



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

18 апреля 2017 г.

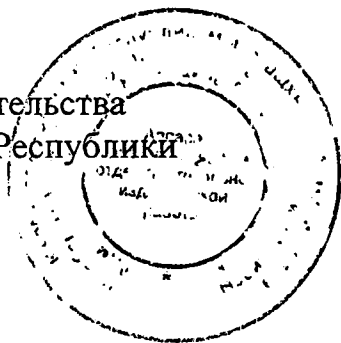
№ 66-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в государственную программу
Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 18 апреля 2017 г. № 66-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике», утвержденную постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП

1. В паспорте государственной программы:

1) позиции «Ответственные исполнители государственной программы» и «Соисполнители государственной программы» заменить позициями следующего содержания:

«Координатор государственной программы	Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи
--	---

Исполнители государственной программы	Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи; Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию); Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики; Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики; Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики»;
---------------------------------------	---

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий государственной программы за счет всех источников составит 16 914 731,9 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 1 375 614,9 тыс. рублей;
--	--

2015 год – 2 768 558,8 тыс. рублей;
 2016 год – 2 569 015,6 тыс. рублей;
 2017 год – 3 161 403,6 тыс. рублей;
 2018 – 2020 годы – 7 040 139,0 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
 2015 год – 471 687,7 тыс. рублей;
 2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;
 2017 год – не предусмотрено;
 2018-2020 годы – 278 245,4 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:
 2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей;
 2015 год – 1 898 521,1 тыс. рублей;
 2016 год – 2 082 884,2 тыс. рублей;
 2017 год – 2 527 801,2 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 6 758 198,2 тыс. рублей;
 местных бюджетов:
 2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;
 2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;
 2016-2020 годы – не предусмотрено;
 внебюджетных источников:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;
 2016 год – 170 000,0 тыс. рублей;
 2017 год – 633 602,4 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 3 695,4 тыс. рублей
 Расходы, предусмотренные в государственной программе
 на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в
 соответствии с параметрами утвержденного
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики».

2. Раздел IX государственной программы изложить в следующей редакции:

«IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 16 914 731,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 375 614,9 тыс. рублей;
 2015 год – 2 768 558,8 тыс. рублей;
 2016 год – 2 569 015,6 тыс. рублей;

2017 год – 3 161 403,6 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 7 040 139,0 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
 2015 год – 471 687,7 тыс. рублей;
 2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;
 2017 год – не предусмотрено;
 2018-2020 годы – 278 245,4 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей;
 2015 год – 1 898 521,1 тыс. рублей;
 2016 год – 2 082 884,2 тыс. рублей;
 2017 год – 2 527 801,2 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 6 758 198,2 тыс. рублей;
 местных бюджетов:
 2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;
 2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;
 2016-2020 годы – не предусмотрено;
 внебюджетных источников:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;
 2016 год – 170 000,0 тыс. рублей;
 2017 год – 633 602,4 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 3 695,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Ресурсное обеспечение государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики приведено в форме 5 приложения № 1, а за счет всех источников – в приложении № 4 к государственной программе.».

3. В разделе XII государственной программы:

1) в подпрограмме «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координатор
подпрограммы

Государственный комитет
Республики по транспорту и связи

Кабардино-Балкарской

Исполнители
подпрограммы

Государственный комитет
Республики по транспорту и связи;

Кабардино-Балкарской

Программно-
целевые
инструменты
подпрограммы

не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 1 598 995,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 58 128,1 тыс. рублей;
2015 год – 473 644,7 тыс. рублей;
2016 год – 300 396,1 тыс. рублей;
2017 год – 673 927,0 тыс. рублей;
2018-2020 годы – 92 900,0 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014-2020 годы – не предусмотрено;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – 56 378,1 тыс. рублей;
2015 год – 75 294,7 тыс. рублей;
2016 год – 130 396,1 тыс. рублей;
2017 год – 68 927,0 тыс. рублей;
2018-2020 годы – 92 900,0 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;
2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;
2016-2020 годы – не предусмотрено;
внебюджетных источников:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;
2016 год – 170 000,0 тыс. рублей;
2017 год – 605 000,0 тыс. рублей;
2018-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на

последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) в подразделе 1.4 раздела 1:

абзац первый дополнить словами «на основании порядка предоставления субсидии за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифу на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения, утверждаемого Правительством Кабардино-Балкарской Республики.»;

абзац второй дополнить словами «на основании порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, утверждаемого Правительством Кабардино-Балкарской Республики.»;

в) раздел 9 изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы
Общий объем финансирования подпрограммы составляет
1 598 995,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 58 128,1 тыс. рублей;
2015 год – 473 644,7 тыс. рублей;
2016 год – 300 396,1 тыс. рублей;
2017 год – 673 927,0 тыс. рублей;
2018-2020 годы – 92 900,0 тыс. рублей,

из них за счет:

федерального бюджета:

2014-2020 годы – не предусмотрено;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 56 378,1 тыс. рублей;
2015 год – 75 294,7 тыс. рублей;
2016 год – 130 396,1 тыс. рублей;
2017 год – 68 927,0 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 92 900,0 тыс. рублей;
местных бюджетов:

2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;

2016-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 395 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 170 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 605 000,0 тыс. рублей;

2018-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координатор подпрограммы Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Исполнители подпрограммы Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позиции «Задачи подпрограммы» и «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы обеспечение функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики и искусственных сооружений на них; повышение транспортно-эксплуатационного состояния

автомобильных дорог общего пользования регионального значения Кабардино-Балкарской Республики за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;
 формирование единой дорожной сети общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике;
 обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения;
 обеспечение безопасности дорожного движения

Целевые
индикаторы и
показатели
подпрограммы

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2918,8 до 2944,7 км (на 25,9 км);
 обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 2013 по 2020 год 321,47 км (справочно: с 2013 по 2022 год – 506,25 км);
 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 48;
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 48,5 процентах;»;

позиции «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» и «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 13 199 731,6 тыс. рублей,
 в том числе:
 2014 год – 1 224 656,8 тыс. рублей;
 2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;
 2016 год – 2 077 371,4 тыс. рублей;
 2017 год – 2 241 768,4 тыс. рублей;
 2018 – 2020 годы – 5 637 205,1 тыс. рублей,
 из них за счет средств:
 федерального бюджета:
 2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
 2015 год – 289 199,3 тыс. рублей;
 2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;
 2017 год – не предусмотрено;

2018 – 2020 годы – не предусмотрено;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:

2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;

2015 год – 1 729 530,6 тыс. рублей;

2016 год – 1 761 240,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 241 768,4 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 5 637 205,1 тыс. рублей

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на
 последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в
 соответствии с параметрами утвержденного
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 подпрограммы

увеличение протяженности автомобильных дорог общего
 пользования регионального значения за счет строительства
 и реконструкции с 2918,8 до 2944,7 км (на 25,9 км);
 повышение безопасности дорожного движения на
 автомобильных дорогах общего пользования регионального
 значения Кабардино-Балкарской Республики;
 удвоение объемов строительства и реконструкции
 автомобильных дорог общего пользования по сравнению с
 предыдущим периодом (с 2013 по 2020 год 321,47 км;
 справочно: с 2013 по 2022 год – 506,25 км);
 увеличение доли автомобильных дорог общего пользования
 регионального значения, отвечающих нормативным
 требованиям, (с 45,7 до 48,5 процента);
 улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик
 автомобильных дорог общего пользования»;

б) раздел 1 подпрограммы изложить в следующей редакции:

**«1. Общая характеристика развития сферы дорожного
 хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике**

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными звеньями
 транспортной системы являются важным инструментом достижения
 социальных, экономических и других целей, повышения качества жизни
 людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться
 коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
 от 14 октября 2010 г. № 833 «О создании туристического кластера в Северо-
 Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея»
 при участии открытого акционерного общества «Курорты Северного Кавказа»
 в Кабардино-Балкарской Республике начата реализация программы по

созданию туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус – Безенги». Предполагается создание в Черекском, Чегемском, Зольском и Эльбрусском районах Кабардино-Балкарской Республики многофункционального горнолыжного курорта международного уровня с особым режимом осуществления экономической деятельности. Одним из показателей эффективности социально-экономических преобразований, связанных с реализацией программ развития туристско-рекреационного комплекса Кабардино-Балкарской Республики, является увеличение количества туристов.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008-2013 годы)» в 2015 году завершено строительство автомобильной дороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джылы-Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов – Эльбрус. Ввод в эксплуатацию данного объекта позволит сократить путь и обеспечить транспортное сообщение двух рекреационных зон федерального значения - Кисловодска и Приэльбрусья (северный склон Эльбруса).

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 8855,3 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения - 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения - 2938,7 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения - 5537,0 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 33,2 процента.

Основную долю региональных автомобильных дорог составляют автомобильные дороги IV категории, то есть дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Автомобильные дороги, построенные в 1970 - 1980 годах под нагрузку на ось 6 тонн, не позволяют беспрепятственно и с наименьшими потерями осуществлять перевозки грузов.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая протяженность которых составляет 11613,59 пог. м, из них на федеральных дорогах - 105 мостов длиной 4744,15 пог. м, на региональных - 200 мостов и путепроводов длиной 6869,14 пог. м, из которых 68 требуют реконструкции и ремонта.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту региональных дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. На большей части дорог регионального значения (84 процента) не выдержаны межремонтные сроки, а на некоторых они превышают нормативные в 3 - 4

раза. Для ликвидации недоремонта и дальнейшего обеспечения нормативного содержания региональных автомобильных дорог необходимо ежегодно производить ремонт не менее 260 км дорог и 19 мостов.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автомобильных дорог современным нагрузкам от автотранспортных средств требуется принять меры по усилению конструкций «дорожной одежды» и расширению автомобильных дорог.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

- недоремонт сети автомобильных дорог;
- низкая пропускная способность;
- неудовлетворительное техническое состояние;
- полное или частичное отсутствие линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (улицах) в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики;
- несоответствие основания и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;
- несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;
- низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применения зарубежного опыта);
- низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной отрасли;
- отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически сформирована. Все населенные пункты республики связаны автомобильными дорогами с твердым покрытием с указанной сетью автомобильных дорог общего пользования.

В связи с этим основное внимание в дорожном хозяйстве республики уделяется поддержанию существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативном состоянии путем проведения капитального ремонта, ремонта и мероприятий по нормативному содержанию.

В Министерство по делам Северного Кавказа направлены предложения для включения в Стратегию социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года 11 объектов на общую сумму 6 963,4 млн рублей протяженностью 236,62 км, которые в настоящее время рассматриваются.

Одной из предстоящих задач является исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования по сравнению с прошедшим периодом времени. За 2003 - 2012 годы в Кабардино-Балкарской Республике путем строительства и реконструкции было введено в эксплуатацию 253,16 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Таким образом, для реализации

указанного перечня поручений в 2013 - 2022 годах в республике необходимо построить и реконструировать 506,25 км автодорог, в том числе в 2013 - 2020 годах обеспечить ввод в эксплуатацию 321,47 км таких объектов.

С этой целью разработана соответствующая программа, основные показатели которой (перечень объектов, ресурсное обеспечение и целевые показатели) приведены в приложении № 11 к государственной программе.»;

в) в разделе 2 подпрограммы абзацы десятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет строительства и реконструкции с 2918,8 до 2944,7 км (на 25,9 км);

обеспечение ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 2013 по 2020 год 321,47 км (справочно: с 2013 по 2022 год – 506,25 км);

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями, на автомобильных дорогах регионального значения с 70 до 48;

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, с 45,7 до 48,5 процента.»;

г) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13 199 731,6 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 224 656,9 тыс. рублей;

2015 год – 2 018 729,9 тыс. рублей;

2016 год – 2 077 371,4 тыс. рублей;

2017 год – 2 241 768,4 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 5 637 205,1 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год – 289 199,348 тыс. рублей;

2016 год – 316 131,4 тыс. рублей;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – не предусмотрено;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;

2015 год – 1 729 530,6 тыс. рублей;

2016 год – 1 761 240,0 тыс. рублей;

2017 год – 2 241 768,4 тыс. рублей;
2018-2020 годы – 5 637 205,1 тыс. рублей.»;

3) в подпрограмме «Безопасная республика»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координатор подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Исполнители подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 1 146 664,5 тыс. рублей,

в том числе:

2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;

2015 год – 54 978,9 тыс. рублей;

2016 год – 127 613,2 тыс. рублей;

2017 год – 163 790,8 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 742 542,9 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) в абзаце пятом раздела 1 слова «Республиканской целевой подпрограммы» заменить словами «Республиканской целевой программы»;

в) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования государственной программы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 1 146 664,5 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;
- 2015 год – 54 978,9 тыс. рублей;
- 2016 год – 127 613,2 тыс. рублей;
- 2017 год – 163 790,8 тыс. рублей;
- 2018-2020 годы – 742 542,9 тыс. рублей;

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

4) в подпрограмме «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координаторы подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Исполнители подпрограммы Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 275 407,2 тыс. рублей, в том числе средства: Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;
 2015 год – 18 103,5 тыс. рублей;
 2016 год – 19 859,2 тыс. рублей;
 2017 год – 18 341,8 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 59 264,0 тыс. рублей;
 государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год – 34 570,8 тыс. рублей;
 2015 год – 20 613,4 тыс. рублей;
 2016 год – 21 181,8 тыс. рублей;
 2017 год – 20 712,6 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 65 239,5 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составляет 275 407,2 тыс. рублей, в том числе средства:

Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;
 2015 год – 18 103,5 тыс. рублей;
 2016 год – 19 859,2 тыс. рублей;
 2017 год – 18 341,8 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 56 264,0 тыс. рублей;

государственному казенному учреждению Кабардино-Балкарской Республики «Управление дорожного хозяйства»:

2014 год – 34 570,8 тыс. рублей;
 2015 год – 20 613,4 тыс. рублей;
 2016 год – 21 181,8 тыс. рублей;
 2017 год – 20 712,6 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 65 239,5 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами

утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

5) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координаторы подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Исполнители подпрограммы Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики; Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи; Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 203 216,3 тыс. рублей, в том числе: 2014-2016 годы – не предусмотрено; 2017 год – не предусмотрено; 2018-2020 годы – 203 216,3 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014-2016 годы – не предусмотрено; 2017 год – не предусмотрено; 2018-2020 годы – 84 345,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 115 175,5 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 3 695,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 203 216,3 тыс. рублей, в том числе:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 203 216,3 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 84 345,4 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 115 175,5 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 3 695,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской

Республики.»;

б) в подпрограмме «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:

«Координатор подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Исполнители подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;
 Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики;
 Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
 Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики;
 Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;
 Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию);
 Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 71 384,2 тыс. рублей, в том числе:
 2014-2016 годы – не предусмотрено;
 2017 год – 42 863,0 тыс. рублей;
 2018-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей,

из них за счет средств:

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – 14 260,6 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – 28 602,4 тыс. рублей;

2018-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 71 384,2 тыс. рублей, в том числе:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – 42 863,0 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей,

из них за счет средств:

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – 14 260,6 тыс. рублей;

2018-2020 годы – 28 521,2 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014-2016 годы – не предусмотрено;

2017 год – 28 602,4 тыс. рублей;

2018-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.»;

7) в подпрограмме «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»:

а) в паспорте подпрограммы:

позиции «Ответственный исполнитель подпрограммы» и «Соисполнители подпрограммы» заменить позициями следующего содержания:
«Координатор подпрограммы» Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Исполнители подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи;
Министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики;

Программно-целевые инструменты подпрограммы не предусмотрены»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 419 332,3 тыс. рублей, в том числе:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;
2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;
2017 год – не предусмотрено;
2018-2020 годы – 214 250,0 тыс. рублей,
из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;
2016 год – не предусмотрено;
2017 год – не предусмотрено;
2018-2020 годы – 193 900,0 тыс. рублей;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год – не предусмотрено;
2015 год – не предусмотрено;
2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;
2017 год – не предусмотрено;
2018-2020 годы – 20 350,0 тыс. рублей;
местных бюджетов:
2014-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;

б) раздел 9 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 419 332,3 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;

2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 214 250,0 тыс. рублей,

из них за счет средств:

федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 182 488,4 тыс. рублей;

2016 год – не предусмотрено;

2017 год не предусмотрено;

2018-2020 годы – 193 900,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – не предусмотрено;

2016 год – 22 593,9 тыс. рублей;

2017 год – не предусмотрено;

2018-2020 годы – 20 350,0 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014-2020 годы – не предусмотрено;

внебюджетных источников:

2014-2020 годы – не предусмотрено.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.».

4. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Форма 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей
(индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»											
1	Увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	287	287	287	288	290	290
2	Увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн. человек	54,7	55,3	49,5	54,5	52,0	53,5	54,1	54,5	54,7
3	Увеличение перевозок	млн.	2,4	2,2	2,1	1,9	1,7	1,9	2,1	2,2	2,4

	электрическим транспортом	человек									
4	Увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	817,0	431,3	577,9	611,1	549,4	585,0	595,0	600,0	605,0
5	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2944,7	2944,7	2944,7
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	8199,2	8069,2	8372,1	8475,7	8475,7	8475,7	8481,7	8481,7	8481,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,8	2938,7	2938,7	2938,7	2944,7	2944,7	2944,7
5.2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	0,0	0,0	0,0	25,9	73,4	34,9	63,3	70,6	53,3
5.3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0

5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	6,0	70,7	34,89	57,36	70,6	53,3
5.5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	81,5	57,9	131,6	24,2	80,4	30,0	40,0	80,0	80,0
5.6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	3566,6	3687,9	3749,4	4021,9	4042,2	4062,4	4085,5	4106,3	4126,4
5.7	Доля протяженности	%	43,5	45,7	44,8	47,5	47,7	47,9	48,2	48,4	48,7

	автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года										
6	Количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	75	45	42	40	38	35
7	Сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	95	18	13	13	12	11	10
8	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	23	22	35	30	25	22	20
9	Сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8665	9878	9650	9400	9200	9000

10	Снижение числа раненых на транспорте	человек	1037	992	980	828	833	815	800	780	775
11	Снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	72	57	66	57	59	55	50	45	43
12	Снижение числа погибших на транспорте	человек	212	206	186	168	139	135	130	125	120
13	Снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	14	10	7	7	3	3	2	2	1
14	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	716	664	650	645	640	635
15	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	68	59	57	55	50	46	43
16	Сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	24,7	24,0	21,6	19,5	16,0	15,7	15,2	14,6	14,4
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-14,4	-21,1	-35,2	-36,4	-38,5	-40,1	-41,7
17	Сокращение	человек	9,6	8,5	7,2	6,4	5,0	4,8	4,7	4,5	4,3

	транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)										
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-33,3	-33,3	-47,9	-50,0	-51,0	-53,1	-55,2
18	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	-	-	-	-	-	-	-	61,3	67,1
19	Доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино- Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР	процентов	0	0	0	0	0	30,0	40,0	50,0	60,0
20	Охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с	процентов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	15,0	20,0	20,0

	высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС										
21	Доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	35,0	55,0	75,0	62,0	71,0	75,0	80,0	85,0	90,0
22	Количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации	процентов	55,0	60,0	65,0	75,0	82,0	85,0	87,0	88,0	90,0
23	Снижение потерь	процентов	-	-	-	5,0	10,0	12,0	15,0	17,0	20,0

	энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении										
24	Закупка техники, работающей на газомоторном топливе с использованием субсидий из бюджетной системы РФ	ед.	-	-	-	135,0	66,0	30,0	40,0	60,0	80,0
25	Количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	человек	-	-	1862	12	7	10	10	8	8
26	Количество погибших и пострадавших при пожарах	человек	-	-	46	56	42	40	38	35	34
27	Количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-	15	12	16	14	12	10	9
28	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	тонн/год	-	-	-	-	160,0	255,0	320,0	380,0	400,0
29	Размер экономии затрат хозяйствующих субъектов на приобретение моторного топлива	млн руб./год	-	-	-	-	43,5	48,0	51,0	55,0	60,0

30	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным электротранспортом	кг.у.т./тыс. пасс-км	-	-	-	0,19	0,29	0,23	0,2	0,19	0,18
31	Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом	кг.у.т./тыс. пасс-км	-	-	-	0,025	0,01	0,019	0,017	0,016	0,015
32	Доля износа автотранспортных средств в общем объеме транспортных средств	процентов	-	-	-	85,0	80,0	75,0	70,0	65,0	60,0
33	Доля введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в общем объеме протяженности автомобильных дорог общего пользования	процентов	-	-	-	0,0	0,0	2,0	3,0	5,5	6,5
34	Количество						132	138	141	145	150

преступлений раскрытых с использованием фото-видеоматериалов АПК «Безопасная республика»											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Форма 2

**Перечень
основных мероприятий государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат
			начало реализации	окончание реализации	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»					
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
6	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
7	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

8	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
9	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
10	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Госкомтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
11	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
12	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
13	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	2014	2020	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики
14	Восстановление деятельности	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской

	вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики				Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
15	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
16	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Госкомтранс КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
17	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
19	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
20	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

22	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
23	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
25	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
26	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Госкомтранс КБР	2017	2020	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
27	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

	реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»				
28	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.4	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Минстрой КБР Управдор КБР	2019	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.5	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

	дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них				
28.6	Обустройство линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.7	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.8	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах и искусственных	Минстрой КБР Управдор КБР, Госкомтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение уровня безопасности населения на транспорте
28.9	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Минстрой КБР Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Подпрограмма «Безопасная республика»					
30	Содержание и обслуживание государственного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.
31	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.
32	Почтовые расходы на отправку решений по жалобам граждан на постановления по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики
33	Расходы на содержание аппарата государственного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на

					территории республики
35	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Паркон»)	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
36	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
37	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
38	Установка системы связи «Гражданин – Полиция»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
39	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории

	привлечением кредитов и инвестиций включая заключение концессионных соглашений	республика»			Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
40	Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и развития сегментов АПК «Безопасный город»	ГУ МЧС по КБР, Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций
41	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	ГУ МЧС по КБР, Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2020	эффективность функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»					
51	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы

53	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
54	Содержание аппарата Госкомтранса КБР	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
55	Содержание аппарата Управдора КБР	Минстрой КБР, Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
56	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
57	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Госкомтранс КБР,	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
58	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы	Минстрой КБР, Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»					

61	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Управдор КБР	2014	2020	Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения
62	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений	Управдор КБР	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения т/с и пешеходов
63	Создание систем маршрутного ориентирования	Госкомтранс КБР	2014	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
64	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
65	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	Минстрой КБР, Управдор КБР, муниципальные образования КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
66	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным	Минстрой КБР, Управдор КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения

	учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения				
67	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении	Минобрнауки КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
68	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих	Минобрнауки КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

	приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений				
69	Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.1	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.2	специальным автотранспортом, оснащенный средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.3	системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Сапфир 2М X 3 шт.)	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.4	техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.5	техническими средствами (видеорегистраторы,	Госкомтранс КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение

	навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские)				безопасности дорожного движения
70	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций, обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
71	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минобрнауки КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
72	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минобрнауки КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
73	Организация и проведение	Минобрнауки КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-

	ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»				транспортного травматизма
74	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	Минобрнауки КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма
75	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ» МОН КБР	Минобрнауки КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
76	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на	Минобрнауки КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий

	водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акций «Юный пешеход» и др.)				
78	Строительство многофункционального спортивного Центра высшего водительского мастерства «Кавказ-Автосити»	Госкомтранс КБР	2015	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении
79	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание
80	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минобрнауки КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
81	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов,	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному

	печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей				поведению на дорогах
82	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей, по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении
83	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Минобрнауки КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах

84	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
85	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
86	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

90	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
91	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
92	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся блокированными в снежных заторах, оборудованием для обогрева палаточного городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
93	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР

94	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Минстрой КБР, Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
95	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования проходящих по территориям населенных пунктов	Минстрой КБР Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
96	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
98	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

99	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
100	Создание аналитических систем управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
101	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избегания	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
102	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
103	Стимулирование использования собственниками и владельцами	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

	общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности				движения
105	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
106	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
107	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
108	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со	Минстрой КБР, Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

	световой индикацией)				
109	Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Минстрой КБР, Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
110	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Госкомтранс КБР, Минобрнауки КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
111	Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, «игровые» паспорта для детей начальных классов)	Госкомтранс КБР, Минобрнауки КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
112	Оснащение автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
113	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Госкомтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

		городских округов			
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»					
114	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Госкомтранс КБР, МЧС по КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, Минстрой КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР	2017	2020	оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств
115	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Госкомтранс КБР, МЧС по КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР	2017	2020	оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств
Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики»					
116	Проведение обследований энергетических транспортных организаций	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве,

					транспортировке и потреблении
117	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
118	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
119	Оснащение автомобильного транспорта приборами регистрации параметров движения	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
120	Строительство и модернизация автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Госкомтранс КБР, местные администрации	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
121	Приобретение троллейбусов, в т. ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета КБР	Госкомтранс КБР, местные администрации	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
122	модернизация троллейбусных линий с применением	г. о. Нальчик, МУП	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных

	энергосберегающих технологий	«Троллейбусное управление»			перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
123	модернизация подвижного состава железных дорог	Госкомтранс КБР, ОАО «РЖД»	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
124	выполнение научно-исследовательских работ в целях энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
125	создание благоприятных условий и снижение административных и иных барьеров в целях привлечения инвестиций в область энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
126	информационное обеспечение и пропаганда энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
127	обучение лиц на всех уровнях государственного и муниципального управления, включая организации бюджетной сферы, ответственных за энергосбережение и повышение	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении

	энергетической эффективности на транспорте				
128	применение энергоэффективных технологий и материалов при строительстве, реконструкции и капитальном (текущем) ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Минстрой КБР, Управдор КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
129	обустройство велосипедных дорожек и велосипедных парковок	Минстрой КБР, Управдор КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении

Форма 3

Оценка применения мер
государственного регулирования
в сфере реализации государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры
			2016	2017	2018 - 2020	

						для достижения цели государственной программы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»						
1	региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	компенсация	1 081,2	1 200,0	4 000,00	Обеспечение сохранности региональной сети автодорог. Сокращение расходов на нормативное содержание и ремонт этих автодорог
2	региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	31,5	50,0	180,0	-

Форма 4

Прогноз сводных показателей государственных заданий
на оказание государственных услуг (работ) государственными
учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках

государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего его объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной программы	Значение показателя объема государственной услуги			Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей		
				2016 год	2017 год	2018 - 2020 годы	2016 год	2017 год	2018 - 2020 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»									
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»									
1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе	-	ед.	280	350	1 200	0	0	0

	международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог								
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	500	520	1600	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»									
1	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	30	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	0	40	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного сервиса	-	ед.	0	10	30	0	0	0
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»									
1	Возмещение ущерба нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	16	25	100	0	0	0
2	Выдача свидетельства на	-	ед.	0	130	0	0	0	0

	Госпрограмма	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»							республиканский бюджет	7070333,7	2527801,2	2229520,2	2313012,2
	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»							республиканский бюджет	126127,0	68927,0	28600,0	28600,0
6	Мероприятие	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	126127,0	68927,0	28600,0	28600,0
	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»							республиканский бюджет	6327015,8	2183426,1	2030048,8	2113540,8
28	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	6385358,1	2241768,4	2030048,8	2113540,8
28.1	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1830251,6	503958,25	578505,97	747787,38

28.2	Мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	0	0	0	0
28.3	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	979122,5	297285,9	382892,3	298944,3
28.4	Мероприятие	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1080000,0	360000,0	360000,0	360000,0
28.5	Мероприятие	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	94274,0	30000,0	33057,7	31216,3

		дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них											
28.6	Мероприятие	Обустройство линией наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
28.7	Мероприятие	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	120000,0	50000,0	35000,0	35000,0
28.8	Мероприятие	Резерв средств на осуществление мероприятий по восстановлению автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	140000,0	40000,0	50000,0	50000,0

		чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, иных обстоятельств непреодолимой силы											
28.9	Мероприятие	Установка недостающих и восстановление существующих систем видеонаблюдения, систем видеофиксации нарушений правил ПДД, инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, обслуживание систем видеонаблюдения, систем видеофиксации, инженерно-технических средств обеспечения транспортной	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	510757,2	170252,4	170252,4	170252,4

		безопасности											
28.10	Мероприятие	Иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Управдор КБР	Минстрой КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1630952,7	790271,9	420340,4	420340,4
	Подпрограмма	«Безопасная республика»							республиканский бюджет	399491,6	163790,8	117850,4	117850,4
31	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	161325,6	92402,5	36673,1	32250,0
33	Мероприятие	Расходы на содержание аппарата государственного казенного	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	14726,7	4908,9	4908,9	4908,9

		учреждения «Безопасная республика»											
36	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	223439,3	66479,4	76268,4	80691,5
40	Мероприятие	Создание единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Мероприятие	Создание единой системы мониторинга окружающей среды и оповещения населения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»							республиканский бюджет	116575,2	39054,4	38760,4	38760,4
54	Мероприятие	Содержание аппарата управления Госкомтранса КБР	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	54070,4	18341,8	17864,3	17864,3
55	Мероприятие	Содержание	Управдор КБР	Минстрой	-	-	-	-	республиканский бюджет	62504,8	20712,6	20896,1	20896,1

		аппарата управления Управдора КБР		КБР					кий бюджет				
	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»							республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике							республиканский бюджет	42781,8	14260,6	14260,6	14260,6
	Подпрограмма	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики»							республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
122	Мероприятие	Предоставление субсидии на покрытие части затрат при приобретении техники, работающей на газомоторном топливе	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание: Поручения, касающиеся органов местного самоуправления, территориальных органов исполнительной власти, организаций (исполнителей мероприятий), носят рекомендательный характер.».

5. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к государственной программе

Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской Республике»

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы за счет всех источников финансирования по мероприятиям

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»

Координатор государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

№ п/п	Координатор, исполнители	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Минстрой КБР, Госкомтранс КБР, Управдор КБР, Минздрав КБР, Минобрнауки КБР, ГУ МЧС РФ по КБР	Государственная программа Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	16914731,9	1375614,9	2768558,8	2569015,6	3161103,6	2229520,2	2313012,2	2497606,5
			федеральный бюджет	1197103,3	131038,7	471687,7	316131,4	0,0	0,0	0,0	278245,4
			республиканский бюджет	14510230,8	1242826,2	1898521,1	2082884,2	2527801,2	2229520,2	2313012,2	2215665,7
			муниципальный бюджет	5100,0	1750,0	3350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1202297,8	0,0	395000,0	170000,0	633602,4	0,0	0,0	3695,4
	Госкомтранс КБР	Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской	всего	1 598 995,9	58128,1	473644,7	300396,1	673927	28600	28600	35700
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	423895,9	56378,1	75294,7	130396,1	68927,0	28600,0	28600,0	35700,0

		переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	республиканский бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Госкомтранс КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Минстрой КБР, Управдор КБР, Госкомтранс КБР	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	всего	13199731,6	1224656,8	2018729,9	2077371,4	2241768,4	2030048,8	2113540,8	1493615,4
			федеральный бюджет	736369,5	131038,7	289199,3	316131,4	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	12463362,2	1093618,1	1729530,6	1761240,0	2241768,4	2030048,8	2113540,8	1493615,4
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Управдор КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	всего	150434,4	134620,4	15814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	146072,2	131038,7	15033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4362,2	3581,7	780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	Управдор КБР	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	всего	12990954,9	1090036,4	2002915,9	2077371,4	2183426,1	2030048,8	2113540,8	1493615,4
			федеральный бюджет	590297,3	0,0	274165,8	316131,4	0,0	0,0	0,0	0,0

			республиканский бюджет	12400657,6	1090036,4	1728750,0	1761240,0	2183426,1	2030048,8	2113540,8	1493615,4	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28.1	Управдор КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2713315,6	14735,3	273572,5	224613,8	503958,3	578506,0	747787,4	370142,4	
			федеральный бюджет	195558,2	0,0	150521,3	45036,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2517757,4	14735,3	123051,2	179576,9	503958,3	578506,0	747787,4	370142,4	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.2	Управдор КБР	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	598943,4	179694,6	13524,0	241492,3	0,0	0,0	0,0	164232,6	
			федеральный бюджет	12621,3	0,0	0,0	12621,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	586322,1	179694,6	13524,0	228871,0	0,0	0,0	0,0	0,0	164232,6
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.3	Управдор КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	всего	2322410,9	500863,3	110320,5	442882,4	297285,9	382892,3	298944,3	289222,2	
			федеральный бюджет	218120,4	0,0	0,0	218120,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	2104290,5	500863,3	110320,5	224762,0	297285,9	382892,3	298944,3	289222,2	
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.4	Управдор КБР	Нормативное содержание	всего	2339674,9	220644,6	280338,8	374890,4	360000,0	360000,0	360000,0	383801,2	

			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	28602,4	0,0	0,0	0,0	28602,4	0,0	0,0	0,0	
	Госкомтранс КБР, Минстрой КБР	Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	419332,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	214250,0	
федеральный бюджет			376388,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193900,0	
республиканский бюджет			42943,9	0,0	0,0	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20350,0	
муниципальный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
118	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку автомобильной техники, работающей на газомоторном топливе	всего	419332,3	0,0	182488,4	22593,9	0,0	0,0	0,0	214250,0	
			федеральный бюджет	376388,4	0,0	182488,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193900,0
			республиканский бюджет	42943,9	0,0	0,0	22593,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20350,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечание: Поручения, касающиеся органов местного самоуправления, территориальных органов исполнительной власти, организаций (исполнителей мероприятий), носят рекомендательный характер.».

6. Наименование приложения № 10 к государственной программе изложить в следующей редакции: «Программа обустройства линий наружного освещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

7. Приложение № 11 к государственной программе изложить в следующей редакции:

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам					
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственные сооружения, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Всего			323,87	1027,55	8159070,97	323,87	1027,55	15482492,81	539391,23	31294,88	503958,25	1638508,83	1756887,84	2093984,77
	в том числе по объектам:														
1	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2010	2008-2015 гг.	19,89	50,60	872313,47	19,89	50,60	15118,97	15814,04					

	- Эльбрус	№ 07-1-4-0031-10, проверка достоверности определения сметной стоимости Ростовский филиал ФГУ «Главгосэкспертизы России» от 15.09.2010 № 437- 10/РГЭ-1316/05												
2	Строительство и реконструкция автодороги Голубые озера - В.Голубые озера для обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера «Зарагиж» в Черекском районе	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2012 № 07-1-5-0034-12, определение достоверности сметной стоимости от 20.08.2012 № 07-1-5-0035-12	2015 г.	3,02		211216,22	3,02		211216,22	211216,22				
3	Реконструкция автодороги В.Аул - Хасанья - Герпегеж км 10+132 - км 15+632 (1 пусковой комплекс) км10+132 - км13+132	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.09.2014 № 07-1-5-0029-14	2014- 2015 гг.	3,00		93638,13	3,00		84015,23	47233,29				
4	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курл - граница с РСО «Алания»(1 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2014- 2016 гг.	10,20		223700,81	10,20		169309,35	75817,89	4480,24			
5	Строительство автодороги Кисловодск -		2016 г.	60,57			60,59							

	Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус 1 этап 2 стадия													
6	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2015-2017 гг.			425400,00			425400,00	150521,34				
7	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р.Золка на км 0+100 а/д общего пользования регионального значения Залукоаже-Зольское - Белокаменка к зерноскладу КСХП "Ошхамахо" Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 10.08.2015 № 07-1-4-0049-15	2015-2016 гг.	2,68		29623,43	2,68		29623,43	9597,75	9496,07			

8	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Золка на км 0+360 автодороги Светловодское-Зольское Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление мостового перехода)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 13.08.2015 № 07-1-4-0053-15	2015-2016 гг.		15676,13			15676,13	5766,25	5766,25				
9	Выполнение работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации природного характера на мосту через р. Б.Золка на км 5+200 а/д общего пользования регионального значения Залукокоаже-Зольское - Белокаменка Зольского муниципального района Кабардино-Балкарской Республики (восстановление	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.08.2015 № 07-1-4-0051-15	2015-2016 гг.		38525,29			38525,29	11712,22	11552,33				

	мостового перехода)													
10	Строительство моста через р. Нальчик на подъезде от а/м «Кавказ» к с. Нарган		2017г.	1,00	90,50	75000,00	1,00	90,50	75000,00			75000,00		
11	Реконструкция а/д Шалушка-Каменка км 0+000 - км 1+00 в том числе строительство путепровода ч/з федеральную автомобильную дорогу М-29 «Кавказ»		2017г.	1,00	54,50	120000,00	1,00	54,50	120000,00			120000,00		
12	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (3 пусковой комплекс км 23+00 - км 24+00)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017г.	1,00		24681,63	1,00	24,00	24681,63			24681,63		
13	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, км 15+000 - км 17+00)		2017г.	2,00		50000,00	2,00		50000,00			50000,00		
14	Реконструкция автодороги Новопавловск-Прохладный-Моздок (км 28+790 - км 34+790)	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 9.11.2009 №07-1-5-0064-09	2017 г.	6,00		72023,77	6,00		72023,77			72023,77		

15	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2015-2017 гг.	12,30	105,50	32252,86	12,30	105,50	32252,86			32252,86		
16	Реконструкция а/д Малка-Ингушли (км 11,6- км 26,1)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2017г.	14,00		130000,00	14,00		130000,00			130000,00		
17	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3 (вторая стадия)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 21.07.2015 № 07-1-5-0039-15	2018 г.	12,30	105,50	425400,00	12,30	105,50	425400,00				169762,20	
18	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (2 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2018 г.	10,00	22,12	242648,80	10,00	22,12	242648,80				242648,80	
19	Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Минеральные Воды - Георгиевск - Прохладный - Терек - Эльхотово» на участке обхода г. Терек и с. Плановское		2018 г.	17,07		341400,00	17,07		341400,00				341400,00	
20	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (1	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 24.11.2014 №07-1-5-0042-14	2018г.	23,96	151,10	884697,83	23,96	151,10	884697,83				884697,83	

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	271,004	524,05 3	57,87	131,63	24,17	80,38	30,00	40,00	80,00	80,00
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	254,994	524,05 3	57,87	131,63	24,17	80,38	30,00	40,00	80,00	80,00
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	3687,89	3749,39	4021,876	4030,87	4050,13	4074,16	4095,19	4115,29
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	1573,29	1634,79	1654,68	1663,67	1682,93	1706,96	1727,99	1748,09
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	2114,6	2201,6	2367,2	2367,2	2367,2	2367,2	2367,2	2367,2

7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	x	x	45,70	44,78	47,45	47,56	47,79	48,04	48,28	48,52
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	54,12	56,01	56,31	56,61	57,27	57,97	58,68	59,36
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	40,97	40,37	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75	42,75

Таблица № 4

Ресурсное обеспечение
реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения						
		ГРБС	РЗПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Региональная программа - всего, в том числе:			0409			2307236,55	2136137,03	2555065,98	3090051,66	3122641,25	3172062,97	16383195,43

Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	Министерство транспорта, жилищно- коммунального и дорожного хозяйства КБР	909	0409	2128 140	414	539391,23	31294,88	503958,26	1638508,83	1756887,8 4	2093984,77	6564025,81	
из них:													
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»		909	0409			0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		909	0409	2128 140	414	539391,23	31294,88	503958,26	1638508,83	1756887,8 4	2093984,77	6564025,81	
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		909	0409	2128 130	244	404183,22	595889,50	657285,92	742892,30	658944,33	634521,12	3693716,39	
из них:													
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт»		909	0409	2128 130	244	13523,99	14213,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27736,99	
Мероприятие 2.2 «Ремонт»		909	0409	2128 130	244	110320,45	218120,36	297285,92	382892,30	298944,33	274521,12	1582084,48	
Мероприятие 2.3 «Содержание»		909	0409	2128 130	244	280338,77	363556,14	360000,00	360000,00	360000,00	360000,00	2083894,91	
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в	909	0409			0	795670,485	86205,88	128057,683	126216,24 1	48557,08	0		

сфере дорожного хозяйства»											
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	909	0409	2127 300	521	405567,06	591358,00	100000,00	150000,00	150000,00	150000,00	1546925,06
Основное мероприятие 5 «Иные мероприятия»					958095,05	44634,40	898953,04	430 592,84	430 592,84	245 000,00	3027868,18
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					588671,90	1046033,50	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	3350634,40
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего					534293,38	308031,43	288662,882	1060002,858	1009100,4 5	1058862,568	4258953,565
в т. ч.:											
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ	909	0409	1125 110	414	182837,777	77289,76		752362,14	701459,73	751221,85	2465171,26
иные межбюджетные трансферты	909	0409	2125 390	244	351455,60	230741,67	288 662,88	307 640,72	307 640,72	307 640,72	1 793782,31

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица № 5

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации программы по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения
Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2003-2012 годов

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов						
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	588671,90	1046033,50	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	3350634,40
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	330820,30	521633,3	146604,34	148111,56	149601,4	151636,93	146182,836
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	257851,6	516863,00	279797,89	279775,39	279994,37	280407,13	279797,892».



А. Кураев