



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

22 декабря 2016 г.

№ 230-ПП

г. Нальчик

О Порядке предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», статьей 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 5 августа 2013 г. № 224-ПП «О Порядке компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров

железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики» (Официальная Кабардино-Балкария, № 31, 2013).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Болотокова В.Х.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 22 декабря 2016 г. № 230-ПП

ПОРЯДОК
предоставления субсидии из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию организациям
железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в
результате осуществления государственного регулирования тарифов на
перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики

1. Настоящий Порядок устанавливает условия и порядок предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта в целях компенсации потерь в доходах, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики (далее – субсидия).

2. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Кабардино-Балкарской Республики о бюджете Кабардино-Балкарской Республики Государственному комитету Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи (далее – Главный распорядитель) на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

1) принятие железнодорожной организацией обязательств по осуществлению перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики по установленному уполномоченным органом исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики в сфере государственного регулирования цен и тарифов на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Кабардино-Балкарской Республики тарифу;

2) наличие договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

3) наличие документов, подтверждающих право пользования или собственности на подвижной состав, используемый при осуществлении перевозок по территории Кабардино-Балкарской Республики;

4) наличие лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

5) наличие у получателя субсидии потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом

общего пользования в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

4. Для получения субсидии железнодорожной организацией ежегодно подает Главному распорядителю заявление о предоставлении субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку с приложением следующих документов:

1) копии договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

2) копии документов, подтверждающих право пользования или собственности на подвижной состав, используемый при осуществлении перевозок пассажиров по территории Кабардино-Балкарской Республики;

3) копии лицензии на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

5. Копии документов, представляемые Главному распорядителю для получения субсидии, должны быть заверены подписью руководителя пригородной пассажирской компании или уполномоченным им лицом, действующим на основании доверенности, скреплены печатью железнодорожной организацией.

6. Документы, предусмотренные пунктами 3 и 4 настоящего Порядка, могут быть направлены железнодорожной организацией Главному распорядителю в форме электронного документа в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2011 г. № 553 «О порядке оформления и представления заявлений и иных документов, необходимых для предоставления государственных и (или) муниципальных услуг, в форме электронных документов».

7. Должностное лицо Главного распорядителя осуществляет прием и проверку документов на соответствие пунктам 3 и 4 настоящего Порядка.

В случае если представленные документы соответствуют требованиям, предусмотренным пунктами 3 и 4 настоящего Порядка, должностное лицо Главного распорядителя регистрирует их в порядке поступления в соответствующем журнале.

8. По результатам рассмотрения представленных документов Главный распорядитель принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии. Решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии принимается Главным распорядителем в течение 15 рабочих дней со дня представления документов (копий документов).

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие документов, представленных железнодорожной организацией требованиям, предусмотренным пунктами 3-5 настоящего Порядка;

2) представление железнодорожной организацией документов, содержащих недостоверные сведения.

10. Решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии

направляется железнодорожной организации не позднее следующего рабочего дня после его принятия.

11. Субсидия предоставляется на основании договора, заключаемого между Главным распорядителем и железнодорожной организацией (далее – Договор, получатель субсидии соответственно).

12. Договор должен содержать:

- а) цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидии;
- б) перечень документов, представляемых получателем субсидии для получения субсидии;
- в) значение показателя результативности использования субсидии;
- г) обязательство получателя субсидии о ведении учета показателя результативности использования субсидии и представления отчетности о достижении его значения;
- д) формы и сроки представления получателем субсидии отчетов;
- е) обязанность Главного распорядителя и органа государственного финансового контроля на проведение проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также согласие получателя субсидии на проведение таких проверок, в том числе в форме проведения выездных проверок;
- ж) порядок возврата субсидии, полученной получателем субсидии, в случаях установления по итогам проверок фактов нарушений целей и условий, определенных настоящим Порядком и Договором;
- з) случаи возврата в текущем финансовом году остатка субсидии, не использованного в отчетном финансовом году;
- к) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных нормативными правовыми актами, регулирующими предоставление субсидий.

13. Основанием для компенсации потерь в доходах являются:

отчет о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

отчет о потерях в доходах железнодорожных организаций, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

расчет потерь в доходах получателя субсидии, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, по форме

согласно приложению №3 к Порядку, согласованный тремя сторонами - Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи, Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по энергетике, тарифам и жилищному надзору и получателем субсидии (далее - расчет потерь в доходах).

14. Отчеты и расчет потерь в доходах, указанные в пункте 13 настоящего Порядка, представляются Главному распорядителю получателем субсидии до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

Отчет о недополученных доходах за декабрь отчетного года представляется получателем субсидии не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

15. Главный распорядитель:

осуществляет координацию работы по оказанию услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики;

анализирует расчет потерь в доходах, представляемый получателем субсидии, и в случае несоответствия данным обследования пассажиропотока, наличия ошибок в расчетах возвращает в течение 3 рабочих дней на доработку железнодорожной организации;

ежеквартально осуществляет выборочные обследования пассажиропотока;

ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики отчет о фактических потерях в доходах получателем субсидии, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики.

Компенсация недополученных доходов за четвертый квартал текущего финансового года получателю субсидии осуществляется в первом квартале следующего финансового года.

16. Для перечисления субсидии Главный распорядитель в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики платежные документы с приложением копии Договора и отчетов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка.

17. Перечисление субсидии производится в течение 3 рабочих дней со дня представления Главным распорядителем платежных документов на перечисление получателю субсидии с лицевого счета Главного распорядителя средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, открытого в Министерстве финансов Кабардино-Балкарской Республики, на расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитном учреждении.

18. Министерство финансов Кабардино-Балкарской Республики осуществляет финансирование расходов на компенсацию потерь

выпадающих доходов железнодорожных организаций, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, в пределах ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики на реализацию мероприятий подпрограммы «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике» государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике».

19. Размер субсидии и расчет потерь в доходах, недополученных получателем субсидии, определяется по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

20. В случае выявления Главным распорядителем или органами государственного финансового контроля факта представления пригородной пассажирской компанией недостоверной информации или недостоверных сведений в документах, предусмотренных настоящим Порядком, которые повлекли необоснованное получение субсидии, получатель субсидии обязан возвратить незаконно полученные средства в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

21. В случае выявления Главным распорядителем или органами государственного финансового контроля факта нарушения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии получатель субсидии обязан возвратить полученные средства субсидии в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

22. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату в текущем финансовом году в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в течение 10 рабочих дней со дня предъявления Главным распорядителем письменного требования в случаях, предусмотренных Договором о предоставлении субсидии.

23. Оценка результативности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного года Главным распорядителем. Показателем результативности использования субсидии является коэффициент выполнения объема вагонокилометровой работы (ваг.-км), который определяется по формуле:

$$P_r = D_{\text{факт}} / D_{\text{план}}$$

где:

$D_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение параметров движения поездов (ваг.-км);

$D_{\text{план}}$ - плановые параметры движения поездов (ваг.-км), установленные договором о транспортном обслуживании.

24. В случае если получателем субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных договором, в части достижения значения показателя результативности использования субсидии, предусмотренного пунктом 23 настоящего Порядка, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} (1 - \Pi_{\text{факт}} / \Pi_{\text{план}}),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, полученной получателем субсидии;

$\Pi_{\text{факт}}$ - фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии;

$\Pi_{\text{план}}$ - плановое значение показателя результативности использования субсидии.

25. Получатель субсидии представляет Главному распорядителю отчет об использовании субсидии из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кабардино-Балкарской Республики, выполнении условий предоставления субсидии и достижении значения показателя результативности использования субсидии в срок не позднее 20 дней по окончании отчетного года по форме, которая установлена Договором.



(Курбанов А.И.)

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
на компенсацию организациям железнодорожного
транспорта потерь в доходах, возникающих в результате
осуществления государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении по
территории Кабардино-Балкарской Республики

форма

В Государственный комитет
Кабардино-Балкарской Республики
по транспорту и связи

_____ (наименование заявителя)

_____ (юридический адрес заявителя)

Заявление

на предоставление субсидии в целях компенсации потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики, возникающих в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Кабардино-Балкарской Республики

Прошу предоставить субсидию на

_____ (вид субсидии)

Реквизиты заявителя:

ИНН _____

КПП _____

Представленные документы и копии документов в количестве _____ шт., в том числе:

- 1)
- 2)

Руководитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ года



Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидии
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
на компенсацию организациям железнодорожного
транспорта потерь в доходах, возникающих в результате
осуществления государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении по
территории Кабардино-Балкарской Республики

форма

Отчет
о фактически выполненных объемах перевозок
пассажиров в пригородном сообщении
на территории Кабардино-Балкарской Республики
за _____ 20__ г.
(месяц)

Раздел I

№№ п/п	№ поезда	Маршрут следования	Отправление с начального пункта, час.-мин.	Прибытие на конечный пункт, час.-мин.	Периоди- чность курси- рования	Расто- яние мар- шру- та, км	Состав номера го нов	Вагонокм, тыс. ваг.-км
	1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого							

Раздел II

№№п/п	Маршрут следования/ наименование железнодорожной станции	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажиборот (тыс. пасс.км)
		итого	итого

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)


(Кудрат А.И.)

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидии
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
на компенсацию организациям железнодорожного
транспорта потерь в доходах, возникающих в результате
осуществления государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении по
территории Кабардино-Балкарской Республики

форма

Отчет

о потерях в доходах железнодорожных организаций,
возникших в результате осуществления государственного
регулирования тарифов по перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на территории
Кабардино-Балкарской Республики


за _____ 20__ г.

(месяц)

Действующий социально-ориентированный южный тариф, установленный заказчиком, руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, определяемого на основе себестоимости перевозок и уровня рентабельности, руб.	Межтарифная разница, руб. (гр.2 - гр.1)	Фактический пассажирооборот по оформленным проездным документам в пригородном сообщении (включая абонементные), тыс. пасс.-км)	Потери в доходах, возникшие в результате осуществления государственного регулирования тарифов, руб. (гр.5 = гр.3 * гр.4 * 100)
1	2	3	4	5
За отчетный период				
Нарастающим итогом				

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.


(Караев А.И.)

Приложение № 4
к Порядку предоставления субсидии
из республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики
на компенсацию организациям железнодорожного
транспорта потерь в доходах, возникающих в результате
осуществления государственного регулирования
тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении по
территории Кабардино-Балкарской Республики

форма

СОГЛАСОВАНО:

Председатель

Государственного комитета
Кабардино-Балкарской Республики
по энергетике, тарифам и жилищному
надзору

СОГЛАСОВАНО:

Председатель

Государственного комитета
Кабардино-Балкарской Республики
по транспорту и связи

М.П. (подпись)

Ф.И.О.

М.П. (подпись)

Ф.И.О.

РАСЧЕТ

потерь в доходах железнодорожных организаций,
возникших в результате осуществления государственного
регулирования тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
по территории Кабардино-Балкарской Республики
за _____ 20__ г.

(месяц)

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Формула расчета, источник информации	Итого
1.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.		
2.	Средняя дальность поездки	км		
3.	Пассажирооборот за месяц	тыс. пасс.-км		
4.	Установленный тариф для населения	руб. за 10 км пути		
5.	Расходы всего,	тыс. руб.		
	в т.ч. услуги инфраструктуры	тыс. руб.		
6.	Экономически обоснованный тариф	руб. за 10 км пути		
7.	Доходы от пригородных перевозок	тыс. руб.		

8.	Потери в доходах от установления тарифа ниже экономически обоснованного	тыс. руб.		
----	---	-----------	--	--

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)


(Курганов А.М.)