



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

14 сентября 2015 г.

№ 210-ПП

г. Нальчик

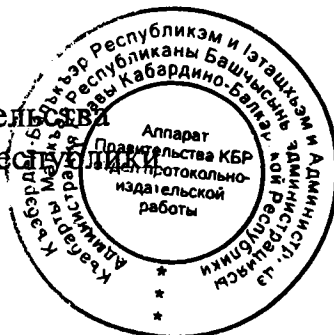
**Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или
прекращения движения транспортных средств по автомобильным
дорогам регионального и местного значения
в Кабардино-Балкарской Республике**

В соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и частью 2 статьи 18-1 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике» Правительство Кабардино-Балкарской Республики **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения в Кабардино-Балкарской Республике.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 14 сентября 2015 г. № 210-ПП

ПОРЯДОК
осуществления временных ограничений или прекращения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам регионального
и местного значения в Кабардино-Балкарской Республике

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения в Кабардино-Балкарской Республике (далее – Порядок) разработан в соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и частью 2 статьи 18-1 Закона Кабардино-Балкарской Республики от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике».

1.2. Порядок определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств (далее – временные ограничения или прекращение движения) по автомобильным дорогам регионального значения, находящимся в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики (далее – автомобильные дороги регионального значения), и автомобильным дорогам местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на территории Кабардино-Балкарской Республики.

1.3. Временными ограничениями или прекращением движения считается прекращение доступности автомобильных дорог для всех либо отдельных видов транспортных средств, в том числе с определенными габаритными и весовыми параметрами, на определенный период времени.

1.4. Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных

элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

при необходимости увеличения пропускной способности автомобильных дорог;

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог;

при проведении публичных и (или) массовых мероприятий;

при необходимости предупреждения и (или) при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

1.5. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее – акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1.8 и 5.1 настоящего Порядка.

Временные ограничения или прекращение движения в условиях военного и чрезвычайного положений осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации о военном и чрезвычайном положениях.

1.6. Акт о введении ограничения принимается:

для автомобильных дорог регионального значения – уполномоченным органом исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющим функции государственного управления в области использования автомобильных дорог регионального значения, находящихся в государственной собственности Кабардино-Балкарской Республики;

для автомобильных дорог местного значения – органами местного самоуправления.

1.7. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;

организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства;

периоды времени, в которые прекращается движение.

1.8. Введение ограничения в движении с перераспределением движения транспортных средств по другим автомобильным дорогам с целью

обеспечения безопасности дорожного движения, снижения загрузки автомобильных дорог, в том числе в границах населенных пунктов, исключения вреда, причиняемого автомобильной дороге, жизни и здоровью людей, осуществляется путем внесения изменений в проекты организации дорожного движения в части применения технических средств организации дорожного движения.

1.9. В случае принятия решения о временных ограничениях или прекращении движения уполномоченный орган исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющий функции государственного управления в области использования автомобильных дорог регионального значения, органы местного самоуправления (далее - уполномоченные органы) принимают меры по организации дорожного движения, в том числе при необходимости посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных разделами 3, 5 и 6 настоящего Порядка.

1.10. Контроль за соблюдением владельцами автомобильных дорог обязательных требований безопасности при осуществлении мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий.

2. Информирование о введении временных ограничений или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам

2.1. Уполномоченные органы за 10 дней до начала введения временных ограничений или прекращения движения (за исключением случаев, предусмотренных разделом 5 настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда путем:

установки знаков дополнительной информации, размещения на официальных сайтах уполномоченных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть Интернет), а также через средства массовой информации в случаях, предусмотренных разделами 3, 5, 6 настоящего Порядка;

размещения на официальных сайтах уполномоченных органов в сети Интернет, а также через средства массовой информации в случаях, предусмотренных разделом 4 настоящего Порядка.

2.2. Уполномоченный орган, издавший акт о введении ограничения, информирует об этом государственные контрольные и надзорные органы.

3. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

3.1. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения (прекращения движения);

заключенного государственного (муниципального) контракта на проведение реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений.

В случае отсутствия в проектной документации таких обоснований необходимость введения ограничения (прекращения движения) принимается на основании:

решения технического совета уполномоченного органа исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющего функции государственного управления в области использования автомобильных дорог регионального значения;

решения совета местного самоуправления муниципального образования в части использования автомобильных дорог местного значения.

3.2. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по альтернативным автомобильным дорогам с установкой соответствующих технических средств организации дорожного движения по согласованию с владельцами автомобильных дорог;

с устройством временной объездной дороги;

с ограничением движения отдельных транспортных средств с определенными параметрами (ширина, высота, длина, общая масса, нагрузка на ось);

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, необходимых для выполнения технологически сложных дорожных работ.

3.3. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается актом о введении ограничений. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, иных причин, повлекших увеличение сроков выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в связи с чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и незамедлительно информируются пользователи автомобильными дорогами.

3.4. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными

техническими средствами организации дорожного движения в соответствии со схемами организации дорожного движения и распорядительно-регулирующими действиями Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (далее – УГИБДД МВД по КБР).

3.5. Временные ограничения или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

4. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий

4.1. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

в весенний период в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;

в летний период в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

4.2. На основании принятого уполномоченным органом акта о введении ограничения схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах направляются в УГИБДД МВД по КБР для осуществления контроля.

4.3. Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки организациями, указанными в акте о введении ограничения, соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузку на ось транспортного средства.

Предельно допустимая для проезда по автомобильным дорогам общего пользования нагрузка на ось транспортного средства определяется на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики.

4.4. В весенний период введения временного ограничения движения движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

4.5. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных

препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

4.6. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения, о чем незамедлительно информируются пользователи автомобильными дорогами.

4.7. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 1 июня по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 градусов Цельсия. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях чрезвычайных погодных условий и сохраняющейся высокой температуры воздуха свыше 32 градусов Цельсия, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений.

4.8. В летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21 часа до 9 часов.

4.9. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

5. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

5.1. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

при опасных природных явлениях (лавина, оползень, камнепад,

снежные заносы, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения, карстовые явления и другое);

при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии и другое);

при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

при проведении публичных и массовых мероприятий.

5.2. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Осуществление мер реагирования с целью создания безопасных условий дорожного движения проводится в соответствии с регламентами взаимодействия уполномоченных органов с УГИБДД МВД по КБР.

Обустройство участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов.

5.3. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно уполномоченными органами либо организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, а также уполномоченными в установленном порядке комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируется УГИБДД МВД по КБР. При необходимости осуществляется внесение изменений в схемы организации дорожного движения и последующее незамедлительное применение необходимых технических средств организации дорожного движения.

5.4. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по альтернативным автомобильным дорогам по согласованию с их владельцами;

с устройством временной объездной дороги;

с поочередным пропуском транспортных средств или устройством одностороннего движения;

с ограничением движения отдельных транспортных средств с определенными параметрами (ширина, высота, длина, общая масса, нагрузка на ось);

с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное

невозможно.

5.5. Срок временных ограничений или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется временем, необходимым для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

5.6. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

5.7. Срок временных ограничений или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется временем, необходимым для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

В случаях, когда устранение дефектов и повреждений дорог (дорожных сооружений) требует разработки проектно-сметной документации на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильной дороги (дорожного сооружения) или проведенные мероприятия по ликвидации указанных дефектов и повреждений не обеспечили требуемого уровня эксплуатационного состояния автомобильной дороги, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, и сохраняется необходимость временных ограничений или прекращения движения, уполномоченные органы принимают акт о введении ограничения. Срок временных ограничений или прекращения движения в этом случае определяется временем до даты принятия акта на основании пункта 3.1 раздела 3 настоящего Порядка.

5.8. В случаях, когда вводимый период ограничения или прекращения движения, необходимый для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, превышает 30 дней, временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта о введении ограничения, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.

При невозможности обеспечить доставку груза по другим автомобильным дорогам или другим видом транспорта в период временного ограничения движения уполномоченные органы в акте о введении ограничения дополнительно указывают перечень грузов, доставка которых осуществляется транспортными средствами по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог), на которых введено временное ограничение движения.

При этом движение по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) транспортных средств, весовые и (или) габаритные параметры которых превышают установленные актом о введении ограничения значения таких весовых и (или) габаритных параметров, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в порядке,

предусмотренном законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

5.9. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничения или прекращения движения.

6. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

6.1. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляется на основании:

сведений об интенсивности движения транспорта и уровне загрузки дороги от движения автомобилей;

анализа дорожно-транспортных происшествий.

6.2. Временные ограничения или прекращение движения осуществляются:

с закрытием движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по альтернативным автомобильным дорогам по согласованию с их владельцами;

с устройством одностороннего движения;

с ограничением движения отдельных транспортных средств с определенными параметрами (ширина, высота, длина, общая масса, нагрузка на ось);

с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 12 часов в сутки, по сезонам года, дням недели, времени суток.

6.3. Срок временных ограничений или прекращения движения определяется конкретными дорожными условиями и назначается актом о введении ограничения, устанавливается на период времени накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, до момента стабилизации и снижения уровня интенсивности движения автомобилей.

6.4. На основании принятого уполномоченным органом акта о введении ограничения схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах направляются в УГИБДД МВД по КБР для осуществления контроля.

6.5. Временные ограничения или прекращение движения в целях

снижения загрузки движением автомобильных дорог, в том числе накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог, в том числе в границах населенных пунктов, при несоответствии фактической интенсивности движения транспорта требуемому, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения уровню загрузки дороги от движения автомобилей, вводятся преимущественно для большегрузных грузовых автомобилей и составов транспортных средств, оказывающих существенное влияние на условия дорожного движения, экологическую ситуацию, дорожно-транспортную обстановку, эксплуатационное состояние автодорог.

6.6. Уполномоченные органы с учетом ответственности и инициативы введения временных ограничений или прекращения движения, во взаимодействии между собой, а также с подведомственными организациями, УГИБДД МВД по КБР, автотранспортными предприятиями, осуществляют:

разработку маршрутов объездов с использованием альтернативной сети дорог, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения;

проведение мониторинга и сбора информации о транспортных потоках; изучение состояния улично-дорожной сети на маршруте объезда, определение ее пропускной способности и ожидаемого уровня загрузки движением;

проведение комиссионного обследования маршрута в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с целью оценки приспособленности маршрута к пропуску транспортных средств и разработки мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. При обследовании маршрута особое внимание уделяется геометрическим параметрам маршрута (ширине проезжей части и обочин, радиусам кривых в плане и вертикальных кривых, продольным уклонам), прочностным характеристикам дорожной одежды, типу покрытия, состоянию дорожных сооружений (мостам, трубам), состоянию элементов обустройства (тротуарам, искусственному освещению, дорожным знакам, разметке). По итогам обследования составляется акт эксплуатационного состояния участка дороги;

формирование, при необходимости, комплекса мер, направленных на ремонт участка объездного маршрута и его оснащение, с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

6.7. Введение временных ограничений или прекращения движения с использованием объездного маршрута допускается после выполнения всех мероприятий, требуемых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, полного обустройства маршрута требующимися техническими средствами организации дорожного движения.

Введение временных ограничений или прекращения движения

с перераспределением движения транспортных средств по объездному маршруту не допускается в случае непригодности маршрута к пропуску транспорта и его несоответствия требованиям безопасности дорожного движения.

6.8. Введение временных ограничений или прекращения движения по автомобильным дорогам регионального и местного значения в условиях отсутствия альтернативных объездных маршрутов допустимо при условии реализации мероприятий по устройству площадок-терминалов для временного отстоя транспорта и (или) перегрузки его грузов, оснащенных инфраструктурой обслуживания участников дорожного движения. В экстренных случаях до момента устройства площадок-терминалов возможно размещение транспорта на приспособленных для этих целей прилегающих к дорогам территориях.

6.9. В случае, если решение о необходимости введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и местного значения инициирует владелец автомобильной дороги, он принимает меры по устройству объезда, площадок-терминалов, организации дорожного движения и информирует пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности объезда.

В. Н. [подпись]