



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» декабря 2020 г. № 189

г. Магас

О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия

Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия.
2. Определить Министерство промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия уполномоченным органом по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕН
к постановлению Правительства
Республики Ингушетия
от «30» декабря 2020 г. № 189

Порядок
предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям
воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на
территорию Республики Ингушетия

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия (далее – Порядок) устанавливает правила и условия предоставления субсидий, предусмотренных Министерству промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия (далее – Министерство) Законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на соответствующий период (далее – Закон о бюджете), в целях осуществления государственной финансовой поддержки авиаперевозчиков в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 18 июня 2019 г. № 99 «Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» (далее – субсидии).

1.2. Для целей Порядка используются следующие основные понятия:

«авиаперевозчик» - российское юридическое лицо (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), оказывающее услуги по осуществлению региональных регулярных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемому маршруту;

«субсидируемый маршрут» - маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7-9 постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Постановление № 1242);

«софинансируемый маршрут»:

маршрут, в отношении которого субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 Постановления № 1242, а также маршрут, в отношении которого 2 субъектами Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику субсидий из бюджетов этих субъектов Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территориях этих субъектов Российской Федерации, в размере не менее 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 Постановления № 1242;

маршрут, в отношении которого авиаперевозчиком принято решение об осуществлении воздушной перевозки при условии предоставления субсидии из федерального бюджета в размере не более 50 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 Постановления № 1242;

«недополученные доходы» - разница между суммой затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке, и суммой доходов авиаперевозчика, полученных от оказания услуг по авиаперевозке по специальному тарифу, установленному в соответствии с Постановлением № 1242.

Иные понятия, термины и определения, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных действующим законодательством.

1.3. Получателями субсидии являются авиаперевозчики - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) (далее – получатели), осуществляющие региональные регулярные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса с территории Республики Ингушетия.

1.4. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение части недополученных доходов от осуществления в текущем году региональных воздушных перевозок:

а) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Республики Ингушетия на рейс не превышает 30,1% предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Постановлению № 1242;

б) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации и (или) из федерального бюджета, субсидия из бюджета Республики Ингушетия на рейс не превышает 60,1% предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением № 1 к Постановлению № 1242.

В соответствии с Постановлением № 1242 в отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

1.5. Субсидии предоставляются получателю субсидии в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом о бюджете, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю бюджетных средств на цели, предусмотренные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

1.6. За счет средств субсидии обеспечивается возмещение затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке, на обеспечение воздушных судов авиаперевозчика горюче-смазочными материалами, регламентное техническое обслуживание и ремонт воздушных судов авиаперевозчика, аэропортовые сборы, обеспечение взлета-посадки воздушных судов авиаперевозчика, метеообеспечение, аэронавигационные услуги в аэропортах отправки и назначения, обеспечение авиационной безопасности, аэронавигационные услуги на субсидируемом маршруте, оперативное техническое обслуживание воздушных судов (прием-выпуск) авиаперевозчика, уборку, обработку, заправку водой, кислородом, специальными жидкостями, подогрев, запуск и буксировку воздушных судов авиаперевозчика, выплату заработной платы и начислений на оплату труда летно-подъемного и инженерно-технического состава и иных затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Условиями предоставления субсидии являются:

- а) заключение соглашения о предоставлении субсидий между Министерством и авиаперевозчиком (далее – Соглашение);
- б) оказание авиаперевозчиком услуг по авиаперевозке;
- в) наличие у авиаперевозчика действующего на момент подачи заявления на предоставление субсидии (далее – заявление), договора о предоставлении субсидии на осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту, заключенного между получателем субсидии и Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с Постановлением № 1242 - в случае подачи документов на получение субсидии по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам;
- г) возврат авиаперевозчиком неиспользованного остатка субсидии в бюджет Республики Ингушетия;
- д) неприобретение авиаперевозчиком за счет средств субсидии иностранной валюты;
- е) осуществление перевозок пассажиров по тарифу, не превышающему размера тарифа на перевозку одного пассажира в соответствии с приложением № 2 к Постановлению № 1242;

ж) согласие авиаперевозчика на проведение Министерством и органами финансового контроля обязательных проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – проверка).

2.2. Для заключения Соглашения авиаперевозчик подает в Министерство:

а) заявление на заключение Соглашения по форме, согласно приложению № 1 к Порядку;

б) копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика, заверенную печатью авиаперевозчика (при наличии) и подписанную руководителем авиаперевозчика или уполномоченным должностным лицом;

в) справка (оригинал) об отсутствии у авиаперевозчика задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, по форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы Российской Федерации от 20 января 2017 г. № ММВ-7-8/20 «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, порядка ее заполнения и формата ее представления в электронной форме»;

г) заверенная копия из приказа по учетной политике на соответствующий год, подтверждающая ведение авиаперевозчиком отдельного учета расходов и доходов от оказания услуг по авиаперевозке по субсидируемым маршрутам и иным видам деятельности;

д) гарантийное письмо, подтверждающее соответствие организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, требованиям, указанным в пункте 2.11 настоящего Порядка, подписанное руководителем.

Заявления и представленные документы регистрируются в порядке очередности.

При поступлении заявлений от нескольких авиаперевозчиков решение о заключении соглашения принимается в отношении авиаперевозчика, подавшего заявление ранее других.

2.3. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представляемых в Министерство сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Министерство в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных в пункте 2.2 настоящего Порядка:

а) проводит проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 2.11 Порядка;

б) проводит проверку документов, предусмотренных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

По итогам указанных проверок готовит заключение, на основании которого принимает решение о заключении Соглашения или об отказе в заключении.

2.5. Решение о заключении Соглашения принимается Министерством на основании заключения, указанного в пункте 2.4 настоящего Порядка в течение пяти рабочих дней, и оформляется приказом Министерства, в котором указываются получатель субсидии и предельный размер предоставляемой субсидии.

2.6. Основанием для отказа авиаперевозчику в заключении Соглашения являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка;
- б) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;
- в) несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 2.11 настоящего Порядка.

2.7. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения о заключении Соглашения направляет в адрес получателя субсидии проект Соглашения, а в случае принятия решения об отказе - уведомление с указанием причин отказа.

2.8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Ингушетия от 05.03.2019 № 67-п.

2.9. Получатель субсидии не позднее десяти рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и представляет в Министерство с сопроводительным письмом.

Министерство в течение пяти рабочих дней подписывает представленное получателем субсидии Соглашение.

В случае, если получатель субсидии получил составленный проект Соглашения в установленном порядке, однако в установленный срок не представил подписанное Соглашение в Министерство или не направил мотивированный отказ от заключения Соглашения, получатель субсидии признается уклонившимся от его заключения.

2.10. Размер предоставляемой субсидии:

а) по софинансируемому маршруту из федерального бюджета и (или) из бюджета иного субъекта Российской Федерации определяется по формуле, установленной в приложении № 2 к настоящему Порядку;

б) по маршруту, субсидируемому только из бюджета Республики Ингушетия, определяется по формуле, установленной в приложении № 3 к Порядку.

2.11. Требования, которым должны соответствовать получатели на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения:

а) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Ингушетия бюджетных инвестиций,

предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами и иная просроченная задолженность перед бюджетом Республики Ингушетия;

б) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

в) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

г) авиаперевозчик не получает иные средства из бюджета Республики Ингушетия, выделяемые авиаперевозчику на цели, предусмотренные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

2.12. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство заявление о перечислении субсидии и отчет о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке по специальному тарифу и субсидируемому маршруту.

Министерство как получатель бюджетных средств вправе устанавливать в Соглашении о предоставлении субсидии сроки и формы представления получателем дополнительной отчетности.

2.13. Министерство в течение десяти дней со дня получения заявления и отчета осуществляет проверку и принимает решение о перечислении получателю субсидии либо об отказе в перечислении.

2.14. Основанием для отказа получателю в перечислении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в п. 2.12;

б) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

2.15. Субсидия перечисляется на указанный в Соглашении расчетный счет получателя субсидии, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или иной кредитной организации не позднее десятого рабочего дня после принятия Министерством решения о перечислении субсидии.

2.16. Перечисление субсидии получателю субсидии осуществляется по казначейской системе исполнения бюджета Республики Ингушетия.

2.17. Для перечисления субсидии за декабрь соответствующего года авиаперевозчик не позднее пятнадцатого декабря соответствующего года подает в Министерство расчет-обоснование планируемых затрат и недополученных доходов за декабрь соответствующего года.

2.18. В случае, если размер субсидии, полученной за декабрь соответствующего года, превышает размер недополученных доходов, сумма в части такого превышения подлежит возврату в бюджет Республики Ингушетия в течение семи рабочих дней со дня окончания финансового периода, в котором была предоставлена такая субсидия.

2.19. Перечень субсидируемых маршрутов устанавливается приказом Министерства.

3. Осуществление контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством и (или) органом финансового контроля, факта нарушения условий, целей и (или) порядка предоставления субсидий, Министерство в течение 10 рабочих дней с момента выявления данных обстоятельств направляет получателям субсидии требование о возврате полученной субсидии; соответствующие средства подлежат возврату в бюджет Республики Ингушетия:

а) на основании требования Министерства - в течение десяти календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.2. Проверка и реализация ее результатов проводятся уполномоченными органами финансового контроля в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Республики Ингушетия.

3.3. В случае, если средства субсидии не возвращены в бюджет Республики Ингушетия, получателем субсидии в сроки, установленные в пункте 3.1 настоящего Порядка, Министерство в течение 15 рабочих дней со дня истечения указанных сроков направляет в суд исковое заявление о возврате субсидии в бюджет Республики Ингушетия.

За несвоевременный возврат в бюджет Республики Ингушетия субсидии в случаях, предусмотренных в пункте 3.3 Порядка, предусматривается уплата получателями в бюджет Республики Ингушетия неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

ОЗН – осенне-зимняя навигация, период с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта.

ВЛН – весенне-летняя навигация, период с первого воскресенья марта по последнюю субботу октября.

Просим Министерство промышленности и цифрового развития Республики Ингушетия заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящем заявлении, на условиях их софинансирования из бюджета Республики Ингушетия в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» и постановления Правительства Республики Ингушетия от __.__.____ № «О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия».

Приложение: на __ л. в __ экз.

Получатель субсидии _____
(руководитель организации) (подпись) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия

Размер предоставляемой субсидии для каждого получателя определяется Министерством пропорционально количеству выполненных авиаперевозчиком рейсов по каждому субсидируемому маршруту, в общем объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных законом о бюджете Республики Ингушетия, на финансовый год на цели, указанные в настоящем Порядке, по формуле:

$$C_i = \sum_{i=1}^n \% \times C_{i\text{пр}} \times K_{\text{ва}}$$

C_i - размер субсидии на текущий финансовый год для одного получателя, но не более суммы, предусмотренной на реализацию соответствующего мероприятия в год предоставления поддержки;

n - количество маршрутов;

$i=1$ - в отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному получателю;

$\%$ - процент финансирования предельного размера, установленного в приложении № 1 к Постановлению № 1242;

$C_{i\text{пр}}$ - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс в одном направлении, установленный приложением к Постановлению № 1242;

$K_{\text{ва}}$ - количество выполненных авиарейсов получателем в одном направлении, произведенных с территории Республики Ингушетия.

Суммарный размер субсидии авиаперевозчику за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с Соглашением.

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Ингушетия и (или) на территорию Республики Ингушетия

Предельный размер субсидии на один рейс по одному субсидируемому маршруту определяется по формуле:

$$CF_{ij} = F \times \% ,$$

где:

CF_{ij} - предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Республики Ингушетия;

F - предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута в соответствии с Постановлением № 1242;

% - процент финансирования предельного размера, установленного в приложении № 1 к Постановлению № 1242.

Размер субсидии на один рейс в одном направлении определяется по формуле: $C_{ij} = N \times \% ,$

где:

C_{ij} - размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Республики Ингушетия;

N - размер недополученных доходов от продажи билетов на один рейс (i) в одном направлении (j);

% - процент финансирования.

Размер недополученных доходов от продажи билетов на один рейс (i) в одном направлении (j) определяется по формуле:

$$N = C_i - P ,$$

где:

C_i - размер затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Республики Ингушетия;

P - размер доходов авиаперевозчика, полученных от оказания услуг по авиаперевозке, на один рейс (i) в одном направлении (j).

Размер субсидии за отчетный квартал по каждому субсидируемому маршруту (C_j) определяется по формуле:

$$C_j = \sum_{i=1}^k C_{ij},$$

где:

k - количество фактически выполненных рейсов в направлении (j) по субсидируемому маршруту (j) в отчетном квартале.