

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 15 июня 2015 г. № 120-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства Кабардино-
Балкарской Республики от 11 ноября 2013 г. № 296-ПП
«О государственной программе Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике»
на период до 2020 года»

1. В пункте 2 слова «(М.А. Керефов)» исключить.
2. В пункте 4 слова «Уянаева К.Х-М.» заменить словами «Альтудова Ю.К.».
3. В государственной программе Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года, утвержденной указанным постановлением:
 - 1) в паспорте государственной программы:
 - а) позицию «Ответственный исполнитель государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ответственные исполнители государственной программы	Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи; Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики»;
--	---
 - б) позицию «Подпрограммы государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»;
 - в) позицию «Цели государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«повышение качества жизни населения и переход Кабардино-Балкарской Республики на энергосберегающий путь развития на основе обеспечения рационального использования энергетических ресурсов при их производстве, передаче и потреблении и создание условий для повышения энергетической эффективности экономики и бюджетной сферы республики»;
 - г) позицию «Задачи государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасность дорожного движения; повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции;

ежегодная минимизация ущерба, причиненного в результате чрезвычайных ситуаций, пожаров и происшествий на водных объектах;

создание условий для повышения эффективности производства, передачи и потребления энергетических ресурсов за счет повышения энергетической эффективности;

реализация требований федерального законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в том числе проведение обязательных энергетических обследований и паспортизации потребителей энергетических ресурсов;

обучение и развитие кадрового потенциала в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Кабардино-Балкарской Республике; внедрение энергосберегающих технологий и энергетически эффективного оборудования»;

д) позицию «Целевые индикаторы и показатели государственной программы дополнить абзацами следующего содержания:

«снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно;

снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;

снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно;

количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации;

количество общественного транспорта, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации, в

отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом»;

е) позицию «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 25 490 994,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 1 395 614,9 тыс. рублей; 2015 год – 3 467 385,2 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 20 627 884,8 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета: 2014 год – 131 038,7 тыс. рублей; 2015 год – 341 789,2 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 8 848 639,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей; 2015 год – 2 922 249,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 10 675 377,6 тыс. рублей;</p> <p>местных бюджетов: 2014 год – 1 750,0 тыс. рублей; 2015 год – 3 350,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников: 2014 год – 0,0 тыс. рублей; 2015 год – 200 000,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 1 457 284,3 тыс. рублей</p> <p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики»;</p>
---	--

ж) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»;

«повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма; повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций; повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике и сотрудников государственной противопожарной службы Кабардино-Балкарской Республики; повышение уровня оснащения оборудованием и инструментом для проведения аварийно-спасательных работ; снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем на 20 процентов; снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов»;

2) разделы I и II изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика состояния транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике

Состояние и развитие транспортной системы имеют для Кабардино-Балкарской Республики большое значение. Транспорт наряду с другими отраслями экономики обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

В первое десятилетие экономических реформ на транспорте были проведены базовые структурные и институциональные преобразования. Созданы основы правовой базы в сфере транспорта, отвечающей новым социально-экономическим условиям. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, в целом создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития - достаточным.

Важнейшей составной частью транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики являются автомобильные дороги. От уровня

транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между регионами и населенными пунктами республики, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, общественный транспорт должен перейти в качественно новое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

1.1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике

В настоящее время полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством осуществляются Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и местными администрациями муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики.

Существующая транспортная система и благоприятное экономико-географическое положение Кабардино-Балкарии обуславливают высокий потенциал для дальнейшего развития транспортных услуг в республике.

Транспортная система - транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортная сеть, транспортные средства и управление в совокупности. Единая транспортная система обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» инфраструктура включает используемые транспортные сети или пути сообщения, а также транспортные узлы или терминалы, где производится перегрузка груза или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Транспортная сеть Кабардино-Балкарской Республики - общая сеть путей сообщения. Транспортные сети характеризуются длиной, густотой, составом, пропускной способностью, мощностью грузопотоков, пассажиропотоков и другими показателями.

Для каждого региона характерна определенная специфика в деятельности и развитии транспортной системы, обусловленная демографической ситуацией, географическим положением, уровнем развития

и специализацией региональной экономики.

Транспортная система Кабардино-Балкарской Республики подразделяется на основные составляющие, такие как общественный транспорт (автомобильный транспорт, городской электрический транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт), связь и безопасность на общественном транспорте, дорожное хозяйство. В анализе состояния развития, выявлении потребностей и в методах определения путей решения проблем каждое направление требует взвешенного подхода для перспективного и совершенного развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.

1.1.2. Общественный транспорт

Развитие рынка перевозок пассажиров предполагает совершенствование структуры и качества управления транспортными процессами. В то же время в ходе реализации полномочий по организации транспортного обслуживания населения местные администрации муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики испытывают трудности в нормативном, организационном и кадровом обеспечении данной работы, что не позволяет им оптимально планировать расходы местных бюджетов на указанные цели.

Одной из основных проблем наземного транспорта общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике продолжает оставаться недостаточный темп обновления парка подвижного состава. В условиях отсутствия в большинстве муниципальных образований перспективных планов развития инфраструктурные ограничения усиливают проблемы развития транспорта. Степень износа автовокзалов и автостанций в республике в среднем составляет более 80 процентов, инфраструктура городского электрического транспорта нуждается в срочной реконструкции. В городских округах с относительно развитой маршрутной сетью отсутствуют или недостаточно развиты системы организации и координации движения пассажирского транспорта.

Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перехода на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

Все актуальней становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия выхлопов транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Необходимо тщательно проработать вопрос перехода общественных транспортных средств на газомоторные, гибридные и электрические двигатели. Так как внедрение транспортных средств на экологически чистом топливе связано со значительными финансовыми затратами, зачастую предприятия, осуществляющие перевозки, не готовы к переходу к альтернативным двигателям на используемых транспортных средствах. На сегодня наблюдается самовольное переоборудование

маршрутных транспортных средств с внедрением кустарно произведенных систем газового оборудования. Для решения экологических вопросов необходима государственная поддержка, стимулирующая автотранспортные предприятия для перехода на экологические двигатели в виде субсидий. Также необходим контроль предприятий, осуществляющих установку таких систем на общественном транспорте.

1.1.3. Автомобильный транспорт

В транспортной системе Кабардино-Балкарской Республики большую роль играет автомобильный транспорт. Его основная работа - осуществление городских, пригородных, междугородных и межрегиональных перевозок населения.

В структуре перевозок более 92 процентов занимает автомобильный транспорт.

Всего в республике действуют 287 регулярных автобусных маршрутов, которыми охвачены все населенные пункты республики.

Заключены государственные контракты с 18 базовыми автопредприятиями сроком на 5 лет на право организации пассажирских перевозок и оказания диспетчерских услуг на пригородных и межмуниципальных регулярных маршрутах.

По результатам конкурса на право обслуживания пригородных и межмуниципальных регулярных маршрутов пассажирских перевозок, проведенного в апреле 2011 года республиканской комиссией по пассажирским перевозкам и межведомственной комиссией, заключены 1530 государственных контрактов с 745 индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами.

В пассажирских перевозках задействовано 2010 микроавтобусов и 252 автобуса.

В организации пассажирских перевозок большое значение имеют автовокзалы, призванные обеспечить комфорт, удобство и безопасность пассажиров. Существующий автовокзал № 2 г. Нальчика давно не соответствует ни одному из перечисленных параметров, к тому же способствует загруженности центральной части города автотранспортными средствами (ежедневно принимает более 2 тыс. единиц автотранспорта).

Массовое скопление транспортных средств и людей в районе центрального рынка повышает уязвимость объектов и возможность совершения террористического акта с тяжкими последствиями.

1.1.4. Городской электрический транспорт

В Кабардино-Балкарской Республике услуги по перевозке населения электрическим транспортом оказываются муниципальным унитарным предприятием «Троллейбусное управление» и только в городском округе Нальчик. В связи с изношенностью парка троллейбусов пассажирские

перевозки осуществляются только на 3 маршрутах из 7 существующих.

В целях обеспечения бесперебойной стабильной работы городского электрического транспорта в г. Нальчике в настоящее время необходимо принять меры, направленные на улучшение качества перевозки пассажиров, которые не могут быть осуществлены без поддержки органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и местной администрации городского округа Нальчик.

1.1.5. Железнодорожный транспорт

Инфраструктура железнодорожного транспорта в республике состоит из железных дорог протяженностью 133,3 км, подъездных дорог - 70 км, 9 станций, в том числе 6 вокзалов, 50 железнодорожных переездов, 15 железнодорожных платформ.

Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года, Стратегией развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года предусматривается строительство железнодорожной линии ст. Солдатская - г. Тырныауз протяженностью 95 км, которое планируется осуществить в 2016 - 2030 годах. Данный проект неразрывно связан с созданием конкурентоспособного кластера по производству строительных материалов с использованием богатой сырьевой базы республики. Перспектива строительства железной дороги обусловлена также ожидаемым ростом предоставления рекреационно-туристических услуг в районе Приэльбрусья.

1.1.6. Воздушный транспорт

Важной составляющей транспортной отрасли остается и воздушный транспорт.

Самолетами Боинг – 737-500 из аэропорта Нальчик в Москву осуществляет полеты авиакомпания ЮТЕЙР. По-прежнему на международных чартерных рейсах осуществляет перевозки компания «Саратовские авиалинии». Перспектива развития воздушной авиации связана со строительством нового международного аэропортового комплекса за пределами г.о. Нальчик, которое предусмотрено подпрограммой «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)».

Под строительство Правительством Кабардино-Балкарской Республики предоставлен земельный участок площадью 254,39 га, разработано обоснование инвестиций, согласовано техническое задание на разработку проектной документации, а также разработан землеустроительный проект. Построена автодорога протяженностью 15 км с тремя автомобильными мостами.

Однако в настоящее время в связи с сокращением Министерством финансов Российской Федерации предельных объемов финансирования

указанной программы строительство аэропорта Нальчика не включено в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015-2017 годы, в связи с чем Правительством КБР принято решение активизировать работу по реконструкции действующего аэропорта Нальчика, предусматривающую строительство нового пассажирского терминала, удлинение взлетно-посадочной полосы, установку современного навигационно-сигнального оборудования, оснащение современной системой безопасности и др. В настоящее время собственником аэропорта ОАО «Аэрокомплекс» прорабатываются различные варианты привлечения инвестиций для реализации проекта реконструкции.

1.2. Безопасность на общественном транспорте

В последние годы в связи с ростом количества транспортных средств обострились проблемы бесперебойного движения и обеспечения безопасности дорожного движения, т. к. пропускная способность автомобильных дорог и их транспортно-эксплуатационные характеристики не соответствуют возросшей интенсивности движения.

Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу введен в эксплуатацию Автоматизированный центр контроля и надзора автотранспортных средств, осуществляющих межрегиональные пассажирские перевозки, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Практически весь общественный транспорт республики оснащен спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, хотя механизм, осуществляющий контроль фиксации, передачи данных, ведения базы данных о передвижении транспортных средств, принятия мер в случае нарушения или возникновения чрезвычайных ситуаций, работает не в полном объеме.

Для полного и эффективного функционирования спутниковой навигационной системы на общественном транспорте необходимо совершенствовать данный механизм, тщательно проработать нормативную базу, регламентирующую взаимодействие предприятий-перевозчиков с заинтересованными министерствами и ведомствами, нормативную базу по осуществлению контрольно-надзорных функций.

1.3. Дорожное хозяйство

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей, повышения качества жизни людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог,

проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 8 460,29 км, в том числе с твердым покрытием – 6 842,1 км и 1 618,19 км с грунтовым покрытием.

Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения – 379,61 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения – 2 918,78 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения – 5 161,9 км.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автодорог соответствующим на сегодня нагрузкам автотранспортных средств требуется принять меры по усилению конструкций дорожной одежды и уширению существующих автомобильных дорог.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся следующие:

недоремонт сети автомобильных дорог;

низкая пропускная способность дорог;

неудовлетворительное техническое состояние;

несоответствие основания и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;

несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;

низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применение зарубежного опыта);

низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной деятельности;

отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

II. Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые конечные результаты государственной программы, сроки и этапы реализации государственной программы

Данная государственная программа представляет собой систему взглядов на состояние транспортной системы, приоритеты реализации государственной транспортной политики в республике, на отраслевые перспективы развития, определяемые в интересах экономики и населения республики и предназначена для использования Правительством Кабардино-Балкарской Республики, Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи, Управлением дорожного хозяйства по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительными органами

государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, территориальными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями и учреждениями при осуществлении государственного регулирования развития транспортной системы и разработке межотраслевых и отраслевых целевых программ.

Правовую и методологическую базу государственной программы составляют:

Конституция Российской Федерации;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 2446-р;

Стратегия социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р;

Стратегия развития Кабардино-Балкарской Республики до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 24 июля 2007 г. № 181-ПП;

Федеральные законы:

от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Законы Кабардино-Балкарской Республики:

от 25 мая 2001 г. № 44-РЗ «Об автомобильном, железнодорожном пригородном и электрическом пассажирском транспорте общего пользования»;

от 27 февраля 2009 г. № 17-РЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»;

от 18 мая 2011 г. № 48-РЗ «О целевом бюджетном дорожном фонде Кабардино-Балкарской Республики»;

от 22 марта 2012 г. № 10-РЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»;

постановления Правительства Российской Федерации:

от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 1 ноября 2010 г. № 234 «Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов»;

постановления Правительства Кабардино-Балкарской Республики:

от 5 марта 2009 г. № 43-ПП «Об организации перевозок пассажиров автомобильным и электрическим пассажирским транспортом в Кабардино-Балкарской Республике»;

от 5 сентября 2013 г. № 245-ПП «О Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года» (вместе с Планом основных мероприятий по реализации Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года);

другие нормативные правовые акты Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики, регламентирующие вопросы развития транспортной системы.

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года и регламентирована нормативными актами, указанными в Паспорте государственной программы.

Долгосрочным приоритетом государственной политики в транспортной системе в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи государственной программы.

Задачи и мероприятия государственной программы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе и социально-экономическом развитии Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов реализации государственной программы является рост транспортной подвижности населения, достижение которого означает удовлетворение растущих потребностей населения в передвижении на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, а также влияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и решения жилищных проблем.

Реализация мероприятий по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы позволит сократить число происшествий на транспорте, обеспечить эффективную работу аварийно-спасательных служб, гражданской обороны, подразделений специальных служб, подготовить квалифицированные кадры для транспортной отрасли.

Одним из результатов государственной программы станет повышение эффективности государственного управления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, развитие инноваций.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основные усилия в период реализации государственной программы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по содержанию и ремонту транспортной инфраструктуры, обеспечении доступности (ценовой и пространственной) услуг в транспортной системе для населения, повышении комплексной безопасности на транспорте, обеспечении потребностей внешней торговли.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры и повышения качества транспортных услуг, применения современных транспортно-логистических технологий, развития новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия видов транспорта, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

В транспортном сегменте Кабардино-Балкарской Республики требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности населения на транспорте и приведению в соответствие с нормативными требованиями состояния материально-технической базы транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий повлечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики значительно увеличится возможность повышения безопасности на общественном транспорте и выполнения части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходим взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года, помимо указанных в паспорте государственной программы, является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченными возможностями к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения республики, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Для достижения цели, решения проблем и развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике необходимо реализовать комплекс задач и мероприятий, обеспечивающих:

- формирование рынка услуг общественного транспорта;
- содействие в совершенствовании тарифной политики;
- создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике;
- совершенствование инфраструктуры общественного транспорта;
- повышение уровня безопасности на общественном транспорте;
- снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду;
- улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий;
- совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
- совершенствование контрольно-надзорных функций;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- совершенствование развития сети автомобильных дорог.

2.1. Основные задачи государственной программы

2.1.1. Формирование рынка услуг общественного транспорта

Для обеспечения качественного транспортного обслуживания населения республики необходимо дальнейшее развитие конкурентного рынка в сфере общественного транспорта, что обеспечит работу механизма «цена и качество» и сделает цену и качество объектами конкуренции, а также оптимизирует между ними баланс.

2.1.2. Содействие в совершенствовании тарифной политики

Проблема работы на предприятиях общественного транспорта в современных условиях заключается в том, что они не могут оставаться прибыльными только за счет эффективной работы. И сегодня в целом они остаются низкорентабельными, а некоторые - убыточными.

При тарифно-ценовом регулировании пассажирских перевозок должен обеспечиваться баланс интересов перевозчиков и пользователей транспортных услуг. Оптимальной следует считать ситуацию, при которой индекс роста тарифов на пассажирские перевозки не превышает индекса роста потребительских цен.

Совместно с заинтересованными исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и местными администрациями городских округов и муниципальных районов необходимо выработать единую политику по регулированию тарифов на пассажирские перевозки и методику расчета экономически обоснованного тарифа.

Пересмотр тарифов возможен при наличии объективных изменений условий и затрат на перевозку пассажиров. Затраты должны содержать инвестиционную составляющую.

2.1.3. Создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики

Создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики обусловлено необходимостью повышения эффективности управления общественным транспортом и мониторинга его функционирования.

Основные мероприятия приведены в приложении к настоящей государственной программе.

Для анализа ситуации в отрасли и принятия решений по модернизации, оптимизации транспортной системы необходим мониторинг функционирования общественного транспорта в рамках указанной системы, которая, в свою очередь, позволит исполнительным органам государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органам местного самоуправления:

вести централизованный учет и хранить информацию об объектах общественного транспорта, его инфраструктуре (в том числе о подвижном

составе, остановочных пунктах, станциях и вокзалах) и хозяйствующих субъектах, предоставляющих транспортные услуги в Кабардино-Балкарской Республике;

обрабатывать и анализировать актуальные данные по общественному транспорту;

повысить эффективность межведомственного взаимодействия за счет общедоступного использования собранных сведений;

исключить многократное представление хозяйствующими субъектами идентичной (однотипной) информации в органы власти, контролирующие общественный транспорт.

Формирование единой маршрутной сети общественного транспорта предполагает ведение реестра маршрутов общественного транспорта на региональном и муниципальном уровнях.

2.1.4. Совершенствование инфраструктуры общественного транспорта

Для улучшения качества транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения Кабардино-Балкарской Республики на транспортные услуги необходимо восстановить и обновить парк подвижного состава, усовершенствовать производственную базу транспортных предприятий и другие объекты инфраструктуры общественного транспорта.

Развитие инфраструктуры транспортной системы предусматривает согласованное комплексное развитие всех его элементов и включает в себя мероприятия, приведенные в приложении к настоящей государственной программе.

2.1.5. Повышение уровня безопасности на общественном транспорте

По действующему законодательству обеспечение безопасности перевозок является прямой обязанностью перевозчиков (хозяйствующих субъектов) независимо от их организационно-правовой формы. Для достижения поставленных задач необходимо выполнить мероприятия, приведенные в приложении к настоящей Программе, предусмотрев:

координацию действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте;

порядок проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике.

2.1.6. Снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду

Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода к применению транспортных средств, работающих на экологических видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения

энергоёмкости транспортных средств. Для этого необходимо выполнение мероприятий, приведенных в приложении к настоящей государственной программе, в том числе предоставление субсидий из бюджетной системы Российской Федерации на покрытие части затрат по приобретению техники, работающей на газомоторном топливе.

2.1.7. Улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий

Задачи развития общественного транспорта могут быть решены только при условии обеспечения данной отрасли достаточным количеством высокопрофессиональных специалистов.

Для этого необходимо обеспечить соответствующую подготовку специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой и реализовать мероприятия, приведенные в приложении № 1 к настоящей государственной программе.

Существенную роль в повышении престижности транспортных профессий и уровня оплаты труда на общественном транспорте должны сыграть социальные гарантии по увеличению оплаты труда и предоставление персоналу транспортных предприятий социального пакета.

2.1.8. Совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике, конкурентоспособность транспортных предприятий во многом будут зависеть от разработки и принятия ряда важных нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, регламентирующих порядок, приведенный в приложении к настоящей государственной программе.

Для обеспечения гарантированного уровня доступности и качества услуг общественного транспорта и установления единого подхода к основным элементам общественного транспорта необходимо совершенствовать на территории республики минимальные социальные транспортные требования к оказанию транспортных услуг населению.

2.1.9. Совершенствование контрольно-надзорных функций

В настоящее время возникла необходимость совершенствования контроля работы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике.

Для защиты прав пассажиров как потребителей транспортных услуг, обеспечения их безопасности и осуществления контроля соблюдения участниками транспортного процесса своих обязанностей необходимо ужесточить систему применения административных санкций в сфере общественного транспорта, рассмотреть вопрос о возможности развития и совершенствования административной ответственности за:

нарушение расписания движения транспортных средств по маршруту

регулярного сообщения;

осуществление перевозок пассажиров без разрешения на право работы по маршруту;

осуществление перевозок пассажиров по маршруту без разрешения на право работы на маршруте лицом, ранее подвергнутым административному наказанию за данное правонарушение;

нарушение требований к обустройству автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, внутреннему и внешнему оформлению транспортных средств;

отсутствие на остановочных пунктах маршрутов сведений для пассажиров о движении транспортных средств;

невыполнение предписаний должностного лица уполномоченного органа исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики;

воспрепятствование осуществлению государственного контроля в сфере транспортного обслуживания населения.

Также необходимо расширить круг должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях в транспортной сфере и рассматривать дела по таким нарушениям.

Необходимые мероприятия приведены в приложении к настоящей государственной программе.

Применение предлагаемых административных норм позволит повысить безопасность пассажирских перевозок и улучшить качество транспортных услуг, а также установить ответственность перевозчиков, должностных лиц, водителей и пассажиров за соблюдение установленных прав и обязанностей в сфере транспортного обслуживания населения.

2.1.10. Совершенствование развития сети автомобильных дорог

Приоритетными целями и задачами развития дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики являются:

увеличение объемов ремонтных работ на автомобильных дорогах и обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог республики за счет совершенствования методов производства работ, применения новых технологий и совершенствования системы управления дорожным хозяйством;

обеспечение сохранности существующей сети дорог, безопасности и условий движения автотранспорта в соответствии с техническими нормативами автодорог;

формирование общего перечня объектов строительства и реконструкции автодорог производится на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки дорожной сети, определения необходимого технического уровня автомобильных дорог с прогнозированием грузо- и пассажиропотоков, объемов перевозок и интенсивности движения;

проведение технической паспортизации и инвентаризации

региональных автодорог (изготовление технических паспортов) для государственной регистрации прав собственности на объекты недвижимости;
 разработка проектов организации дорожного движения;
 повышение эффективности работы организаций на рынке дорожных работ, привлечение инвестиций как из федерального бюджета, так и из иных источников.

При определении объемов строительных работ в последующие годы с переходом на долгосрочную систему планирования необходимо распределять и сосредоточивать финансовые средства, обеспечивая ввод объектов в возможно короткие сроки с исключением возможности неисполнения обязательств.

Необходимые мероприятия для решения задач по региональным и муниципальным автомобильным дорогам приведены в приложении к настоящей государственной программе.

Решение задач государственной программы в части дорожного хозяйства и достижение необходимого уровня транспортно-эксплуатационного состояния региональной сети автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики возможно при условии стопроцентного финансирования ежегодных программ дорожных работ в соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 18 мая 2011 г. № 48-РЗ «О целевом бюджетном дорожном фонде Кабардино-Балкарской Республики».

2.2. Целевые индикаторы (показатели)

Состав целевых индикаторов (показателей) характеризующих достижение целей и решение задач приведен в приложении № 1 к настоящей государственной программе.

2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Срок реализации государственной программы - 2014 - 2020 годы, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации государственной программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий государственной программы.»;

3) раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и внебюджетных источников. Комплекс

мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям государственной программы.

Объемы финансирования государственной программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Перечень программных мероприятий с указанием сроков их реализации, источников и объемов финансирования приведены в приложении № 1 к настоящей государственной программе.»;

4) разделы IV-XII изложить в следующей редакции:

«IV. Основные меры государственного регулирования в сферах транспорта, связи и дорожного хозяйства

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач государственной программы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основного мероприятия Программы «Обеспечение реализации Программы».

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие его особенности как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики. К дополнительным источникам формирования целевого республиканского дорожного фонда отнесены доходы от использования имущества автомобильных дорог общего пользования регионального значения, плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, за проезд транспортных средств массой более 12 тонн, плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки крупногабаритных и

тяжеловесных грузов, и штрафы за нарушение данных правил, плата по договорам аренды земельных участков, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе региональных автомобильных дорог, а также различные безвозмездные поступления в доход республиканского бюджета, предусмотренные законодательством.

Решение задач государственной программы в части дорожного хозяйства и достижение необходимого уровня транспортно-эксплуатационного состояния региональной сети автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики возможно при условии осуществления стопроцентного финансирования ежегодных программ дорожных работ в соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 18 мая 2011 г. № 48-РЗ «О целевом бюджетном дорожном фонде Кабардино-Балкарской Республики».

Реализация мероприятий в сфере общественного транспорта и безопасности на транспорте влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики значительно увеличится возможность повышения безопасности на общественном транспорте и выполнения части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Административно-управленческие меры государственного регулирования предполагается осуществлять путем установления государственного контроля (надзора) за:

обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством.

Представленные функции по государственному региональному контролю (надзору) будут внедряться, и корректироваться по ходу реализации Программы.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

V. Прогноз сводных показателей на оказание государственных услуг (работ) в рамках реализации государственной программы

В рамках полномочий в сферах транспорта, связи и дорожного хозяйства оказываются две государственные услуги:

согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог (Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики);

выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси (Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи).

Прогноз сводных показателей на период до 2020 года по этим видам государственных услуг приведен в приложении № 1 к настоящей государственной программе.

VI. Сведения об участии муниципальных образований в реализации государственной программы (подпрограммы)

6.1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

В рамках реализации мероприятий указанной подпрограммы местными администрациями муниципальных районов и городских округов разработаны и утверждены соответствующие муниципальные программы.

6.2/ Подпрограмма «Безопасная республика»

В соответствии с Концепцией построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и в рамках реализации мероприятий указанной подпрограммы местным администрациям муниципальных районов и городских округов необходимо разработать и утвердить в 2015 году соответствующие муниципальные программы.

6.3. Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»

Местным администрациям муниципальных районов и городских округов необходимо предусмотреть в местных бюджетах средства по софинансированию расходных обязательств по предоставлению субсидии на приобретение техники, работающей на газомоторном топливе.

VII. Сведения об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов, Кабардино-Балкарского территориального фонда обязательного медицинского страхования в

реализации государственной программы

При реализации мероприятий государственной программы, связанных с созданием регионального навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики Правительством КБР может быть принято решение об учреждении открытого акционерного общества с долей государства – 49 процентов.

VIII. Сведения о потребности в трудовых ресурсах, необходимых в реализации государственной программы

При создании регионального навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики могут потребоваться трудовые ресурсы численностью до 20 человек.

IX. Ресурсное обеспечение государственной программы

Общий объем финансирования государственной программы составляет 25 490 994,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 395 614,9 тыс. рублей;

2015 год – 3 467 385,2 тыс. рублей;

2016-2020 годы – 20 627 884,8 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета:

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год – 341 789,2 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 8 848 639,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 242 826,3 тыс. рублей;

2015 год – 2 922 249,0 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 10 675 377,6 тыс. рублей;

местных бюджетов:

2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 3 350,0 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

2014 год – 0,0 тыс. рублей;

2015 год – 200 000,0 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 1 457 284,3 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в государственной программе на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Х. Описание мер государственного регулирования и управления рисками государственной программы

Государственная программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в республиканские целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение реализации отдельных мероприятий государственной программе и их этапов;

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы; в первую очередь в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка транспортной системы, включая развитие малого и среднего бизнеса, решения других задач государственной программы;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых программ государственной программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям государственной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами государственной программы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации государственной программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями государственной программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации государственной программы, расширение прав и повышения ответственности исполнителей;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям государственной программы с учетом их особенностей.

Реализация государственной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 и распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 г. № 74-рп. Последовательность решения задач и реализации мероприятий определяется Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управлением дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках процедур управления республиканскими целевыми программами, комплексной программой и подпрограммами государственной программы.

Мероприятия по управлению реализацией государственной программы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией государственной программы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий государственной программы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями государственной программы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией государственной программы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий государственной программы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации государственной программы решениями Государственного комитета Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управления дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственных исполнителей и соисполнителей государственной программы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

Управление реализацией государственной программы осуществляют ответственные исполнители.

Ответственный исполнитель подпрограммы:

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов подпрограммы;

осуществляет непосредственное руководство реализацией подпрограммы, координацию деятельности соисполнителей подпрограммы;

согласовывает проект организационно-финансового плана реализации мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год, объемов финансирования программных мероприятий в рамках подготовки проекта республиканского бюджета;

устанавливает целевые значения показателей и индикаторов реализации программных мероприятий для каждого соисполнителя подпрограммы с учетом особенностей деятельности соисполнителей;

осуществляет представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий государственной программы за счет средств федерального и республиканского бюджетов на очередной финансовый год и плановый период, а также отчетности о результатах реализации государственной программы;

заключает соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации государственной программы на весь срок ее реализации и соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование мероприятий государственной программы.

Субъектом бюджетного планирования государственной программы являются Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Реализацию государственной программы осуществляют Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатели и главные распорядители бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и мероприятиями данной государственной программы.

Ответственные исполнители до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию за полугодие:

о реализации мероприятий государственной программы, включающую данные о финансировании программных мероприятий и освоении выделенных средств;

по итогам года - отчет о реализации государственной программы не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Соисполнители государственной программы до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют ответственным исполнителям справочную информацию о реализации государственной программы за полугодие, включающую данные о финансировании программных мероприятий и освоении выделенных средств;

по итогам года - отчет о реализации государственной программы не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляют Правительство Кабардино-Балкарской Республики, Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных полномочий во взаимодействии с органами государственной власти и органами местного самоуправления республики.

XI. Оценка планируемой эффективности государственной программы

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Цф \times 100\%}{Цпл},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

Цф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Цпл - плановые значения.

2. Степень выполнения программных мероприятий

Степень выполнения программных мероприятий измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{Mф \times 100\%}{Mпл},$$

где:

M - степень выполнения программных мероприятий;

Mф - количество программных мероприятий, фактически реализованных за отчетный период;

Mпл - количество программных мероприятий, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период программных мероприятий от запланированных объемов

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными государственной программой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phiф \times 100\%}{\Phiпл}$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φф - фактический уровень финансирования мероприятий;

Φпл - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый государственной программой.

Поручения организациям, не входящим в структуру исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, носят рекомендательный характер.

XII. Характеристика подпрограмм государственной программы

12.1. Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи

Соисполнители подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: формирование рынка услуг общественного транспорта; содействие в совершенствовании тарифной политики; создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Кабардино-Балкарской Республики; совершенствование инфраструктуры общественного транспорта; снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий; совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	увеличение количества маршрутов на 23 единицы; увеличение показателя выполнения расписания движения пассажирским транспортом общего пользования на 43 тыс. рейсов; увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования на 45 млн. человек; увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования 68 млн. пасс.-км; увеличение протяженности всех путей сообщения на 11 км; увеличение количества перевезенных пассажиров электрическим транспортом на 100 тыс. человек в год
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>мероприятий подпрограммы</p> <p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 10 548 036,9 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2014 год - 58 128,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 379 300,8 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 2020 годы - 10 115 500,0 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>федерального бюджета:</p> <p>2014 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 6 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 2020 годы - 7 811 300,0 тыс. рублей;</p> <p>республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 56 378,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 169 750,8 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 2020 годы - 887 400,0 тыс. рублей;</p> <p>местных бюджетов муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики:</p> <p>2014 год - 1750,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 3550,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 2020 годы - 0,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников:</p> <p>2014 год - 0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 200 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 - 2020 годы - 1 416 800,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики</p> <p>рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта;</p> <p>повышение эффективности управления общественным транспортом;</p> <p>увеличение количества перевозимых пассажиров;</p> <p>сокращение транспортных издержек отраслевых предприятий;</p> <p>улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества;</p> <p>снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду;</p> <p>строительство железнодорожной линии ст. Солдатская -</p>

г. Тырнауз (95 км);
 строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик);
 реконструкция аэропорта г. Нальчика;
 строительство транспортно-пересадочного узла за
 пределами г. Нальчика;
 строительство двух новых автовокзалов в северном и южном
 направлениях на въезде в г. Нальчик

1. Характеристика состояния системы общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике

В настоящее время полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с действующим законодательством осуществляются Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и 13 местными администрациями муниципальными районов и городских округов республики.

Существующая транспортная система и благоприятное экономико-географическое положение Кабардино-Балкарии обуславливают высокий потенциал для дальнейшего развития транспортных услуг на территории республики.

Транспортная система - транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортная сеть, транспортные средства и управление в совокупности. Единая транспортная система обеспечивает согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей.

Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» инфраструктура включает используемые транспортные сети или пути сообщения, а также транспортные узлы или терминалы, где производится перегрузка груза или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Транспортная сеть Кабардино-Балкарской Республики - общая сеть путей сообщения. Транспортные сети характеризуются длиной, густотой, составом, пропускной способностью, мощностью грузопотоков, пассажиропотоков и другими показателями.

Для каждого региона характерна определенная специфика в деятельности и развитии транспортной системы, обусловленная демографической ситуацией, географическим положением, уровнем развития и специализацией региональной экономики.

Транспортная система Кабардино-Балкарской Республики подразделяется на основные составляющие, такие как общественный транспорт (автомобильный транспорт, городской электрический транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт) и безопасность на общественном транспорте, дорожное хозяйство. В анализе состояния развития, выявлении потребностей и в методах определения путей решения

проблем каждое направление требует взвешенного подхода для перспективного и совершенного развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике.

1.1. Общественный транспорт

Развитие рынка перевозок пассажиров предполагает совершенствование структуры и качества управления транспортными процессами. В то же время в ходе реализации полномочий по организации транспортного обслуживания населения местные администрации муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики испытывают трудности в нормативном, организационном и кадровом обеспечении данной работы, что не позволяет им оптимально планировать расходы местных бюджетов на указанные цели.

Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи проводится постоянная работа по совершенствованию отношений с перевозчиками, которые базируются на договорной основе, совершенствованию нормативной правовой базы, оптимизации маршрутной сети, повышению качества предоставляемых услуг.

Одной из основных проблем наземного транспорта общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике продолжают оставаться недостаточные темпы обновления парка подвижного состава. В условиях отсутствия в большинстве муниципальных образований перспективных планов развития инфраструктурные ограничения усиливают проблемы развития транспорта. Степень износа автовокзалов и автостанций Кабардино-Балкарской Республики в среднем составляет более 80 процентов, инфраструктура городского электрического транспорта нуждается в срочной реконструкции.

В городских округах с относительно развитой маршрутной сетью отсутствуют или недостаточно развиты системы организации и координации движения пассажирского транспорта:

В 2012 году по пассажирским маршрутам общего пользования в Кабардино-Балкарской Республике перевезены 50,9 млн человек.

Из них автомобильным – 48,0 млн пассажиров, троллейбусами - 2,4 млн пассажиров, железнодорожным транспортом - 0,442 млн пассажиров, воздушным транспортом - 0,05 млн пассажиров.

По отношению к 2007 году наблюдается уменьшение на 22,1 млн пассажиров, или на 30,2 процента. В таблице 1 подпрограммы представлены перевозки пассажиров по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики.

Таблица 1

Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по населенным пунктам Кабардино-Балкарской Республики

Населенный пункт / муниципальный район, городской округ	млн человек					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
г.о. Нальчик	40,1	36,7	38,0	38,8	39,4	34,7
г.о. Баксан	5,6	5,6	5,6	5,7	3,2	2,7
г.о. Прохладный	9,0	7,7	7,0	6,9	6,9	6,7
Зольский муниципальный район	0,7	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5
Лескенский муниципальный район	1,1	-	-	-	-	0,6
Майский муниципальный район	1,1	0,8	0,6	0,6	0,6	0,7
Терский муниципальный район	1,2	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4
Урванский муниципальный район	2,3	2,1	2,2	1,9	0,7	0,5
Эльбрусский муниципальный район	3,2	3,3	3,0	1,1	0,5	0,2
(по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по КБР)						

Основными причинами снижения объемов перевозки пассажиров по Кабардино-Балкарской Республике служат значительное увеличение объема частных транспортных средств и миграция населения. Возможно и то, что снижение показателей связано с неточными данными, предоставляемыми в органы статистики перевозчиками, и значение показателей отражается и на пассажирообороте транспорта общего пользования.

Основным видом перевозок, осуществляемых общественным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, являются перевозки:

работников от места жительства к месту работы и обратно;

потребителей государственных услуг от места жительства к местам предоставления государственных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, и обратно;

потребителей социальных услуг, в том числе граждан, проживающих в сельской местности, в первую очередь, медицинской помощи и образования, от места жительства к местам предоставления социальных услуг и обратно;

населения от места жительства и транспортных узлов к местам отдыха - туристическим маршрутам и природным памятникам, дачным и садовым участкам и обратно.

Динамика развития пассажирооборота транспорта общего пользования по Кабардино-Балкарской Республике и по муниципальным районам и городским округам Кабардино-Балкарской Республики представлена в таблицах 2 и 3 подпрограммы.

Таблица 2

**Пассажирооборот транспорта
общего пользования**

Наименование показателя	млн пасс.-км					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Пассажирооборот транспорта общего пользования, из него:	1194,1	1082,4	923,6	985,8	866	816,9
Автомобильного, в том числе:	624,1	614,7	617,3	573,5	487,5	435,2
малые предприятия	78,9	120	131,6	129,5	148,7	119,6
автобусами автопредприятий	217,2	168,8	160,4	149,8	134,2	117,3
автобусами физических лиц (владельцев автобусов)	328	325,9	325,3	294,2	204,6	198,3
Воздушного	197,7	144,1	3,4	102,2	78,5	74,2
Железнодорожного	372,3	323,6	302,9	310,1	300	307,5
(по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по КБР)						

Таблица 3

**Пассажирооборот автомобильного транспорта
общего пользования по населенным пунктам
Кабардино-Балкарской Республики**

Населенный пункт / муниципальный район, городской округ	млн пасс.-км					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
г.о. Нальчик	315,2	313,1	324,3	301,5	292,4	237,1
г.о. Баксан	81,1	79,9	80,0	81,2	34,7	31,2

г.о. Прохладный	43,5	54,7	41,3	37,6	43,6	36,5
Зольский район	41,9	43,8	44,7	47,2	33,0	32,6
Лескенский район	16,5	-	-	-	-	26,3
Майский район	12,7	9,6	8,2	9,1	11,5	13,2
Терский район	46,0	46,3	48,2	51,8	44,9	45,1
Урванский район	32,3	31,5	38,4	27,7	12,9	12,1
Эльбрусский район	34,9	35,8	32,2	17,4	5,5	1,1
(по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по КБР)						

Существующие в сфере пассажирских перевозок проблемы затрудняют повсеместное и качественное осуществление таких перевозок.

В настоящее время большинство автотранспортных предприятий республики, допущенных к перевозкам пассажиров, не имеют достаточно оборудованных пунктов для ремонта транспортных средств (боксы, ремонтные мастерские). В результате не обеспечиваются полное выполнение обязательных регламентов содержания транспортных средств, безопасность дорожного движения и перевозок пассажиров.

Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парка подвижного состава привело к значительному ухудшению технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности общественного транспорта.

Основные фонды общественного транспорта обновляются недостаточными темпами и в основном за счет внебюджетных источников. При этом в муниципальных унитарных предприятиях состояние транспортных средств остается в критическом состоянии. Значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы или приближается к этому сроку. Техническая эксплуатация таких транспортных средств экономически неэффективна, так как требует значительных затрат на ремонт и обслуживание.

Это влечет за собой снижение уровня безопасности транспортного процесса, рост транспортных издержек и может стать причиной возникновения дефицита провозных и пропускных возможностей в отдельных элементах транспортной системы. Как следствие, существенно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы общественного транспорта.

Также транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, у предприятий перевозчиков состоят из привлеченных автомобилей, принадлежащих частным лицам, что значительно снижает качество предоставления услуг перевозки пассажиров, влечет за собой

нарушение графиков перевозок пассажиров, увеличение заинтересованности исключительно в максимизации дохода.

Отсутствие механизма государственной поддержки общественного транспорта приводит к отсутствию интереса транспортных предприятий к существующим малорентабельным маршрутам, наличие которых обязательно и необходимо для перевозки пассажиров. Данная ситуация складывается из-за низкого пассажиропотока на этих маршрутах, что приводит к значительному снижению интереса к маршрутам со стороны перевозчиков.

Эффективность функционирования и развития общественного транспорта напрямую зависит от квалификации работников транспортной отрасли, задействованных на всех уровнях.

В настоящее время в сфере общественного транспорта республики остро стоит проблема кадрового обеспечения. В отрасли ощущается нехватка квалифицированных водителей, рабочих, специалистов с высшим и средним специальным образованием. Значительно снизился уровень их профессиональной подготовки.

Существовавшая государственная система повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов практически не функционирует. С появлением на предприятиях транспортного комплекса принципиально новой техники, внедрением новых инновационных технологий появилась необходимость в специалистах современного уровня. Для эффективной организации производства требуются новые знания в области управления и маркетинга.

Проблема квалификации кадров тесно связана с обеспечением безопасности жизнедеятельности и здоровья населения. Снижение уровня профессиональной подготовки водителей и ремонтных рабочих способствует росту дорожно-транспортных происшествий.

Состояние общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике требует перехода на качественно новый уровень развития, отвечающий требованиям инновационной экономики, повышения качества, доступности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.

Значительной проблемой в деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси является то, что перевозки осуществляются исключительно частными предприятиями и индивидуальными предпринимателями. Независимо от технического оснащения транспортных средств условия предоставления услуг извоза и обеспечение безопасности находятся на низком уровне.

Все более актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Необходимо тщательно проработать вопрос перехода общественных транспортных средств на газомоторные, гибридные и электрические двигатели. Так как внедрение транспортных средств на экологически чистом топливе связано со значительными финансовыми затратами, зачастую предприятия, осуществляющие перевозки,

не готовы к переходу к альтернативным двигателям на используемых транспортных средствах. На сегодня наблюдается самовольное переоборудование маршрутных транспортных средств с внедрением кустарно произведенных систем газового оборудования. Для решения экологических вопросов необходима государственная поддержка, стимулирующая автотранспортные предприятия для перехода на экологические двигатели в виде субсидий. Также необходим контроль предприятий, осуществляющих установку таких систем на общественном транспорте.

Целесообразно разработать с заинтересованными исполнительными органами государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и внедрить механизм, регламентирующий проезд общественного транспорта в курортных зонах только с двигателем, работающим на экологическом топливе, или электрическим двигателем.

1.2. Автомобильный транспорт

В структуре перевозок более 92 % занимает автомобильный транспорт.

Всего в Кабардино-Балкарской Республике действуют 287 регулярных автобусных маршрутов, которыми охвачены все населенные пункты республики.

Заключены государственные контракты с 18 базовыми автопредприятиями сроком на 5 лет на право организации пассажирских перевозок и оказания диспетчерских услуг на пригородных и межмуниципальных регулярных маршрутах Кабардино-Балкарской Республики.

По результатам конкурса на право обслуживания пригородных и межмуниципальных регулярных маршрутов пассажирских перевозок Кабардино-Балкарской Республики, проведенного в апреле 2011 года республиканской комиссией по пассажирским перевозкам и межведомственной комиссией, заключены 1530 государственных контрактов с 745 индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами.

В пассажирских перевозках задействовано 2010 микроавтобусов и 252 автобуса.

В связи с тем, что сроки заключенных контрактов подходят к концу Госкомтрансом КБР пересматриваются условия участия в предстоящих конкурсах. В дальнейшем будут разыгрываться не квоты, а маршруты. Победившие в конкурсах предприятия сами будут определять количество квот на маршрутах, исходя из эффективности организации пассажирских перевозок.

Разрабатываются также методика и критерии оценки технического состояния транспортных средств, оценки соответствия водителей требованиям перевозки пассажиров (вплоть до медицинского заключения), а также автопредприятий, осуществляющих организацию пассажирских

перевозок и оказание диспетчерских услуг на пригородных и межмуниципальных регулярных маршрутах.

Преимущество будут иметь участники конкурса с новыми моделями транспортных средств повышенной комфортности, большей вместимостью и с небольшим сроком эксплуатации. Госкомтрансом КБР для всех заинтересованных лиц организована презентация новых микроавтобусов ГАЗЕЛЬ-NEXT и имеется принципиальная договоренность о проведении аналогичной презентации автобусов марки ПАЗ.

В организации пассажирских перевозок большое значение имеют автовокзалы, призванные обеспечить комфорт, удобство и безопасность пассажиров. Существующий автовокзал № 2 г. Нальчика давно не соответствует ни одному из перечисленных параметров, к тому же способствует загруженности центральной части города автотранспортными средствами (ежедневно принимает более 2 тыс. единиц автотранспорта).

Массовое скопление транспортных средств и людей в районе центрального рынка повышает уязвимость объектов и возможность совершения террористического акта с тяжкими последствиями.

В связи с этим было предложено построить два автовокзала в районе микрорайона Дубки (южное направление), а также на федеральной дороге «Кавказ» (северном направлении).

Размещение автовокзалов на указанных территориях поддержано населением республики, главами местных администраций г. о. Нальчика и Чегемского муниципального района.

Реализация проекта позволит:

повысить качество предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов в Кабардино-Балкарской Республике;

разгрузить автомобильное движение на улицах города Нальчика и вывести за его черту более 2 тысяч единиц прибывающих и убывающих транспортных средств;

уменьшить скопление транспортных средств и людей в районе центрального рынка, а также разгрузить по его периметру улицы Горького, Толстого, Пачева и Ахохова;

повысить уровень антитеррористической защищенности на транспорте.

Техническим заданием на строительство предусмотрено оснащение новых автовокзалов современными специальными инженерно-техническими средствами в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности (камеры периметрового видеонаблюдения с возможностью архивирования информации, рамки металлоискателей на проходах, система автоматической регистрации транспортного средства на контрольно-пропускном пункте и т.д.).

Маршруты городских перевозок будут продлены до двух новых автовокзалов, что обеспечит проезд пассажиров по всей территории г.о. Нальчик.

В соответствии со своими полномочиями Госкомтрансом КБР оказывается государственная услуга по выдаче разрешений на

осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кабардино-Балкарской Республики.

В соответствии с постановлением Правительства КБР от 4 июня 2012 г. № 146-ПП «Об осуществлении деятельности легковым такси в КБР».

С целью качественного предоставления указанного вида услуг подписаны Соглашения «О взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси» со Ставропольским краем, Республикой Северная Осетия – Алания и Карачаево-Черкесской Республикой, которые позволяют признавать разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси действительным во всех этих субъектах.

Вместе с тем существует проблема нелегального извоза пассажиров. По оценке Госкомтранса КБР на сегодняшний день на территории республики около 1,5-2,0 тыс. водителей осуществляют деятельность такси без соответствующих разрешительных документов.

Для исключения фактов осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси без соответствующего разрешения сотрудниками ГИБДД МВД по Кабардино-Балкарской Республике совместно с Госкомтрансом КБР, принимаются административные меры к водителям легковых автомобилей за отсутствие у них разрешения на осуществление перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также за незаконную установку на транспортном средстве опознавательных знаков и устройств такси.

1.3. Городской электрический транспорт

В Кабардино-Балкарской Республике услуги по перевозке населения электрическим транспортом оказываются муниципальным унитарным предприятием «Троллейбусное управление» и осуществляются только в г. Нальчике.

Перевозка пассажиров осуществляется на 3 из имеющихся 7 городских маршрутов.

На балансе предприятия состоят 44 троллейбуса, в том числе 1 троллейбус учебный. Допустимый срок эксплуатации троллейбуса - 10 лет. С полным амортизационным износом эксплуатируется 29 единиц. Ежедневно на маршруты выпускается до 30 единиц троллейбусов.

В целях обеспечения бесперебойной стабильной работы городского электрического транспорта в г. Нальчике в настоящее время необходимо принять комплекс мер, направленных на улучшение качества перевозки пассажиров, который не может быть осуществлен без поддержки органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и местной администрации городского округа Нальчик.

В связи с износом и неудовлетворительным состоянием парка троллейбусов МУП «Троллейбусное управление», обслуживающих городские маршрутные линии, руководством Кабардино-Балкарской

Республики было дано поручение о приобретении десяти новых троллейбусов.

В рамках реализации указанного поручения между Минтрансом КБР и местной администрацией г.о. Нальчик 14 августа 2014 года заключено Соглашение, предусматривающее предоставление субсидии из республиканского бюджета в размере 100 700,0 тыс. рублей.

По результатам проведенного конкурса заключен договор с ОАО «ТРОЛЗА» на закупку 10 троллейбусов, которые доставлены в МУП «Троллейбусное управление» и 15 декабря 2014 г. состоялась их торжественная сдача в эксплуатацию.

Новые троллейбусы, оснащенные литий-ионными аккумуляторами, изготовленными с использованием nano-технологий, позволяют троллейбусам двигаться автономно, без питания от контактной сети, на расстояние до 50 км, т.е. при отсутствии электропитания или обрыве линии троллейбус с пассажирами может двигаться автономно по маршруту следования, не нарушая графика движений.

С учетом результатов обследования троллейбусных маршрутов администрацией г. Нальчика организовано движение троллейбусов по маршрутам «Горная – Стрелка» до с. п. Шалушка и «КБГУ – Дубки» до конечной остановки в с. п. Нартан.

Движение троллейбусов по указанным маршрутам также позволит обеспечить дополнительные удобства для пассажиров, прибывающих или убывающих на новые автовокзалы г. Нальчика.

1.4. Железнодорожный транспорт

В основе взаимодействия и сотрудничества с организациями железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу лежит Соглашение между Правительством Кабардино-Балкарской Республики и ОАО «Российские железные дороги», в рамках которого ежегодно заключаются договоры на осуществление перевозок в пригородном сообщении и о возмещении расходов, связанных предоставлением скидок школьникам и студентам.

Правительством КБР заказаны 4 пары поездов по 3 маршрутам. Сокращения количества маршрутов или их отмены не планируется. Республиканским бюджетом КБР на очередной финансовый год предусматриваются средства на компенсацию убытков железнодорожным организациям, осуществляющим перевозки в пригородном сообщении.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров поезда «Нальчик-Москва» подписано Соглашение о сотрудничестве между Кабардино-Балкарской Республикой и ОАО «Федеральная пассажирская компания».

С 1 февраля 2014 г. начал функционировать фирменный поезд «Эльбрус», состоящий из 4 составов вагонов улучшенной комфортности.

Вместе с тем с начала функционирования наблюдается значительная недонаселенность вагонов указанного поезда, не позволяющая перевозчику

выйти на уровень безубыточности. Указанная ситуация, по нашему мнению, сложилась из-за ряда причин: сезонность поездок, малая информированность населения об услугах фирменного поезда, длительное время в пути, не позволяющие эффективно конкурировать с аналогичными поездами соседних регионов и автобусами с так называемыми «лежачими» местами. С целью исправления ситуации Минтранс КБР проведена широкая информационная кампания на радио, телевидении и печатных изданиях об услугах поезда «Эльбрус». Филиалом «ФПК» по Северному Кавказу выделены средства, на которые создан рекламный ролик, изготовлены баннеры, а также стикеры, которые наклеены в салонах общественного транспорта, осуществляющего внутригородские и межмуниципальные пассажирские перевозки. В адрес ОАО «ФПК» направлено обращение с просьбой об исключении из состава поезда вагона-ресторана, не пользующегося спросом у пассажиров, но вносящего значительный вклад в общие расходы поезда, а также о снижении времени в пути. С 4 июля 2014 г. вагон-ресторан исключен из состава поезда, а с 1 сентября к поезду «Эльбрус» прицепляются 9 вагонов поезда «Симферополь-Москва», что позволило снизить экономически обоснованную населенность поезда с 73,2 процентов до 65,1. Однако все эти меры не позволили выйти поезду на уровень безубыточности. В связи с этим принято решение о сокращении составности поезда до 5 вагонов.

Запуск в эксплуатацию поезда «Эльбрус» с новой силой обозначил проблему железнодорожного вокзала станции «Нальчик», который был построен в 1949 году и с 60-х годов прошлого века там проводился лишь частичный ремонт.

Внутренние помещения, перрон и платформа железнодорожного вокзала не отвечают эстетическим требованиям и современным стандартам безопасности и комфорта пассажиров.

При этом из-за территориального ограничения отсутствует возможность развития привокзальной площади, вокзала, перрона, платформ и принятия достаточного количества транспортных средств, поездов и пассажиров.

Ежедневно на станции, в центре города, в ожидании разгрузки и маневровых мероприятий находятся более 20 составов поездов с различными грузами, в том числе с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами, представляющие угрозу населению и окружающей среде.

В пути следования поездов в черте города Нальчика на железнодорожных переездах образуются транспортные пробки, в которых простаивают водители автотранспорта в общей сложности 2,5 часа в сутки.

С целью решения обозначенной проблемы подписано Соглашение между Кабардино-Балкарской Республикой и Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» «О сотрудничестве в области реализации проектов по созданию транспортно-пересадочных узлов».

Реализация Соглашения обеспечит создание комфортных условий пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, формирование общественно-деловой зоны в целях более полного удовлетворения потребностей населения и повышения качества обслуживания пассажиров, строительство платформ, обеспечивающих удобства посадки пассажиров (инвалидов), повышение спроса на услуги поездов дальнего следования и пригородного сообщения, строительство современных стоянок для автомобилей, благоустройство прилегающих территории, повышение безопасности, уменьшение транспортных пробок на железнодорожных переездах в черте города и, как следствие, повышение привлекательности и спроса на услуги поезда «Нальчик - Москва».

Строительство транспортно-пересадочного узла также будет способствовать:

выполнению требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, что в свою очередь, повысит степень защищенности данного объекта;

демонтажу железнодорожной ветки и всех переездов в городской черте, что в свою очередь, увеличит пропускную способность улиц города, улучшит организацию дорожного движения и экологическую обстановку в центральной части города;

высвобождению и использованию для строительства объектов и развития городской инфраструктуры площади железнодорожной ветки на протяжении 14 километров и более 10 гектаров территории станции «Нальчик»;

соединению проспекта Шогенцукова с ул. Рыбалко с выходом на ул. Идарова, что позволит увеличить пропускную способность и разгрузить центральную часть города от транспортного потока;

распределению разгрузки и погрузки вагонов и цистерн на «Грузовом дворе» в промышленной зоне и на головной распределительной нефтебазе ОАО «Нефтяная компания «Роснефть» - Кабардино-Балкарская топливная компания»;

перепрофилированию и использованию исторического здания железнодорожной станции «Нальчик» в центральной части города.

Благоприятным фактором станет и расположение нового железнодорожного вокзала по отношению к федеральной автодороге «Кавказ», ведущей в северном направлении к курортам КавМинВод, Приэльбрусью и в южном направлении в РСО-Алания, Ингушетию и Чечню.

Близость федеральной и территориальных автодорог «Нальчик-Нарткала» и «Нальчик-Майский» позволит пассажирам, не заезжая в город Нальчик, воспользоваться услугами нового железнодорожного вокзала.

Место строительства за пределами жилого массива г. Нальчика будет более доступно и для действующего аэропорта «Нальчик».

Строительство железной дороги от станции «Нартан» до грузового двора станции «Нальчик» позволит снять угрозу возникновения техногенных катастроф в черте города, связанных с транспортировкой взрывоопасных грузов (нефтепродукты, кислоты, газ и спирт), снизить вероятность чрезвычайных ситуаций и террористических актов, прекратить перевозочные и маневровые работы внутри города, создать новые рабочие места в республике, внедрить логистический метод управления транспортным процессом.

При создании туристского кластера в СКФО прогнозируется увеличение в 2,6 раза количества туристов, прибывающих в Кабардино-Балкарскую Республику, что, безусловно, повлияет на повышение рентабельности работы железнодорожного транспорта.

Еще один крупный инфраструктурный проект в области железнодорожного транспорта, который при его реализации позволит значительно повысить степень использования экономического потенциала Кабардино-Балкарской Республики – это строительство железнодорожной линии «ст. Солдатская - г. Тырныауз» протяженностью 95 км предусмотренный Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р).

Определенная работа в этом направлении проводилась с 2008 года, однако в 2014 г., в связи с изменением экономической конъюнктуры рынка и, в первую очередь с планами возобновления деятельности Тырныаузского горно-обогатительного комбината возобновлена работа по реализации проекта.

Строительство указанной железной дороги позволит:

способствовать восстановлению функционирования Тырныаузского месторождения вольфрама и молибдена;

организовать разработку богатейших месторождений нерудных полезных ископаемых (природного камня, высокопрочного щебня, асбеста, мрамора, гранита и др.);

запустить новые производства, связанные с добычей и переработкой нерудных полезных ископаемых

увеличить в течение 5 лет в 3 раза емкость туристско-рекреационного комплекса «Приэльбрусье»;

повысить трудовую занятость населения республики, особенно в населенных пунктах горной части республики и, что весьма важно, – в г. Тырныаузе с его моноструктурной экономикой;

привлечь значительные инвестиционные средства в экономику республики.

Реализация проекта также позволит значительно повысить налоговый потенциал и поступления в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды.

Тем самым будет достигнуто дальнейшее снижение дотационности бюджета Кабардино-Балкарской Республики, повышение уровня доходов населения республики и качества его жизни.

1.5. Воздушный транспорт

Важной составляющей транспортной отрасли остается и воздушный транспорт.

Из аэропорта г. Нальчика по маршруту «Нальчик-Москва» осуществляет рейсы авиакомпания ЮТЭЙР, а на международных рейсах авиакомпания «Саратовские авиалинии».

Перспектива развития перевозок воздушным транспортом до недавнего времени была связана со строительством нового международного аэропортового комплекса за пределами г.о. Нальчик. Указанное мероприятие предусмотрено подпрограммой «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Однако в настоящее время в связи с сокращением Минфином России предельных объемов финансирования указанной программы строительство аэропорта г. Нальчика не включено в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015-2017 годы, в связи с чем Правительством КБР принято решение активизировать работу, направленную на реконструкцию действующего аэропорта г. Нальчика, предусматривающую строительство нового пассажирского терминала, удлинение взлетно-посадочной полосы, установку современного навигационно-сигнального оборудования, оснащение современными система безопасности и др. В настоящее время собственником аэропорта ОАО «Аэрокомплекс» прорабатываются различные варианты привлечения инвестиций для реализации проекта реконструкции.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

В транспортном сегменте Кабардино-Балкарской Республики требуется уделить особое внимание обеспечению безопасности населения на транспорте и приведению в соответствие с нормативными требованиями состояния материально-технической базы транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в республиканском бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики значительно увеличится возможность повысить безопасность на общественном транспорте и выполнения части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

В целях достижения намеченных целевых индикаторов необходим взвешенный подход к развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств и сокращение материальных и трудовых затрат.

Результатом реализации подпрограммы будет являться:
 рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта;
 повышение эффективности управления общественным транспортом;
 увеличение количества перевозимых пассажиров;
 сокращение транспортных издержек отраслевых предприятий;
 улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и качества;
 снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду.

Срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

3. Основные мероприятия подпрограммы

Основными мероприятиями подпрограммы являются:
 компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки;

содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров;

приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан;

строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях;

строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика;

строительство международного аэропортового комплекса Нальчика;
реконструкция аэропорта Нальчика;
разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают налоговые, тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие его особенности как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Реализация мероприятий в сфере общественного транспорта и безопасности на транспорте влечет значительные финансовые затраты, которые не предусмотрены в бюджете Кабардино-Балкарской Республики. Решение поставленных задач транспортной отрасли возможно при создании республиканского бюджетного транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики, формирование которого предполагается за счет отчислений в республиканский бюджет налогов в транспортной сфере и иных источников в соответствии с действующим законодательством. При создании транспортного фонда Кабардино-Балкарской Республики значительно увеличится возможность повысить безопасность на общественном транспорте и выполнение части мероприятий, необходимых для развития и совершенствования транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Основными направлениями совершенствования нормативного правового регулирования представлены в приложении № 1 к настоящей государственной программе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Государственные задания на оказание государственных услуг отсутствуют.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

В рамках полномочий муниципальные образования республики предоставляют земельные участки для реализации инфраструктурных проектов Госкомтранса КБР.

7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации подпрограммы государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

8. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 10 548 036,1 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 58 128,1 тыс. рублей;

2015 год – 379 300,8 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - 10 115 500,0 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета:

2014 год – не предусмотрено;

2015 год – 6 000,0 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - 7 811 300,0 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 56 378,1 тыс. рублей;

2015 год – 169 750,8 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы – 887 400,0 тыс. рублей;

местных бюджетов муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 750,0 тыс. рублей;

2015 год – 3 550,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы – не предусмотрено;
 внебюджетных источников:
 2014 год – не предусмотрено;
 2015 год – 200 000,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - 1 416 800,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Анализ рисков при реализации подпрограммы и описание мер управления рисками при реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в республиканские целевые подпрограммы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов;

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы, в первую очередь, в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка транспортной системы, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач подпрограммы;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых подпрограмм программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 и распоряжением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 7 февраля 2013 г. № 74-рп.

Последовательность решения задач и реализации мероприятий определяется Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи, в рамках процедур управления республиканскими целевыми программами, комплексной программой и подпрограммами государственной программы.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение

государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы решением Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{ф} \times 100\%}{Ц_{пл}}$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{ф}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}}$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}}$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

12.2. Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Соисполнители подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и

хозяйствующих субъектов

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>задачами подпрограммы являются: повышение уровня безопасности на общественном транспорте; улучшение кадрового обеспечения дорожных организаций; обеспечение безопасности дорожного движения; совершенствование развития сети автомобильных дорог</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования на 8 процентов; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 1940км; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования – 360,0 км; снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автодорогах регионального значения на 15 единиц; строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики - 345,1 км</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 12 940 918,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 224 656,9 тыс. рублей; 2015 год – 2 971 982,5 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы – 8 744 278,8 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета:</p>

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;
 2015 год – 335 789,2 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы – 0,0 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики:

2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;
 2015 год – 2 636 193,3 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы – 8 744 278,8 тыс. рублей;

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на
 последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в
 соответствии с параметрами утвержденного
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 подпрограммы

снижение доли автомобильных дорог общего пользования,
 находящихся в ненормативном состоянии, в общей
 протяженности автомобильных дорог общего пользования;
 улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик
 автомобильных дорог общего пользования;
 удвоение объемов строительства и реконструкции
 автомобильных дорог общего пользования в ближайшие
 10 лет, по сравнению с аналогичным периодом прошлых
 лет;
 устройство линий электроосвещения на автомобильных
 дорогах (улицах) общего пользования регионального
 значения в населенных пунктах Кабардино-Балкарской
 Республики

1. Общая характеристика развития сферы дорожного хозяйства в Кабардино-Балкарской Республике

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными
 отраслями являются важным инструментом достижения социальных,
 экономических, политических и других целей, повышения качества жизни
 людей. Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться
 коренных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации
 от 14 октября 2010 г. № 833 «О создании туристического кластера в Северо-
 Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея»
 при участии открытого акционерного общества «Курорты Северного
 Кавказа» в Кабардино-Балкарской Республике начата реализация программы
 по созданию туристско-рекреационного комплекса «Эльбрус – Безенги».

Предполагается создание в Черекском, Чегемском, Зольском и
 Эльбрусском районах Кабардино-Балкарской Республики
 многофункционального горнолыжного курорта международного уровня с

особым режимом осуществления экономической деятельности. Одним из показателей оценки эффективности социально-экономических преобразований от реализации программ развития туристско-рекреационного комплекса Кабардино-Балкарской Республики является увеличение количества посетивших республику туристов в 2,6 раза по сравнению с уровнем 2010 года.

Вместе с тем качество существующих ныне автомобильных дорог, ведущих в указанные особые экономические зоны, оставляет желать лучшего.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)» в 2015 году планируется завершить строительство автомобильной дороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джылы-Су - Эльбрус, в том числе реконструкцию автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус с вводом в эксплуатацию 71,68 км дороги с асфальтобетонным покрытием (завершить строительство в 2013-2014 г.г. не представилось возможным в связи с плохими погодными условиями в районе проведения работ). Ввод в эксплуатацию данного объекта позволит сократить путь и обеспечить транспортное сообщение двух рекреационных зон федерального значения - Кисловодска и Приэльбрусья (северный склон Эльбруса).

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Кабардино-Балкарской Республики (федерального, регионального и муниципального значения), составляет 8 460,3 км. Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

автомобильные дороги общего пользования федерального значения – 379,6 км;

автомобильные дороги общего пользования регионального значения – 2 918,8 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения – 5 161,9 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по отношению к общей протяженности дорог по Кабардино-Балкарской Республике составляет 34,5 процента.

Основную долю региональных автодорог составляют автодороги IV категории, т.е. дороги с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью. Автомобильные дороги, построенные в 70 - 80-х годах под нагрузку на ось 6 тонн, не позволяют беспрепятственно и с наименьшими потерями осуществлять перевозки грузов.

Только на дорогах федерального и регионального значения в настоящее время функционируют 303 моста и путепровода, общая протяженность которых составляет 11 613,59 пог. м, из них на федеральных автодорогах - 105 мостов длиной 4 744,15 пог. м, на региональных автодорогах - 198 мостов и путепроводов длиной 6 869,14 пог. м, из которых 68 требуют реконструкции и ремонта.

Из-за недостатка финансовых средств объемы работ по ремонту региональных дорог не обеспечивают компенсацию ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. На 84 процентах дорог регионального значения не выдержаны межремонтные сроки, а на некоторых они превышают нормативные в 3 - 4 раза. Для ликвидации недоремонта и дальнейшего обеспечения нормативного содержания региональных автодорог необходимо ежегодно производить ремонт не менее 260 км автодорог и 19 мостов.

Для обеспечения соответствия региональных и муниципальных автодорог соответствующим на сегодняшний день нагрузкам автотранспортных средств, требуется принять меры по усилению конструкций "дорожной одежды" и уширению существующих автомобильных дорог.

К актуальным проблемам дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики относятся:

- недоремонт сети автомобильных дорог;
- низкая пропускная способность дорог;
- неудовлетворительное техническое состояние;
- полное или частичное отсутствие линий электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования регионального значения в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики;
- несоответствие основания и покрытия дорог возросшим транспортным нагрузкам;
- несоответствие обустройства дорог современным требованиям по безопасности дорожного движения;
- низкая техническая подготовка подрядных организаций (отсутствие современной техники, новых технологий производства работ, применения зарубежного опыта);
- низкая квалификация специалистов, занятых в дорожной деятельности;
- отсутствие практики повышения квалификации специалистов.

В настоящее время сеть автомобильных дорог Кабардино-Балкарской Республики практически сформирована. Все населенные пункты республики связаны автомобильными дорогами с твердым покрытием с указанной сетью автодорог общего пользования.

В связи с этим основной упор в дорожном хозяйстве республики сделан на реконструкцию автомобильных дорог, ведущих в туристический кластер «Эльбрус – Безенги», а также поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативном состоянии путем проведения капитального ремонта, ремонта и мероприятий по нормативному содержанию.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики направлены в Министерство регионального развития РФ и Федеральное дорожное агентство предложения о включении в проект федеральной целевой программы «Юг России» на 2014 - 2020 годы 9

объектов дорожного хозяйства КБР, 7 из которых ведут к туристическому кластеру:

реконструкция автодороги Нальчик - Магас в границах Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция автодороги Булунгу - Башиль и подъезда от автодороги Булунгу - Башиль к турбазе «Чегем»;

реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу, км 15 - км 64,8 с мостом через Чаты-Су Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция автодороги Малка - ур. Ингушли, км 37,7 - км 65,6 (1 пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция автодороги Малка - Ингушли (2-й пусковой комплекс) Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция автодороги Бабугент - Безенги, км 0 - км 12,3 Кабардино-Балкарской Республики;

реконструкция подъезда от с. Безенги к а/л «Безенги»;

строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джылы-Су - Эльбрус на участке Джылы-Су - Эльбрус;

строительство кольцевой автодороги в обход г. Нальчика Кабардино-Балкарской Республики.

Указанными исполнительными органами предложения Минтранса КБР поддержаны.

Дальнейшее решение о финансировании перечисленных мероприятий программы будут приниматься Правительственной комиссией по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа.

Срок начала финансирования - не ранее 2017 года.

Также предстоит исполнить Поручение Президента РФ В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. №-3410 по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в ближайшие 10 лет по сравнению с прошедшим аналогичным периодом времени. За период с 2003-2012 годов в Кабардино-Балкарской Республике строительством и реконструкцией введено в эксплуатацию 269,32 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Таким образом для реализации указанного поручения за период 2013-2022 годов в республике необходимо построить и реконструировать 538,64 км автодорог, в том числе в 2013-2020 годах обеспечить ввод в эксплуатацию таких объектов – 360,0 км.

С этой целью Управлением дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики разработана соответствующая программа, основные показатели которой (перечень объектов, ресурсное обеспечение и целевые показатели) приведены в приложении № 11 к настоящей государственной программе.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Государственная политика Кабардино-Балкарской Республики в транспортной системе на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции развития транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года, и регламентирована нормативными актами, указанными в паспорте подпрограммы.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в транспортной системе, направленными на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, а также с учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цели и задачи подпрограммы.

Задачи и мероприятия подпрограммы отражают конечные результаты решения проблем в транспортной системе, социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики на период до 2020 года.

Одним из важнейших результатов реализации подпрограммы является рост транспортной подвижности населения, увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования и улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик.

Достижение этого результата означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе повышения доступности услуг в транспортной системе, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Действия государства по развитию транспортной системы будут сочетаться с эффективной предпринимательской деятельностью в отрасли. Совершенствование правовой базы и улучшение инвестиционного климата обеспечит привлечение необходимых для решения задач развития транспортной системы инвестиций юридических лиц, рост капитализации транспортного сектора, его экономическую стабильность, применение инновационных решений, рост качества транспортных услуг в транспортной системе.

Основные усилия в период реализации подпрограммы будут сосредоточены на выполнении в полном объеме работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и нормативному содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

На этой основе к 2020 году будет осуществлен переход к инновационной модели развития транспортной системы на основе расширения номенклатуры

и повышения качества производимых работ, применения современных транспортно-логистических технологий, повышения производительности труда и энергоэффективности, усиления роли научно-технического обеспечения в развитии отрасли.

Основными индикаторами (показателями), направленными на решение поставленных задач являются:

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования на 8 процентов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования – 360,0 км;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 19,0 км;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автодорогах регионального значения на 15 единиц;

строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики - 345,1 км.

Срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы выделяются следующие основные мероприятия:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (в том числе и в рамках создаваемого автотуристического кластера «Зарагиж»);

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

разработка проектно-сметной документации;

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования в рамках заключенных долгосрочных контрактов.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые, и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие его особенности как инфраструктурной отрасли.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики, посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышение качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства осуществляется за счет средств целевого бюджетного дорожного фонда Кабардино-Балкарской Республики.

Кроме основных источников формирования дорожного фонда как акцизы на ГСМ и транспортный налог предусмотрены и дополнительные источники: доходы от использования имущества автомобильных дорог общего пользования регионального значения, плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса, за проезд транспортных средств массой более 12 тонн, плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и штрафы за нарушение данных правил, плата по договорам аренды земельных участков, расположенных в полосе отвода и придорожной полосе региональных автомобильных дорог, а также различные безвозмездные поступления в доход республиканского бюджета, предусмотренные законодательством.

Эффективное и динамичное развитие дорожной отрасли, конкурентоспособность дорожных организаций обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации подпрограммы

Оказание государственных услуг (выполнение работ) в рамках данной подпрограммы не предусмотрено.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

Всеми муниципальными образованиями разработаны и утверждены соответствующие муниципальные программы. В соответствии с Бюджетным Кодексом РФ, с 1 января 2014 года на реализацию указанных программ поступает 10 процентов от объема акцизов на ГСМ, зачисляемых в консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики.

7. Информация об участии государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации подпрограммы государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

8. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 12 940 918,2 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1 224 656,9 тыс. рублей;

2015 год – 2 971 982,5 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 8 744 278,8 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета:

2014 год – 131 038,7 тыс. рублей;

2015 год – 335 789,2 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – не предусмотрено;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 1 093 618,1 тыс. рублей;

2015 год – 2 636 193,3 тыс. рублей;

2016 – 2020 годы – 8 744 278,8 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации

ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

изменения конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в республиканские целевые подпрограммы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов; сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной системы, в первую очередь, в части земельных отношений, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка транспортной системы, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач подпрограммы;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых подпрограмм государственной программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы;

использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы решением Управления дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за

отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{\phi} \times 100\%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{\phi}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

12.3. Подпрограмма «Безопасная республика»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственные исполнители подпрограммы	Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи; Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике
Соисполнители подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целями подпрограммы являются: повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики; снижение рисков чрезвычайных ситуаций, повышение защиты населения и территорий Кабардино-Балкарской Республики от угроз природного и техногенного характера, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах повышения уровня безопасности населения и объектов республики; повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения; внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей,

безопасность дорожного движения;
 повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции;
 ежегодная минимизация ущерба, причиненного в результате чрезвычайных ситуаций, пожаров и происшествий на водных объектах

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

целевыми индикаторами для оценки хода выполнения мероприятий подпрограммы являются:
 снижение количества преступлений не менее чем на 5 процентов ежегодно;
 повышение раскрываемости преступлений не менее чем на 5 процентов ежегодно;
 снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) ежегодно не менее чем на 7 процентов;
 уменьшение числа погибающих в результате ДТП ежегодно не менее чем на 7 процентов;
 снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно;
 снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;
 снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно

Этапы и сроки реализации подпрограммы

срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:
 I этап - 2014 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы
 В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 461 242,8 тыс. рублей, в том числе:
 2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;
 2015 год – 78 260,5 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы – 325 243,7 тыс. рублей, из них за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
 2014 год - 57 738,6 тыс. рублей;
 2015 год - 78 260,5 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - 325 243,7 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах повышения уровня безопасности населения и объектов республики;

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

внедрение новых технологий с целью автоматизированного управления процессами, влияющими на безопасность жизнедеятельности населения республики, защиту жизни и здоровья граждан, сохранность материальных ценностей, безопасность дорожного движения;

повышение эффективности управления нарядами всех подразделений полиции в населенных пунктах республики;

повышение уровня готовности сил и средств Кабардино-Балкарской подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций к выполнению задач по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и проявлений терроризма;

повышение уровня подготовки населения в области гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций;

повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников Главного управления МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике и сотрудников государственной противопожарной службы Кабардино-Балкарской Республики;

повышение уровня оснащения оборудованием и инструментом для проведения аварийно-спасательных работ

1. Характеристика состояния сферы обеспечения безопасности населения и объектов Кабардино-Балкарской Республики

Показатель уровня уличной преступности является основным индикатором состояния защищенности населения от криминальных проявлений. Обеспечение безопасности жителей республики от преступных посягательств, в том числе террористической угрозы, повышение защищенности мест массового пребывания граждан является одним из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов.

В Кабардино-Балкарской Республике сохраняется высокий уровень преступлений, совершаемых на улицах и в общественных местах. За первое полугодие 2012 года зарегистрировано 4690 преступлений. За этот период по оконченным уголовным делам раскрыто всего 2441 преступление.

Анализ дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) показывает, что в республике ежегодно растет число ДТП, число раненых и погибших в них людей. Только за первое полугодие 2012 года в республике зарегистрировано 369 ДТП, в которых погиб 81 человек, ранены 476 человек.

Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по улично-дорожной сети города Нальчика до сих пор не отвечает современным требованиям.

За последние несколько лет в рамках Республиканской целевой подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике на 2007 - 2012 годы» осуществлен ряд мероприятий по созданию комплексной системы видеонаблюдения, направленной на повышение безопасности дорожного движения: установлены 51 стационарный комплекс видеофиксации нарушений ПДД, в том числе 27 камер видеонаблюдения и 24 комплекса с функциями автоматической фиксации нарушений ПДД (еще 4 будут установлены), проложено свыше 20 км волоконно-оптических линий связи.

В рамках создания Центра организации дорожного движения в г. Нальчике создан ситуационный зал в административном здании Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике, на который выведено 36 камер видеонаблюдения, в том числе 24 с функциями автоматической фиксации нарушений ПДД.

Кроме того, подразделениями дорожно-патрульной службы Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике получены и используются 52 мобильных комплекса видеофиксации нарушений ПДД «Арена».

Однако, несмотря на большой объем проведенной работы, Центр до недавних пор не функционировал и не выполнял возложенные на него функции по осуществлению контроля транспортных потоков в целях повышения их пропускной способности, профилактике и пресечению

административных правонарушений в области дорожного движения с использованием современных технических средств.

Анализ динамики поступления штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения показал тенденцию к снижению. Так, за 6 месяцев 2012 года наложено штрафов на сумму 6557,3 тыс. рублей, что составляет лишь 32,9 процента от поступлений за соответствующий период прошлого года.

Учитывая, что с 2012 года поступления от денежных взысканий за административные правонарушения в области дорожного движения в полном объеме зачисляются в доходы бюджетов субъектов Российской Федерации, первоочередной задачей Правительства Кабардино-Балкарской Республики является проведение всех необходимых мероприятий для введения в эксплуатацию и начала функционирования Центра организации дорожного движения в г. Нальчике.

Опыт других регионов показывает, что в общественных местах, где установлены камеры видеонаблюдения, снижается вероятность совершения противоправных действий.

Системы видеонаблюдения эффективны также в борьбе с кражами автотранспорта, дорожно-транспортными происшествиями.

Проблема безопасности населения республики носит межведомственный характер, и ее решение требует межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления республики.

Выполнение мероприятий подпрограммы должно привести к созданию условий для обеспечения более высокого уровня безопасности жизнедеятельности граждан в Кабардино-Балкарской Республике.

Распоряжением Правительства КБР от 7 февраля 2013 года № 81-рп было создано государственное казенное учреждение Кабардино-Балкарской Республики «Безопасная республика», подведомственное Минтрансу КБР.

Вновь созданному учреждению на баланс переданы указанные материально-технические средства аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на общую сумму свыше 83 млн. рублей, осуществлены мероприятия по восстановлению работоспособности и дооснащению комплекса необходимым оборудованием.

Создан ситуационный зал АПК «Безопасная республика» с 5 автоматизированными рабочими местами, которые позволяют более оперативно управлять нарядами полиции, осуществлять мониторинг мест с массовым пребыванием людей, в том числе на объектах транспортного комплекса, и реагировать в случаях возникновения внештатных ситуаций, регулировать режим работы светофорных объектов, фиксировать некоторые нарушения правил дорожного движения, производить мониторинг транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на регулярных межмуниципальных маршрутах КБР, с использованием системы

ГЛОНАСС. Действуют видеостена и карта с системой позиционирования, позволяющая осуществлять в режиме реального времени мониторинг местонахождения патрульных экипажей на территории Кабардино-Балкарской Республики.

Особое внимание вызывает состояние пожарной безопасности в Кабардино-Балкарской Республике. Среднегодовой ущерб от пожаров за последние шесть лет составляет около 42,5 млн. рублей.

Основными проблемами в сфере обеспечения пожарной безопасности являются:

несвоевременное прибытие подразделений пожарной охраны к месту вызова из-за удаленности;

недостаточное техническое оснащение пожарных подразделений пожарной техникой;

несовершенство системы обслуживания и ремонта технических средств, находящихся на оснащении пожарных подразделений;

несовершенство системы управления, связи и оповещения пожарных подразделений;

недостаточный уровень системы подготовки и обучения различных категорий специалистов подразделений пожарной охраны;

недоработанность нормативно-правовой базы функционирования пожарных подразделений;

неполное обустройство подразделений пожарной охраны;

недостаточное содействие созданию и развитию муниципальной, ведомственной, добровольной и частной пожарной охраны;

недостаточная информированность населения о мерах пожарной безопасности.

Реальная угроза возникновения в республике чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера обусловлена действием ряда объективных и субъективных факторов:

наличием потенциально опасных объектов;

застройкой санитарно-защитных зон вокруг опасных объектов;

повышающимся уровнем геологического риска на территории Кабардино-Балкарской Республики (сели, оползни, подтопления);

вероятностью проявлений террористической деятельности, в том числе на потенциально опасных объектах, в жилом секторе, на объектах жизнеобеспечения.

Нерешенными в сфере снижения рисков чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера остаются следующие проблемы:

несовершенство системы функционирования сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций;

несовершенство систем мониторинга чрезвычайных ситуаций;

недостаточное техническое оснащение спасательных подразделений спасательной техникой.

По сведениям Национального антитеррористического комитета, уровень террористической опасности продолжает оставаться высоким, сохраняется угроза совершения террористических актов на всей территории Российской Федерации. Увеличивается активность ряда организаций по распространению идеологии терроризма и экстремизма.

Совершение террористических актов на объектах особой важности, особо опасных объектах, объектах энергетической и транспортной инфраструктуры, объектах жизнеобеспечения, в местах (на объектах) массового пребывания людей на территории Кабардино-Балкарской Республики будет представлять собой угрозу для экономической, внешнеполитической и экологической безопасности не только региона, но и Российской Федерации.

В этой связи необходимо решить следующие проблемы в данной сфере:

- 1) усовершенствовать систему профилактики терроризма, экстремизма и минимизации и (или) ликвидации их последствий;
- 2) реализовать меры по пресечению распространения идеологии терроризма и экстремизма;
- 3) повысить уровень обеспечения антитеррористической защищенности объектов жизнеобеспечения, мест (объектов) массового пребывания людей;
- 4) повысить уровень готовности группировки сил и средств к выполнению задач по минимизации и ликвидации последствий проявлений терроризма.

По прежнему остается беспокойной обстановка на водоемах Кабардино-Балкарской Республики, ежегодно на водных объектах гибнут люди.

Основными проблемами в предупреждении гибели людей на водных объектах являются:

- 1) недостаточная обеспеченность мест массового отдыха населения на водных объектах спасательными постами;
- 2) низкий уровень обучения населения мерам безопасности на водных объектах.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Приоритетами государственной политики в указанной сфере является достижение стратегической цели по обеспечению безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, снижение рисков чрезвычайных ситуаций, а также защита населения и территорий Кабардино-Балкарской Республики от угроз природного и техногенного характера.

С этой целью необходимо решить ряд определенных задач:

повышение уровня антитеррористической защищенности учреждений образования, объектов социально-бытового назначения, мест массового пребывания населения;

повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти в Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики в вопросах повышения уровня безопасности населения и объектов республики;

ежегодная минимизация ущерба, причиненного в результате чрезвычайных ситуаций, пожаров и происшествий на водных объектах.

Достижение указанных целей и решение поставленных задач характеризуются следующими основными целевыми индикаторами (показателями) реализации подпрограммы:

снижение количества преступлений не менее чем на 5 процентов ежегодно;

повышение раскрываемости преступлений не менее чем на 5 процентов ежегодно;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) ежегодно не менее чем на 7 процентов;

уменьшение числа погибавших в результате ДТП ежегодно не менее чем на 7 процентов;

снижение количества пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий не менее чем на 5 процентов ежегодно;

снижение количества погибших и пострадавших при пожарах не менее чем на 5 процентов ежегодно;

снижение количества происшествий на водных объектах не менее чем на 5 процентов ежегодно.

Срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

3. Основные мероприятия подпрограммы

С целью достижения целей подпрограммы необходимо решить следующие основные мероприятия:

оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»;

установка систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения в местах с интенсивным транспортным движением;

создание единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах республики;

создание единой системы мониторинга окружающей среды и оповещения населения.

4. Основные меры государственного регулирования в сфере обеспечения безопасности населения и объектов Кабардино-Балкарской Республики

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2014 г. № 2446-р утверждена Концепция построения и развития АПК «Безопасный город», в соответствии с которой МЧС России, как координатором программы, разработаны соответствующие Методические рекомендации.

Исходя из положений Методических рекомендаций все АПК «Безопасный город» должны реализовываться в муниципальных районах (городских округах) в строго регламентированном порядке в составе комплексной системы безопасности жизнедеятельности субъекта Российской Федерации, как в организационном, так и в техническом и аппаратно-программном аспекте. АПК «Безопасный город» будут являться инструментом единой диспетчерско-дежурной службы и взаимодействующих с ней органов повседневного управления в сфере организации управления силами и средствами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций муниципального уровня. Субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать и согласовать План построения (развития), внедрения и эксплуатации АПК «Безопасный город», который должен предусматривать разработку соответствующих планов во всех муниципальных районах и городских округах, где планируется внедрение и развитие АПК.

План должен содержать мероприятия, выполняемые в рамках двух основных этапов:

организационно-технический этап, предусматривающий разработку и ввод в действие необходимых нормативных правовых и нормативных технических документов по построению (развитию) и внедрению АПК «Безопасный город»;

этап построения (развития), предусматривающий мероприятия по созданию программно-технических средств АПК «Безопасный город» и их вводу в постоянную эксплуатацию.

Финансирование мероприятий по построению и развитию АПК «Безопасный город» в субъектах Российской Федерации рекомендовано осуществлять путем перераспределения финансовых средств из реализуемых государственных и региональных программ, а также через выделение финансовых средств при корректировках бюджета.

Это могут быть средства, предусмотренные на реализацию программ, направленных на снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение безопасности дорожного движения, профилактику правонарушений и усиление борьбы с

преступностью, информатизацию и защиту информации, охрану окружающей среды, жилищно-коммунальное хозяйство и другие.

Межведомственная рабочая группа субъекта Российской Федерации по построению (развитию) аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» должна создаваться при соответствующей комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.

Намеченные подпрограммой мероприятия реализуются Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике совместно с Министерством внутренних дел России по Кабардино-Балкарской Республике и местными администрациями муниципальных районов и городских округов, населенных пунктов Кабардино-Балкарской Республики. Показатели могут корректироваться с учетом изменений, внесенных в нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности граждан и состояния бюджетного финансирования подпрограммы.

Исполнители основных мероприятий подпрограммы:

разрабатывают ежегодные планы работ по выполнению соответствующих мероприятий;

осуществляют организацию, контроль и обеспечение реализации в полном объеме предусмотренных подпрограммой работ;

своевременно направляют ответственным исполнителям подпрограммы информацию о ходе выполнения мероприятий подпрограммы, подготавливают и представляют предложения с указанием конкретных мероприятий в стоимостном и натуральном показателях с соответствующими обоснованиями.

Ответственные исполнители подпрограммы представляют в Правительство Кабардино-Балкарской Республики доклад о ходе реализации подпрограммы, эффективности использования бюджетных средств.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ)

Оказание государственных услуг (выполнение работ) в рамках данной подпрограммы не предусмотрено.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

В рамках реализации подпрограммы местным администрациям муниципальных районов и городских округов республики необходимо разработать и утвердить соответствующие муниципальные программы, а

также планы построения (развития), внедрения и эксплуатации АПК «Безопасный город».

7. Сведения об участии акционерных обществ с государственным участием, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие в реализации мероприятий подпрограммы акционерных обществ с государственным участием, научных и иных организаций не предусмотрено

8. Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 461 242,8 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;

2015 год – 78 260,5 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы – 325 243,7 тыс. рублей, из них за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год – 57 738,6 тыс. рублей;

2015 год – 78 260,5 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы – 325 243,7 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Меры государственного регулирования и управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере обеспечения безопасности населения и территории Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация мероприятий подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач

подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов;

неактуальность планирования и запаздывание согласования подпрограмм государственной программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

привлечение инвестиций для реализации мероприятий подпрограммы и использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации подпрограммы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы ответственными исполнителями подпрограммы могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей указанных исполнителей подпрограммы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

11. Оценка планируемой эффективности подпрограммы

Оценка социальной эффективности реализации подпрограммы проводится на основании следующих показателей:

снижение количества преступлений, совершаемых на улицах и в других общественных местах, и повышение их раскрываемости;

обеспечение постоянного мониторинга оперативной обстановки в местах с массовым пребыванием людей;

повышение оперативности реагирования на сообщения граждан;

профилактика преступлений и повышение уровня защищенности объектов особой важности;

улучшение дорожной обстановки, снижение количества ДТП и связанных с ними последствий, активизация работы по розыску похищенных транспортных средств и лиц, их совершивших.

Бюджетная эффективность рассчитывается как разница между поступлениями в республиканский бюджет Кабардино-Балкарской Республики от взыскания штрафов за нарушения правил дорожного движения и расходами на реализацию мероприятий данной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{ф} \times 100\%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{\phi}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

12.4. Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственные Государственный комитет Кабардино-Балкарской

исполнители подпрограммы	Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Соисполнители подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов
Задачи подпрограммы	задачами подпрограммы являются: совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта; совершенствование контрольно-надзорных функций; обеспечение безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 527 нарушений; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 7,7 процента; сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9 ед.; снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента
Этапы и сроки реализации подпрограммы	срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств Республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики составит 280 063,1 тыс. рублей, в том числе: Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год - 520,6 тыс. рублей;
 2015 год – 17 228,0 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы – 96 833,5 тыс. рублей;
 Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской
 Республики:

2014 год - 34 570,8 тыс. рублей;
 2015 год - 20 613,4 тыс. рублей;
 2016 - 2020 годы - 110 398,2 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на
 последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в
 соответствии с параметрами утвержденного
 республиканского бюджета Кабардино-Балкарской
 Республики

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	повышение эффективности управления общественным транспортом; организация безопасности движения на транспорте; повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах, совершенствование контрольно- надзорной деятельности в области дорожного движения
---	---

1. Характеристика состояния системы надзора в сфере транспорта и дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

Стратегической целью развития общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике до 2020 года является формирование единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущим потребностям населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению, в гарантированных, доступных и безопасных пассажирских перевозках, обеспечивающих повышение качества жизни населения и экономический рост региона.

Данная система должна обеспечить координацию и оптимизацию работы различных видов общественного транспорта, а также транспортную и ценовую доступность для населения региона, что окажет значительное влияние на улучшение качества обслуживания населения, повышение эффективности использования транспортных средств, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования и сокращение материальных и трудовых затрат.

В настоящее время региональные органы государственной власти не обладают достаточными функциями надзора в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Это касается как надзора за организациями, осуществляющими пассажирские перевозки автобусами с числом мест более 8, так и надзором за сохранностью сети автомобильных дорог общего пользования.

2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи надзора в сферах транспорта и дорожного хозяйства

Основными приоритетами государственной политики и стратегической целью в указанном вопросе является создание устойчиво функционирующей транспортной системы, обеспечивающей доступность для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования в республике рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов.

С целью достижения указанной цели в рамках реализации мероприятий подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

совершенствование нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;

совершенствование контрольно-надзорных функций;

обеспечение безопасности дорожного движения.

Решение указанных задач характеризуется следующими целевыми индикаторами подпрограммы:

сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом на 527 нарушений;

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта на 7,7 процента;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 9 ед.;

снижение числа раненых на транспорте на 7,7 процента.

Достижение указанных показателей будет способствовать конечному результату подпрограммы, состоящему в повышении эффективности управления общественным транспортом, повышении безопасности дорожного движения и на транспорте совершенствование контрольно-надзорной деятельности в обозначенных сферах деятельности.

Срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

3. Основные мероприятия подпрограммы

С целью достижения конечного результата подпрограммы необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей;

осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог;

выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси;
 выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам
 общего пользования регионального значения транспорта перевозящего
 тяжеловесные и крупногабаритные грузы.

4. Основные меры государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач подпрограммы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают налоговые, тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования транспортной системы и учитывающие его особенности как инфраструктурной отрасли.

Налоговые и тарифные меры предусматривают:

установление льгот и преимуществ по тарифам на услуги в транспортной системе;

усиление антимонопольного регулирования в сфере услуг транспортной системы.

Стабильная система финансирования транспортной системы направлена на создание транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям инновационного социально-экономического развития Кабардино-Балкарской Республики посредством нормализации процессов ее содержания и ремонта, формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышения качества услуг в транспортной системе для потребителей.

Административно-управленческие меры государственного регулирования предполагается осуществлять путем регионального государственного контроля (надзора), представляющего собой региональный государственный контроль (надзор) за:

обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством.

Представленные функции по государственному региональному контролю (надзору) будут внедряться и корректироваться по ходу реализации государственной программы.

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы, конкурентоспособность транспортных предприятий обусловлены в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

С целью реализации поручения Председателя Правительства РФ по передаче ряда функций федеральных органов государственной власти

субъектам Российской Федерации Госкомтранс КБР предложены следующие вопросы:

1) Наделить органы государственной власти субъекта Российской Федерации и органы местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа полномочиями по осуществлению соответственно регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и муниципального контроля в сфере транспортного обслуживания населения соответственно в границах поселения, между поселениями в границах муниципального района и в границах городского округа, делегировав указанные полномочия от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Механизм реализации данного предложения заключается во внесении соответствующих изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

2) Наделить органы государственной власти субъекта Российской Федерации и органы местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа полномочиями по лицензированию, деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек и контрольно-надзорными функциями за исполнением перевозчиками условий лицензирования передав указанные функции от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Механизм реализации данного предложения заключается во внесении соответствующих изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В результате Кабардино-Балкарская Республика вошла в перечень пилотных регионов Российской Федерации по передаче таких функций.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ).

В рамках полномочий ответственными исполнителями подпрограммы оказываются следующие виды государственных услуг:

выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи);

выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения транспорта перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы (Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики).

Прогноз сводных показателей по указанным услугам приведен в приложении № 1 к настоящей государственной программе.

6. Участие муниципальных образований в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований в реализации мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

7. Участие акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций

Участие акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

8. Потребность в трудовых ресурсах

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств республиканского бюджета КБР составит 280 164,5 тыс. рублей, в том числе:

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи:

2014 год – 520,6 тыс. рублей;

2015 год – 17 228,0 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы – 96 833,5 тыс. рублей.

Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики:

2014 год - 34 570,8 тыс. рублей;

2015 год – 20 613,4 тыс. рублей;

2016 - 2020 годы - 110 398,2 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

10. Меры государственного регулирования и управления рисками реализации подпрограммы

Подпрограмма представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Кабардино-Балкарской Республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы,

нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Кабардино-Балкарской Республики корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение реализации отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов;

несвоевременное принятие соответствующих нормативных правовых актов;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых подпрограмм программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации

мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы решениями ответственных исполнителей подпрограммы могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

11. Оценка планируемой эффективности подпрограммы

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:
обеспечить рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта;

повысить эффективность управления общественным транспортом;

увеличить количество перевозимых пассажиров;

повысить качество и безопасность транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики;

сократить транспортные издержки транспортных предприятий;

обеспечить защищенность населения в транспортной системе;

улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, что, в свою очередь, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий, комфортности передвижения транспортных средств;

повысить технические характеристики автомобильных дорог, которые, в свою очередь, позволят увеличить нагрузки на ось транспортных средств и соответственно объем грузоперевозок;

повысить эффективность организаций, работающих на рынке дорожных работ.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Кабардино-Балкарской Республики, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем региона.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за

отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{\phi} \times 100\%}{Ц_{пл}},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{\phi}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{пл}},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

$\Phi_{пл}$ - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

12.5. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственные исполнители подпрограммы	Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики и Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	Министерство внутренних дел России по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 28,8 процента по сравнению с 2012 годом
Задачи подпрограммы	задачами являются: создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; развитие системы автоматизированной фиксации административных правонарушений; модернизация и строительство светофорных объектов; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;

	совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы, в том числе: I этап - 2014 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 957 157,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - 957 157,3 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - 468 429,7 тыс. рублей; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - 476 845,7 тыс. рублей; внебюджетных источников: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 2020 годы - 11 881,9 тыс. рублей. Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детской смертности, к 2020 году на 28,8 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2020 году на 30,8 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,5 процента по сравнению с 2012 годом;

создание развитой сети систем автоматизированной фиксации административных правонарушений на всей территории Кабардино-Балкарской Республики

1. Характеристика состояния сферы повышения безопасности дорожного движения

Подпрограмма разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Кабардино-Балкарской Республики. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В целом ряде программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Кабардино-Балкарской Республики в том числе.

За период с 2010 года по 2013 год на автодорогах Кабардино-Балкарской Республики погибли свыше 840 человек.

Механизмом достижения снижения уровня смертности на дорогах Кабардино-Балкарской Республики следует рассматривать данную подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения»

Результаты реализации предыдущей Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2007 - 2012 годах» (далее - Программа) свидетельствуют, что при достаточном финансировании и слаженном взаимодействии всех органов исполнительной

власти Кабардино-Балкарской Республики, при использовании программно-целевых методов управления в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения позволит значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью на территории республики.

Механизм реализации минувшей Программы позволил заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем аварийности на дорогах республики, в частности, удалось сдержать аварийность и исключить динамику дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.

Также, в рамках реализации Программы проводились мероприятия по оснащению задействованных министерств и ведомств материально-техническими ресурсами, в т.ч. комплексами фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающими в автоматическом режиме, позволившими снизить места концентрации ДТП (аварийно-опасные участки) на 51,9% (или с 229 до 119).

В рамках реализации мероприятий Программы осуществлено строительство детского автогородка (в районе 468 км федеральной автомобильной дороги «Кавказ» в районе с.п. Урвань Урванского муниципального района, предназначенный для использования детьми дошкольного возраста и начальных классов. Построенный авто-городок является самым крупным в России. Его площадь составляет 1,5 гектара.

Протяженность проезжей части автогородка - 4 тыс. 200 метров с полной инфраструктурой, схожей с улично-дорожной сетью города. На нем установлено 2 железнодорожных переезда, в том числе один - регулируемый с переездной сигнализацией и один - не регулируемый, а также 395 дорожных знаков и 14 светофорных объектов.

Пункты Программы позволили провести масштабные социально-массовые мероприятия («Безопасное колесо!», «Внимание - Дети!» и т.д.) по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения на дорогах.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Кабардино-Балкарской Республике позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения целей по снижению дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи повышения безопасности дорожного движения, целевые индикаторы, конечные результаты подпрограммы, сроки и этапы ее реализации

Целью подпрограммы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 28,8 процента по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;

развитие центра автоматизированной фиксации правонарушений;

модернизация и строительство светофорных объектов;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия;

совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

Задачи подпрограммы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на автодорогах Кабардино-Балкарской Республики, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

активное вовлечение в реализацию мероприятий подпрограммы представителей органов исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества и участников дорожного движения всех возрастов и категорий.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации будет осуществляться с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Подпрограмма рассчитана на 2014 - 2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа:

1-й этап - 2014 - 2015 годы;

2-й этап - 2016 - 2020 годы.

На 1 этапе подпрограммы планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

концентрация общественного внимания к проблемам безопасности дорожного движения, изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности региональных органов исполнительной власти за снижение дорожно-транспортной аварийности;

совершенствование механизмов работы с органами исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, с ФКУ «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения».

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации 1-го этапа подпрограммы и подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

На 2 этапе подпрограммы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в регионе и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для Кабардино-Балкарской Республики и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

3. Основные мероприятия подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального и регионального бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

На основе анализа значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа этого показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные

происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью на автодорогах Кабардино-Балкарской Республики:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие и совершенствование системы фото-, видеофиксации правонарушений в области дорожного движения;

строительство многофункционального центра высшего спортивного водительского мастерства;

оснащение задействованных министерств и ведомств необходимыми материально-техническими ресурсами для достижения поставленных задач.

Деятельность по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с активным применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Деятельность по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность по повышению уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности предусматривает стимулирование внедрения и использования технологий для минимизации человеческой ошибки при управлении транспортным средством, обеспечение мер поддержания транспортных

средств в технически исправном состоянии, а также внедрение современных средств активной и пассивной безопасности транспортных средств.

Деятельность по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков, в том числе путем установки барьерных ограждений, препятствующих несанкционированному выходу пешеходов на проезжую часть, а также пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

4. Основные меры государственного регулирования

В целях формирования и проведения единой государственной политики, направленной на решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 31 августа 2002 г. № 382 образована Правительственная комиссия Кабардино-Балкарской Республики по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – комиссия). Заседания комиссии проходят не реже одного раза в квартал, по результатам которых оформляются протокольные решения с поручениями и рекомендациями заинтересованным министерствам и ведомствам, а также местным администрациям муниципальных районов и городских округов республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ)

Оказание государственных услуг (выполнение работ) в рамках данной подпрограммы не предусмотрено.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

Муниципальными образованиями республики разработаны и утверждены соответствующие муниципальные программы.

7. Сведения об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций

Участие акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

8. Сведения о потребности в трудовых ресурсах

Реализация мероприятий подпрограммы не требует создания новых рабочих мест.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и внебюджетных источников. Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 957 157,3 тыс. рублей, в том числе:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы - 957 157,3 тыс. рублей, из них за счет средств:

федерального бюджета:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы - 468 429,7 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы - 476 845,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы - 11 881,9 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Средства внебюджетных источников направляются на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

В рамках подпрограммы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия подпрограммы. Заинтересованность организаций в финансировании этих мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

10. Меры государственного регулирования и управления рисками

Управление реализацией подпрограммы осуществляют ответственные исполнители.

Ответственный исполнитель подпрограммы:

несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий и достижение конечных результатов подпрограммы;

осуществляет непосредственное руководство реализацией подпрограммы, координацию деятельности соисполнителей подпрограммы;

согласовывает проект организационно-финансового плана реализации мероприятий подпрограммы на очередной финансовый год, объемов финансирования программных мероприятий в рамках подготовки проекта республиканского бюджета;

устанавливает целевые значения показателей и индикаторов реализации программных мероприятий для каждого соисполнителя подпрограммы с учетом особенностей деятельности соисполнителей;

осуществляет представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального и республиканского бюджетов на очередной финансовый год и плановый период, а также отчетности о результатах реализации подпрограммы;

заключает соглашения о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации подпрограммы на весь срок ее реализации и соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование подпрограммы.

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы являются Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики.

Реализацию подпрограммы осуществляют Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики как получатели и

главные распорядители бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и мероприятиями данной подпрограммы.

Ответственные исполнители до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию за полугодие:

о реализации подпрограммы, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств;

по итогам года - отчет о реализации подпрограммы не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Соисполнители подпрограммы до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют ответственным исполнителям справочную информацию о реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств;

по итогам года - отчет о реализации подпрограммы не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным.

Ход реализации программных мероприятий подлежит рассмотрению на заседаниях Правительственной комиссии Кабардино-Балкарской Республики по обеспечению безопасности дорожного движения не реже чем раз в полгода.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляют Правительство Кабардино-Балкарской Республики, Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики в рамках представленных полномочий во взаимодействии с органами государственной власти и органами местного самоуправления республики.

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения в республиканские целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение реализации отдельных мероприятий подпрограммы и их этапов;

несвоевременное принятие соответствующих нормативных правовых актов;

неактуальность планирования и запаздывание согласования республиканских целевых подпрограмм программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами подпрограммы.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы;

корректировка состава подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

Мероприятия по управлению реализацией подпрограммы направлены на:

обеспечение текущего управления реализацией подпрограммы;

осуществление аналитического и экспертного сопровождения реализации мероприятий подпрограммы;

внедрение принципов проектного управления мероприятиями подпрограммы, разработку процедур информационной системы поддержки их реализации;

организацию юридического сопровождения процессов управления реализацией подпрограммы, включая заключение и исполнение государственных контрактов, осуществление судебной и внесудебной защиты государственных интересов;

организацию работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности;

информационное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы, подготовку и распространение аналитических материалов о ходе реализации мероприятий подпрограммы, презентационно-имиджевую деятельность, в том числе проведение выставок и форумов.

В целях обеспечения согласованных действий при реализации подпрограммы решениями ответственных исполнителей подпрограммы могут создаваться временные координационные органы (рабочие группы) из представителей ответственного исполнителя и исполнителей подпрограммы, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, научных, экспертных и саморегулируемых организаций.

11. Оценка планируемой эффективности подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{\phi} \times 100\%}{Ц_{пл}}$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{\phi}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{\phi} \times 100\%}{M_{пл}}$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{пл}$ - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{nl}}$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

Φ_{nl} - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

Поручения организациям, не входящим в структуру исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, носят рекомендательный характер.

12.6. Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	Министерство внутренних дел по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Министерство образования, науки и по делам молодежи Кабардино-Балкарской Республики Министерство здравоохранения Кабардино-Балкарской Республики Министерство сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кабардино-Балкарской Республике (по согласованию) Управление делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	целями подпрограммы являются: повышение безопасности жизнедеятельности на территории республики за счет спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС; развитие транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС;

информационно-навигационное обеспечение
автомобильных маршрутов по транспортному коридору
«Север – Юг»;
повышение эффективности и качества предоставления
государственных услуг;
развитие инновационной инфраструктуры Кабардино-
Балкарской Республики

Задачи
подпрограммы

задачами подпрограммы являются:

создание республиканского навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики (далее - РНИЦ КБР) с единой многофункциональной навигационной платформой;

создание в Кабардино-Балкарской Республике на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС системы высокоточного позиционирования;

создание и модернизация на базе спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС навигационно-информационных систем мониторинга работы пассажирского транспорта, включая межрегиональные и социальные перевозки, транспорта для перевозки учащихся, ведомственного транспорта исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, а также сельскохозяйственной техники;

создание с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС навигационно-информационных систем мониторинга работы транспорта служб экстренного реагирования на территории Кабардино-Балкарской Республики;

создание с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС систем мониторинга работы транспорта, осуществляющего перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также опасных грузов на территории Кабардино-Балкарской Республики;

повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органов местного самоуправления и организаций для работы с навигационно-информационными, геоинформационными и другими системами, созданными на базе технологий ГЛОНАСС;

развитие и актуализация нормативной правовой базы Кабардино-Балкарской Республики в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС

Основные
целевые
индикаторы и
показатели
программы

доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, - до 60 процентов;

охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС, - до 80 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 95 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 95 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 80 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, - до 80 процентов;

доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС, - до 80 процентов;

доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 90 процентов;

доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-

информационную систему, - до 20 процентов;
сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования, оборудованных системой ГЛОНАСС, - на 7 процентов;
количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, - 100 человек

Этапы и сроки реализации подпрограммы

срок реализации подпрограммы - 7 лет - с 2014 по 2020 год, в том числе:
I этап - 2014 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы.
В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы

Объемы и источники финансирования подпрограммы

общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 56 083,1 тыс. рублей, в том числе:
2014 год - 0 тыс. рублей;
2015 год - 0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы – 56 083,1 тыс. рублей, из них за счет средств:
федерального бюджета:
2014 год - 0 тыс. рублей;
2015 год - 0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы – 13 220,1 тыс. рублей;
республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:
2014 год - 0 тыс. рублей;
2015 год - 0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы – 14 260,7 тыс. рублей;
внебюджетных источников:
2014 год - 0 тыс. рублей;
2015 год - 0 тыс. рублей;
2016 - 2020 годы – 28 602,4 тыс. рублей.
Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>создание единой навигационно-информационной системы (далее - РНИС КБР);</p> <p>создание РНИЦ КБР;</p> <p>оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95 процентов транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств;</p> <p>создание навигационно-информационных систем мониторинга транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики;</p> <p>создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов по транспортному коридору «Север – Юг»;</p> <p>интеграция спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС Кабардино-Балкарской Республики с системой вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;</p> <p>принятие нормативных правовых актов Кабардино-Балкарской Республики, направленных на обеспечение масштабного применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС</p>
--	--

1. Характеристика состояния сферы Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике

Современный уровень развития спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС дает возможность для ускорения социально-экономического и инновационного развития Кабардино-Балкарской Республики, а также для повышения степени автоматизации процессов управления в различных отраслях экономики.

Кроме того, данные технологии обеспечивают мониторинг и контроль за критически важными, потенциально опасными и социально значимыми объектами на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также за реализацией мер по устранению чрезвычайных ситуаций.

Мировой и отечественный опыт подтверждают, что использование спутниковых навигационных технологий оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффект и повышает безопасность жизнедеятельности населения.

Масштаб задач по внедрению спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в Кабардино-Балкарской Республике указывает на необходимость

консолидации организационных, технологических и экономических ресурсов в рамках единой региональной навигационно-геоинформационной политики.

В настоящее время в Кабардино-Балкарской Республике отсутствует комплексный подход к внедрению в различные области экономики спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

Исполнительные органы государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органы местного самоуправления, юридические и физические лица используют спутниковые навигационные технологии независимо друг от друга, что приводит к дублированию и неэффективному использованию средств. Кроме того, отсутствует комплексная инфраструктура, обеспечивающая единое технологическое и информационное пространство в сфере применения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, а также необходимая нормативно-правовая база на республиканском уровне.

Обозначенные выше проблемы, препятствующие повышению эффективности использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в работе органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органов местного самоуправления, а также в рамках предоставления услуг населению и организациям, носят комплексный межведомственный характер.

Их устранение требует согласованности действий органов государственной власти. Это можно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, использование которого позволит:

обеспечить концентрацию средств, выделяемых из республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, а также привлекаемых из внебюджетных источников;

повысить эффективность расходования бюджетных средств на предоставление продуктов и услуг на основе использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий в этой области, реализуемых в различных программах и проектах;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, республиканской и муниципальной инфраструктуры внедрения спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС.

2. Приоритеты государственной политики, цели, задачи и целевые индикаторы

Целью подпрограммы является повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Кабардино-Балкарской Республики за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности, повышение

эффективности и качества предоставления государственных услуг. Указанные цели достигаются за счет реализации следующих задач:

создание республиканского навигационно-информационного центра Кабардино-Балкарской Республики с единой многофункциональной навигационной платформой;

создание на базе РНИЦ КБР единой навигационно-информационной системы;

создание и модернизация навигационно-информационной подсистемы мониторинга пассажирского транспорта, включая межрегиональные и социальные перевозки, транспорта для перевозки учащихся, ведомственного транспорта органов власти с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание на территории Кабардино-Балкарской Республики навигационно-информационной подсистемы мониторинга дорожной техники с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание навигационно-информационной подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства республики, с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание навигационно-информационной подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и др., с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание навигационно-информационных подсистем мониторинга транспорта служб экстренного реагирования на территории Кабардино-Балкарской Республики с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание навигационно-информационных подсистем мониторинга транспорта, осуществляющего перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также опасных грузов по территории Кабардино-Балкарской Республики, с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

создание системы высокоточного позиционирования ГЛОНАСС на территории Кабардино-Балкарской Республики;

обеспечение возможности интеграции спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС Кабардино-Балкарской Республики с системой вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;

создание информационно-навигационной системы обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север – Юг»;

развитие и актуализация нормативно-правовой базы республики в сфере внедрения и выполнения использования спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС;

повышение уровня квалификации и профессиональной подготовки специалистов территориальных органов федеральных органов

исполнительной власти в Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, органов местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики и организаций для работы с навигационно-информационными, геоинформационными и другими системами, созданными на базе технологий ГЛОНАСС.

Достижение целей и реализация задач подпрограммы осуществляется в течение 7 лет с 2014 по 2020 год, в 2 этапа, в том числе:

I этап - 2014 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы.

В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы.

Основными целевыми индикаторами и показателями, отражающими ход реализации подпрограммы, являются:

доля органов государственной власти, государственных учреждений и местных администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР, - до 60 процентов;

охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС, - до 80 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 95 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 95 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием, - до 80 процентов;

доля автотранспортных средств, используемых при оказании жилищно-коммунальных услуг на территории Кабардино-Балкарской Республики, - до 80 процентов;

доля транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС - до 80 процентов;

доля транспортных средств, осуществляющих перевозки учащихся на территории Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 90 процентов;

доля транспортных средств Управления делами Главы и Правительства Кабардино-Балкарской Республики, оборудованных системой ГЛОНАСС и передающих телематические данные в единую навигационно-информационную систему, - до 20 процентов;

сокращение времени прибытия служб экстренного реагирования, оборудованных системой ГЛОНАСС, - на 7 процентов;

количество государственных и муниципальных гражданских служащих, работников государственных учреждений и организаций, прошедших обучение в области использования навигационно-информационных систем и спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС, - 100 человек.

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение цели и решение задач подпрограммы осуществляется за счет реализации следующих основных мероприятий:

создания РНИС КБР, объединяющей единую платформу навигационных приложений, систему обеспечения информационной безопасности, подсистему информационного обеспечения деятельности органов государственной власти, средства, обеспечивающие взаимодействие с внешними системами на территории Кабардино-Балкарской Республики, подсистемы высокоточного позиционирования объектов транспортного комплекса, подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса и подсистемы управления пространственными данными для нужд транспортного комплекса Кабардино-Балкарской Республики;

оснащения навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств;

выделения средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и средств частных инвесторов в целях формирования уставного капитала «РНИЦ КБР»;

разработки нормативных правовых актов, регламентирующих создание и функционирование навигационно-информационных, интеллектуальных транспортных и диспетчерских систем на базе технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности.

4. Основные меры государственного регулирования

Подпрограмма разработана в соответствии с:

перечнем поручений Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 г. № Пр-2672 о разработке региональных целевых программ использования результатов космической деятельности;

Законом Российской Федерации «О космической деятельности»;

Федеральными законами «О навигационной деятельности» и «О геодезии и картографии»;

Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 г. № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации».

При создании регионального навигационного центра предполагается реализовать одну из следующих возможностей:

создание государственного унитарного предприятия;

создание открытого акционерного общества с долей государства – 49 процентов.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг

В рамках реализации мероприятий подпрограммы не предусматривается оказание государственных услуг.

6. Сведения об участии муниципальных образований

Участие муниципальных образований в реализации мероприятий подпрограммы не предусмотрено.

7. Участие акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций

При реализации мероприятий подпрограммы, связанных с созданием РНИЦ КБР Правительством КБР может быть принято решение об учреждении открытого акционерного общества с долей государства – 49 процентов.

8. Потребность в трудовых ресурсах

При создании РНИЦ КБР могут потребоваться трудовые ресурсы численностью до 20 человек.

9. Ресурсное обеспечение

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 56 083,1 тыс. рублей, в том числе:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы – 56 083,1 тыс. рублей, из них за счет средств:

федерального бюджета:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы – 13 220,1 тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы – 14 260,7 тыс. рублей;

внебюджетных источников:

в 2014-2015 годах не предусмотрено;

2016 - 2020 годы – 28 602,4 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами

утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Недофинансирование работ, выполняемых за счет внебюджетных средств, не влечет за собой дополнительных обязательств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе ее реализации проводит работу по привлечению дополнительных источников финансирования, расширению базы внебюджетных источников финансирования подпрограммы, а также средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований.

10. Меры государственного регулирования и управления рисками

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства КБР. Финансирование подпрограммы производится за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики в порядке, установленном для его исполнения.

Реализацию подпрограммы осуществляет Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи как главный распорядитель бюджетных средств в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета и мероприятиями данной подпрограммы.

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию о реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств, а по итогам года - отчет о реализации подпрограммы не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд Кабардино-Балкарской Республики в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Основными рисками реализации подпрограммы являются:

финансовые - определяют возможность изменения выделяемого на реализацию подпрограммы объема финансовых средств, в том числе из внебюджетных источников, могут возникнуть вследствие экономической нестабильности, дефицита бюджетных средств на различных уровнях, роста стоимости ресурсов на рынке капитала и ряда других факторов;

экономические - определяют возможность неполного получения запланированного экономического эффекта в ходе реализации

подпрограммы, могут возникнуть вследствие ошибок на стадии проектирования, изменения внешних условий (повышение цен, увеличение налоговых ставок) и ряда других факторов;

экологические - определяют возможность приостановления или прекращения реализации мероприятий подпрограммы вследствие негативного влияния мероприятий на состояние окружающей среды.

Параметры перечисленных рисков при реализации подпрограммы носят умеренный характер, частичная компенсация их воздействия предусмотрена в мероприятиях подпрограммы.

11. Оценка планируемой эффективности подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Ц_{ф} \times 100\%}{Ц_{пл}}$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

$Ц_{ф}$ - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

$Ц_{пл}$ - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{ф} \times 100\%}{M_{пл}}$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

M_{ϕ} - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

M_{nl} - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\phi} \times 100\%}{\Phi_{nl}}$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φ_{ϕ} - фактический уровень финансирования мероприятий;

Φ_{nl} - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

Поручения организациям, не входящим в структуру исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики, носят рекомендательный характер.

12.7. Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи
Соисполнители подпрограммы	Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики
Цели подпрограммы	целями подпрограммы являются: повышение качества жизни населения Кабардино-Балкарской Республики; переход Кабардино-Балкарской Республики на энергосберегающий путь развития на основе

обеспечения рационального использования энергетических ресурсов в дорожном хозяйстве и сфере транспорта;

создание условий для повышения энергетической эффективности экономики и бюджетной сферы Кабардино-Балкарской Республики за счет реализации мероприятий по энергосбережению

**Задачи
подпрограммы**

Задачами подпрограммы являются:

повышение уровня межведомственного взаимодействия и координации деятельности территориальных органов федеральных органов исполнительной власти по Кабардино-Балкарской Республике, исполнительных органов государственной власти Кабардино-Балкарской Республики и органов местного самоуправления в вопросах повышения уровня энергетической эффективности, а также реализации мероприятий (проектов) в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в сфере транспорта и связи республики;

создание условий для повышения эффективности транспортных перевозок, производства дорожных работ и потребления энергетических ресурсов за счет совершенствования нормативной, правовой и методической базы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

реализация требований федерального законодательства об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, в том числе проведение обязательных энергетических обследований и паспортизации потребителей энергетических ресурсов;

обучение и развитие кадрового потенциала в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в Кабардино-Балкарской Республике;

внедрение энергосберегающих технологий и энергетически эффективного оборудования на транспорте, в том числе путем перевода общественного транспорта на газомоторное топливо

<p>Основные целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется Кабардино-Балкарской Республикой, до - 95 процентов; количество приобретенной техники, работающей на газомоторном топливе, до – 520 единиц</p>
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>срок реализации подпрограммы – 6 лет – с 2015 по 2020 год, в том числе: I этап – 2015 год; II этап – 2016 – 2020 годы. В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации подпрограммы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий подпрограммы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 242 500,0 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 – 2020 годы – 242 500,0 тыс. рублей, из них за счет средств: федерального бюджета: 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 – 2020 годы – 213 900,0 тыс. рублей; республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики: 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 – 2020 годы – 20 350,0 тыс. рублей; местных бюджетов: 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 – 2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей; Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики</p>

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем на 20 процентов; снижение потерь энергоресурсов на транспорте при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов
--	--

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Энергосбережение и повышение энергетической эффективности следует рассматривать как один из основных источников будущего экономического роста. Однако до настоящего времени этот источник был задействован лишь в малой степени. Существенное повышение уровня энергетической эффективности может быть обеспечено только при комплексном подходе к вопросу энергосбережения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит значительно повысить уровень энергосбережения и энергетической эффективности на транспорте, необходимый для достижения темпов роста экономики.

Негативное влияние на эффективность энергоиспользования оказывают не обустроенный соответствующим аппаратным парком учет и контроль потребления энергоресурсов и слабое стимулирование потребителей к снижению затрат на топливо и энергию. Использование энергосберегающей технологии затруднено недостатком финансовых средств у предприятий, недостаточной платежеспособностью населения, сложностью получения кредитов на приемлемых условиях.

Энергозатратность в значительной степени определяется возросшей долей устаревшего и изношенного оборудования, более 70 процентов которого требует замены. Одной из основных проблем транспортной сферы республики является высокий износ транспортных средств. Более половины общественного транспорта и дорожной техники требует обновления.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы её реализации

Приоритетами государственной политики в сфере реализации подпрограммы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 4 июня 2008 г. № 889 «О некоторых мерах по повышению энергетической и экологической эффективности российской экономики» и Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2019 г. № 1715-р, являются:

обеспечение рационального и экологически ответственного использования энергии и энергетических ресурсов;

создание благоприятной экономической среды для энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

развитие правового и технического регулирования в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

поддержка стратегических инициатив в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в дорожном хозяйстве и сфере транспорта.

В соответствии с заданными приоритетами определена следующая цель реализации подпрограммы - формирование целостной и эффективной системы управления энергосбережением и повышением энергетической эффективности.

Для достижения указанных целей решаются следующие задачи подпрограммы:

повышение энергетической эффективности экономики Кабардино-Балкарской Республики;

внедрение мер государственного регулирования и финансовых механизмов, стимулирующих энергосбережение и повышение энергетической эффективности;

повышение объемов внедрения научных разработок и инновационных технологий для решения задач энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Подпрограмма рассчитана на 2015 - 2020 годы. Работы по реализации подпрограммы осуществляются в два этапа.

На первом этапе 2015 год предполагается реализация следующих основных мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности:

проведение организационных мероприятий, направленных на формирование структуры управления подпрограммой;

оснащения исполнителей подпрограммы приборами учета энергетических ресурсов;

проведение энергетических обследований и паспортизация объектов, разработка и реализация пообъектных программ энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

реализация высокоэффективных и быстрокупаемых мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в сфере транспорта и дорожного хозяйства, не требующих значительных финансовых затрат;

приобретение техники, работающей на газомоторном топливе и обновление парка троллейбусов, в том числе за счет предоставления субсидий организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки.

На втором этапе (2016 - 2020 годы) предполагается реализация следующих основных мероприятий в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности:

реализация эффективных и среднеокупаемых и высокочувствительных мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

проведение мероприятий в области популяризации энергосбережения и повышения энергетической эффективности и информационного сопровождения реализации подпрограммы;

проведение мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в отношении общественного транспорта, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации, в том числе по замещению бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом.

Основными ожидаемыми результатами реализации мероприятий подпрограммы будет являться снижение энергоёмкости производства дорожных работ и транспортных перевозок не менее чем на 20 процентов и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении не менее чем на 20 процентов, которые характеризуются достижением следующих основных показателей (индикаторов):

количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации, до - 95 процентов;

количество приобретённой техники, работающей на газомоторном топливе, до – 520 единиц

3. Основные мероприятия, отражающие ход исполнения подпрограммы

Основные мероприятия, предполагаемые к реализации в рамках данной подпрограммы и объёмы финансирования по годам приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объёмы финансирования по годам, тыс. рублей			Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты, млн. руб./, тыс. кВт. ч/Ткал/ т у.т./м3
			Всего	2015	2016-2020		
Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники работающей на газомоторном топливе							
			Всего	2015	2016-2020		

1	Организационные мероприятия	Всего	0,00	0,00	0,00		
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
1.1	Проведение энергетических обследований транспортных организаций	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
1.2	Формирование списков транспортных организаций, подлежащих энергетическому обследованию, и рассылка уведомлений транспортным организациям об обязательности проведения энергетических обследований	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2	Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на транспорте	Всего	242 500,0	0,0	242 500,0	Госкомтранс КБР	
		ФБ	213 900,0	0,0	213 900,00		
		РБ	20 350,0	0,00	20 350,0		
		МБ	8 250,0	0,00	8 250,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.1	Оптимизация транспортных потоков	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.2	Мероприятия по замещению природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Всего	218 750,0	0,00	218 750,0	Госкомтранс КБР	1,7 млн руб. 243 т у.т
		ФБ	193 900,0	0,00	193 900,00		
		РБ	20 350,0	0,00	20 350,0		
		МБ	4 500,00	0,00	4 500,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.3	Обучение эффективному вождению	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
При эксплуатации автомобильного и электрического транспорта:							
2.4	Увеличение доли грузооборота и пассажирооборота, выполняемых автомобилями и автобусами с	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		

	дизельными двигателями						
2.5	Снижение удельных норм расхода топлива автомобильным транспортом за счет повышения КПД двигателей, трансмиссий, снижения собственной массы и аэродинамического сопротивления, увеличения доли радиальных шин	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.6	Оснащение автомобильного транспорта приборами регистрации параметров движения	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, транспортные предприятия КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.7	Модернизация автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Всего	0,00	0,00	0,00	Органы местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.8	Замена изношенной контактной сети для электрического транспорта	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.9	Приобретение троллейбусов. В т. ч. за счет субсидий из федерального бюджета	Всего	23 750,00	0,00	23 750,00	Госкомтранс КБР, местная администрация г. о. Нальчик	
		ФБ	20 000,0	0,00	20 000,0		
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	3 750,00	0,00	3 750,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
На железнодорожном транспорте:							
2.10	Применение более эффективных технологий управления и диспетчеризации, параллельного секционирования	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, базовые предприятия КБР	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.11	Увеличения доли грузовых вагонов на роликовых подшипниках и увеличения доли бесстыкового пути в целях снижения сопротивления движению	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, организации железнодорожного транспорта	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.12	Внедрение рекуперативного торможения на электрифицированных участках	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, организации железнодорожного транспорта	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		

	железных дорог	ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.13	Увеличение массы поезда за счет повышения степени загрузки вагонов, применения вагонов повышенной грузоподъемности	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, организации железнодорожного транспорта	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
2.14	Осуществление комплекса мероприятий по снижению потерь электроэнергии на тяговых подстанциях, реактивной мощности в системе электротяги и стационарных потребителей	Всего	0,00	0,00	0,00	Госкомтранс КБР, организации железнодорожного транспорта	
		РБ	0,00	0,00	0,00		
		МБ	0,00	0,00	0,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		
Итого:		Всего	242 500,0	0,0	242 500,0		
		ФБ	213 900,0	0,0	213 900,00		
		РБ	20 350,0	0,00	20 350,0		
		МБ	8 250,0	0,00	8 250,00		
		ВИ	0,00	0,00	0,00		

4. Основные меры государственного регулирования

Подпрограмма разработана с учетом положений федерального законодательства в области энергосбережения и повышения энергоэффективности. Подпрограмма направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности экономики республики, а также роста уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации, технологического развития и перехода к рациональному и экологически ответственному использованию энергетических ресурсов.

С целью реализации задачи по обновлению техники предполагается участие в реализации мероприятий подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» в рамках которой постановлениями Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 г. № 1027 и от 1 апреля 2015 г. № 303 утверждены Правила предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе и Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам Российской Федерации на закупку троллейбусов и трамвайных вагонов.

Предоставление субсидий за счет средств федерального бюджета и консолидированного бюджета Кабардино-Балкарской Республики позволит способствовать значительному обновлению парка автобусов и техники ЖКХ, работающей на газомоторном топливе.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ)

В рамках реализации мероприятий подпрограммы оказание государственных услуг не предусмотрено.

6. Сведения об участии муниципальных образований в реализации подпрограммы

В рамках предоставления субсидий из федерального бюджета на покрытие части затрат по приобретению газомоторной техники местным администрациям муниципальных районов и городских округов необходимо предусмотреть в местных бюджетах средства на софинансирование указанных расходных обязательств (в части, касающейся муниципальных унитарных предприятий и организаций, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки).

7. Сведения об участии акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций участия акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций не предусмотрено.

8. Сведения о потребности в трудовых ресурсах
При реализации мероприятий подпрограммы потребности в создании новых рабочих мест нет.

9. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы за счет всех источников составит 242 500,0 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – не предусмотрено;

2016 – 2020 годы – 242 500,0 тыс. рублей, из них за счет средств:
федерального бюджета:

2015 год – не предусмотрено;

2016 – 2020 годы – 213 900, тыс. рублей;

республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики:

2015 год – не предусмотрено;

2016 – 2020 годы – 20 350,0 тыс. рублей.

местных бюджетов:

2015 год – не предусмотрено;

2016 – 2020 годы – 8 250,0 тыс. рублей.

Расходы, предусмотренные в подпрограмме на последующие годы, ежегодно подлежат корректировке в соответствии с параметрами утвержденного республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики.

В случае принятия решения о предоставлении субсидий из федерального бюджета на закупку техники работающей на газомоторном топливе и троллейбусов будут внесены изменения в консолидированный бюджет Кабардино-Балкарской Республики, предусматривающие софинансирование расходных обязательств в соответствующем финансовом году. Аналогичные изменения будут внесены в ресурсное обеспечение настоящей подпрограммы.

10. Меры государственного регулирования и управления рисками

Субъектом бюджетного планирования подпрограммы является Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи. Реализация мероприятий подпрограммы производится в рамках текущего финансирования за счет средств республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики и внебюджетных источников.

Реализацию подпрограммы осуществляет Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи как главный распорядитель бюджетных средств, в соответствии с ведомственной структурой расходов республиканского бюджета и мероприятиями данной Подпрограммы.

Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство экономического развития Кабардино-Балкарской Республики справочную информацию о реализации подпрограммы за полугодие, включающую данные о финансировании подпрограммных мероприятий и освоении выделенных средств, а по итогам года - отчет о реализации подпрограммы, не позднее 1 марта года следующего за отчетным.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи в рамках представленных полномочий во взаимодействии с соисполнителями подпрограммы, исполнительными органами государственной власти и органами местного самоуправления Кабардино-Балкарской Республики

В рамках реализации подпрограммы можно выделить следующие риски, оказывающие влияние на достижение целей и задач подпрограммы:

Макроэкономические риски

Продолжительная рецессия экономики и обусловленное этим ухудшение внутренней конъюнктуры цен на товары, являющиеся основными

источниками доходов республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, может снизить темпы реализации подпрограммы.

В этих условиях возрастет роль государственного участия в реализации подпрограммы, в том числе:

стимулирование реализации подпрограммы, в том числе за счет софинансирования из федерального бюджета (субсидии);

финансирование научно-исследовательских работ, осуществление образовательной деятельности и информационного обеспечения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности.

Недостаточный уровень бюджетного финансирования.

Сокращение финансирования мероприятий энергосбережения за счет бюджетных средств по сравнению с запланированными значениями является существенным риском. Недофинансирование запланированных мероприятий создает угрозу срыва решения поставленных задач.

В этой связи основными мерами управления риском такого характера, являются развитие государственно-частного партнерства, стимулирование инвестиционной деятельности, расширение числа возможных источников финансирования мероприятий по оптимизации издержек и повышению эффективности управления, а также участие в реализации мероприятий государственных программ Российской Федерации в этой сфере.

11. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется субъектом бюджетного планирования по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации подпрограммы.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

1. Степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому показателю за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за соответствующий период по следующей формуле:

$$O = \frac{Цф \times 100\%}{Цпл},$$

где:

O - оценка достижения запланированных результатов, %;

Цф - фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

Цпл - плановые значения.

2. Степень выполнения мероприятий подпрограммы.

Степень выполнения мероприятий подпрограммы измеряется на

основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий подпрограммы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$M = \frac{Mф \times 100\%}{Mпл},$$

где:

M - степень выполнения мероприятий подпрограммы;

Mф - количество мероприятий подпрограммы, фактически реализованных за отчетный период;

Mпл - количество мероприятий подпрограммы, запланированных на отчетный период.

3. Уровень финансирования за отчетный период мероприятий подпрограммы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период проводится на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными подпрограммой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phiф \times 100\%}{\Phiпл},$$

где:

Φ - оценка уровня финансирования мероприятий;

Φф - фактический уровень финансирования мероприятий;

Φпл - объем финансирования мероприятий, предусматриваемый подпрограммой.

4. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Социально-экономическая и экологическая эффективность реализации подпрограммы оценивается с применением следующих индикаторов:

степень соответствия ожидаемых результатов реализации подпрограммы потребностям социально-экономической и научной сферы в энергосберегающих технологиях;

степень решения экологических проблем, связанных с применением альтернативных источников энергии;

объемы собственных средств организаций, используемых при реализации подпрограммы;

степень экономической эффективности результатов энергосберегающих технологий.»;

4) разделы XIII и XIV признать утратившими силу.

4. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение №1
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской республике»
на период до 2020 года

Форма 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей
(индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года											
1	увеличение количества маршрутов	ед.	283	286	289	292	294	297	300	303	306
2	увеличение перевозок пассажиров транспортом общего пользования	млн. человек	54,7	55,3	49,5	53,4	57,0	57,5	58,1	58,7	59,3

3	увеличение перевозок электрическим транспортом	млн. человек	2,4	2,2	2,1	3,0	3,2	3,3	3,4	3,5	3,6
4	увеличение пассажирооборота транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	817,0	431,3	577,9	585,0	600,0	605,0	610,0	615,0	620,0
5	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2907,3	2907,3	2918,6	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7	2938,7
6	количество ДТП, связанных с сопутствующими дорожными условиями на автомобильных дорогах регионального значения	ед.	-	-	70	67	64	61	59	57	55
7	сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	119	102	95	93	91	90	88	86	84
8	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта	ед.	38	16	23	20	18	16	15	14	12

9	сокращение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения общественным транспортом	ед.	6782	9064	8702	8522	8135	7905	7731	7423	7125
10	снижение числа раненых на транспорте	человек	1037	992	980	975	950	925	905	890	875
11	снижение числа раненых на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	72	57	66	60	55	50	45	43	40
12	снижение числа погибших на транспорте	человек	212	206	186	182	180	170	165	160	150
13	снижение числа погибших на транспорте с участием детей в возрасте до 16 лет	человек	14	10	7	6	5	5	4	3	3
14	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	ед.	837	806	766	728	705	695	690	680	665
15	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	82	60	68	62	56	52	49	46	40
16	снижение доли	%	46,0	45,89	44,00	43,25	42,15	41,05	39,0	37,5	36,0

	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения										
17	сокращение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	24,7	24,0	21,6	21,2	20,9	19,8	19,2	18,6	17,4
	изменение к 2012 году	%	-	-2,9	-14,4	-16,5	-18,2	-24,7	-5,5	-28,6	-42,0
18	сокращение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	9,6	8,5	7,2	7,1	7,0	6,6	6,4	6,2	5,8
	изменение к 2012 году	%	-	-12,9	-33,3	-35,2	-37,1	-45,5	-50,0	-54,8,33	-65,5
19	строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных	км	-	-	-	-	61,3	67,1	63,35	76,55	76,8

	дорогах (улицах) общего пользования регионального значения в населенных пунктах КБР										
20	доля органов государственной власти, государственных учреждений и администраций муниципальных образований Кабардино-Балкарской Республики, подключенных к РНИЦ КБР	проценто в	0	0	0	0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0
21	охват территории Кабардино-Балкарской Республики сетями базовых станций ГЛОНАСС для выполнения строительных, геодезических, кадастровых работ с высоким уровнем точности координатной привязки в глобальной системе координат ГЛОНАСС	проценто в	0	0	0	0	40,0	50,0	60,0	70,0	80,0
22	доля автотранспортных	проценто	35,0	55,0	75,0	80,0	85,0	87,0	90,0	92,0	95,0

	средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров на территории КБР и оснащенных навигационно-связным оборудованием	в									
23	количество высокоэкономичных по использованию моторного топлива (в том числе относящихся к объектам с высоким классом энергетической эффективности) транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется субъектом Российской Федерации	проценто в	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0
24	снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении	проценто в	-	-	-	5,0	10,0	12,0	15,0	17,0	20,0
25	закупка техники,	ед.	-	-	-	80,0	90,0	80,0	80,0	90,0	100,0

	работающей на газомоторном топливе с использованием субсидий из бюджетной системы РФ										
26	количество пострадавших в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий	человек	-	-	1862	1769	1681	1597	1517	1441	1369
27	количество погибших и пострадавших при пожарах	человек	-	-	46	44	42	40	38	36	34
28	количество происшествий на водных объектах	ед.	-	-	15	14	13	12	11	10	9
29	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения	км	-	-	-	50,91	32,6	33,1	70,6	94,2	78,7

Перечень
основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственные за исполнение	Срок выполнения		Ожидаемый результат
			начало реализации	окончание реализации	
Подпрограмма «Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»					
1	Регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
2	Совершенствование механизмов распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками на исключительно конкурсной основе	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
3	Максимальная детализация организационно-технических, экономических и других критериев для определения победителя конкурса по перевозке на общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

4	Определение требований к качеству и безопасности перевозок в заключаемых контрактах на транспортное обслуживание	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
5	Совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
6	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
7	Содействие в государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
8	Формирование единой маршрутной сети и оптимизация общественного транспорта	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
9	Автоматизация продажи проездных документов на все виды транспортных услуг	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
10	Разработка проектной документации на создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом КБР	Госкомтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
11	Внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2016	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

					транспортной системы
12	Приобретение подвижного состава современного технического уровня повышенной комфортности, в том числе приспособленного для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
13	Приобретение троллейбусов, в том числе приспособленных для перевозок пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	2014	2020	Обновление подвижного состава, обеспечение транспортного обслуживания населения Кабардино-Балкарской Республики
14	Восстановление деятельности вокзалов в муниципальных районах Кабардино-Балкарской Республики	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
15	Реконструкция и строительство новых автобусных вокзалов, станций, остановок общественного транспорта с учетом обеспечения их доступности для пассажиров-инвалидов и других категорий маломобильных граждан	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
16	Строительство двух автовокзалов за пределами г. Нальчика для осуществления пассажирских перевозок в южном и северном направлениях	Госкомтранс КБР	2014	2015	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
17	Строительство транспортно-пересадочного узла за пределами г. Нальчика	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
18	Строительство международного аэропортового комплекса г. Нальчика	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей

					транспортной системы
19	Реконструкция аэропорта г. Нальчика	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
20	Разработка и ввод механизма стимулирования транспортных организаций, использующих транспортные средства с использованием альтернативных источников топливно-энергетических ресурсов	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
21	Усиление контроля технического состояния эксплуатируемых общественных транспортных средств по экологическим показателям, ограничению выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
22	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
23	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
24	Укрепление связи между работодателями и образовательными учреждениями в части согласования интересов и требований к отбору студентов, мониторингу заказчиком	Госкомтранс КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы

	образовательных услуг учебного процесса, качеству подготовки и заключительному контролю знаний при расширении системы гарантированного трудоустройства успешных выпускников по специальности				
25	Формирование в транспортных организациях управленческих кадров, мотивированных на достижение корпоративных стратегических целей	Госкомтранс КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике устойчиво функционирующей транспортной системы
26	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Госкомтранс КБР	2017	2020	Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к транспортной инфраструктуре
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
27	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 - 2013 годы)»	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

28.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.4	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.5	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.6	Устройство поверхностной обработки автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.7	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.8	Проектные и изыскательские работы по	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской

	объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них				Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.9	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие непредвиденные затраты, связанные с обеспечением нормального функционирования дорожной сети	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.10	Паспортизация, кадастровый учет земельных участков в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного движения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.11	Разработка отраслевой автоматизированной системы информационного обеспечения управления сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
28.12	Обеспечение безопасности дорожного движения (установка барьерного ограждения, установка знаков индивидуального проектирования, замена бордюрного камня, устройство горизонтальной разметки с применением современных материалов, устройство электроосвещения на региональной сети автомобильных дорог)	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

28.13	Внедрение новых технологий, применение прогрессивных механизмов и материалов	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29	Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.1	Погашение кредиторской задолженности за выполненные работы на объектах дорожного хозяйства	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.2	Погашение бюджетных кредитов	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.3	Погашение процентов по бюджетным кредитам	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.4	Формирование резерва средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.5	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

					значения
29.6	Компенсация ущерба ФГБУ «Национальный парк «Приэльбрусье»	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.7	Строительство (реконструкция) линий электроосвещения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования регионального значения в населенных пунктах КБР	Управдор КБР	2016	2020	Повышение уровня безопасности дорожного движения в Кабардино-Балкарской Республике
29.8	Предоставление субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию), проектирование, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.9	Уплата налога на имущество организации в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.10	Восстановление и содержание линий электроосвещения и светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в населенных пунктах Кабардино-Балкарской Республики	Управдор КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
29.11	Приобретение и ремонт лабораторного оборудования, необходимого для испытания дорожно-строительных материалов на соответствие нормативно-правовым актам	Управдор КБР	2014	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

29.12	Нераспределенный резерв	Управдор КБР	2015	2020	Создание в Кабардино-Балкарской Республике развитой сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Подпрограмма «Безопасная республика»					
30	Содержание и обслуживание государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.
31	Почтовые расходы на рассылку постановлений по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики.
32	Почтовые расходы на отправку решений по жалобам граждан на постановления по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики
33	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения

					общественной безопасности на территории республики
34	Эксплуатационные расходы	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
35	Приобретение приборов контроля дорожной обстановки (автомобильные комплексы «Паркон»)	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
36	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
37	Оснащение объектов, связанных с массовым пребыванием людей, системами тревожной сигнализации, камерами видеонаблюдения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
38	Установка системы связи «Гражданин –	Госкомтранс КБР,	2014	2020	Повышение уровня безопасности

	Полиция»	ГКУ «Безопасная республика»			населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
39	Развитие АПК «Безопасная республика», в том числе с привлечением кредитов и инвестиций включая заключение концессионных соглашений	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2014	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики; повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на территории республики
40	Создание и развитие единых дежурно-диспетчерских служб во всех муниципальных районах и городских округах республики в рамках внедрения и развития сегментов АПК «Безопасный город»	ГУ МЧС по КБР, Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2020	Повышение уровня безопасности населения и объектов на территории Кабардино-Балкарской Республики, а также эффективности функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций
41	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	ГУ МЧС по КБР, Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	2015	2020	эффективность функционирования системы сил и средств экстренного реагирования в сфере снижения рисков и смягчения последствий чрезвычайных ситуаций, а также мониторинга чрезвычайных ситуаций
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»					
42	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы,	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка

	регламентирующей порядок формирования реестров общественного транспорта и его инфраструктуры, а также межведомственного взаимодействия в части его ведения				нормативной правовой базы транспортной системы
43	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок открытия, изменения и закрытия маршрутов общественного транспорта регулярного сообщения	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
44	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, регламентирующей порядок выделения сети социально значимых маршрутов на территории Кабардино-Балкарской Республики	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
45	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов и руководителей в сфере эксплуатации и управления общественным транспортом и его инфраструктурой	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
46	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок стимулирования перевозчиков для применения общественных транспортных средств, работающих на экологически чистых	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы

	видах топлива и альтернативных источниках энергии, а также снижения энергоемкости транспортных средств				
47	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок распределения маршрутов общественного транспорта между перевозчиками по организационно-техническим, экономическим и другим критериям определения победителя конкурса	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
48	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей порядок поддержки малого и среднего бизнеса на общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
49	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей параметры качества транспортного обслуживания населения	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
50	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей требования к периодичности и графику транспортного обслуживания для каждого населенного пункта	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
51	Совершенствование, разработка нормативной правовой базы, определяющей механизм компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы

	государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки				
52	Внесение предложений по совершенствованию административного законодательства	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
53	Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
54	Содержание аппарата Госкомтранса КБР	Госкомтранс КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
55	Содержание аппарата Управдора КБР	Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
56	Осуществление контрольно-надзорных функций в сфере пассажирских перевозок и сохранности автомобильных дорог	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
57	Выдача разрешений на осуществление деятельности легкового такси	Госкомтранс КБР,	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной системы
58	Выдача специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального	Управдор КБР	2014	2020	Развитие транспортной системы в КБР, совершенствование, разработка нормативной правовой базы транспортной

	значения транспорта перевозящего тяжеловесные и крупногабаритные грузы				системы
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»					
59	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Госкомтранс КБР	2016	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
60	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
61	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе разделяющими встречные направления движения	Управдор КБР, МВД по КБР	2014	2020	Исключение возможности выезда т/с на полосу встречного движения
62	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений	Управдор КБР, МВД по КБР	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения т/с и пешеходов
63	Создание систем маршрутного ориентирования	Управдор КБР, МВД по КБР	2014	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
64	Модернизация (реконструкция)	Госкомтранс КБР,	2017	2020	Повышение пропускной способности

	светофорных объектов	МВД по КБР			улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
65	Строительство в местах повышенной аварийности быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов	Управдор КБР, муниципальные образования КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
66	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения. Применение дорожных знаков 5.19.1 (2) «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, а также	Управдор КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения

	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью на многополосных дорогах				
67	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ, в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения (ежеквартальный глянецовый журнал «РЕГИОН-07»)	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
68	Проведение социально значимой компании «Засветись» по изготовлению и распространению световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
69	Оснащение подразделений, осуществляющих специальные	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение

	контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:				безопасности дорожного движения
69.1	специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.2	специальным автотранспортом, оснащенный средствами видеоконтроля и предназначенным для приема практического этапа квалифицированных экзаменов на право получения специального права	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.3	системами выявления признаков подделки идентификационных номеров автотранспорта и специальной продукции (Регула 7505М и Сапфир 2М X 3 шт.)	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.4	техническими комплексами для приема экзаменов у кандидатов в водители	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
69.5	техническими средствами (видеорегистраторы, навигационное оборудование, сервера для хранения баз данных, средства ограждения мест ДТП, укладки медицинские)	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения
70	Выпуск специализированной печатной продукции, обучающей ПДД, для дошкольных и школьных образовательных организаций,	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения

	обучающих плакатов для различной категории участников дорожного движения, наглядной агитации (брошюры, карманные календари) для проведения акций				
71	Оснащение школьных и дошкольных образовательных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (паспорта дорожной безопасности)	Минобрнауки КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
72	Подготовка и создание детских обучающих и познавательных телевизионных программ, направленных на несовершеннолетних участников дорожного движения, для последующего размещения на республиканских телевизионных каналах	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Обеспечение безопасной перевозки детей
73	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
74	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма

	профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий				
75	Оснащение методическими и техническими средствами обучения ПДД дошкольных и школьных образовательных учреждений, ГКОУ ДОД «РЮАШ» МОН КБР	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
76	Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм (фотоконкурсы, конкурсы рисунков, детских сочинений; конкурсы «Автоледи», «Конкурс профессионального мастерства среди водителей легковых и грузовых автомобилей»; акций «Юный пешеход» и др.)	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий
77	Оснащение техническими средствами обучения (велосипеды, минимобили, квадроциклы) и учебно-методическими материалами детского автогородка, расположенного в с. Урвань Урванского	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	2017	2020	Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

	района КБР				
78	Строительство многофункционального Центра высшего водительского мастерства	Госкомтранс КБР	2015	2020	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, организация процесса обучения безопасному участию в дорожном движении
79	Оснащение ГКУЗ «Наркологический диспансер» Минздрава КБР передвижной лабораторией для проведения медицинского освидетельствования	Минздрав КБР	2017	2020	Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, патриотическое воспитание
80	Реализация требований к содержанию деятельности образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Минобрнауки КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
81	Внедрение комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению безопасному участию в дорожном движении обучающихся, воспитанников учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
82	Организация и проведение курсов повышения квалификации с использованием модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования детей, по вопросам	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение профессионального уровня педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении

	обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении				
83	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	Минобрнауки КБР	2017	2020	Организация процесса обучения в детских образовательных учреждениях безопасному поведению на дорогах
84	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения, тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	Минобрнауки КБР	2017	2020	Повышение эффективности процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах
85	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
86	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно-спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

	приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПП 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в:				
87.1	г. п. Залукокоаже Зольского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка - Долина нарзанов», км 0 - км 37; на автомобильных дорогах местного значения Зольского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.2	г.о. Баксан, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 403 - км 441, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный – Азау», км 30 - км 70; на автомобильных дорогах местного значения Баксанского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.3	г. Чегем Чегемского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 441 - км 465; на автомобильной дороге «Чегем – Булунгу», км 0 - км 64; на автомобильных дорогах местного значения Чегемского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.4	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 465 - км 480; на автомобильной дороге Р-290 «Урвань – Уштулу» км 0 - км 27; Р-288 «Нальчик – Майский», км 16 - км 27; на автомобильных дорогах местного значения Урванского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.5	с. Анзорей Лескенского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 480 - км 512; на автомобильной	Главное управление МЧС России по КБР,	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

	дороге «Аргудан – Терек», км 0 - км 28; на автомобильных дорогах местного значения Лескенского района	ГПС КБР			
87.6	г.о. Прохладный, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный – Азау», км 0 - км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный – Эльхотово», км 0 - км 28; Р-262 «Ставрополь – Крайновка», км 236 - км 282; на автомобильных дорогах местного значения Прохладненского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.7	г. Майский Майского района, на автомобильной дороге Р-288 «Нальчик – Майский», км 23 - км 45; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный – Эльхотово», км 28 - км 46; на автомобильных дорогах местного значения Майского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.8	г. Терек Терского района, на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный – Эльхотово», км 46 - км 60; «Аргудан – Терек», км 28 - км 38; на автомобильных дорогах местного значения Терского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.9	г.п. Кашхатау Черекского района, на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу», км 27 - км 106; на автомобильных дорогах местного значения Черекского района	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
87.10	г. Тырныауз Эльбрусского района, на автомобильной дороге А-158	Главное управление МЧС	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

	«Проходный – Азау», км 70 - км 149; на автомобильных дорогах местного значения Эльбрусского района	Россия по КБР, ГПС КБР			
87.11	г.о. Нальчик, Р-288 «Нальчик – Майский», км 0 - км 16; на автомобильных дорогах местного значения городского округа Нальчик	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
88	Оснащение учебного пункта ФГКУ «1 отряд ФПС по КБР» по обучению пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
89	Подготовка, проведение обучения и аттестации пожарных - спасателей, участвующих в ликвидации последствий ДТП	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
90	Установка на улично-дорожной сети информационных табло с указанием места нахождения и способа связи со службами ликвидации последствий ДТП и лечебными учреждениями	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
91	Осуществление организационных и технических мероприятий по оснащению техническими средствами узла связи ГУ МЧС	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
92	Создание и оснащение пунктов обогрева водителей и пассажиров, оказавшихся заблокированными в снежных заторах, оборудованием для обогрева палаточного	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП

	городка в зимнее время года, имуществом КЭС (квартирно-эксплуатационной службы), медицинским имуществом и оборудованием, психологическим оборудованием, средствами связи, оргтехникой и вещевым имуществом, а также автотранспортом для их доставки с дислокацией в:				
92.1	г.о. Баксан, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 367 - км 465; на автомобильной дороге А-158 «Прохладный – Азау», км 30 - км 149;	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
92.2	г. Нарткала Урванского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 465 - км 512; на автомобильной дороге Р-290 «Урвань-Уштулу», км 0 - км 106; Р-288 «Нальчик – Майский», км 0 - км 45;	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
92.3	г.о. Прохладный, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный – Азау», км 0 - км 30; на автомобильной дороге Р-290 «Прохладный – Эльхотово», км 0 - км 60; Р-262 «Ставрополь – Крайновка», км 236 - км 282	Главное управление МЧС России по КБР	2017	2020	Повышение эффективности системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП
93	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта

					медицинских организаций КБР
93.1	3 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.2	4 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4, в том числе 2 ед. для ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Нальчика	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.3	5 автомобилей, из которых 3 автотранспортных средства на базе автомобиля ГАЗЕЛЬ 3221 класса «С», для нужд ГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Баксан, ГБУЗ «Центральная районная больница» с. п. Анзорей, ГБУЗ «Центральная районная больница» Эльбрусского района и 2 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4, для нужд ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф»	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.4	6 автомобилей на базе Ford Tranzit 4x4	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а

					также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.5	4 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.6	4 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
93.7	9 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	Минздрав КБР	2017	2020	Данная потребность транспорта необходима для бесперебойного поддержания трассовой службы ГКУЗ «Кабардино-Балкарский центр медицины катастроф» МЗ КБР по дорогам КБР, а также для обновления автотранспорта медицинских организаций КБР
94	Устройство тротуаров и электроосвещения на региональных автодорогах в населенных пунктах для обеспечения безопасности дорожного движения	Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
95	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование искусственным	Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

	освещением) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог регионального значения общего пользования проходящих по территориям населенных пунктов				
96	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
97	Повышение профессионализма водителей общественного транспорта	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
98	Организация перевозочного процесса в соответствии с правилами, обеспечивающими безопасные условия перевозки пассажиров	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
99	Осуществление контроля выполнения нормативных требований эксплуатации общественных транспортных средств и транспортной инфраструктуры, в том числе применения современных технических средств контроля за скоростным режимом движения транспортных средств, а также режимом труда и отдыха водителей общественного транспорта	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
100	Создание аналитических систем	Госкомтранс КБР,	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а

	управления безопасностью дорожного движения в муниципальных районах КБР	МВД по КБР			также других участников дорожного движения
101	Обеспечение участников движения транспортной сети КБР информацией о возможных опасностях на дорогах и способах их избегания	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
102	Повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и общественных транспортных средств путем их оснащения современными системами контроля пассажиров и несанкционированного доступа	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
103	Стимулирование использования собственниками и владельцами общественных транспортных средств, соответствующих действующим требованиям по безопасности	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
104	Совершенствование процедур регулирования допуска перевозчиков на рынок транспортных услуг в части соблюдения требований безопасности дорожного движения за счет формирования условий участия в конкурсах на осуществление перевозок	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
105	Координация действий всех заинтересованных структур по обеспечению антитеррористической безопасности на общественном транспорте	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

106	Совершенствование порядка проведения конкурса на определение специализированной организации, имеющей право заключить договор об оказании услуг по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, в Кабардино-Балкарской Республике	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
107	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	Госкомтранс КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
108	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	Управдор КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
109	Строительство велопешеходных дорожек в городских округах Кабардино-Балкарской Республики	Управдор КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
110	Внедрение схем безопасных маршрутов детей в общеобразовательные учреждения (Школа - Дом - Школа)	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
111	Внедрение иных инновационных решений, направленных на обучение и развитие навыков безопасного поведения детей на автомобильных дорогах (светодиодные схемы, 3-D макеты, объемные схемы кварталов, «игровые»)	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

	паспорта для детей начальных классов)				
112	Оснащение автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами видеонаблюдения (видеорегистраторами). Оснащение салонов автобусов, задействованных на регулярных перевозках пассажиров, системами пожаротушения	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	2017	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
113	Разработка и реализация муниципальных программ повышения безопасности дорожного движения	Госкомтранс КБР, местные администрации муниципальных районов и городских округов	2015	2020	Снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»					
114	Создание региональной навигационно-информационной системы в КБР	Госкомтранс КБР, МВД по КБР, МЧС по КБР, Минздрав КБР, Минобр КБР, Управление делами Главы и Правительства КБР	2017	2020	оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт), тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств
115	Создание регионального навигационно-информационного центра КБР	Госкомтранс КБР, МВД по КБР, МЧС по КБР, Минздрав КБР, Минобр КБР, Управление	2017	2020	оснащение навигационно-связным оборудованием от 80 до 95% транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров (автомобильный и городской электрический транспорт, школьные автобусы, ведомственный транспорт),

		делами Главы и Правительства КБР			тяжеловесных, крупногабаритных, опасных грузов, а также специальных транспортных средств
Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта Кабардино-Балкарской Республики»					
116	Проведение энергетических обследований транспортных организаций	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
117	Замещение природным газом бензина, используемого транспортными средствами в качестве моторного топлива	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
118	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку техники, работающей на газомоторном топливе	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
119	Оснащение автомобильного транспорта приборами регистрации параметров движения	Госкомтранс КБР	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении
120	Строительство и модернизация автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Госкомтранс КБР, местные администрации	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и

					потреблении
121	Приобретение троллейбусов, в т. ч. за счет предоставления субсидий за счет средств федерального и консолидированного бюджета КБР	Госкомтранс КБР, местные администрации	2015	2020	снижение энергоемкости производства дорожных работ и транспортных перевозок и снижение потерь энергоресурсов при производстве, транспортировке и потреблении

Форма 3

**Оценка применения мер государственного регулирования
в сфере реализации государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы			Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной программы
			2014	2015	2016 - 2020 годы	
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года						
1	региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального	компенсация	172 516,4	185 000,0	550 000,0	-

	значения					
2	региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, установленных действующим законодательством	штраф	405 261,6	320 000,0	720000,0	-

Форма 4

**Прогноз сводных показателей государственных заданий
на оказание государственных услуг (работ) государственными
учреждениями Кабардино-Балкарской Республики в рамках
государственной программы**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Наименование показателя, характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема государственной программы	Значение показателя объема государственной услуги	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики на оказание государственной услуги (выполнение работы), тыс. рублей
-------	--	---	--	---	--

				2014 год	2015 год	2016 – 2020 годы	2012 год	2013 год	2014 – 2020 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года									
Основное мероприятие «Осуществление административного контроля исполнения участниками транспортного процесса своих обязанностей»									
1	Согласование маршрута движения и выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе международные перевозки, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения или участкам таких дорог	-	ед.	65	75	400	0	0	0
2	Выдача разрешений на осуществление деятельности легковым такси	-	ед.	777	550	500	400	300	200
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений»									
1	Аренда земельных участков в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	0	8	30	0	0	0
2	Согласование на установку рекламной конструкции в пределах полос отводов и придорожных полос	-	ед.	1	10	60	0	0	0
3	Присоединение объектов дорожного	-	ед.	15	20	70	0	0	0

	сервиса								
Основное мероприятие «Дополнительные мероприятия в ходе реализации подпрограмм»									
1	Возмещение ущерба нанесенного автомобильным дорогам тяжеловесным транспортом	-	ед.	24	25	100	0	0	0
2	Заключение государственных контрактов на осуществление деятельности по перевозке пассажиров	-	ед.	108	75	300	0	0	0
3	Фиксация нарушений системой «Паркон»	-	ед.	11000	13500	55000	0	0	0
4	Фиксации нарушений стационарными видеокамерами	-	ед.	593 294	620 000	2 100 000	0	0	0

Форма 5

**Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
: за счет средств республиканского бюджета
Кабардино-Балкарской Республики**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственные исполнители государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ мероприятия	Статус	Наименование государственного	Ответственный исполнитель, соисполнитель,	Код бюджетной классификации	Источники финанси	Расходы республиканского бюджета Кабардино-Балкарской Республики, тыс. рублей
---------------	--------	-------------------------------	---	-----------------------------	-------------------	---

		ной программы, подпрограммы, основного мероприятия	государственный заказчик (заказчик-координатор) РЦП, ВЦП	Главный распорядитель бюджетных средств	Раздел	Подраздел	Целевая статья	Вид расхода	ирования	Всего	2015 год	2016 год	2017 год
	Госпрограмма	«Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года							республиканский бюджет	7010985,8	2922046,0	2002108,7	2086831,0
	Подпрограмма	«Развитие общественного транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»							республиканский бюджет	241100,8	169750,8	42750,0	28600,0
6	Мероприятие	Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	172 310,8	100 960,8	42750,0	28600,0
13	Мероприятие	Приобретение троллейбусов	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	Госкомтранс КБР, г.о. Нальчик	-	-	-	-	республиканский бюджет	67 450,0	67 450,0	0,0	0,0

26	Мероприятие	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках пассажиров специальным и средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок)	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	1 340,0	1 340,0	0,0	0,0
	Мероприятие	Иные мероприятия	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»							республиканский бюджет	6421336,0	2636193,3	1850559,9	1934582,7
27	Мероприятие	Строительство	Управдор	Управдор	-	-	-	-	республ	780,0	780,0	0,0	0,0

		и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации федеральной целевой программы «Юг России (2008 – 2013 годы)»	КБР	КБР					и канский бюджет				
28	Мероприятие	Автомобильные дороги, искусственные сооружения	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	3817462,3	1252969,5	1310554,6	1253938,2
28.1	Мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1675056,4	337410,0	646555,2	646555,2
28.2	Мероприятие	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	291258,3	241140,2	50118,1	0,0

		пользования регионального значения и искусственных сооружений на них											
28.3	Мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	806224,5	319806,6	240000,0	246417,9
28.4	Мероприятие	Ремонт мостов и водопропускны х труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	69808,0	15 212,2	37396,8	17199,0
28.5	Мероприятие	Ремонт подъездных дорог к кладбищам	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
28.7	Мероприятие	Нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	845775,9	225949,1	306530,9	313295,9

		них											
28.8	Мероприятие	Проектные и изыскательские работы по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	99165,6	38 741,8	29953,6	30470,2
28.10	Мероприятие	Паспортизация, кадастровый учет земельных участков в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального значения, диагностика, разработка проектов организации дорожного	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	1 484,0	1 484,0	0,0	0,0

		движения											
28.11	Мероприятие	Разработка отраслевой автомат-ной системы информационно го обеспечения управления сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управдор КБР,	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	28689,8	28689,8	0,0	0,0
29	Мероприятие	Дополнительны е мероприятия в ходе строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений	Управдор КБР	Управдор КБР	-	-	-	-	республ икански й бюджет	2647628,9	1426979,1	540005,3	680644,5
	Подпрограмма	«Безопасная республика»							республ икански й бюджет	221164,0	78260,5	57051,6	85851,9
31	Мероприятие	Почтовые расходы на рассылку постановлений	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопас	-	-	-	-	республ икански й бюджет	61568,7	20 790,7	20389,0	20389,0

		по делам о нарушениях правил дорожного движения, выявленных специальными техническими средствами систем автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения		ная республика»									
33	Мероприятие	Расходы на содержание аппарата государственного казенного учреждения «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	26 502,7	8 831,4	8 828,5	8 842,8
34	Мероприятие	Эксплуатационные расходы	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	-	-	-	-	республиканский бюджет	3 100,0	1 000,0	1000,0	1100,0
36	Мероприятие	Оснащение объектов, связанных с массовым	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопас	-	-	-	-	республиканский бюджет	129992,6	47638,4	26834,1	55520,1

		пребыванием людей, камерами видеонаблюдения с подключением к ГКУ «Безопасная республика»		ная республика»									
40	Мероприятие	Создание единых дежурно-диспетчерских центров во всех муниципальных районах и городских округах	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Мероприятие	Создание единой системы мониторинга окружающей среды и оповещения населения	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС России по КБР	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»							республиканский бюджет	113125,0	37841,4	37487,2	37796,4
54	Мероприятие	Содержание аппарата Госкомтранса КБР	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР	-	-	-	-	республиканский бюджет	52 455,3	17228,0	17554,0	17673,3

55	Мероприятие	Содержание аппарата Управдора КБР	Управдор КБР	Управдор КБР					республиканский бюджет	60 669,7	20 613,4	19933,2	20123,1
	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»							республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	Подпрограмма	Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике							республиканский бюджет	14 260,6	0,0	14260,6	0,0
	Подпрограмма	«Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»							республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
118	Мероприятие	Предоставление субсидии на покрытие части затрат при приобретении техники, работающей на газомоторном топливе	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
121	Мероприятие	Предоставление субсидии на приобретение	Госкомтранс КБР	Госкомтранс КБР					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	

		троллейбусов											
--	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Форма 6

**Прогнозная (справочная) оценка
ресурсного обеспечения реализации государственной программы
за счет всех источников финансирования**

Наименование государственной программы – «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

Ответственный исполнитель государственной программы – Государственный комитет Кабардино-Балкарской Республики по транспорту и связи и Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей							
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года»	всего	25490994,9	1395614,9	3467385,2	2202109,4	2378262,7	4873025,1	6358672,1	4720925,2
федеральный бюджет			8979677,7	131038,7	341789,2	0,0	110575,7	2462283,3	3424345,4	2405645,4	
республиканский бюджет			14840452,9	1242826,3	2922249,0	2002109,4	2235860,5	1899394,8	2214731,3	2312484,4	
муниципальный бюджет			13550,0	1 750,0	3 350,0	0,0	0,0	8 250,0	0,0	0,0	

			ый бюджет								
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Подпрограмма	«Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»	всего	280 164,5	35091,4	37841,4	37487,2	37796,4	43982,7	43982,7	43982,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	280 164,5	35091,4	37841,4	37487,2	37796,4	43982,7	43982,7	43982,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	всего	957157,3	0,0	0,0	0,0	249609,2	323888,9	191829,6
			федеральный бюджет	федеральный бюджет	468429,7	0,0	0,0	0,0	97355,6	202383,3	84345,4
			республиканский бюджет	республиканский бюджет	476845,7	0,0	0,0	0,0	149029,5	118438,6	104688,8
			муниципальный бюджет	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	иные источники	11881,9	0,0	0,0	0,0	3224,1	3067,0	2795,4
6	Подпрограмма	«Внедрение и использование спутниковых»	всего	56 083,2	0,0	0,0	14260,7	41822,5	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	13 220,1	0,0	0,0	0,0	13220,1	0,0	0,0	0,0

		навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»	республиканский бюджет	14 260,7	0,0	0,0	14260,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	28 602,4	0,0	0,0	0,0	28602,4	0,0	0,0	0,0
7	Подпрограмма	«Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе, дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»	всего	242 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	242 500,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	213 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	213 900,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	20 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 350,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	8 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

»

«Приложение №4
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской республике»
на период до 2020 года

		энергетических ресурсов	источники								
22	Госкомтран с КБР	Обеспечение использования технических средств по сбору, комплексной переработке и утилизации различных видов отходов, образующихся при эксплуатации общественных транспортных средств	всего	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Госкомтран с КБР	Совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров	всего	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	Госкомтран с КБР	Оснащение общественного транспорта, задействованного на регулярных перевозках	всего	7 340,0	0,0	7 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	1 340,0	0,0	1 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		пассажиров специальными средствами (речевыми информаторами, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, крепления для инвалидных колясок), в рамках реализации мероприятий ФЦП «Доступная среда»	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Госкомтранс КБР	Итого по подпрограмме	всего	10552928,9	58128,1	379300,8	242750,0	28600,0	2698850,0	4395400,0	2749900,0
			федеральный бюджет	7817300,0	0,0	6000,0	0,0	0,0	2150000,0	3340000,0	2321300,0
			республиканский бюджет	1113528,9	56378,1	169750,8	42750,0	28600,0	48850,0	338600,0	428600,0
			муниципальный бюджет	5 300,0	1 750,0	3 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1616800,0	0,0	200000,0	200000,0	0,0	500000,0	716800,0	0,0
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»											
27	Управдор КБР	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и	всего	150 434,4	134620,4	15 814,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	146 072,2	131038,7	15 033,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4 362,2	3 581,7	780,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	бюджет								
			республикан ский бюджет	963650,7	179694,6	241140,2	50118,1	0,0	164232,6	164232,6	164232,6
			муниципаль ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.3	Управдор КБР	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	всего	2129472,5	455581,4	319806,6	240000,0	246417,9	289222,2	289222,2	289222,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан ский бюджет	2129472,5	455581,4	319806,6	240000,0	246417,9	289222,2	289222,2	289222,2
			муниципаль ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.4	Управдор КБР	Ремонт мостов и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	всего	169 160,4	14 981,8	15 212,2	37396,8	17199,0	28123,6	28123,6	28123,6
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республикан ский бюджет	169 160,4	14 981,8	15 212,2	37396,8	17199,0	28123,6	28123,6	28123,6
			муниципаль ный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.5	Управдор	Ремонт подъездных	всего	30 300,1	30 300,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			ый бюджет								
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.3	Управдор КБР	Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами	всего	10 526,4	0,0	3 208,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	10 526,4	0,0	3 208,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.4	Управдор КБР	Резерв средств на финансирование работ по ремонту региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы	всего	253 450,4	93 450,4	20000,0	20000,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	253 450,4	93 450,4	20000,0	20000,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.5	Управдор КБР	Организация технического и экологического обследования, охрана окружающей среды, другие	всего	200,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	200,0	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	50,0	50,0

			бюджет								
			республиканский бюджет	49235,8	0,0	0,0	0,0	0,0	13660,8	24760,2	10814,8
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.7.5	Управдор КБР	Майский район	всего	36144,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12807,0	13376,2	9961,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	36144,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12807,0	13376,2	9961,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.7.6	Управдор КБР	Черекский район	всего	38421,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12807,0	15653,0	9961,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	38421,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12807,0	15653,0	9961,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.7.7	Управдор	Урванский район	всего	48097,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17645,2	18499,0	11953,2

			республиканский бюджет	714 809,4	0,0	0,0	310077,8	404731,6	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.13	Управдор КБР	Проведение оценки уязвимости искусственных сооружений автомобильных дорогах пользования регионального значения	всего	450,0	0,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	450,0	0,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Управдор КБР	Итого по подпрограмме	всего	12940918,2	1224656,9	2971982,5	1850559,9	1934582,7	1619023,4	1666679,7	1674433,1
			федеральный бюджет	466827,9	131038,7	335789,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	12274090,3	1093618,2	2636193,3	1850559,9	1934582,7	1619023,4	1666679,7	1674433,1
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Безопасная республика»											
31	Госкомтран	Почтовые расходы на	всего	149399,3	24050,9	20790,7	20389,0	20389,0	21259,9	21259,9	21259,9

	«Безопасная республика», ГУ МЧС по КБР	диспетчерских служб в муниципальных районах и городских округах в рамках внедрения сегментов АПК «Безопасный город»	бюджет								
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика», ГУ МЧС по КБР	Развитие систем мониторинга окружающей среды и оповещения населения республики о происшествиях, связанных с чрезвычайными ситуациями и стихийными бедствиями	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Госкомтранс КБР, ГКУ «Безопасная республика»	Итого по подпрограмме	всего	461242,8	57738,6	78260,5	57051,6	85851,6	60780,1	60780,1	60780,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	461242,8	57738,6	78260,5	57051,6	85851,6	60780,1	60780,1	60780,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта и дорожного хозяйства»											

			источники								
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»											
59	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	всего	54331,0	0,0	0,0	0,0	19756,0	19756,0	7409,5	7409,5
			федеральный бюджет	17626,6	0,0	0,0	0,0	6409,4	6409,4	2403,9	2403,9
			республиканс кий бюджет	35253,1	0,0	0,0	0,0	12818,9	12818,9	4807,7	4807,7
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	1451,3	0,0	0,0	0,0	527,7	527,7	197,9	197,9
60	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	Модернизация и оснащение Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения	всего	18436,1	0,0	0,0	0,0	3217,8	7000,0	4109,2	4109,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканс кий бюджет	18436,1	0,0	0,0	0,0	3217,8	7000,0	4109,2	4109,2
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	Управдор КБР, МВД по КБР	Обустройство участков улично- дорожной сети барьерными ограждениями, в том числе	всего	120000,0	0,0	0,0	0,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканс кий бюджет	120000,0	0,0	0,0	0,0	30000,0	30000,0	30000,0	30000,0

		разделяющими встречные направления движения	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	Управдор КБР, МВД по КБР	Обустройство пешеходных ограждений вдоль автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также нерегулируемых пешеходных переходов, находящихся возле общеобразовательных учреждений	всего	14700,0	0,0	0,0	0,0	5204,5	2495,5	3500,0	3500,0
			федеральный бюджет	4615,8	0,0	0,0	0,0	1634,2	783,6	1099,0	1099,0
			республиканский бюджет	9231,6	0,0	0,0	0,0	3268,4	1567,2	2198,0	2198,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	852,6	0,0	0,0	0,0	301,9	144,7	203,0	203,0
63	Управдор КБР, МВД по КБР	Создание систем маршрутного ориентирования	всего	3596,9	0,0	0,0	0,0	899,2	899,2	899,2	899,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	3596,9	0,0	0,0	0,0	899,2	899,2	899,2	899,2
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	Управдор	Модернизация	всего	26000,0	0,0	0,0	0,0	6500,0	6500,0	6500,0	6500,0

		учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей									
67	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования	всего	3000,0	0,0	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0
			федеральный бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	750,0	750,0	750,0	750,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	Госкомтранс КБР, МВД по КБР	Оснащение подразделений, осуществляющих специальные контрольно-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения:	всего	41946,6	0,0	0,0	0,0	10486,7	10486,7	10486,7	10486,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	41946,6	0,0	0,0	0,0	10486,7	10486,7	10486,7	10486,7
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69.1	Госкомтранс	специальным	всего	28110,8	0,0	0,0	0,0	7027,7	7027,7	7027,7	7027,7

		республиканских телевизионных каналах									
73	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Организация и проведение ежегодного республиканского этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и участие победителей во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо»	всего	7500,0	0,0	0,0	0,0	1875,0	1875,0	1875,0	1875,0
			федеральный бюджет	7500,0	0,0	0,0	0,0	1875,0	1875,0	1875,0	1875,0
			республиканс кий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	Минобрнауки КБР, МВД по КБР	Проведение информационно- пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно- транспортных	всего	2500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			федеральный бюджет	1580,0	0,0	0,0	0,0	395,0	395,0	395,0	395,0
			республиканс кий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	920,0	0,0	0,0	0,0	230,0	230,0	230,0	230,0

		программ повышения квалификации педагогических работников по вопросам обучения обучающихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80	Минобрнауки КБР	Реализация программ, использование учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий по обучению вождению транспортных средств в общеобразовательных учреждениях и учреждениях дополнительного образования детей	всего	2500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			федеральный бюджет	2500,0	0,0	0,0	0,0	625,0	625,0	625,0	625,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84	Минобрнауки КБР	Оснащение образовательных учреждений уголками по правилам дорожного движения,	всего	4000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	4000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0

		тренажерами, компьютерными программами с целью использования их в процессе обучения безопасному участию в дорожном движении	муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
85	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	Оснащение пожарно-спасательных сил Кабардино-Балкарской Республики гидравлическими аварийно-спасательными инструментами	всего	6000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	4000,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	6000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	4000,0	0,0	0,0	
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
86	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	Оснащение 50 пожарных автомобилей средствами оказания доврачебной помощи и ограждения мест проведения аварийно-спасательных работ при ДТП	всего	90,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	90,0	0,0	0,0	0,0	45,0	45,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87	Главное	Развитие Центра	всего	6000,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	1000,0	0,0	0,0	

	управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	мониторинга ликвидации последствий дорожно- транспортных происшествий МЧС России. Создание при пожарно- спасательных формированиях групп экстренного реагирования на ДТП и приобретение для этих групп автомобилей первой помощи АПШ 05-5 на базе ГАЗ 2705 с дислокацией в:	федеральный бюджет	6000,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	1000,0	0,0	0,0	
			республиканс кий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87.1	Главное управление МЧС России по КБР, ГПС КБР	г.п. Залукокоаже Зольского района, на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ», км 367 - км 403; на автомобильной дороге «Малка - Долина нарзанов», км 0 - км 37; на автомобильных дорогах местного значения Зольского района	всего	2000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	2000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	0,0	0,0	
			республиканс кий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
87.2	Главное управление МЧС России	г.о. Баксан, на автомобильной дороге Р-217	всего	2000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	2000,0	0,0	0,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	0,0	

	по КБР	«Кавказ», км 367 - км 465, на автомобильной дороге А-158 «Прохладный – Азау», км 30 - км 149;	республиканский бюджет	3000,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	Минздрав КБР	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	134120,0	0,0	0,0	0,0	28000,0	106120,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	106120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106120,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	28000,0	0,0	0,0	0,0	28000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93.1	Минздрав КБР	3 автомобиля на базе Ford Tranzit 4x4	всего	12000,0	0,0	0,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	12000,0	0,0	0,0	0,0	12000,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93.2	Минздрав	4 автомобиля на базе	всего	16000,0	0,0	0,0	0,0	16000,0	0,0	0,0	0,0

		несанкционированно го доступа											
107	Госкомтранс КБР	Внедрение систем видеоконтроля за процедурой предрейсовых технических и медицинских осмотров на пассажирских автотранспортных предприятиях	всего	13200,0	0,0	0,0	0,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканс кий бюджет	13200,0	0,0	0,0	0,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	3300,0	
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
108	Госкомтранс КБР	Оборудование пешеходных переходов и остановочных комплексов инновационными средствами организации дорожного движения (автономное освещение, дорожные знаки со световой индикацией)	всего	30800,0	0,0	0,0	0,0	7700,0	7700,0	7700,0	7700,0		
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			республиканс кий бюджет	30800,0	0,0	0,0	0,0	7700,0	7700,0	7700,0	7700,0	7700,0	
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Госкомтранс КБР, Управдор КБР, МВД по КБР, Минздрав	Итого подпрограмме	по										
			всего	957157,3	0,0	0,0	0,0	249609,2	323888,9	191829,6	191829,6		
			федеральный бюджет	468429,7	0,0	0,0	0,0	97355,6	202383,3	84345,4	84345,4		
			республиканс кий бюджет	476845,7	0,0	0,0	0,0	149029,5	118438,6	104688,8	104688,8		

	КБР, Минобрнаука и КБР, ГУ МЧС РФ по КБР		муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	11881,9	0,0	0,0	0,0	3224,1	3067,0	2795,4	2795,4
Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в Кабардино-Балкарской Республике»											
114	Госкомтранс КБР	Создание региональной навигационно- информационной системы в КБР	всего .	14 260,7	0,0	0,0	14260,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканс кий бюджет	14 260,7	0,0	0,0	14260,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
115	Госкомтранс КБР	Создание регионального навигационно- информационного центра в КБР	всего	41822,5	0,0	0,0	0,0	41822,5	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	13220,1	0,0	0,0	0,0	13220,1	0,0	0,0	0,0
			республиканс кий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальн ый бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	28602,4	0,0	0,0	0,0	28602,4	0,0	0,0	0,0
	Госкомтранс КБР	Итого подпрограмме	по всего	56 083,2	0,0	0,0	14260,7	41822,5	0,0	0,0	0,0
			федеральный	13 220,1	0,0	0,0	0,0	13220,1	0,0	0,0	0,0

			бюджет								
			республиканский бюджет	14 260,7	0,0	0,0	14260,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	28 602,4	0,0	0,0	0,0	28602,4	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Энергосбережение, повышение энергетической эффективности и развитие техники, работающей на газомоторном топливе в дорожном хозяйстве и сфере транспорта в Кабардино-Балкарской Республике»											
			всего	214250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214250,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	193 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193900,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	20350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20350,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118	Госкомтранс КБР, Управдор КБР	Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением казенных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на закупку автомобильной техники, работающей на газомоторном топливе	всего	214250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	214250,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	193 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	193900,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	20350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20350,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
121	Госкомтранс КБР, местная администрация г. о. Нальчик	Приобретение троллейбусов, в т. ч. за счет субсидий из федерального бюджета	всего	28 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28250,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	20 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7500,0
			муниципальный бюджет	8 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 250,0	0,0	0,0

			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Госкомтранс КБР	Итого подпрограмме	по	всего	242 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	242500,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	213 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	213900,0	0,0	0,0
			республиканский бюджет	20 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20350,0	0,0	0,0
			муниципальный бюджет	8 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8250,0	0,0	0,0
			иные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Госкомтранс КБР, Управдор КБР	Всего государственной программе	по	всего	25490994,9	1395614,9	3467385,2	2202109,4	2378262,7	4873025,1	6358672,1	4720925,2
			федеральный бюджет	8979677,7	131038,7	341789,2	0,0	110575,7	2462283,3	3424345,4	2405645,4
			республиканский бюджет	14840452,9	1242826,3	2922249,0	2002109,4	2235860,5	1899394,8	2214731,3	2312484,4
			муниципальный бюджет	13550,0	1 750,0	3 350,0	0,0	0,0	8 250,0	0,0	0,0
			иные источники	1657284,3	0,0	200000,0	200000,0	31826,5	503067,0	719595,4	2 795,4

».

6. Дополнить приложением № 11 следующего содержания:

«Приложение № 11
к государственной программе
Кабардино-Балкарской Республики
«Развитие транспортной системы
в Кабардино-Балкарской республике»
на период до 2020 года

ПРОГРАММА

по удвоению в течение 10 лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Кабардино-Балкарской Республики по сравнению с периодом 2002-2012 годов

Таблица № 1

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	269,32	28,45	15,24	8,40	6,50	27,90	34,94	74,39	47,74	18,96	6,80

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	253,16	28,45	15,24	8,40	6,50	27,90	34,94	74,39	47,74	9,60	0,00
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,16	0	0	0	0	0	0	0	0	9,36	6,8

Таблица № 2

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кабардино-Балкарской Республики «Развитие транспортной системы в Кабардино-Балкарской Республике» на период до 2020 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в экпл.	Мощность по проектно-сметной документации,		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам					
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

				405,08	1668,59	12 202 512,91	405,08	1668,59	11 281 304,05	793 460,820	1 106 349,700	1 348 437,169	1 457 337,043	1 783 159,380	1 416 600,000	
1	Всего															
	в том числе по объектам:															
1	Строительство автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Джилы Су - Эльбрус, в том числе реконструкция автодороги Кисловодск - Долина Нарзанов - Эльбрус	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 15.12.2008 № 07-1-5-0104-08 Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2010 № 07-1-4-0031-10, проверка достоверности определений сметной стоимости Ростовский филиал ФГУ «Главгосэкспертизы России» от 15.09.2010 № 437-10/РГЭ-	2008-2015 гг.	19,886	50,6	872 313,470	19,886	50,6	15 118,966	15 899,496						

	ого кластера "Зарагиж" в Черекском районе																	
5	Строительство и реконструкция автодороги Голубые озера - В.Голубые озера для обеспечения транспортной доступности к звену автотуристского кластера «Зарагиж» в Черекском районе	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 20.08.2012 № 07-1-5-0034-12, определение достоверности сметной стоимости от 20.08.2012 № 07-1-5-0035-12	2015 г.	3,024		212 425,640	3,024		212 425,640	212 425,640								
6	Реконструкция автодороги Бабугент - Безенги км 0 - км 12,3		2015-2016 гг.	12,300	45,0	425 400,000	12,300	45,0	425 400,000	227 811,100	189 327,200							
7	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (2 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2016 г.	10,000	22,12	242 648,800	10,000	22,12	242 648,800		242 648,800							

8	Реконструкция автодороги Дейское - Нижний Курп - граница с РСО «Алания» (3 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 29.04.2014 № 07-1-5-0010-14	2016г.	6,093		162 022,38	6,093		162 022,38		162 022,38				
9	Реконструкция автодороги Новопавловск-Прохладный-Моздок	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 9.11.2009 №07-1-5-0064-09	2016 г.	16,500		194 373,700	16,500		194 373,700		194 373,700				
10	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (1 пусковой комплекс, км 15+000 - км 39+108)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 24.11.2014 №07-1-5-0042-14	2016-2017гг	23,959	151,1	973 169,662	23,959	151,1	973 169,662		480 000,000	493 169,662			
11	Реконструкция подъезда от а/м «Кавказ» к с.Камлоково	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 11.02.2015	2017 г.	9,127		265 267,507	9,127		265 267,507			265 267,507			

		№07-1-5-0007-15																	
1 2	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 37,7- км 65,6 (1 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 28.01.2013 №07-1-5-0009-13	2017-2018 г.	27,859	42,2	669 124,660	27,859	42,2	669 124,660				350 000,000	319 124,660					
1 3	Реконструкция автодороги Малка-Ингушли км 11,6- км 37,7 (2 пусковой комплекс)	Положительное заключение ГУ «Управление Госэкспертизы КБР» от 30.12.2010 №07-1-5-0060-10	2017 - 2018 г.г.	26,130	101,7	507 463,183	26,130	101,7	507 463,183				240 000,000	267 463,183					
1 4	Реконструкция автодороги автомагистраль «Кавказ» - Аргудан-Александровская		2018 г.	16,580	20	580 300,000	16,580	20	580 300,000					414 500,000					
1 5	Реконструкция автодороги Нальчик - Майский (км 25,6 - км 44,3)		2019 г.	18,700	277,83	654 500,000	18,700	277,83	654 500,000									336 600,000	

1 6	Реконструкция подъезда от с.Безенги к а/л «Безенги»	2019 г.	17,500		612 500,000	17,500		612 500,000					315 000,000
1 7	Реконструкция автодороги Куба - Малка	2019г.	14,600	6	511 000,000	14,600	6	511 000,000					262 800,000
1 8	Реконструкция автодороги Чегем II - Булунгу км 15 - км 64,8 с мостом ч/з р. Чаты-Су (2 пусковой комплекс, км 39+108 - км 64+800)	2018- 2019 гг.	25,692	143,63	1 006 768,580	25,692	143,63	1 006 768,580				456 249,200	550 519,380
1 9	Реконструкция автодороги Булунгу - Башиль и подъезда от а/д Булунгу - Башиль к турбазе "Чегем"	2019 г.	17,680	45,1	571 934,000	17,680	45,1	571 934,000					318 240,000
2 0	Реконструкция объездной а/д с. Черная Речка	2020 г.	4,100	-	143 500,000	4,100	-	143 500,000					73 800,00
2 1	Реконструкция автодороги Черная Речка-Благовещенское	2020 г.	13,000	172,45	455 000,000	13,000	172,45	455 000,000					234 000,00
2 2	Реконструкция автодороги Прохладный-Лесной-Солдатская	2020 г.	16,600		581 000,000	16,600		581 000,000					298 800,00

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2907,29	2918,79	2938,676	2938,676	2938,676	2938,676	2938,676	2938,676
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	5161,9	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3	5453,3
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	253,156	360,03	0	0	50,91	32,593	33,086	70,569	94,172	78,7
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	253,16	360,03	0	0	50,91	32,593	33,086	70,569	94,172	78,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	16,16	19,886	0	0	19,886	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,00	0	0	0	19,886	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	16,16	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	х	х	340,144	0	0	31,024	32,593	33,086	70,569	94,172	78,7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	340,144	0	0	31,024	32,593	33,086	70,569	94,172	78,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на	км	х	х	3687,89	3836,39	3887,6	3939,6	3996,6	4053,6	4113,6	4173,6
	31 декабря отчетного года, в том числе:											
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	1573,29	1634,79	1666	1698	1730	1762	1794	1826
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	2114,6	2201,6	2221,6	2241,6	2266,6	2291,6	2319,6	2347,6

Примечание: В графах «2013 год» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Ресурсное обеспечение реализации программы Кабардино-Балкарской Республики

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения, тыс. рублей						
		ГРБС	Р 3 П Р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015- 2020 годы
Региональная программа - всего, в том числе:			0 4 0 9			3184408,14	1788544,37	1946031,83	1946031,83	1946031,83	1946031,83	12757079 ,81
Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального»	Управление дорожного хозяйства Кабардино-Балкарской Республики	909	0 4 0 9	2128140	414	793460,82	1106349,7	1348437,169	1457337,04	1783159,38	1416600,00 0	7905344, 112
из них:												
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»		909	0 4 0 9				0	0	0	0	0	0

Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) значения»	909	0 4 0 9	2128140	414	793460,82	1106349,70	1348437,17	1457337,04	1783159,38	1416600,00	7905344, 11
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальног о) значения»	909	0 4 0 9	2128130	244	895052,54	635896,95	547594,66	438694,78	112872,45	479431,83	3109543, 20
Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	909	0 4 0 9			0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня»	909	0 4 0 9	2127300	521	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	50000,00	300000,0 0
Основное мероприятие 5					1445894,78						1445894, 78

«Иные мероприятия»											
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					395403,42	411633,55	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	2522965,97
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего					503593,48	248062,27	648191,43	648191,425	648191,425	648191,425	3344421,446
в т. ч.:											
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	909	0 4 0 9	1125110	414	182837,777	0,0	83236,13	83236,13	83236,13	83236,13	515782,28
иные межбюджетные трансферты	909	0 4 0 9	2125390	244	320755,700	248062,269	564955,30	564955,30	564955,30	564955,30	2828639,17

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Таблица № 5

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации программы Кабардино-Балкарской Республики

Наименование мероприятий	Объем средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей
--------------------------	--

	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого 2015-2020 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	395 403,42	411633,55	426402,23	427886,94	429595,77	432044,06	2522965,97
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	500,20	532,70	421,50	0,00	0,00	0,00	1454,40
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	137051,62	141732,06	146182,84	148111,56	149601,4	151636,93	146182,836
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	257851,6	269368,79	279797,89	279775,39	279994,37	280407,13	279797,892

».



/ Князев