

**Правительство  
Республики Ингушетия**



**ТалгІай Республика  
Правительство**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«27» июня 2023 г. № 106

г. Магас

О внесении изменений в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215 «Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Республики Ингушетия  
от «22» июня 2023 г. № 106

Изменения,  
которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

1. В паспорте государственной программы:

а) позицию, касающуюся ответственного исполнителя государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель государственной программы	-	Министерство автомобильных дорог Республики Ингушетия
---	---	---

»;

б) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	-	общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 12 404 065,8 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 г. – 579 731,2 тыс. рублей; в 2015 г. – 703 504,0 тыс. рублей; в 2016 г. – 846 776,0 тыс. рублей; в 2017 г. – 883 784,0 тыс. рублей; в 2018 г. – 756 998,0 тыс. рублей; в 2019 г. – 1 099 909,3 тыс. рублей; в 2020 г. – 1 314 909,4 тыс. рублей; в 2021 г. – 1 568 254,6 тыс. рублей; в 2022 г. – 1 644 257,8 тыс. рублей; в 2023 г. – 1 390 773,9 тыс. рублей; в 2024 г. – 1 615 167,6 тыс. рублей; за счет средств федерального бюджета – 2 755 764,7 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 г. – 0,0 тыс. рублей; в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;
---	---	--

	<p>в 2016 г. – 145 776,6 тыс. рублей;  в 2017 г. – 80 293,2 тыс. рублей;  в 2018 г. – 0,0 тыс. рублей;  в 2019 г. – 342 634,2 тыс. рублей;  в 2020 г. – 542 920,0 тыс. рублей;  в 2021 г. – 696 000,0 тыс. рублей;  в 2022 г. – 157 821,8 тыс. рублей;  в 2023 г. – 282 874 ,3 тыс. рублей;  в 2024 г. – 374 451,7тыс. рублей;  за счет средств республиканского бюджета (вне республиканского дорожного фонда до 2022 года) – 98 440,4 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;  2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей;  2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей;  2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей;  2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей;  2020 г. – 13 932,1 тыс. рублей;  2021 г. – 14 641,3 тыс. рублей;  - За счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 550 875,8 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;  в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;  в 2016 г. – 689 384,3 тыс. рублей;  в 2017 г. – 792 244,0 тыс. рублей;  в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей;  в 2019 г. – 744 562,7 тыс. рублей;  в 2020 г. – 758 057,3 тыс. рублей;  в 2021 г. – 857 613,3 тыс. рублей;  в 2022 г. – 1 486 436,1 тыс. рублей;  в 2023 г. – 1 108 914,7 тыс. рублей;  в 2024 г. – 1 240 715,9 тыс. рублей</p>
--	--

»;

в) позицию, касающуюся ожидаемых реализации государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	-	Повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики; усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов
---	---	---

	<p>автодорог и искусственных сооружений; увеличение межремонтных сроков; круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики; развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 77,65 %; доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не более чем 7,1 % по сравнению с 2017 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в городской агломерации «Магас – Назрань» доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,41 процентов; паспортизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – 970,34 км.</p>
--	--

».

## 2. Таблицу № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Таблица № 1

Сведения  
о целевых показателях государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2024 годы	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,1 9	970,3 4	953,8 3	972,0 0	972,0 0	971,7 3	973,0 9	973,0 9	973,0 9	980,4 4	965,7 1	965,7 1	965,7 1	965,7 1
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	188,6 9	310,7 3	99,42	10,40	13,38	11,50	12,97	30,30	19,66	35,87	45,26	24,14	2,79	36,79
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог	км	10,81	10,51	8,64	0,00	0,00	0,00	1,07	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	177,8 8	300,7 3	90,78	10,40	8,50	11,50	5,99	17,04	19,66	59,63	45,26	24,14	2,79	36,79
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	508,9 4	781,2 8	607,8 9	634,0 2	652,1 2	664,3 4	668,2 2	685,2 6	694,2 1	704,0 1	748,5 6	744,6 8	737,9 8	750,2 3
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	53,85	77,65	63,78	65,23	66,10	68,37	68,67	70,40	71,30	72,50	77,51	77,11	76,42	77,69
7	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	85,41	-	-	-	-	-	56,20	58,60	66,70	71,00	76,00	80,00	85,41
8	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	7,07	-	-	-	-	-	14,79	13,91	10,27	9,14	8,51	7,39	7,07
9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	33,30	-	-	-	-	-	100,0 0	88,90	44,40	44,40	33,30	33,30	33,30
10	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых	%	-	-	-	-	-	-	-	0	10	20	-	-	-	-

	технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог																
11	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	-	-	-	-	-	-	-	0	10	20	-	-	-	-	
12	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	10	20	30	40	
13	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15	20	25	
14	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	50,59	-	-	-	-	-	-	13,03	7,69	32,57	22,84	20,74	50,59	
15	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	-	63,4	-	-	-	-	-	-	59,5	61,1	60,6	61,1	62,0	63,4	
16	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	шт	0	1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0	1,0	
17	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	100	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	100	100	100	100	
18	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Тысяча погонных метров	-	0,186 5	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,047	0,133	0,186 5	
19	Паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	шт/км	-	970,3 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38/29 1,101	51/48 5,169	27/19 4,068	

3. Таблицу № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Таблица № 3

Перечень  
мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей												
			всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»	Министерство автомобильных дорог Республики Ингушетия (Минавтодор Ингушетии)	всего	12 404 065,8	579 731,2	703 504,0	846 776,0	883 784,0	756 998,0	1 099 909,3	1 314 909,4	1 568 254,6	1 644 257,8	1 391 289,0	1 615 167,6	
		в том числе:													
		федеральный бюджет	2 755 764,7	0,0	132 993,1	145 776,6	80 293,2	0,0	342 634,2	542 920,0	696 000,0	157 821,7	282 874,2	374 451,7	
		республиканский дорожный фонд	9 549 860,7	569 039,0	558 611,5	689 384,3	792 244,0	745 296,9	744 562,7	758 057,3	857 613,3	1 486 436,1	1 108 414,7	1 240 715,9	
		республиканский бюджет	98 440,4	10 692,2	11 899,4	11 615,1	11 246,8	11 701,1	12 712,4	13 932,1	14 641,3		0,0		









		образований													
		внебюджетные средства													
Реконструкция автодорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках РП «Дорожная сеть»	Минавтодор Ингушетии	всего	1 543 144,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	260 000,0	309 599,4	291 258,2	173 466,0	357 405,7	150 751,3	
		в том числе:													
		федеральный бюджет	1 208 586,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	236 000,0	285 649,4	263 037,7	120 275,1	245 327,6	58 296,2	
		республиканский дорожный фонд	334 558,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 000,0	23 950,0	28 220,5	53 190,9	112 078,1	92 455,065	
		бюджеты муниципальных образований													
		внебюджетные средства													
Капитальный ремонт и ремонт покрытия проезжей части	Минавтодор Ингушетии	всего	1 417 877,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 335,7	52 910,5	362 587,2	126 445,8	331 015,4	616 179,2	
		в том числе:													
		федеральный бюджет	685 106,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 335,7	30 760,5	319 855,1	0,0	0,0	316 155,5	









		образований													
		внебюджетные средства													
Кредиторская задолженность за выполненные объемы работ	Минавтодор Ингушетии	всего	478 843,1	49 984,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 677,8	89 862,7	308 318,515	0,0	0,0	
		в том числе:													
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	478 843,1	49 984,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 677,8	89 862,7	308 318,5	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований													
		внебюджетные средства													
Подпрограмма 2. «Обеспечение реализации государственной программы Республики	Минавтодор Ингушетии	всего	166 584,8	10 692,2	11 899,4	11 615,1	11 246,8	11 701,1	12 712,4	13 932,1	14 641,3	25 287,0	20 178,7	22 678,7	
		в том числе:													
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	166 584,8	10 692,2	11 899,4	11 615,1	11 246,8	11 701,1	12 712,4	13 932,1	14 641,3	25 287,0	20 178,7	22 678,7	





органов Республики Ингушетия	республиканский бюджет	34 244,1	2 946,9	2 507,0	1 780,5	1 854,4	1 861,1	2 352,4	2 452,4	1 388,9	6 144,7	3 350,0	7 605,8
	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												

».

4. В подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся ответственного исполнителя подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство автомобильных дорог Республики Ингушетия
--	---	---

»;

позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	<p>общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 12 236 521,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей; в 2015 г. – 691 604,6 тыс. рублей; в 2016 г. – 835 160,9 тыс. рублей; в 2017 г. – 872 537,2 тыс. рублей; в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей; в 2019 г. – 1 087 196,9 тыс. рублей; в 2020 г. – 1 300 977,3 тыс. рублей; в 2021 г. – 1 553 613,3 тыс. рублей; в 2022 г. – 1 618 970,8 тыс. рублей; в 2023 г. – 1 369 635,2 тыс. рублей; в 2024 г. – 1 592 488,9 тыс. рублей.</p> <p>за счет средств федерального бюджета – 2 755 764,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2014 г. – 0,0 тыс. рублей; в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей; в 2016 г. – 145 776,6 тыс. рублей; в 2017 г. – 80 293,2 тыс. рублей; в 2018 г. – 0,0 тыс. рублей; в 2019 г. – 342 634,2 тыс. рублей; в 2020 г. – 542 920,0 тыс. рублей; в 2021 г. – 696 000,0 тыс. рублей; в 2022 г. – 157 821,7 тыс. рублей; в 2023 г. – 282 874,2 тыс. рублей; в 2024 г. – 374 451,7 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств республиканского бюджета - не предусмотрено;</p> <p>За счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 480 756,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>
--	---	--

	<p>в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;  в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;  в 2016 г. – 689 384,3 тыс. рублей;  в 2017 г. – 792 244,0 тыс. рублей;  в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей;  в 2019 г. – 744 562,7 тыс. рублей;  в 2020 г. – 758 057,3 тыс. рублей;  в 2021 г. – 857 613,3 тыс. рублей;  в 2022 г. – 1 461 149,1 тыс. рублей;  в 2023 г. – 1 086 760,9 тыс. рублей;  в 2024 г. – 1 218 037,2 тыс. рублей</p>
--	--

»;

позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики; усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений; увеличение межремонтных сроков; круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 77,65 процента; доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не более чем 7 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.; доведение в городской агломерации «Магас – Назрань» доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,41 %
--	---

»;

б) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации подпрограммы

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 12 236 521,0 тыс. рублей, в том числе: межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 2 755 764,7 тыс. рублей и средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 480 756,3 тыс. рублей.».

5. В подпрограмме 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и обще программные мероприятия»:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся ответственного исполнителя подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство автомобильных дорог Республики Ингушетия
--	---	---

»;

позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 168 559,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей; 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей; 2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей; 2020 г. – 13 932,1 тыс. рублей; 2021 г. – 14 641,3 тыс. рублей; 2022 г. – 25 287,0 тыс. рублей; 2023 г. – 22 153,8 тыс. рублей; 2024 г. – 22 678,7 тыс. рублей. за счет средств республиканского бюджета в размере – 98 440,4 тыс. рублей (вне республиканского дорожного фонда до 2022 года), в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;
--	---	---

	2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей; 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей; 2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей; 2020 г. – 13 932,1 тыс. рублей; 2021 г. – 14 641,3 тыс. рублей; За счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 70 119,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2022 г. – 25 287,0 тыс. рублей; 2023 г. – 22 153,8 тыс. рублей; 2024 г. – 22 678,7 тыс. рублей.
--	--

»;

б) раздел IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование объема финансовых ресурсов,  
необходимых для реализации подпрограммы

Финансовое обеспечение реализации государственной программы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулирующими порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 168 559,9 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств республиканского бюджета в размере (вне республиканского дорожного фонда до 2022 года) – 98 440,4 тыс. рублей;

за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 70 119,5 тыс. рублей.».