



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

9 августа 2018 г.

№ 155-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной
системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

0

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 9 августа 2018 г. № 155-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением
Правительства Кабардино-Балкарской Республики
от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП**

1. По всему тексту государственной программы слова:

«Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство строительства и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже;

«Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи», «Госкомтранс КБР» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики» и «Миниинфраструктуры КБР» в соответствующем падеже;

«Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже заменить словами «Министерство просвещения, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики» в соответствующем падеже.

2. В паспорте государственной программы:

1) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

Объемы	общий объем финансовых средств на реализацию
бюджетных	мероприятий государственной программы за счет всех
ассигнований	источников составит 15751153,7 тыс. рублей,
государственной	в том числе:
программы	2014 год - 1375614,9 тыс. рублей;
	2015 год - 2768558,8 тыс. рублей;
	2016 год - 2569015,6 тыс. рублей;
	2017 год – 3131303,8 тыс. рублей;
	2018 год – 1934754,3 тыс. рублей;
	2019 год – 1886762,8 тыс. рублей;
	2020 год – 2085143,5 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;

2015 год - 471687,7 тыс. рублей;

2016 год - 316131,4 тыс. рублей;

2017 год - 24848,4 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрено;

2019 год – 13958,0 тыс. рублей;

2020 год – 14530,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1242826,2 тыс. рублей;

2015 год - 1898521,1 тыс. рублей;

2016 год - 2082884,2 тыс. рублей;

2017 год - 2529601,3 тыс. рублей;

2018 год – 1784754,3 тыс. рублей;

2019 год – 1842804,8 тыс. рублей;

2020 год – 2015513,2 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;

2015 год - 3350,0 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 год - не предусмотрено;

2015 год - 395000,0 тыс. рублей;

2016 год - 170000,0 тыс. рублей;

2017 год – 576854,1 тыс. рублей;

2018 год - 150000,0 тыс. рублей;

2019 год – 30000,0 тыс. рублей;

2020 год – 55000,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики».

3. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 15751153,7 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1375614,9 тыс. рублей;

2015 год - 2768558,8 тыс. рублей;

2016 год - 2569015,6 тыс. рублей;

2017 год – 3131303,8 тыс. рублей;
 2018 год – 1934754,3 тыс. рублей;
 2019 год – 1886762,8 тыс. рублей;
 2020 год – 2085143,5 тыс. рублей,
 из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131038,7 тыс. рублей;
 2015 год - 471687,7 тыс. рублей;
 2016 год - 316131,4 тыс. рублей;
 2017 год - 24848,4 тыс. рублей;
 2018 год – не предусмотрено;
 2019 год – 13958,0 тыс. рублей;
 2020 год – 14530,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1242826,2 тыс. рублей;
 2015 год - 1898521,1 тыс. рублей;
 2016 год - 2082884,2 тыс. рублей;
 2017 год - 2529601,3 тыс. рублей;
 2018 год – 1784754,3 тыс. рублей;
 2019 год – 1842804,8 тыс. рублей;
 2020 год – 2015513,2 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 год - не предусмотрено;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год – 576854,1 тыс. рублей;
 2018 год - 150000,0 тыс. рублей
 2019 год – 30000,0 тыс. рублей;
 2020 год – 55000,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

4. В разделе XII государственной программы:

1) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников
-------------------	---

ассигнований подпрограммы составит 1598995,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 58128,1 тыс. рублей;
 2015 год - 473644,7 тыс. рублей;
 2016 год - 300396,1 тыс. рублей;
 2017 год - 673927,0 тыс. рублей;
 2018 год - 176000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 41000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 78800,0 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 - 2020 годы - не предусмотрено;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - 56378,1 тыс. рублей;
 2015 год - 75294,7 тыс. рублей;
 2016 год - 130396,1 тыс. рублей;
 2017 год - 68927,0 тыс. рублей;
 2018 год - 26000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 11000,0 тыс. рублей;
 2020 год - 23800,0 тыс. рублей,
 местных бюджетов:
 2014 год - 1750,0 тыс. рублей;
 2015 год - 3350,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - не предусмотрено;
 внебюджетных источников:
 2014 год - не предусмотрено;
 2015 год - 395000,0 тыс. рублей;
 2016 год - 170000,0 тыс. рублей;
 2017 год - 576479,4 тыс. рублей;
 2018 год - 150000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 30000,0 тыс. рублей;
 2020 годы - 55000,0 тыс. рублей»;

б) раздел 9 изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1598995,9 тыс. рублей в том числе:

2014 год - 58128,1 тыс. рублей;
 2015 год - 473644,7 тыс. рублей;
 2016 год - 300396,1 тыс. рублей;
 2017 год - 673927,0 тыс. рублей;
 2018 год - 176000,0 тыс. рублей;
 2019 год - 41000,0 тыс. рублей;

происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 51,5 процента»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 13199731,6 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год - 1 224 656,8 тыс. рублей; 2015 год - 2 018 729,9 тыс. рублей; 2016 год - 2 077 371,4 тыс. рублей; 2017 год - 2241768,4 тыс. рублей; 2018 год - 1 616 499,2 тыс. рублей; 2019 год - 1 791 394,1 тыс. рублей; 2020 год - 1 813 534,0 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 131 038,7 тыс. рублей; 2015 год - 289 199,3 тыс. рублей; 2016 год - 316 131,4 тыс. рублей; 2017 год - не предусмотрено; 2018 год - не предусмотрено; 2019 год - 13 958,0 тыс. рублей; 2020 годы - 14 530,3 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Республики:</p> <p>2014 год - 1 093 618,1 тыс. рублей; 2015 год - 1 729 530,6 тыс. рублей; 2016 год - 1 761 240,0 тыс. рублей; 2017 год - 2241768,4 тыс. рублей; 2018 год - 1 616 499,2 тыс. рублей; 2019 год - 1 777 436,1 тыс. рублей; 2020 год - 1 799 003,7 тыс. рублей.</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской</p>	Кабардино-Балкарской
---	---	----------------------

Республики»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2907,3 до 2940,5 км (на 33,2 км); повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики; удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с предыдущим периодом (с 2013 по 2020 год 212,4 км; справочно: с 2013 по 2022 год - 506,3 км); увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, (с 45,7 до 51,5 процента); улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования»;

б) в разделе 1 подпрограммы:

абзацы четвертый-восьмой изложить в следующей редакции:

«В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 9102,9 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения - 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения - 2938,7 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения - 5 784,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 32,3 процента.»;

абзац двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Одной из предстоящих задач является исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с прошедшим периодом времени.

За 2003 - 2012 годы в Кабардино-Балкарской Республике путем строительства и реконструкции было введено в эксплуатацию 253,16 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Таким образом, для реализации указанного перечня поручений в 2013 - 2022 годах в

республике необходимо построить и реконструировать 506,3 км автодорог, в том числе в 2013 - 2020 годах обеспечить ввод в эксплуатацию 212,4 км таких объектов.»;

в) абзацы девятый – тринадцатый раздела 2 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Основными индикаторами (показателями) решения поставленных задач являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2907,3 до 2940,5 км (на 33,2 км);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения с 2013 по 2020 год 212,4 км (справочно: с 2013 по 2022 год - 506,3 км);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 11;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 51,5 процента.»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13199731,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 1 224 656,8 тыс. рублей;

2015 год - 2 018 729,9 тыс. рублей;

2016 год - 2 077 371,4 тыс. рублей;

2017 год - 2241768,4 тыс. рублей;

2018 год - 1 616 499,2 тыс. рублей;

2019 год – 1 791 394,1 тыс. рублей;

2020 год – 1 813 534,0 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год - 289 199,3 тыс. рублей;

2016 год - 316 131,4 тыс. рублей;

2017 год - не предусмотрено;

2018 год – не предусмотрено;

2019 год – 13 958,0 тыс. рублей;

2020 годы – 14 530,3 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 1 093 618,1 тыс. рублей;

2015 год - 1 729 530,6 тыс. рублей;

2016 год - 1 761 240,0 тыс. рублей;

2017 год - 2241768,4 тыс. рублей;

2018 год - 1 616 499,2 тыс. рублей
 2019 год – 1 777 436,1 тыс. рублей;
 2020 год – 1 799 003,7 тыс. рублей.»;

3) подпрограмме «Безопасная республика»:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы и показатели подпрограммы целевыми индикаторами для оценки хода выполнения мероприятий подпрограммы являются: повышение раскрываемости преступлений с использованием АПК «Безопасная республика» не менее чем на 5 процентов ежегодно; снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) ежегодно не менее чем на 7 процентов; уменьшение числа погибающих в результате ДТП ежегодно не менее чем на 7 процентов; снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно; снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно; снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 1143492,3 тыс. рублей, , в том числе:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 160618,7 тыс. рублей;
 2018 год – 121524,6 тыс. рублей
 2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
 2020 год – 174509,7 тыс. рублей,
 федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - не предусмотрено;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;

2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 160618,7 тыс. рублей;
 2018 год – 121524,6 тыс. рублей
 2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
 2020 год – 174509,7 тыс. рублей»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 1143492,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 160618,7 тыс. рублей;
 2018 год – 121524,6 тыс. рублей
 2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
 2020 год – 174509,7 тыс. рублей,

федерального бюджета:

2014 - 2020 годы - не предусмотрено;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 57738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 54978,9 тыс. рублей;
 2016 год - 127613,2 тыс. рублей;
 2017 год - 160618,7 тыс. рублей;
 2018 год – 121524,6 тыс. рублей
 2019 год – 36943,9 тыс. рублей;
 2020 год – 174509,7 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) подпрограмме «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 276407,2 тыс. рублей, в том числе средства:
---	---

Министерству инфраструктуры и цифрового развития
Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;
2015 год – 18103,5 тыс. рублей;
2016 год – 19859,2 тыс. рублей;
2017 год - 19341,8 тыс. рублей;
2018 год – 18217,8 тыс. рублей;
2019 год – 17424,8 тыс. рублей;
2020 год – 18199,8 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению Кабардино-
Балкарской Республики «Управление дорожного
хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;
2015 год - 20613,4 тыс. рублей;
2016 год - 21181,8 тыс. рублей;
2017 год - 20712,6 тыс. рублей;
2018 - 2020 годы – не предусмотрены»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:
«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет
276407,2 тыс. рублей, в том числе средства:

Министерству инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-
Балкарской Республики:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;
2015 год – 18103,5 тыс. рублей;
2016 год – 19859,2 тыс. рублей;
2017 год - 19341,8 тыс. рублей;
2018 год – 18217,8 тыс. рублей;
2019 год – 17424,8 тыс. рублей;
2020 год – 18199,8 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской
Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год - 34570,8 тыс. рублей;
2015 год - 20613,4 тыс. рублей;
2016 год - 21181,8 тыс. рублей;
2017 год - 20712,6 тыс. рублей;
2018 - 2020 годы – не предусмотрены.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы,
ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами
утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
Республики.».

5) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы финансовые средства на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников не предусмотрены в 2014-2020 годах»

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Средства на финансирование подпрограммы за счет всех источников в 2014-2020 годах не предусмотрены.»;

б) в подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию «Основные целевые показатели и индикаторы и показатели программы» изложить в новой редакции:

«Основные целевые индикаторы и показатели программы»	<p>доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, - до 60 процентов;</p> <p>доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;</p> <p>доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 70 процентов;</p> <p>доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;</p> <p>доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, - до 80 процентов;</p> <p>доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС, - до 30 процентов;</p> <p>доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и</p>
--	--

передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 100 процентов;

доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 20 процентов;

количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, - 30 человек»;

б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 14635,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год – 14635,3 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014-2020 годы не предусмотрены;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год - 14260,6 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены,

внебюджетных источников:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год - 374,70 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 43155,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год - 14634,7 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены,

из них за счет средств:

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год - 14260,6 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены,

внебюджетных источников:

2014 - 2016 годы - не предусмотрены;

2017 год - 374,70 тыс. рублей;

2018 год – не предусмотрены;

2019 год – не предусмотрены;

2020 год – не предусмотрены.»;

в) абзацы девятнадцатый- тридцатый раздела 2 подпрограммы изложить следующей редакции:

«Основными целевыми индикаторами и показателями, отражающими ход реализации подпрограммы, являются:

доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, - до 60 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 70 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 100 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, - до 80 процентов;

доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС, - до 30 процентов;

доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 100 процентов;

доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 20 процентов;

количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, - 30 человек.»;

7) в подпрограмме «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 205082,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - не предусмотрены; 2015 год - 182488,4 тыс. рублей; 2016 год - 22593,9 тыс. рублей; 2017 – 2020 годы - не предусмотрены, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - не предусмотрены; 2015 год - 182488,4 тыс. рублей; 2016 год - не предусмотрено; 2017 – 2020 годы - не предусмотрены, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - не предусмотрены; 2015 год - не предусмотрены; 2016 год - 22593,9 тыс. рублей; 2017 – 2020 годы - не предусмотрены, местных бюджетов: 2014 - 2020 годы - не предусмотрены; внебюджетных источников: 2014 - 2020 годы - не предусмотрены»;
---	--

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 205082,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - не предусмотрено;

2015 год - 182488,4 тыс. рублей;

2016 год - 22593,9 тыс. рублей;

2017 – 2020 годы - не предусмотрено,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год - не предусмотрено;

2015 год - 182488,4 тыс. рублей;

2016 год - не предусмотрено;

2017 – 2020 годы - не предусмотрено,

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - не предусмотрено;

2015 год - не предусмотрено;

2016 год - 22593,9 тыс. рублей;

2017 – 2020 годы - не предусмотрено,

местных бюджетов:

2014 - 2020 годы - не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 - 2020 годы - не предусмотрены».

5. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»
Форма 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей
(индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)														
			2012 г.		2013 г.		2014 г.		2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.	2019 г.	2020 г.
			отчет	отчет	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»																	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»																	
1	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	289	292	287	294	287	287	287	287	287	287	287	
2	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн человек	54,7	55,3	55,8	49,5	53,4	54,5	57,0	52,0	53,5	49,0	51,5	52,0	52,5	52,5	

3	Увеличение перевозок электрическим транспортом	млн человек	2,4	2,2	3,0	2,1	3,0	1,9	2,2	1,7	1,9	1,6	1,8	1,8	1,8
4	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	млн пасс.-км	817,0	431,3	555,2	577,9	585,0	611,1	615,0	549,4	585,0	532	510,0	511,0	512,3
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»															
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,5	2940,5
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8372,1	8475,7	8475,7	8475,9	8475,9	8723,3	8723,3	8725,1	8725,1	8725,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,8	2918,8	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2940,5	2940,5	2940,5
5.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	25,91	25,9	73,5	73,5	14,3	14,3	27,9		
5.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего	км	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	70,8	70,8	14,3	14,3	30,98	27,9	35,3

	пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	131,6	24,2	24,2	80,4	80,4	12,21	12,21	10,0	43,9	11,8
5.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	3749,4	4021,9	4021,9	4146,1	4146,1	4426,4	4426,4	4448,7	4470,9	4493,7
5.7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря	%	43,5	45,7	44,8	44,8	47,5	47,5	47,8	47,8	50,7	50,7	51,0	51,2	51,5

	отчетного года														
6	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	70	75	75	45	45	14	14	13	12	11
7	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,3	67,1
8	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования	процент в	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	5,5	6,5
Подпрограмма «Безопасная республика»															
9	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	человек	-	-	-	1862	1769	12	75	7	10	433	-	-	-
10	Количество погибших и пострадавших при пожарах	человек	-	-		46	44	56	50	42	40	57	-	-	-
11	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-		15	14	12	12	16	14	16	-	-	-
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»															

12	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8702	8522	8665	8535	9878	9650	13155	9400	9200	9000
13	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	18	23	20	22	20	35	30	47	25	22	20
14	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	80	95	93	18	16	13	13	9	9	8	8
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»															
15	Снижение числа раненых на транспорте	человек	1037	992	985	980	975	828	820	833	815	791	800	780	775
16	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	72	57	55	66	60	57	55	59	55	68	50	45	43
17	Снижение числа погибших на транспорте	человек	212	206	196	186	182	168	165	139	135	137	130	125	120
18	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	14	10	9	7	6	7	6	3	3	6	2	2	1
19	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	766	728	716	705	664	650	680	645	640	635
20	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	60	68	62	59	56	57	55	67	50	46	43

21	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	24,7	24,0	22,84	21,6	21,2	19,5	19,0	16,0	15,7	15,8	15,2	14,6	14,4
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-7,5	-14,4	-16,5	-21,1	-23,1	-35,2	-36,4	-15,7	-38,5	-40,1	-41,7
22	Сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	9,6	8,5	8,2	7,2	7,1	6,4	6,3	5,0	4,8	4,9	4,7	4,5	4,3
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-14,58	-33,3	-35,2	-33,3	-34,4	-47,9	-50,0	-4,8	-51,0	-53,1	-55,2
Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»															
23	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР	процент в	0	0	0	0	0	0	20,0	0	30,0	30,0	40,0	50,0	60,0
24	Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС	процент в	0	0	0	0	0	0	0	0	10,0	10,0	15,0	20,0	20,0

25	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием	проценто в	35,0	55,0		75,0	80,0	62,0	65,0	71,0	75,0	75,0	100,0	100,00	100,0
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»															
26	Количество высокoeкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой	проценто в	55,0	60,0		65,0	70	75,0		82,0		85,0	87,0	88,0	90,0
27	Снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	проценто в	-	-		-	5,0	5,0		10,0		12,0	15,0	17,0	20,0
28	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы РФ	ед.	-	-		-	80	0	90	66	30	1	0	0	0

29	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	тонн/год	-	-	-	-	-	336,9	160,0	255	137,0	140	140	140	
30	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-	-	-	-	24,14	43,5	48	46,0	47	47	47	
31	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	0,19	0,18	0,29	0,23	0,24	0,2	0,19	0,18	
32	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг у.т./тыс. пасс.-км	-	-	-	-	0,025	0,021	0,01	0,019	0,018	0,017	0,016	0,015	
33	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	процент в	-	-	-	-	85,0	75,0	80,0	75,0	75,0	70,0	65,0	60,0	
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике															
34	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»									132	138	72	141	145	150
35	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности	%									42	42	100	-	-

	населения Кабардино-Балкарской Республики														
36	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой их численности в Кабардино-Балкарской Республике	%									52	52	100	-	-
37	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру "112" на территории Кабардино-Балкарской Республики	%									21	21	20	-	-
38	Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	%									5	5	10	-	-
39	Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	%									5	5	10	-	-

40	Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	%									3	3	7	-	-
----	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---

Форма 2

Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

N п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат	Связь с индикатором госпрограммы
			начало реализации	окончание реализации		
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»						
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования
2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Министерство инфраструктуры и цифрового развития	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей	

		КБР			транспортной системы	
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
6	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
7	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
8	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение количества маршрутов

9	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
10	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
11	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
12	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования
13	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, г.о. Нальчик	2014	2020	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики	Увеличение перевозок электрическим транспортом
14	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
15	Реконструкция и строительство новых	Министерство	2015	2020	Создание в Кабардино-	

	автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	инфраструктуры и цифрового развития КБР			Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
16	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
17	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
19	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
20	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту.
22	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных	Министерство инфраструктуры и цифрового развития	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

	видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	КБР			функционирующей транспортной системы	
23	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
25	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы	
26	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре	
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»						
27	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы "Юг России (2008 - 2013 годы)"	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	

28.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
28.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
28.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
28.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2019	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих

					регионального значения	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
28.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
28.6	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
28.7	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

28.8	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор", Мининфраструктуры КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте	
28.9	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Безопасная республика»						
30	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
31	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного	

					порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
32	Почтовые расходы на отправку решений по жалобам граждан на постановления по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики	
33	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
35	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Паркон»)	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
36	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»

					порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
37	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»
38	Установка системы связи «Гражданин – Полиция»	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК «Безопасная республика»
39	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций, включая заключение концессионных соглашений	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики	
40	Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и	ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и	2015	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской	Количество преступлений, раскрытых с использованием фото-, видеоматериалов АПК

	развития сегментов АПК «Безопасный город»	цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»			Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций	«Безопасная республика»
41	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2020	Эффективность функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий
42	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112», а также центров обработки вызовов системы «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики	ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2018	Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	
43	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	ГУ МЧС России по КБР, Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР,	2017	2018	Ускорение реагирования и улучшения взаимодействия экстренных оперативных служб при вызовах населения; организация удобного	

		ГКУ «Безопасная республика»			вызова экстренных оперативных служб по принципу «одного окна»; уменьшение социально-экономического ущерба вследствие происшествий и чрезвычайных ситуаций	
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»						
51	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	
53	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
54	Содержание аппарата Министерства инфраструктуры и цифрового развития КБР	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	
55	Содержание аппарата Управдора КБР	Минстрой КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря

						отчетного года
56	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
57	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	
58	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта, перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минстрой КБР, ГКУ КБР «Управдор»	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»						
61	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
62	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений	ГКУ КБР "Управдор"	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения т/с и пешеходов	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

63	Создание систем маршрутного ориентирования	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2014	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	
64	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	
65	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор", муниципальные образования КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
66	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения

67	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
68	Проведение социально значимой кампании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
69	Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
69.1	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
69.2	специальным автотранспортом, оснащённым средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
69.3	системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции	Министерство инфраструктуры и	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение	Сокращение количества дорожно-транспортных

	(Регула 7505М и Сапфир 2М X 3 шт.)	цифрового развития КБР			безопасности дорожного движения	происшествий
69.4	техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
69.5	техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские)	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
70	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
71	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
72	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

73	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
74	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
75	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД "РЮАШ" МОН КБР	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
76	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы "Автоледи", "Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей"; акции "Юный пешеход" и	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

	др.)					
78	Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити»	Мининфраструктуры КБР	2015	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
79	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание	
80	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
81	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
82	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет

	участия в дорожном движении					
83	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
84	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Министерство просвещения, науки и по делам молодежи КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
85	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
86	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	Количество погибших и пострадавших при пожарах
87	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	
89	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	

90	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	
91	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС Росси по КБР	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	
92	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся заблокированными в снежных заторах, оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП	
93	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР	
94	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах

						регионального значения
95	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования, проходящих по территориям населенных пунктов	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
96	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
98	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом
99	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта
100	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного	Министерство инфраструктуры и	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других	Сокращение количества дорожно-транспортных

	движения в муниципальных районах КБР	цифрового развития КБР			участников дорожного движения	происшествий
101	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избегания	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
102	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте Снижение числа раненых на транспорте
103	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
105	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
106	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа раненых на транспорте

107	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Снижение числа погибших на транспорте
108	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
109	Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения
110	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, Минобрнауки КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
111	Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, "игровые" паспорта для детей начальных классов)	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, Минобрнауки КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет
112	Оснащение автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Количество погибших и пострадавших при пожарах

113	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»						
114	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГУ МЧС РФ по КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР
115	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ "Безопасная республика"	2017	2020	Оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств";	Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС

Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики»						
116	Проведение энергетических обследований транспортных организаций	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
117	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу
118	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе, с использованием субсидий из бюджетной системы РФ
119	Оснащение автомобильного транспорта приборами регистрации параметров движения	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
120	Строительство и модернизация автомобильных газонаполнительных	Министерство инфраструктуры и	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных	

	компрессорных станций	цифрового развития КБР, местные администрации			работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
121	Приобретение троллейбусов, в т.ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета КБР	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, местные администрации	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Увеличение перевозок электрическим транспортом
122	Модернизация троллейбусных линий с применением энергосберегающих технологий	г.о. Нальчик, МУП "Троллейбусное управление"	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом
123	Модернизация подвижного состава железных дорог	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ОАО "РЖД"	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
124	Выполнение научно-исследовательских работ в целях энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и	

					потреблении	
125	Создание благоприятных условий и снижение административных и иных барьеров в целях привлечения инвестиций в область энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
126	Информационное обеспечение и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
127	Обучение лиц на всех уровнях государственного и муниципального управления, включая организации бюджетной сферы, ответственных за энергосбережение и повышение энергетической эффективности на транспорте	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
128	Применение энергоэффективных технологий и материалов при строительстве, реконструкции и капитальном (текущем) ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
129	Обустройство велосипедных дорожек и велосипедных парковок	Минстрой КБР, ГКУ КБР "Управдор"	2015	2020	Снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных	

					перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	
Подпрограмма «Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике»						
130	Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы» в Кабардино-Балкарской Республике	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики
131	Оснащение центров обработки вызовов системы «112» программно-техническими комплексами	Министерство инфраструктуры и цифрового развития КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	Доля персонала системы-112 и сотрудников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей численности их численности в Кабардино-Балкарской Республике
132	Развертывание системы-112 на территории Кабардино-Балкарской Республики	Министерство инфраструктуры и цифрового развития	2017	2020	Повышение безопасности населения Кабардино-Балкарской Республики и	Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных

		КБР, ГКУ «Безопасная республика»			снижение социально-экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий путем сокращения времени реагирования экстренных оперативных служб при обращениях населения по единому телефонному номеру «112»	оперативных служб на обращения населения по номеру «112» на территории Кабардино-Балкарской Республики
--	--	-------------------------------------	--	--	--	--

Форма 3

**Оценка применения мер государственного регулирования
в сфере реализации государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

N п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2017	2018	2019 - 2020	
Государственная программа "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"						
1.	Региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	910,367	1000,0	2500,00	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог
2.	Региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и	штраф	154,0	65,0	190,0	-

индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством					
--	--	--	--	--	--

Форма 4

**Прогноз сводных показателей государственных заданий
на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями
Кабардино-Балкарской Республики в рамках государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

N п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующее объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной программы	Значение показателя объема государственной услуги			Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. руб.		
				2016 год	2017 год	2018 - 2020 годы	2016 год	2017 год	2018 - 2020 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»									
Основное мероприятие "Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей"									

1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог	-	ед.	280	350	1 200	0	0	0
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	500	520	1600	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»									
1	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	30	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	40	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	0	17	30	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»									
1	Возмещение ущерба, нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	16	4	12	0	0	0
2	Выдача свидетельства на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров	-	ед.	0	103	27	0	0	0
3	Фиксация нарушений системой «Паркон»	-	тыс. ед.	1,1	1,7	3,2	0	0	0
4	Фиксации нарушений стационарными видекамерами	-	тыс. ед.	1125	1240	2800	0	0	0

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»**

Статус	Наименование структурного элемента	ГРБС (координатор, исполнитель)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы										
			ГРБС	ГП (государственная программа)	пГП (подпрограмма)	ОМ (основное мероприятие)	2014 г.		2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.	2019 г.	2020 г.
							план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	план	план
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	20
Государственная программа КБР "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"	всего, в том числе:	X		0	0		1 899 749,9	1 375 615,0	2 518 071,1	2 768 558,8	1 805 862,5	2 569 015,7	2 899 389,8	2 220 082,9	1 934 754,3	1 886 762,8	2 085 043,5
	федеральный бюджет	X		0	0		0,0	131 038,7	285 760,2	471 687,7	0,0	316 131,4	24 848,4	166 797,1	0,0	13 958,0	14 530,3
	республиканский бюджет						1 897 999,9	1 242 826,3	1 833 960,9	1 898 521,1	1 635 862,5	2 082 884,3	2 474 541,4	1 653 285,8	1 784 754,3	1 842 804,8	2 015 513,2
	муниципальный бюджет						1 750,0	1 750,0	3 350,0	3 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники						0,0	0,0	395 000,0	395 000,0	170 000,0	170 000,0	400 000,0	400 000,0	150 000,0	30 000,0	55 000,0

		ГРБС (координат ор- Мининфра структуры КБР)			0	0	138 075,2	114 637,4	392 709,5	330 865,5	339 433,1	357 461,5	461 581,7	219 813,3	409 886,0	235 621,1	386 761,9
		ГРБС - исполните ль 1 Мининфра структуры КБР			0	0	138 075,2	114 637,4	392 709,5	330 865,5	339 433,1	357 461,5	461 581,7	219 813,3	409 886,0	235 621,1	386 761,9
		ГРБС - исполните ль 2 Минстрой КБР			0	0	1 759 924,7	1 259 227,6	1 727 011,6	2 039 343,3	1 296 429,4	2 041 554,2	2 037 808,1	1 600 269,6	1 374 868,3	1 621 141,7	1 643 281,6
Подпрограм ма 1 "Развитие общественно го транспорта в Кабардино- Балкарской Республике"		Всего:	X		0		58 128,1	58 128,1	499 310,8	473 644,7	300 433,1	300 396,1	468 927,0	429 459,4	176 000,0	41 000,0	78 800,0
		федеральн ый бюджет	X		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республика нский бюджет					56 378,1	56 378,1	100 960,8	75 294,7	130 433,1	130 396,1	68 927,0	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0
		муниципал ьный бюджет					1 750,0	1 750,0	3 350,0	3 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники					0,0	0,0	395 000,0	395 000,0	170 000,0	170 000,0	400 000,0	400 000,0	150 000,0	30 000,0	55 000,0
		ГРБС (координат ор- Мининфра структуры КБР)				0	56 378,1	56 378,1	100 960,8	75 294,7	130 433,1	130 396,1	68 927,0	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0
		ГРБС (исполните ль подпрогра ммы- Мининфра структуры КБР)				0	56 378,1	56 378,1	100 960,8	75 294,7	130 433,1	130 396,1	68 927,0	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0
Основное мероприятие 1 Компенсация потерь в доходах транспортны		Всего, в том числе:	X				23 128,1	23 128,1	100 960,8	75 294,7	63 993,9	63 956,9	68 927,0	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0
		федеральн ый бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республика нский бюджет					23 128,1	23 128,1	100 960,8	75 294,7	63 993,9	63 956,9	68 927,0	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0

годы)"																
Основное мероприятие 2 Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				22 000,0	14 735,3	381 946,0	273 572,5	32 428,7	224 613,8	503 958,3	140 123,2	196 901,1	495 460,4	679 599,8
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	103 271,8	150 521,3	0,0	45 036,9	0,0	0,0	0,0	13 958,0	14 530,3
	республиканский бюджет					22 000,0	14 735,3	278 674,2	123 051,2	32 428,7	179 576,9	503 958,3	140 123,2	196 901,1	481 502,4	665 069,5
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Минстрой КБР)					22 000,0	14 735,3	381 946,0	273 572,5	32 428,7	224 613,8	503 958,3	140 123,2	196 901,1	495 460,4	679 599,8
Основное мероприятие 3 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Всего, в том числе:	X				267 511,6	179 694,6	4 784,5	13 524,0	1 591,7	241 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 621,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					267 511,6	179 694,6	4 784,5	13 524,0	1 591,7	228 871,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Минстрой КБР)					267 511,6	179 694,6	4 784,5	13 524,0	1 591,7	241 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Всего, в том числе:	X				642 945,6	500 863,3	264 644,8	110 320,5	37 379,1	442 882,4	297 285,9	149 443,0	26 980,4	247 910,2	122 911,2
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	218 120,4	0,0	141 948,7	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					642 945,6	500 863,3	264 644,8	110 320,5	37 379,1	224 762,0	297 285,9	7 494,3	26 980,4	247 910,2	122 911,2
	ГРБС (исполнитель подпрогра					642 945,6	500 863,3	264 644,8	110 320,5	37 379,1	442 882,4	297 285,9	149 443,0	26 980,4	247 910,2	122 911,2

освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	бюджет															
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Минстрой КБР)					0,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 8 Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 552,4	50 000,0	15 151,8	0,0	42 000,6	35 000,1
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 100,0	0,0	0,0	0,0		
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 452,4	50 000,0	15 151,8	0,0	42 000,6	35 000,1
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Минстрой КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 552,4	50 000,0	15 151,8	0,0	42 000,6	35 000,1
Основное мероприятие 9 Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций	Всего, в том числе:	X				20 000,0	93 450,4	20 000,0	73 776,8	50 000,0	48 730,8	40 000,0	13 145,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	20 372,7	0,0	32 252,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					20 000,0	93 450,4	20 000,0	53 404,1	50 000,0	16 478,0	40 000,0	13 145,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Минстрой КБР)					20 000,0	93 450,4	20 000,0	73 776,8	50 000,0	48 730,8	40 000,0	13 145,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0

природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы																
Основное мероприятие 10 Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 999,0	170 252,4	96 266,6	241 630,9	170 252,4	170 252,4
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 999,0	170 252,4	96 266,6	241 630,9	170 252,4	170 252,4
	ГРБС (ответственный исполнитель - Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 999,0	170 252,4	96 266,6	241 630,9	170 252,4	170 252,4

транспортно й безопасности																
Основное мероприятие 11 Предоставле ние местным бюджетам межбюджетн ых трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности	Всего, в том числе:	X			0,0	10 231,5	73 873,5	23 873,5	0,0	552 863,5	100 000,0	694 089,3	395 322,8	160 000,0	160 000,0	
	федеральн ый бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
	республика нский бюджет				0,0	10 231,5	73 873,5	23 873,5	0,0	552 863,5	100 000,0	694 089,3	395 322,8	160 000,0	160 000,0	
	ГРБС (исполните ль подпрогра ммы- Минстрой КБР)				0,0	10 231,5	73 873,5	23 873,5	0,0	552 863,5	100 000,0	694 089,3	395 322,8	160 000,0	160 000,0	
Основное мероприятие 12 Иные мероприятия в отношении автомобильн ых дорог общего пользования регионально го значения и искусственн ых сооружений	Всего, в том числе:	X			422 191,3	39 801,7	593 633,5	1 224 298,1	767 978,9	82 080,2	656 564,0	246 729,0	341 437,3	256 340,4	226 340,4	
	федеральн ый бюджет	X			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республика нский бюджет				422 191,3	39 801,7	593 633,5	1 224 298,1	767 978,9	82 080,2	656 564,0	246 729,0	341 437,3	256 340,4	226 340,4	
	ГРБС (исполните ль подпрогра ммы- Минстрой КБР)				422 191,3	39 801,7	593 633,5	1 224 298,1	767 978,9	82 080,2	656 564,0	246 729,0	341 437,3	256 340,4	226 340,4	
Подпрограм ма 3 "Безопасная республика"	Всего:	X		0	81 176,5	57 738,7	90 895,8	54 978,9	166 351,3	127 613,3	159 618,7	49 093,1	121 524,6	36 943,9	174 509,7	
	федеральн ый бюджет	X		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	республика нский бюджет				81 176,5	57 738,7	90 895,8	54 978,9	166 351,3	127 613,3	159 618,7	49 093,1	121 524,6	36 943,9	174 509,7	

	ГРБС (координатор-Мининфраструктуры КБР)				0	81 176,5	57 738,7	90 895,8	54 978,9	166 351,3	127 613,3	159 618,7	49 093,1	121 524,6	36 943,9	174 509,7
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Мининфраструктуры КБР)				0	81 176,5	57 738,7	90 895,8	54 978,9	166 351,3	127 613,3	159 618,7	49 093,1	121 524,6	36 943,9	174 509,7
Основное мероприятие 1 Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальным и техническим и средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Всего, в том числе:	X				31 115,0	24 051,0	32 737,7	19 368,9	79 696,5	42 544,0	88 230,4	41 341,8	58 980,9	32 250,0	23 786,7
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					31 115,0	24 051,0	32 737,7	19 368,9	79 696,5	42 544,0	88 230,4	41 341,8	58 980,9	32 250,0	23 786,7
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)					31 115,0	24 051,0	32 737,7	19 368,9	79 696,5	42 544,0	88 230,4	41 341,8	58 980,9	32 250,0	23 786,7
Основное мероприятие 2 Расходы на содержание аппарата государственных	Всего, в том числе:	X				7 607,6	9 111,3	8 364,8	7 890,9	8 437,1	7 724,1	4 908,9	4 539,9	7 558,2	4 693,9	4 908,9
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					7 607,6	9 111,3	8 364,8	7 890,9	8 437,1	7 724,1	4 908,9	4 539,9	7 558,2	4 693,9	4 908,9

ного казенного учреждения "Безопасная республика"	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)					7 607,6	9 111,3	8 364,8	7 890,9	8 437,1	7 724,1	4 908,9	4 539,9	7 558,2	4 693,9	4 908,9
Основное мероприятие 3 Эксплуатационные расходы	Всего, в том числе:	X				1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)					1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4 Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения	Всего, в том числе:	X				41 453,9	23 576,4	48 793,3	26 719,1	78 217,7	77 345,2	66 479,4	3 211,4	54 985,5	0,0	145 814,1
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					41 453,9	23 576,4	48 793,3	26 719,1	78 217,7	77 345,2	66 479,4	3 211,4	54 985,5	0,0	145 814,1
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)					41 453,9	23 576,4	48 793,3	26 719,1	78 217,7	77 345,2	66 479,4	3 211,4	54 985,5	0,0	145 814,1
Подпрограмма 4 "Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства"	Всего:	X			0	35 091,4	35 091,4	38 977,9	38 716,9	41 236,6	41 041,0	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					35 091,4	35 091,4	38 977,9	38 716,9	41 236,6	41 041,0	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8

		ГРЭС (координатор- Мининфраструктуры КБР)				0	520,6	520,6	18 364,5	18 103,5	20 054,8	19 859,2	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
		ГРЭС (исполнитель подпрограммы- Мининфраструктуры КБР)				0	520,6	520,6	18 364,5	18 103,5	20 054,8	19 859,2	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
		ГРЭС (исполнитель подпрограммы - Минстрой КБР)					34 570,8	34 570,8	20 613,4	20 613,4	21 181,8	21 181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1 Содержание аппарата управления Мининфраструктуры КБР		Всего, в том числе:	X				520,6	520,6	18 364,5	18 103,5	20 054,8	19 859,2	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
		федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					520,6	520,6	18 364,5	18 103,5	20 054,8	19 859,2	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
		ГРЭС (ответственный исполнитель мероприятия- Мининфраструктуры КБР)					520,6	520,6	18 364,5	18 103,5	20 054,8	19 859,2	19 341,8	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8
Основное мероприятие 2 Содержание аппарата Управления дорожного хозяйства КБР		Всего, в том числе:	X				34 570,8	34 570,8	20 613,4	20 613,4	21 181,8	21 181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет					34 570,8	34 570,8	20 613,4	20 613,4	21 181,8	21 181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ГРЭС (ответственный исполнитель мероприятия)					34 570,8	34 570,8	20 613,4	20 613,4	21 181,8	21 181,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Создание региональной навигационной информационной системы	ый бюджет														
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 260,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия)				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 260,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 7 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики"	Всего:	X		0	0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X		0	0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (координатор-Мининфраструктуры КБР)			0	0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы-Мининфраструктуры КБР)			0	0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1 Предоставление субсидии на покрытие части затрат при приобретении техники, работающей на газомоторном топливе	Всего, в том числе:	X			0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X			0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет				0,0	0,0	0,0	0,0	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)				0,0	0,0	182 488,4	182 488,4	22 593,9	22 593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 8	Всего:	X		0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 181,2	27 029,1	0,0	0,0	0,0

"Реализация мероприятий федеральной целевой программы "Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" в Российской Федерации на 2013 - 2017 годы" в Кабардино-Балкарской Республике"	федеральный бюджет	X			0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 848,4	24 848,4	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 332,8	2 180,7	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (координатор-Мининфраструктуры КБР)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 181,2	27 029,1	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (исполнитель подпрограммы)				0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 181,2	27 029,1	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1 Оснащение центров обработки вызовов системы "112" программно-техническим и комплексами	Всего, в том числе:	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 181,2	27 029,1	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет	X				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 848,4	24 848,4	0,0	0,0	0,0
	республиканский бюджет					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 332,8	2 180,7	0,0	0,0	0,0
	ГРБС (ответственный исполнитель мероприятия-Мининфраструктуры КБР)					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 181,2	27 029,1	0,0	0,0	0,0

Форма 6

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной Программы за счет всех источников финансирования по мероприятиям

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Министерство инфраструктуры и цифрового развития Кабардино-Балкарской Республики

N п/п	Координатор, исполнители	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Минстрой КБР, Мининфраструктуры КБР, Минздрав КБР, Минпросвещения КБР, ГУ МЧС России по КБР	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"	всего	14 839 832,8	1 375 614,9	2 768 558,8	2 569 015,6	2 220 082,9	1 934 754,3	1 886 762,8	2 085 043,5
			федеральный бюджет	1 114 143,2	131 038,7	471 687,7	316 131,4	166 797,1	0,0	13 958,0	14 530,3
			республиканский бюджет	12 520 589,6	1 242 826,2	1 898 521,1	2 082 884,2	1 653 285,8	1 784 754,3	1 842 804,8	2 015 513,2
			муниципальный бюджет	5 100,0	1 750,0	3 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 200 000,0	0,0	395 000,0	170 000,0	400 000,0	150 000,0	30 000,0	55 000,0
	Мининфраструктуры КБР	Подпрограмма "Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике"	всего	1 557 428,3	58 128,1	473 644,7	300 396,1	429 459,4	176 000,0	41 000,0	78 800,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	352 328,3	56 378,1	75 294,7	130 396,1	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0
			муниципальный бюджет	5 100,0	1 750,0	3 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1 200 000,0	0,0	395 000,0	170 000,0	400 000,0	150 000,0	30 000,0	55 000,0

6	Мининфраструктуры КБР	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	всего	252 639,1	23 128,1	75 294,7	63 956,9	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	252 639,1	23 128,1	75 294,7	63 956,9	29 459,4	26 000,0	11 000,0	23 800,0	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Мининфраструктуры КБР	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Мининфраструктуры КБР, местная администрация г.о. Нальчик	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-	всего	104 789,2	35 000,0	3 350,0	66 439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский	99 689,2	33 250,0	0,0	66 439,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы "Юг России (2008 - 2013 годы)"	бюджет								
			муниципал ьный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	Минстрой КБР	Автомобильны е дороги, искусственные сооружения	всего	12 088 287,2	1 090 036,4	2 002 915,9	2 077 371,4	1 696 536,2	1 616 499,2	1 791 394,1	1 813 534,0
			федеральн ый бюджет	760 734,2	0,0	274 165,8	316 131,4	141 948,7	0,0	13 958,0	14 530,3
			республик анский бюджет	11 327 552,9	1 090 036,4	1 728 750,0	1 761 240,0	1 554 587,5	1 616 499,2	1 777 436,1	1 799 003,7
			муниципал ьный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.1	Минстрой КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 025 006,1	14 735,3	273 572,5	224 613,8	140 123,2	196 901,1	495 460,4	679 599,8
			федеральн ый бюджет	224 046,5	0,0	150 521,3	45 036,9	0,0	0,0	13 958,0	14 530,3
			республик анский бюджет	1 800 959,6	14 735,3	123 051,2	179 576,9	140 123,2	196 901,1	481 502,4	665 069,5
			муниципал ьный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.2	Минстрой	Капитальный	всего	434 710,9	179 694,6	13 524,0	241 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0

	КБР	ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	федеральный бюджет	12 621,3	0,0	0,0	12 621,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	422 089,6	179 694,6	13 524,0	228 871,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.3	Минстрой КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 601 311,0	500 863,3	110 320,5	442 882,4	149 443,0	26 980,4	247 910,2	122 911,2
			федеральный бюджет	360 069,1	0,0	0,0	218 120,4	141 948,7	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1 241 241,9	500 863,3	110 320,5	224 762,0	7 494,3	26 980,4	247 910,2	122 911,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.4	Минстрой КБР	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 242 235,6	220 644,6	280 338,8	374 890,4	324 274,9	363 226,7	339 430,1	339 430,1
			федеральный бюджет	103 271,8	0,0	103 271,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2 138 963,8	220 644,6	177 067,0	374 890,4	324 274,9	363 226,7	339 430,1	339 430,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.5	Минстрой КБР	Проектные и изыскательские работы по объектам	всего	139 406,6	30 615,1	3 211,7	27 266,7	17 313,1	1 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский	139 406,6	30 615,1	3 211,7	27 266,7	17 313,1	1 000,0	30 000,0	30 000,0

		строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	анский бюджет								
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.6	Минстрой КБР	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.7	Минстрой КБР	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	всего	117 704,9	0,0	0,0	25 552,4	15 151,8	0,0	42 000,6	35 000,1
			федеральный бюджет	8 100,0	0,0	0,0	8 100,0				
			республиканский бюджет	109 604,9	0,0	0,0	17 452,4	15 151,8	0,0	42 000,6	35 000,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.8	Минстрой	Резерв средств	всего	379 103,4	93 450,4	73 776,8	48 730,8	13 145,4	50 000,0	50 000,0	50 000,0

40	Мининфраструктуры КБР, ГКУ "Безопасная республика", ГУ МЧС России по КБР	Создание локальных серверных центров на базе единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах с последующей интеграцией в АПК "Безопасная республика"	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Мининфраструктуры КБР, ГКУ "Безопасная республика", ГУ МЧС России по КБР	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными и ситуациями и стихийными бедствиями	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мининфраструктуры КБР, Минстрой КБР	Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта и дорожного	всего	186 656,8	35 091,4	38 716,9	41 041,0	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский	186 656,8	35 091,4	38 716,9	41 041,0	17 965,1	18 217,8	17 424,8	18 199,8	

		Кабардино-Балкарской Республике									
131	Мининфраструктуры КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112", а также центров обработки вызовов системы "112" на территории Кабардино-Балкарской Республики	всего	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
132	Мининфраструктуры КБР, ГКУ "Безопасная республика"	Оснащение центров обработки вызовов системы "112" программно-техническими комплексами	всего	27 029,1	0,0	0,0	0,0	27 029,1	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	24 848,4	0,0	0,0	0,0	24 848,4	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2 180,7	0,0	0,0	0,0	2 180,7	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание: поручение, касающееся местной администрации г. о. Нальчик, ГУ МЧС России по КБР, носят рекомендательный характер

6. Приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
государственной программы Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

N п/п	Наименование подпрограммы, контрольного события программы	Исполнитель <1>	Срок наступления контрольного события (дата) <2>											
			2018 г.				2019 г.				2020 г.			
			I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Подпрограмма 1 «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1	<i>Контрольное событие программы</i> Возмещение убытков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря

1.2	<u>Контрольное событие программы</u> Возмещение убытков, возникающих в результате льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории КБР, в пределах предусмотренных на эти цели бюджетных ассигнований	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря
1.3	<u>Контрольное событие программы</u> Погашение кредиторской задолженности перед АО "Федеральная пассажирская компания" по утвержденному графику платежей	Мининфраструктуры КБР	31 марта	31 июня	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-
1.4	<u>Контрольное событие программы</u> Строительство автовокзала "Южный"	Мининфраструктуры КБР				31 декабря								
1.5	<u>Контрольное событие программы</u> Строительство автовокзала "Северный"	Мининфраструктуры КБР				31 декабря								
2	Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»	Минстрой КБР												
2.1	<u>Контрольное событие программы</u> Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР												
2.1.1	<u>Контрольное событие программы</u> Строительство моста через р. Нальчик на подъезде от а/м «Кавказ» к сел. Нарган	Минстрой КБР				31 декабря								

2.2	<u>Контрольное событие программы</u> Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР											
2.2.1	<u>Контрольное событие программы</u> Реконструкция автомобильной дороги Новопавловск - Прохладный - Моздок	Минстрой КБР	31 марта										
2.2.2	<u>Контрольное событие программы</u> Реконструкция а/д Малка - Ингушли км 18,9-км 37,7	Минстрой КБР	31 марта			30 ноября							
2.2.3	<u>Контрольное событие программы</u> Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них на 2019-2020 годы*	Минстрой КБР							31 декабря				31 декабря
3	Подпрограмма 3 «Безопасная республика»	Мининфраструктуры КБР, ГКУ "Безопасная республика"											
3.1	<u>Контрольное событие программы</u> Снижение количества преступлений в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ "Безопасная республика" не менее чем на 5 %	ГКУ "Безопасная республика"				31 декабря			31 декабря				31 декабря
3.2	<u>Контрольное событие программы</u> Повышение раскрываемости преступлений совершенных в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ "Безопасная республика" не менее чем на 5 %	ГКУ "Безопасная республика"				31 декабря			31 декабря				31 декабря

3.3	<u>Контрольное событие программы</u> Снижение количества ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ "Безопасная республика" не менее чем на 7 %	ГКУ "Безопасная республика"				31 декаб ря				31 декаб ря				31 декаб ря
3.4	<u>Контрольное событие программы</u> Уменьшение числа погибших в результате ДТП в местах установки камер видеонаблюдения ГКУ "Безопасная республика" не менее чем на 7 %	ГКУ "Безопасная республика"				31 декаб ря				31 декаб ря				31 декаб ря
4	Подпрограмма 4 «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	Мининфраструктуры КБР												
4.1	<u>Контрольное событие программы</u> Содержание аппарата управления Мининфраструктуры КБР	Мининфраструктуры КБР	31 марта	30 июня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря
5	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения»	Мининфраструктуры КБР, МВД по КБР												
5.1	<u>Контрольное событие программы</u> Снижение числа погибших на транспорте	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря
5.2	<u>Контрольное событие программы</u> Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	МВД по КБР	31 марта	30 июня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря	31 мар та	30 ию ня	30 сен тяб ря	31 декаб ря

6	Подпрограмма 6 «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР												
6.1	<u>Контрольное событие программы</u> Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Мининфраструктуры КБР				31 декаб ря				31 декаб ря				31 декаб ря
6.2	<u>Контрольное событие программы</u> Доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием	Мининфраструктуры КБР				31 декаб ря				31 декаб ря				31 декаб ря
6.3	<u>Контрольное событие программы</u> Доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему	Мининфраструктуры КБР				31 декаб ря				31 декаб ря				31 декаб ря

7	Подпрограмма 7 «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР												
7.1	<i>Контрольное событие программы</i> Направление в Минэнерго России информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы "Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике" госпрограммы КБР "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"	Мининфраструктуры КБР	15 января	13 апреля	13 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	14 января	15 апреля	14 июля	13 октября
7.2	<i>Контрольное событие программы</i> Направление в Минэнергетики КБР информации о достигнутых значениях целевых индикаторов в рамках подпрограммы "Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике" госпрограммы КБР "Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике"	Мининфраструктуры КБР	15 января	13 апреля	13 июля	15 октября	15 января	15 апреля	15 июля	15 октября	14 января	15 апреля	14 июля	13 октября

7.3	<u>Контрольное событие программы</u> Направление в Минэнергетики КБР отчета о мероприятиях, реализованных в рамках государственной программы КБР «Энергоэффективность и развитие энергетики в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР	15 января	13 апреля	13 июня	15 октября	15 января	15 апреля	15 июня	15 октября	14 января	15 апреля	14 июня	13 октября
8	Подпрограмма 8 "Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Создание системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в Российской Федерации на 2013-2017 годы в Кабардино-Балкарской Республике»	Мининфраструктуры КБР												
8.1	<u>Контрольное событие программы</u> Доля населения Кабардино-Балкарской Республики, проживающего в муниципальных образованиях, в которых развернута система-112, в общей численности населения Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря, окончательно				
8.2	<u>Контрольное событие программы</u> Доля персонала системы-112 и работников взаимодействующих дежурно-диспетчерских служб, прошедших обучение, в общей необходимой численности в Кабардино-Балкарской Республике	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря, окончательно				

8.3	<u>Контрольное событие программы</u> Сокращение среднего времени комплексного реагирования экстренных оперативных служб на обращения населения по номеру "112" на территории Кабардино-Балкарской Республики	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря
8.4	<u>Контрольное событие программы</u> Снижение числа пострадавших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2016 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря
8.5	<u>Контрольное событие программы</u> Снижение числа погибших в чрезвычайных ситуациях и происшествиях на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря
8.6	<u>Контрольное событие программы</u> Сокращение экономического ущерба от чрезвычайных ситуаций и происшествий на территориях муниципальных образований, в которых развернута система-112, по сравнению с 2010 годом	Мининфраструктуры КБР				31 декабря				31 декабря				31 декабря

* - Объекты в начале каждого года уточняются .

Примечание: поручения, касающиеся ГКУ «Безопасная республика» МВД России по КБР носят рекомендательный характер.».

7. Приложение № 11 к государственной программе изложить в следующей редакции:

СВЕДЕНИЯ (справочно)
 об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	506,25	0,00	0,00	25,91	73,47	14,30	35,56	27,88	35,28	146,92	146,93
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	503,85	0,00	0,00	25,91	73,47	14,30	33,16	27,88	35,28	146,92	146,93
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,40	0	0	0	0	0	2,4	0	0	0	0

1	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2010 № 07-1-4-0031-10, проверка достоверности определения сметной стоимости Ростовский филиал ФГУ "Главгосэкспертизы России от 15.09.2010 № 437-10/РГЭ-1316/05	2008-2015 гг.	19,89	50,60	872313,47	19,89	50,60	15118,97	15814,04					
2	Строительство и реконструкция автодороги Голубые озера - В. Голубые озера для обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера "Зарагж" в Черекском районе	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2012 № 07-1-5-0034-12, определение достоверности сметной стоимости от 20.08.2012 № 07-1-5-0035-12	2015 г.	3,02		211216,22	3,02		211216,22	211216,22					

3	Реконструкция автодороги В.Аул - Хасанья - Герпегеж км 10+132 - км 15+632 (1 пусковой комплекс) км10+132 - км13+132	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.09.2014 № 07-1-5-0029-14	2014- 2015 гг.	3,00		93638,13	3,00		84015,23	47233,29					
4	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО "Алания"(1 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2014- 2016 гг.	10,20		223700,81	10,20		169309,35	75817,89	4480,24				
5	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус 1 этап 2 стадия	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08	2016 г	60,586			60,59								
6	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2015- 2017 гг.			425400,00			425400,00	150521,34					

7	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р.Золка на км 0+100 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже-Зольское - Белокаменка к зерноскладу КСХП "Ошхамахо" Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 10.08.2015 № 07-1-4-0049-15	2015-2016 гг.	2,68		29623,43	2,68		29623,43	9597,75	9496,07			
8	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Золка на км 0+360 автодороги Светловодское-Зольское Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 13.08.2015 № 07-1-4-0053-15	2015-2016 гг.			15676,13			15676,13	5766,25	5766,25			

9	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Б.Золка на км 5+200 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже-Зольское - Белокаменка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.08.2015 № 07-1-4-0051-15	2015-2016 гг.			38525,29			38525,29	11712,22	11552,33			
10	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом через р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, км 15+000 – км 39+108) на участке км 15+000 – км 17+000)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 24.11.2014 № 07-1-5-0042-14	2017г.	2,00	-	55665,47	2,00	-	55665,47			55665,47		
11	Реконструкция автодороги Бабугент-Безенги км 0- км 12,3 (1 стадия)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2015-2017 гг.	12,30	105,50	22979,37	12,30	105,50	22979,37			22979,37		

12	Строительство моста через р. Нальчик на подъезде от а/м «Кавказ» к сел. Нартан	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 02.08.2017 № 07-1-1-3-0033-17	2017-2018гг.	-	90,25	70738,15	-	90,25	70738,15			1990,00	68748,15		
13	Строительство объектов внешней инженерной обеспечивающей инфраструктуры субкластера «Нальчик – Северный» автотуристического кластера "Зарагиж" (сети газоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, подъездные пути и слаботочные сети). I пусковой комплекс - строительство транспортной развязки на пересечении автодороги Р -217 «Кавказ» и автодороги Шалушка-Каменка	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 25.05.2017 № 07-1-1-3-0020-17	2017-2018гг.	2,18	48,18	129739,94	2,18	48,18	129739,94			123596,30	6143,63		
14	Реконструкция автодороги Новопавловск-Прохладный-Моздок (I пусковой комплек, км 28+799 - км 34+799)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017-2018 гг.	6,00	-	89116,93	6,00	-	89116,93			53764,07	35352,86		

15	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 18,9-км 37,7 (1 очередь, 1 стадия)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017-2018 гг.	12,49	-	42956,49	12,49	-	42956,49			42956,49		
16	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 18,9-км 37,7 (1 очередь, 2 стадия)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2018 г.	12,49	-	86656,45	12,49	-	86656,45				86656,45	
17	Реконструкция Калюжного от пересечения с ул. Головки до ул. Эльбрусской	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 18.07.2017 № 07-1-1-3-0032-17	2017-2018	2,40	-	283761,56	2,40	-	283761,56			135998,09	147763,47	
21	Реконструкция автомобильной дороги Новопавловск - Прохладный - Моздок (2 пусковой комплекс, (км 34+799 - 45+279))	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 19.06.2017 № 07-1-1-3-0022-17	2019 г.	10,48	-	159910,65	10,48	-	159910,65					159910,65
22	Реконструкция автодороги Бабугент -Безенги км 0 - км 12,3 (2 стадия)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2019 г.	12,30	105,50	209673,49	12,30	105,50	209673,49					209673,49

23	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО "Алания" (3 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2019 г.	5,10	-	125876,29	5,10	-	125876,29					125876,29
24	Реконструкция автодороги Нальчик - Майский (км 25,6 - км 44,3)		2020 г.	18,70	277,83	364950,00	18,70	277,83	364950,00					364950,00
25	Реконструкция автодороги автомагистраль "Кавказ" - Аргудан - Александровская		2020 г.	16,58	20,00	314649,81	16,58	20,00	314649,81					314649,81

Таблица № 3

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2020 годы	в том числе:							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	х	х	8069,19	8372,09	8475,68	8675,87	8723,27	8725,10	8725,10	8725,10

1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2907,29	2918,79	2938,68	2938,67	2938,67	2940,50	2940,50	2940,50
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	5161,9	5453,3	5537,0	5737,2	5784,6	5784,6	5784,6	5784,6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	253,156	212,4	0	0	25,91	73,47	14,3	35,56	27,88	35,28
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	253,16	210,0	0	0	25,91	73,47	14,3	33,16*	27,88	35,28
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	2,4	0	0	0	0	0	2,4	0	0
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0	2,68	0	0	0	2,68	0	0	0	0
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0	2,68	0	0	0	2,68	0	0	0	0

2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	0,0	22,069	0	0	19,886	0	0	2,183	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,0	0	0	0	19,886	0	0	2,183	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	х	х	185,25	0	0	6,024	70,786	14,3	33,38	27,88	35,28
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	185,25	0	0	6,024	70,786	14,3	30,98	27,88	35,28

4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0	0	0	0	0	0	2,4	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	271,004	361,981	57,87	131,63	24,17	80,38	21,17	10,04	43,93	11,79
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	254,994	361,981	57,87	131,63	24,17	80,38	12,21	10,043**	43,93	11,79
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,01	0	0	0	0	0	8,96	0	0	0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	3687,89	3749,39	4021,876	4146,07	4426,44	4448,69	4470,86	4493,69
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	1573,29	1634,79	1654,68	1663,67	1671,64	1693,89	1716,06	1738,89

6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	2114,6	2201,6	2367,2	2482,4	2754,8	2754,8	2754,8	2754,8
7	Доля протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	х	х	45,70	44,78	47,45	47,79	50,74	50,99	51,24	51,50
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	х	х	54,12	56,01	56,31	56,61	56,88	57,61	58,36	59,14
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	х	х	40,97	40,37	42,75	43,27	47,62	47,62	47,62	47,62

Примечание: * в том числе обязательства 2017 года, объекты общей протяженностью 20,67 км вводятся в эксплуатацию до 01.04.2018 г.

** обязательства 2017 года, объект общей протяженностью 10,043 км вводятся в эксплуатацию до 01.04.2018 г.

Таблица № 4

РЕСУРСНОЕ

обеспечение реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения						
		ГРБС	РЗПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы

Региональная программа - всего, в том числе:		0409			2307236,55	2136137,03	1820132,54	1616499,20	1791394,10	1813534,00	11484933,41	
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Министерство строительства и дорожного хозяйства КБР	932	0409	24204944009	414	527679,01	31294,88	263719,45	196901,08	495460,43	679599,81	2194654,67
из них:												
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»		932	0409			0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		932	0409	2420494009	414	527679,01	31294,88	263719,45	196901,08	495460,43	679599,81	2194654,67
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		932	0409	2420192058	244	404183,22	595889,50	488869,64	390207,10	629340,83	497341,35	3005831,65
из них:		932										
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт»		932	0409	2420192058	243	13523,99	14213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27736,99

Мероприятие 2.2 «Ремонт»	932	0409	24201920 58	244	110320,45	218120,36	149443,00	26980,37	247910,16	122911,18	875685,52
Мероприятие 2.3 «Содержание»	932	0409	24201920 58	244	280338,77	363556,14	339426,65	363226,74	381430,68	374430,17	2102409,14
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	932	0409			0	795670,485	33799,807	111096,897	125000	125000	0
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	932	0409	24204730 2	521	405567,06	591358,00	694089,33	395322,78	160000,00	160000,00	2406337,16
Основное мероприятие 5 "Иные мероприятия"					969807,27	44634,40	339 654,31	522 971,34	381 592,84	351 592,84	2 610 252,98
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					588671,90	1046033,50	1189184,30	712816,00	429595,77	432044,06	4398345,53
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего					534293,38	308031,43	232595,644	0	13958	14530,3	0
в т.ч.:											
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ	932	0409		414	182837,777	77289,76	90646,94	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты	932	0409	24204539 00	244	351455,60	230741,67	141948,70	-	13 958,00	14 530,30	-

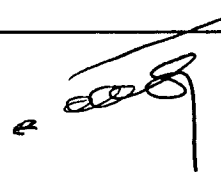
Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица № 5

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов						
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	588671,90	1046033,50	1189184,30	712816,00	429595,77	432044,06	4398345,53
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	0,00	90633,00	230000,00	0,00	0,00	320633,00
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	330820,30	521633,3	53621,0	304230	149601,4	151636,93	146182,836
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	257851,6	524400,20	1044930,30	178586,00	279994,37	280407,13	279797,892

 (Баломоков В.А.)

».