



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЬКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

23 ноября 2015 г.

№ 273-ПП

г. Нальчик

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными
средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,
при движении по автомобильным дорогам общего пользования
регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике**

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 7 статьи 8 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике.

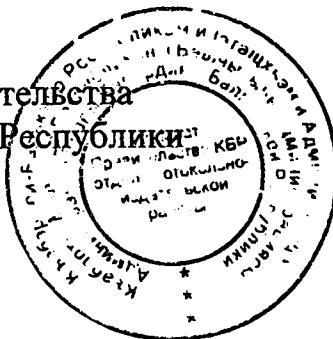
2. Установить, что расчет, начисление и взимание платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике осуществляется в соответствии с постановлениями Правительства Российской

Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» и от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

3. Определить Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики уполномоченным исполнительным органом государственной власти Кабардино-Балкарской Республики по реализации настоящего постановления.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 15 марта 2007 г. № 63-ПП «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования, за исключением федеральных автомобильных дорог, на территории Кабардино-Балкарской Республики» (Кабардино-Балкарская правда, 2007, № 103-106).

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 23 ноября 2015 г. № 273-ГП

ПОКАЗАТЕЛИ
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении
таких транспортных средств по автомобильным дорогам
общего пользования регионального значения
в Кабардино-Балкарской Республике

Таблица 1

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике, рассчитанных под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Кабардино-Балкарская Республика	
	для дорог с одеждой капитального и облегченного типа	для дорог с одеждой переходного типа
До 10	4527	3172
Свыше 10 до 20	5363	3601
Свыше 20 до 30	6701	4088
Свыше 30 до 40	8525	4616
Свыше 40 до 50	10823	5177
Свыше 50 до 60	13588	5766
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением	

	Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»
--	--

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике, рассчитанных под осевую нагрузку

10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок

на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	1387
Свыше 10 до 20	2218
Свыше 20 до 30	3548
Свыше 30 до 40	5361
Свыше 40 до 50	7646
Свыше 50 до 60	10395
Свыше 60	Расчет производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального

значения в Кабардино-Балкарской Республике в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

РАЗМЕР
вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования регионального значения
в Кабардино-Балкарской Республике, рассчитанных
под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых
осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	600
Свыше 10 до 20	869
Свыше 20 до 30	1300
Свыше 30 до 40	1887
Свыше 40 до 50	2628
Свыше 50 до 60	3518
Свыше 60	Расчет производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 4

РАЗМЕР

вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Кабардино-Балкарской Республике от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2710
Свыше 10 до 20	3099
Свыше 20 до 30	3488
Свыше 30 до 40	3877
Свыше 40 до 50	4266
Свыше 50 до 60	4655
Свыше 60	Расчет производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»