых на транспорте
63.	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
64.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
65.	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
66.	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта

	средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта						
67.	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	
68.	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктур и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте. Снижение числа раненых на транспорте	
69.	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте	
70.	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте	
71.	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте	
72.	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	

73.	Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
74.	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Мининфраструктуры КБР, Минпросвещения КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
75.	Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Мининфраструктуры КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество погибших и пострадавших при пожарах
76.	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Мининфраструктуры КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС»						
77.	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Мининфраструктуры КБР, Главное управление МЧС России по КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР, ГКУ «Безопасная	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных,	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ

		республика»			опасных грузов, а также специальных транспортных средств	КБР
78.	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РИИЦ КБР
Подпрограмма «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»						
79.	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Мининфраструктуры КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива
80.	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы Российской Федерации
81.	Приобретение троллейбусов, в т.ч. за счет	Мининфраструктуры	2015	2015	Снижение энергоемкости	Увеличение перевозок

	предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета Кабардино-Балкарской Республики	КБР, местные администрации муниципальных районов, городских округов			производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	электрическим транспортом	
82.	Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий	местная администрация г.о. Нальчик, МУП «Троллейбусное управление»	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»							
83.	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	
84.	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих	

					экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности в Кабардино-Балкарской Республике
85.	Развертывание системы-112 на территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики
Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»						
86.	Ежегодное заключение договоров между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР	2019	2020	Получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по

						территории Кабардино-Балкарской Республики
87.	Компенсация потерь в доходах железнодорожных организаций, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Мининфраструктуры КБР	2019	2020	Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для всех слоев населения на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики
88.	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Разгрузка дорог г.о. Нальчик и улучшение экологической ситуации

Примечание. Указание в качестве ответственных за исполнение местной администрации г.о. Нальчик. ГУ МЧС России по КБР носит рекомендательный характер.

ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2017	2018	2019 - 2020	
Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
1.	Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	910,367	969,114	2000.000	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог»
2.	Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим	штраф	154,0	144,0	300,0	Обеспечение соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым

Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»											
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»											
1.	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или	-	ед.	280	350	441	800	0	0	0	0

	участкам таких дорог										
2.	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	500	520	245	420	0	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»											
1.	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	30	0	0	0	0
2.	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	0	40	0	0	0	0
3.	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	0	17	21	30	0	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»											
1.	Возмещение ущерба,	-	ед.	16	4	25	75	0	0	0	0

	нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом										
2.	Выдача свидетельства на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров	-	ед.	0	103	32	15	0	0	0	0
3.	Фиксация нарушений системой «Паркон»	-	тыс. ед.	1,1	1,7	0,8	1,8	0	0	0	0
4.	Фиксации нарушений стационарными видеокамерами	-	тыс. ед.	1125	1240	898	2000	0	0	0	0

Республике»	бюджеты																
	иные источники				0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0	
	ГРБС - исполнитель 1 Мининфраструктуры КБР			0	0	138075,2	114637,4	392709,5	330865,5	339433,1	357461,5	461581,7	219813,3	404726,9	339624,8	652130,1	519616,3
	ГРБС - исполнитель 2 Минстрой КБР			0	0	1759924,7	1259227,6	1727011,6	2039343,3	1296429,4	2041554,2	2037808,1	1600269,6	1374868,3	1568890,9	2628947,2	2645244,5
Подпрограмма I «Развитие транспортной системы»	Всего:	X			0	58128,1	58128,1	499310,8	473644,7	300433,1	300396,1	468927,0	429459,4	150000,0	205045,0	350000,0	80000,0
	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					56378,1	56378,1	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0
	муниципальные бюджеты					1750,0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники					0,0	0,0	395000,0	395000,0	170000,0	170000,0	400000,0	400000,0	150000,0	175000,0	350000,0	80000,0
	ГРБС (исполнитель под программы - Мининфраструктуры КБР)				0	56378,1	56378,1	100960,8	75294,7	130433,1	130396,1	68927,0	29459,4	0,0	30045,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1 Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникших в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки		Всего, в том числе:	X				23128.1	23128.1	100960.8	75294.7	63993.9	63956.9	68927.0	29459.4	34390.0	30045.0		
		федеральный бюджет	X				0.0	0,0	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		республиканский бюджет					23128.1	23128,1	100960.8	75294.7	63993,9	63956.9	68927.0	29459,4	34390.0	30045,0		
		ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					23128.1	23128.1	100960.8	75294.7	63993.9	63956.9	68927.0	29459.4	34390.0	30045,0	0.0	0.0
Основное мероприятие 2 Прогнозируемые доходы от деятельности в том числе при		Всего, в том числе:	X				35000.0	35000,0	3350,0	3350,0	66439.2	66439.2	0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	X				0.0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					33250.0	33250,0	0,0	0,0	66439,2	66439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		муниципальные					1750.0	1750,0	3350,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

нально го значе ния и искус ствен ных соору жений на них в рамках реали зации федер альной целе вой прог раммы «Юг России (2008 - 2013 годы)»		ми - Мин строй КБР)															
Основ ное меропри ятие 2. Строи тельство и рекон струк ция автосто пных дорог общего пользо вания региональ но го значе ния и		Всего, в том числе:	X			22000.0	14735.3	381946.0	273572.5	32428.7	224613.8	503958.3	140123.2	234133.3	232431.2	422836.8	548553.1
		федер альный бюд жет	X			0.0	0.0	103271.8	150521.3	0.0	45036.9	0.0	0.0	0.0	0.0	120296.6	0.0
		республи кан ский бюд жет				22000.0	14735.3	278674.2	123051.2	32428.7	179576.9	503958.3	140123.2	234133.3	232431.2	302540.2	548553.1
		ГРБС (испол нитель под прог раммы - Мин строй КБР)				22000.0	14735.3	381946.0	273572.5	32428.7	224613.8	503958.3	140123.2	234133.3	232431.2	422836.8	548553.1

искусствен ных сооруже ний на них																	
Основ ное меро прия тие 3. Капи таль ный ремонт автомо бильн ых доро г обще го пользо вания регио нально го значе ния и искус ствен ных соор ужений на них	Всего, в том числе:	X				267511.6	179694.6	4784.5	13524.0	1591.7	241492.3	0.0	0.0	0.0	0.0	236311.4	119686.6
	федераль ный бюджет	X				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12621.3	0.0	0.0	0.0	0.0	47781.3	0.0
	республикан ский бюджет					267511.6	179694.6	4784.5	13524.0	1591.7	228871.0	0.0	0.0	0.0	0.0	188530.1	119686.6
	ГРБС (испол нитель под програм мы - Мин строй КБР)					267511.6	179694.6	4784.5	13524.0	1591.7	241492.3	0.0	0.0	0.0	0.0	236311.4	119686.6
Основ ное меро прия тие 4. Ре монт автомо бильн ых доро г обще го	Всего, в том числе:	X				642945.6	500863.3	264644.8	110320.5	37379.1	442882.4	297285.9	149443.0	21638.1	21638.1	222297.9	367135.3
	федераль ный бюджет	X				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	218120.4	0.0	141948.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	республикан ский бюджет					642945.6	500863.3	264644.8	110320.5	37379.1	224762.0	297285.9	7494.3	21638.1	21638.1	222297.9	367135.3

пользования регионально значимости		ГРБС (исполнитель под программы – Минстрой КБР)					642945,6	500863,3	264644,8	110320,5	37379,1	442882,4	297285,9	149443,0	21638,1	21638,1	222297,9	367135,3
Основное мероприятие 5. Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X					279095,0	220644,6	318893,6	280338,8	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	365777,0	362365,5	-410000,0	410000,0
	федеральный бюджет	X					0,0	0,0	0,0	103271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет						279095,0	220644,6	318893,6	177067,0	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	365777,0	362365,5	-410000,0	410000,0
	ГРБС (исполнитель под программы – Минстрой КБР)						279095,0	220644,6	318893,6	280338,8	354347,6	374890,4	360000,0	324274,9	365777,0	362365,5	-410000,0	410000,0
Основное мероприятие 6. Проектные и изыскательские работы по	Всего, в том числе:	X					67115,0	30615,1	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1599,5	659,5	43286,0	35000,0
	федеральный бюджет	X					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет						67115,0	30615,1	38841,8	3211,7	31521,6	27266,7	30000,0	17313,1	1599,5	659,5	43286,0	35000,0

автомобильных дорог общего пользования регионального значения		ГРБС (исполнитель под программы – Минстрой КБР)				0,0	0,0	9000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0
Основное мероприятие 8. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	50000,0	15151,8	200,0	199,8	19334,3	99817,6
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17452,4	50000,0	15151,8	200,0	199,8	19334,3	99817,6
	ГРБС (исполнитель под программы – Минстрой КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25552,4	50000,0	15151,8	200,0	199,8	19334,3	99817,6
Основное мероприятие 9. Резерв средств на осуществление мероприятия	Всего, в том числе:	X				20000,0	93450,4	20000,0	73776,8	50000,0	48730,8	40000,0	13145,4	45783,6	43357,2	50000,0	50000,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	20372,7	0,0	32252,9	0,0	0,0	17694,2	17694,2	0,0	0,0
	республиканский бюджет					20000,0	93450,4	20000,0	53404,1	50000,0	16478,0	40000,0	13145,4	28089,4	25663,0	50000,0	50000,0

тий по восста новле нию автомо биль ных дорог обще го пользо вания регио нально го значе ния и искус ствен ных соору жений на них. под верг шихся разру шению в результ ате чрезвы чай ных ситуа ций природ ного и техно генно го харак тера, иных обстоя тельств в непрео дони мой	ГРЭС (испол нитель под прог раммы – Мин строй КБР)	20000,0	93450,4	20000,0	73776,8	50000,0	48730,8	40000,0	13145,4	45783,6	43357,2	50000,0	50000,0
--	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

силы																	
Основное мероприятие 10. Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем фиксации нарушений правил ПДД, использование технических средств в обеспечении транспортной безопасности на автомобильных дорогах	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	170007,3	120075,6
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	170007,3	120075,6
	ГРБС (ответственный исполнитель - Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56999,0	170252,4	96266,6	241630,9	241142,6	170007,3	120075,6

гах и искусственных сооружениях на них, обелу живанне систем видео наблюдения, систем видео фиксации, нижеперечисленных средств в обеспечения транпортной безопасности																		
	Основное мероприятие 11. Представление местным бюджетам межбюджетных транс	Всего, в том числе:	X				0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	615308,7	612845,7	776485,0	771711,5
		федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2432,6	0,0	434432,6	432000,0
		республиканский бюджет					0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	612876,1	612845,7	342052,4	339711,5
	ГРБС (исполнитель подпрограммы					0,0	10231,5	73873,5	23873,5	0,0	552863,5	100000,0	694089,3	615308,7	612845,7	776485,0	771711,5	

фертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности		– Минстрой КБР)															
Основное мероприятие 12. Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений		Всего, в том числе:	X			422191.3	39801.7	593633.5	1224298.1	767978.9	82080.2	656564.0	246729.0	240327.5	295393.9	369942.8	243340.4
		федеральный бюджет	X			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		республиканский бюджет				422191.3	39801.7	593633.5	1224298.1	767978.9	82080.2	656564.0	246729.0	240327.5	295393.9	369942.8	243340.4
		ГРБС (неполный подпрограммы – Минстрой КБР)				422191.3	39801.7	593633.5	1224298.1	767978.9	82080.2	656564.0	246729.0	240327.5	295393.9	369942.8	243340.4
Подпрограмма 3 «Построение и развитие»		Всего:	X		0	81176.5	57738.7	90895.8	54978.9	166351.3	127613.3	159618.7	49093.1	121524.6	27325.7	361619.4	373569.8
		федеральный бюджет	X		0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		республиканский				81176.5	57738.7	90895.8	54978.9	166351.3	127613.3	159618.7	49093.1	121524.6	27325.7	361619.4	373569.8

ратно-програмного комплекса «Безопасная республика»	бюджет																
	ГРБС (исполнитель под программы – Мининфраструктуры КБР)				0	81176,5	57738,7	90895,8	54978,9	166351,3	127613,3	159618,7	49093,1	121524,6	27325,7	361619,4	373569,8
Основное мероприятие 1. Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	Всего, в том числе:	X				31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	75448,8
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	75448,8
	ГРБС (исполнитель под программы – Мининфраструктуры КБР)					31115,0	24051,0	32737,7	19368,9	79696,5	42544,0	88230,4	41341,8	58980,9	8392,4	94844,7	75448,8
Основное мероприятие 2. Финансовое обеспечение выполнения функций	Всего, в том числе:	X				7607,6	9111,3	8364,8	7890,9	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7558,2	6985,2	22820,6	10576,7
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					7607,6	9111,3	8364,8	7890,9	8437,1	7724,1	4908,9	4539,9	7558,2	6985,2	22820,6	10576,7

чекни ми сред ствами объек тов. связан ных с массо вым пребы ванием людей и интен сив ным дорож ным движе нием. и их обсуд жива ние		респуб ликан ский бюд жет				41453.9	23576.4	48793.3	26719.1	78217.7	77345.2	66479.4	3211,4	54985.5	11948.1	243954,1	287544.3
		ГРБС (ответ ствен ный испол нитель мероп рия – Мин инфра струк туры КБР)				41453.9	23576.4	48793.3	26719,1	78217.7	77345.2	66479.4	3211,4	54985,5	11948.1	243954,1	287544.3
Под прог рамма 4 «Над зор в сфере тране порта»		Всего:	X		0	35091.4	35091.4	38977.9	38716.9	41236.6	41041.0	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8*	24578.9*
		федераль ный бюд жет	X		0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		респуб ликан ский бюд жет				35091.4	35091.4	38977.9	38716.9	41236.6	41041.0	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8	24578.9
	ГРБС (испол нитель под прог раммы – Мин инфра струк туры КБР)			0	520.6	520.6	18364.5	18103.5	20054.8	19859.2	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8	24578.9	

		ГРБС (исполнитель под программы – Минстрой КБР)				34570.8	34570.8	20613.4	20613.4	21181.8	21181.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Основное мероприятие 1. Содержание аппарата Мининфраструктуры КБР	Всего, в том числе:	X				520.6	520.6	18364.5	18103.5	20054.8	19859.2	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8	24578,9
	федеральный бюджет	X				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	республиканский бюджет					520.6	520.6	18364.5	18103.5	20054.8	19859.2	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8	24578,9
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					520.6	520.6	18364.5	18103.5	20054.8	19859.2	19341.8	17965.1	21158.7	20734.7	29005.8	24578,9
Основное мероприятие 2. Содержание аппарата Управления дорожного	Всего, в том числе:	X				34570.8	34570.8	20613.4	20613.4	21181.8	21181.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	федеральный бюджет	X				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	республиканский бюджет					34570.8	34570.8	20613.4	20613.4	21181.8	21181.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

хозяйства КБР		ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Минстрой КБР)					34570,8	34570,8	20613,4	20613,4	21181,8	21181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения»	Всего:	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель программы – Мининфраструктуры КБР)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Развитие гражданского использования»	Всего:	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0	0,0

системы ГЛОНАСС на транспорте»		ГРБС (исполнитель под программы – Мининфраструктуры КБР)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0
Основное мероприятие 1. Создание региональных информационных систем, функционирующих с использованием технологий ГЛОНАСС		Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0
		федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0
		ГРБС (исполнитель под программы – Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14260,6	0,0	360,6	360,6	13900,0	0,0
Подпрограмма 7 «Перевод автомобильного транспорта		Всего:	X			0	0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

на исполь зова ние газото рного топли ва»	жет																
	ГРБС (испол нитель под прог раммы – Мин инфра струк туры КБР)				0	0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основ ное мероп риятие 1. Разра ботка и реализ ация мер по этап ному перехо ду на исполь зова ние газото рного топли ва в тране порт ном комп лексе	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федер альный бюд жет	X				0,0	0,0	182488,4	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	респуб ликан ский бюд жет					0,0	0,0	0,0	0,0	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответ ственный испол нитель мероп риятия – Мин инфра струк туры КБР)						0,0	0,0	182488,4	182488,4	22593,9	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под прог рамма 8 «Реали зация мера	Всего:	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0
	федер альный бюд жет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0

прятный федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 – 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0
Основное мероприятие 1.	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0
	федераль	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24848,4	24848,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской	ный бюджет																
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4332,8	2180,7	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия – Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29181,2	27029,1	20052,1	20016,3	24754,0	1392,0

рова ния тари фов		КБР)																
----------------------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* В соответствии с приказом Минэкономразвития КБР от 20 февраля 2018 г. № 19 объемы финансирования по мероприятию «Расходы на содержание аппарата Мининфраструктуры КБР» подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» на 2019-2020 годы вынесены во внепрограммные мероприятия, в связи с чем не включены в общую сумму расходов по государственной программе.

Форма 6

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО МЕРОПРИЯТИЯМ

Наименование государственной программы - «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы - Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Координатор, исполнители	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Мининфраструктуры КБР. Минстрой КБР. Минздрав КБР. Минпросвещения КБР. ГУ МЧС России по КБР	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики	всего	17839141.4	1375614.9	2768558.8	2569015,6	2220082.9	2083515.8	3602071.5	3220281.9
			федеральный бюджет	2137859,6	131038.7	471687,7	316131,4	166797.1	17694.2	602510.5	432000.0

		энергетических ресурсов	иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Мининфраструктуры КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Мининфраструктуры КБР	Совершенствование системы подготовки и повышения квалификации кадров	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Минстрой КБР. Мининфраструктуры КБР	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	14391602,4	1224656,8	2018729,9	2077371,4	1696536,2	1810033,5	2798954,5	2765320,1
			федеральный бюджет	1930522,9	131038,7	289199,3	316131,4	141948,7	17694,2	602510,5	432000,0
			республиканский бюджет	12461079,6	1093618,1	1729530,5	1761240,0	1554587,5	1792339,3	2196444,0	2333320,1
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Минстрой КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	всего	150434,4	134620,4	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	146072,2	131038,7	15033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 – 2013 годы)»	республиканский бюджет	4362.2	3581.7	780.5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Минстрой КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	14241168.0	1090036.4	2002915.9	2077371.4	1696536.2	1810033.5	2798954.5	2765320.1
			федеральный бюджет	1784450.7	0,0	274165.8	316131.4	141948.7	17694.2	602510.5	432000.0
			республиканский бюджет	12456717.4	1090036.4	1728750.0	1761240,0	1554587.5	1792339.3	2196444.0	2333320.1
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.1	Минстрой КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	1856865.9	14735.3	273572.5	224613.8	140123.2	232431.2	422836.8	548553.1
			федеральный бюджет	315854.8	0,0	150521.3	45036.9	0,0	0,0	120296.6	0,0
			республиканский бюджет	1541011.0	14735.3	123051.2	179576.9	140123.2	232431.2	302540.2	548553.1
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.2	Минстрой КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	всего	790708.8	179694.6	13524.0	241492.3	0,0	0,0	236311.4	119686.6
			федеральный бюджет	60402.6	0,0	0,0	12621.3	0,0	0,0	47781.3	0,0

		реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	республиканский бюджет	157352,1	30615,1	3211,7	27266,7	17313,1	659,5	43286,0	35000,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.6	Минстрой КБР	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	78453,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78453,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.7	Минстрой КБР	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	всего	160055,8	0,0	0,0	25552,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6
			федеральный бюджет	8100,0	0,0	0,0	8100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	151955,8	0,0	0,0	17452,4	15151,8	199,8	19334,3	99817,6
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.8	Минстрой КБР	Резерв средств на осуществление	всего	372460,7	93450,4	73776,8	48730,8	13145,4	43357,2	50000,0	50000,0

		ния, систем видеонаблюдения, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности									
14.10	Минстрой КБР	Предоставление местным бюджетам межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	всего	3442100.0	10231.5	23873.5	552863.5	694089.3	612845.7	776485.0	771711.5
	федеральный бюджет		866432.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	434432.6	432000.0	
	республиканский бюджет		2575667.4	10231.5	23873.5	552863.5	694089.3	612845.7	342052.4	339711.5	
	муниципальные бюджеты		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	иные источники		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
14.11	Минстрой КБР	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	всего	2501586.1	39801.7	1224298.1	82080.2	246729.0	295393.9	369942.8	243340.4
	федеральный бюджет		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	республиканский бюджет		2501586.1	39801.7	1224298.1	82080.2	246729.0	295393.9	369942.8	243340.4	
	муниципальные бюджеты		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	иные источники		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
15.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Подпрограмма «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	всего	1051938.7	57738.6	54978.9	127613.2	49093.1	27325.7	361619.4	373569.8
	федеральный бюджет		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	республиканский бюджет		1051938.7	57738.6	54978.9	127613.2	49093.1	27325.7	361619.4	373569.8	

			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения	всего	305991,5	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	75448,8	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	305991,5	24050,9	19368,9	42544,0	41341,8	8392,4	94844,7	75448,8	
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Финансовое обеспечение выполнения функций государственных органов, оказания услуг и выполнения работ	всего	69648,6	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	69648,6	9111,3	7890,9	7724,0	4539,9	6985,2	22820,6	10576,7	
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Эксплуатационные расходы	всего	2000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	2000,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Оснащение техническими	всего	674298,6	23576,4	26719,1	77345,2	3211,4	11948,1	243954,1	287544,3	

		средствами объектов, связанных с массовым пребыванием людей и интенсивным дорожным движением, и их обслуживание	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	674298,6	23576,4	26719,1	77345,2	3211,4	11948,1	243954,1	287544,3
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20.	Мининфраструктуры КБР.	Создание локальных серверных центров на базе единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах с последующей интеграцией в АПК «Безопасная республика»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГКУ «Безопасная республика».		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГУ МЧС России по КБР		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21.	Мининфраструктуры КБР.	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГКУ «Безопасная республика».		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГУ МЧС России по КБР		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.	Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР	Подпрограмма «Надзор в сфере	всего	207133,8	35091,4	38716,9	41041,0	17965,1	20734,7	29005,8	24578,9

		детей										
34.	Минпросвещения КБР	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования.	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35.	Минпросвещения КБР	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36.	Минпросвещения КБР	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, с целью повышения грамотности, ответственности	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

			иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
44.	Миниинфраструктуры КБР	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	всего	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			федеральный бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			республиканский бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			муниципальные бюджеты	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45.	Миниинфраструктуры КБР	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	всего	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			федеральный бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			республиканский бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			муниципальные бюджеты	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
46.	Миниинфраструктуры КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения	всего	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			федеральный бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			республиканский бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			муниципальные бюджеты	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

		Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике										
53.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	всего	0.0	0,0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	
			федеральный бюджет	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			республиканский бюджет	0.0	0,0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0
			муниципальные бюджеты	0.0	0,0	0.0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
54.	Мининфраструктуры КБР. ГКУ «Безопасная республика»	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	всего	73191.4	0.0	0.0	0.0	27029.1	20016.3	24754.0	1392.0	
			федеральный бюджет	24848.4	0.0	0.0	0.0	24848.4	0.0	0.0	0.0	
			республиканский бюджет	48343.0	0.0	0.0	0.0	2180,7	20016.3	24754.0	1392.0	
			муниципальные бюджеты	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
55.	Мининфраструктуры КБР	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	всего	52843.6						52843.6	0.0	
			федеральный бюджет	0.0							0.0	0.0
			республиканский бюджет	52843.6							52843.6	0.0

			муниципальные бюджеты	0.0					0.0	0.0
			иные источники	0.0					0.0	0.0
56.	Мининфраструктуры КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	52843.6					52843,6	0.0
			федеральный бюджет	0.0					0.0	0.0
			республиканский бюджет	52843.6					52843.6	0.0
			муниципальные бюджеты	0.0					0.0	0.0
			иные источники	0.0					0.0	0.0

Примечания:

1. Указание в качестве координатора, исполнителя местной администрации г.о. Нальчик и ГУ МЧС России по КБР носит рекомендательный характер.
2. В соответствии с приказом Минэкономразвития КБР от 20 февраля 2018 г. № 19 объемы финансирования по мероприятию «Расходы на содержание аппарата Мининфраструктуры КБР» подпрограммы «Надзор в сфере транспорта» на 2019-2020 годы вынесены во внепрограммные мероприятия, в связи с чем не включены в общую сумму расходов по государственной программе.».

6. Приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, контрольного события программы	Исполнитель	Срок наступления контрольного события (дата)								
			2019 год				2020 год				
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы»	Мининфраструктуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.	Контрольное событие программы Строительство автовокзала «Южный»	Мининфраструктуры КБР				31 декабря					
1.2.	Контрольное событие программы Строительство автовокзала «Северный»	Мининфраструктуры КБР				31 декабря					

2.	Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1.	Контрольное событие программы Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»								
2.1.1.	Контрольное событие программы Строительство подъезда от автодороги Шалушка – Каменка к автовокзалу «Северный»	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»				31 декабря				
2.2.	Контрольное событие программы Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»								
2.2.1.	Контрольное событие программы Реконструкция автомобильной дороги Чегем II - Булунгу, км 15 - км 64.8 с мостом через р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, 15 + 000 - км 39 + 108) на участке км 36 + 108 - км 39 + 108	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»				31 декабря				
2.2.2.	Контрольное событие программы Реконструкция автомобильной дороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО - Алания (2 пусковой комплекс) участка автодороги км 4 + 000 - км 10 + 000	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»				31 декабря				

2.2.3.	Контрольное событие программы Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них на 2020 год*	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»									31 декабря
3.	Подпрограмма 3 «Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ «Безопасная республика»	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.1.	Контрольное событие программы Снижение количества преступлений в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 5%	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря					31 декабря
3.2.	Контрольное событие программы Повышение раскрываемости преступлений, совершенных в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика», не менее чем на 5%	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря					31 декабря
3.3.	Контрольное событие программы Снижение количества ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7%	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря					31 декабря
3.4.	Контрольное событие программы Уменьшение числа погибших в результате ДТП в местах установки камер видеонаблюдения	ГКУ «Безопасная республика»				31 декабря					31 декабря

	ГКУ «Безопасная республика» не менее чем на 7%									
4.	Подпрограмма 4 «Надзор в сфере транспорта»	Мининфраструктуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
4.1.	Контрольное событие программы Содержание аппарата управления Мининфраструктуры КБР	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
5.	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения»	Мининфраструктуры КБР, МВД по КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
5.1.	Контрольное событие программы Снижение числа погибших на транспорте	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
5.2.	Контрольное событие программы Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
6.	Подпрограмма 6 «Развитие гражданского использования системы ГЛОНАСС на транспорте»	Мининфраструктуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
6.1	Контрольное событие программы Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно- связным оборудованием	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря

6.2.	Контрольное событие программы Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря
6.3.	Контрольное событие программы Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря
7.	Подпрограмма 7 «Перевод автомобильного транспорта на использование газомоторного топлива»	Мининфраструктуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X
7.1.	Контрольное событие программы Направление в Минэнерго России информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе.	Мининфраструктуры КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября

	в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»									
7.2.	Контрольное событие программы Направление в Минэнерго КБР информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» госпрограммы КБР «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября
7.3.	Контрольное событие программы Направление в Минэнерго КБР отчета о мероприятиях, реализованных в рамках государственной программы КБР «Энергоэффективность и развитие энергетики в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября
8.	Подпрограмма 8 «Реализация	Мининфраструктуры	X	X	X	X	X	X	X	X

	мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы в Кабардино-Балкарской Республике»	КБР								
8.1.	Контрольное событие программы Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря, окончательно
8.2.	Контрольное событие программы Доля персонала системы-112 и работников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой численности в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря, окончательно
8.3.	Контрольное событие программы Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардинско-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря

8.4.	Контрольное событие программы Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря
8.5.	Контрольное событие программы Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря
8.6.	Контрольное событие программы Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря
9.	Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	Мининфраструктуры КБР								
9.1.	Контрольное событие программы Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР.	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

	в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований									
9.2.	Контрольное событие программы Возмещение убытков, возникающих в результате установления льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
9.3.	Контрольное событие программы Погашение кредиторской задолженности перед АО «Федеральная пассажирская компания» по утвержденному графику платежей	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

* Объекты в начале каждого года уточняются.».

7. Приложение № 15 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)»
И «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)», МЕРОПРИЯТИЯ КОТОРЫХ
РЕАЛИЗУЮТСЯ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ В КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ»**

Региональные проекты «Дорожная сеть (Кабардино-Балкарская Республика)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Кабардино-Балкарская Республика)» по реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
Направление (цель)	Задачи, мероприятия, показатели	Объем финансирования, в том числе: из федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных фондов (в тыс. руб.) и значение			Примечание
		2019 год	2020 год	2021 год*	

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)	Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети				Подпрограмма «Дорожное хозяйство»
Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом	Задача 1.1. Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нальчикской городской агломерации	480000,0	480000,0	480000,0	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Задача 1.2. Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации	767092,2	1035375,0	1186692,0	
Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожной сети Кабардино-Балкарской Республики	97787,3	100073,6	100688,0	

Примечание. Объемы финансирования на 2021 год указываются справочно.».

Болотов В. А.

18.09.2019