



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«19» июня 2020 г. № 77

г. Магас

О внесении изменений в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Ингушетия



В. В. Слостенин



УТВЕРЖДЕНЫ  
по постановлению Правительства  
Республики Ингушетия  
от 19 июня 2020 год № 77

Изменения,  
которые вносятся в государственную программу  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

Паспорт  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

- |   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель государственной программы | - Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия   |
| Подпрограммы государственной программы              | - подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»;<br>подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» |
| Цель государственной программы                      | - обеспечение безопасности дорожного движения посредством повышения уровня технических характеристик автомобильных дорог и повышения их пропускной способности                                  |
| Задачи государственной программы                    | - обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;<br>создание условий для круглогодичного   |

транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия;

повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам

Целевые показатели государственной программы

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта

автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Ингушетия в 2024 году

Сроки и этапы реализации государственной программы

- 2014 – 2024 годы

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы

- общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 9 235 771,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 579 731,2 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 703 504,0 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 846 776,1 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 883 784,0 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 756 998,0 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 099 909,3 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 946 342,4 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 894 937,2 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 663 528,4 тыс. рублей;  
в 2023 г. – 930 130,5 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 930 130,5 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета – 1 645 697,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 0,0 рублей;  
в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 145 776,6 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 80 293,2 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 0,0 рублей;  
в 2019 г. – 342 634,2 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 0,0 рублей;  
в 2023 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 236 000,0 тыс. рублей

за счет средств республиканского бюджета –  
135 033,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 13 379,3 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
в 2023 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 12 946,7 тыс. рублей;

за счет средств дорожного фонда Республики  
Ингушетия – 7 455 041,4 тыс. рублей, в том числе  
по годам:

в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 689 384,4 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 792 244,0 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 744 562,7 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 696 963,1 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 645 990,5 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 650 581,7 тыс. рублей;

в 2023 г. – 681 183,8 тыс. рублей;

в 2024 г. – 681 183,8 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики;
- усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 70,3 %;
- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не более, чем 7,07 % по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.;
- доведение в городской агломерации «Магас – Назрань» доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности до 85 процентов

I. Общая характеристика сферы реализации  
государственной программы Республики Ингушетия,  
в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере  
и прогноз ее развития

Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259, Правилами предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58, Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329, а также с учетом требований распоряжения Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. № 570-р «О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов РФ по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года) и методиках определения целевых значений показателей оценки эффективности их деятельности».

Во исполнение п. 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской



Федерации на период до 2024 года» в части мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры разработаны региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в целях реализации одноименных федеральных проектов.

В рамках региональных проектов необходимо достижение следующих целей и показателей:

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 70,3 %;
- доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог федерального значения;
- доведение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 %;
- доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих:
  - использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 %;
  - выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ до 70 %;
  - внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Ингушетия в 2024 году.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Путем строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского дорожного фонда в 2013 году в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия увеличена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на

1,2 %.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии, так:

– основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

– около 35 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок;

– свыше 60 % мостовых сооружений находятся в предаварийном и аварийном состоянии, из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации  
государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы)  
достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых  
конечных результатов государственной программы,  
сроков и этапов реализации государственной программы

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются, исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, в части мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры Министерством транспорта Российской Федерации национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Государственная программа направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. и перечнем поручений Президента Российской Федерации, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября

2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС), об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры.

Строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам общей протяженностью около 200 км, три автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью реализации государственной программы является обеспечение безопасности дорожного движения посредством повышения уровня технических характеристик автомобильных дорог и повышения их пропускной способности.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;
- внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Целевые показатели (индикаторы), характеризующие ход реализации государственной программы:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции

автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, а в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

- внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Ингушетия в 2024 году.

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- улучшение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Сроки реализации государственной программы: 2014 – 2024 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в таблице № 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования Республики Ингушетия регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 гг. приведены в справочной таблице № 1-А.

### III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Состав основных мероприятий государственной программы определен, исходя из ее целей и задач, и сгруппирован по подпрограммам.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач государственной программы.

Подпрограммой I «Автомобильные дороги», в том числе региональными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;
- капитальный ремонт, ремонт и ремонт покрытия проезжей части автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- капитальный ремонт и ремонт покрытия проезжей части автодорог местного значения агломерации «Магас – Назрань»;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе текущий ремонт с поддержанием дорожной сети в нормативном состоянии;
- составление проектно-сметной документации;

- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей и иные мероприятия;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» направлена на совершенствование управления и системы планирования, обеспечение технического, документального, финансового и правового сопровождения реализации государственной программы и содержит следующие основные мероприятия:

- расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия.

#### IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Ингушетия.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в таблице № 2.

#### V. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий государственной программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Ингушетия.

Финансирование дорожного хозяйства республики предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Ингушетия от 31 октября 2011 г. № 40-РЗ «О дорожном фонде Республики Ингушетия», а также законами Республики Ингушетия о бюджете на соответствующий финансовый год.

#### VI. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Общий объем финансирования программных мероприятий сформирован, исходя из стоимостных показателей объектов строительства и реконструкции, а также иных расходных статей. Стоимостные показатели определены в соответствии

с:

- территориальными единичными расценками, которые легли в основу определения сметной стоимости строительно-монтажных и иных работ;
- утвержденными стоимостями дорожно-строительных материалов, конструкций и транспортных услуг.

Сметные стоимости каждого объекта в отдельности определяются по видам и физическим объемам работ в процессе проведения изыскательских работ и принятия проектных решений.

На стадии проектирования и определения сметной стоимости объектов проводится экономический анализ, по итогам которого определяется наиболее оптимальный вариант.

Затраты на содержание автомобильных дорог, предполагаемые государственной программой, определены в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Ингушетия, методики и правил их расчета».

## VII. Риски по реализации государственной программы и меры по управлению этими рисками

Реализация государственной программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации государственной программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации государственной программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования государственной программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов в дорожный фонд республики, незапланированное увеличение расходов, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

– недостаточная гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и хода реализации, в том числе ускорение отдельных мероприятий государственной программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) государственной программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования государственной программы, осуществляются при помощи следующих мер:

– привлечение средств на реализацию мероприятий государственной программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм государственной программы);

– рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

– составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий государственной программы.

– корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределения средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации государственной программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации государственной программы на федеральном уровне.

К существенным рискам можно отнести результаты проведенной инвентаризации объектов дорожного хозяйства с утверждением Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и мостовых сооружений постановлением Правительства Республики Ингушетия от 10 марта 2020 г. № 25, а также плановых инструментальных диагностик.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики, может осуществляться при помощи следующих мер:

– регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации государственной программы;

– реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга и проведение корректировки государственной программы.



## VIII. Оценка эффективности реализации государственной программы

Оценка реализации государственной программы проводится по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259.

Оценка реализации проводится по результатам завершения финансового года: проводится оценка эффективности реализации государственной программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

Итоговая оценка реализации государственной программы проводится по завершении периода ее действия.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных показателей (индикаторов) по соответствующим годам реализации государственной программы:

– показатели (индикаторы), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

– показатели (индикаторы), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

– показатели (индикаторы), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации государственной программы осуществляется по основным показателям (индикаторам), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий государственной программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных показателей (индикаторов) реализации государственной программы (в общем количестве показателей (индикаторов), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

90 % и более – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются положительными;

от 75 % до 89 % – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

менее 74 % – итоги реализации государственной программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации государственной программы по завершении последнего года периода ее реализации.

Перечень мероприятий государственной программы представлен в таблице № 3.

Сведения об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках государственной программы, представлены в справочной таблице № 3-А.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы за очередной финансовый год представлена в таблице № 4.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы приведены в информативной таблице № 4-А.

Сведения  
о целевых показателях государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013		в том числе:												
			2003 – 2012 гг.	2013 – 2024 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1*	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,19	979,14	953,83	972,0	972,0	972,0	971,73	973,09	973,09	973,09	979,14	979,14	979,14	979,14	979,14
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	188,69	298,18	99,42	10,4	13,38	11,5	12,97	30,3	25,69	35,87	23,3	9,39	25,0	7,0	
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог	км	10,81	10,51	8,64	0,0	0,0	0,0	1,07	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к	км	177,88	266,04	90,78	10,4	8,5	11,5	5,99	17,04	8,94	35,87	23,3	9,39	26,61	7,0	

	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог																							
5***	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	508,94	736,3	607,89	634,02	652,12	664,34	668,22	685,26	694,21	704,01	711,97	714,8	722,4	736,3								
6***	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	53,85	75,67	63,78	65,23	66,1	68,37	68,67	70,4	71,3	72,5	73,7	74,3	75,5	75,67								
7***	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	85,0	-	-	-	-	-	56,2	58,6	66,7	69,3	72,8	78,5	85,0								
8	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	7,07	-	-	-	-	-	15,1	14,2	10,27	9,14	8,51	7,39	7,07								
9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	33,33	-	-	-	-	-	100,0	88,89	44,44	44,44	33,33	33,33	33,33								
10	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем	%	-	80,0	-	-	-	-	-	0,0	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0								





Таблица 1-А (справочная)

## Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства  
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
Республики Ингушетия регионального и межмуниципального  
значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 гг.	В том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в том числе:	км	188,69	-	2,0	69,62	48,65	29,21	11,85	0,0	10,76	10,58	6,03
1	после строительства	км	10,81	-	-	-	-	-	-	-	5,13	5,68	-
2	после реконструкции	км	177,88	-	2,0	69,62	48,65	29,21	11,85	-	5,63	4,9	6,03

Таблица № 2

## Сведения

об основных мерах правового регулирования  
в сфере реализации государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Срок принятия
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»			
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»			
Административный регламент	порядок осуществления государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.
Административный регламент	порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.
Административный регламент	перечень и стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.
Административный регламент	порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.
Административный регламент	порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.



Административный регламент	порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	ГУ «Ингушавтодор»	01.07.2013 г.
----------------------------	--	-------------------	---------------

























































































Таблица 3-А  
(Справочная)

Сведения

об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

№	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	Строительство объектов дорожного хозяйства				3,47	53,15	94 981,317	1,35	53,15	82 055,953
	В том числе по объектам:									
1	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Ляжги от автодороги «Чми – Таргим»	ГП «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.08.2011 № 06-1-5-0133-11	2013	1,6		16 842,108			798,144
2	Строительство автодорожного моста через р. Сунжа ул. Курортная с. п. Троицкое		ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 29.08.2016 № 06-1-1-4-0106-16 от 29.08.2016 № 06-1-1-6-0107-16	2017	0,8	53,15	64 658,277	0,80	53,15	64 658,277
3	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Гули от автомобильной дороги «Чми – Таргим»		ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 29.10.2014 № 06-1-5-0045-14	2017	1,07		13 480,932	0,55		16 599,532
II	Реконструкция объектов дорожного				148,0	88,71	2 644	148,07	71,711	3 824 179,52

хозяйства			7			093,864	
В том числе по объектам:							
1	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек», 5-9 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 № 06-1-4-0036-13	2013	0.0	78	24 291,557	
2	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.03.2014 № 06-1-5-0009-14 от 29.12.2014 № 06-1-5-0081-14 от 31.12.2015 № 06.1-6-0185-15 от 31.12.2015 № 06.1-4-0184-15	2015	3,3	124 091,438	124 091,438	3,3
3	Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская – Галашки – Ялхарой», 27-35 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 № 06-1-4-0038-1306-1-6-0135-15 от 27.10.2015 № 06-1-6-0135-15 от 27.10.2015г.	2015	8,5	245 442,48	194 641,38	8,5
4	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Грозный», 11-22 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 № 06-1-4-0040-13; от 26.02.2013г. № 06-1-4-0041-13; ГАО «РЦС» от 05.05.2017 № 4	2017	11,9	393 054,954	363 636,627	11,9
5	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек», 9-22 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013 № 06-1-4-0036-13; от 26.02.2013 № 06-1-4-0037-13 06- от 02.10.2017 № 1-6-0087-17 от 30.08.2018 № 06-1-6-0111-18	2018	12,7	313 604,356	265 059,738	12,7
6	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Терек – Кантышево – Долаково», 1-11 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 24.02.2010 № 06-1-5-0009-10 ГАО «РЦС» от 19.09.2014 №13	2014	10,4	127 509,824	77 670,959	10,4
7	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Грозный», 27-28 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 01.09.2015 № 06-1-6-0107-15 от 01.09.2015 № 06-1-4-0106-15	2015	1,58	40 686,143	40 922,416	1,58
8	Реконструкция участка автомобильной дороги «Эжакево – Али-юрт», 5 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.01.2015 № 06-1-5-0002-15	2014	0,0	35,0 4 295,63	4 295,63	0,0 35,0

ГУ «Ингушавтодор»

9	Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Магас» – трасса «Кавказ», км 1-км4	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.09.2015 № 06-1-6-0121-15 от 19.09.2015 № 06-1-4-0120-15	2020	0,0	41 857,178	0,0	41 857,178	0,0	41 857,178
10	Реконструкция автодорожного моста на 28 км автодороги «Гр. «Кавказ» – Нестеровская – Алкун – Таргим – Чми»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 25.09.2015 № 06-1-6-0114-15 от 25.09.2015 № 06-1-4-0113-15	2015		18,0	0,0	18,0	0,0	18 22 023,814
11	Реконструкция участка автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» – Нестеровская – Алкун – Таргим – Чми», 33 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 24.11.2015 № 06-1-6-0149-15 от 24.11.2015 № 06-1-4-0148-15	2019	0,55	52 500,0	0,55	52 500,0	0,55	36,711 52 383,913
12	Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» – Карабулак – Ср. Ачалуки – Гайбек-Юрт», 1-3 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 22.09.2015 № 06-1-6-0112-15 от 22.09.2015 № 06-1-4-0111-15 от 29.12.2016 № 06-1-1-6-0211-16 от 29.12.2016 № 06-1-1-4-0210-16	2017	2,23	18 936,0	2,23	18 936,0	2,23	14 547,174
13	Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» – Нестеровская – Алкун – Таргим – Чми», 30-33 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 05.05.2015 № 06-1-6-0057-16 от 05.05.2015 № 06-1-4-0056-16	2016	2,93	32 146,20	2,93	32 146,20	2,93	32 146,20
14	Реконструкция автомобильной дороги «Гр. «Кавказ» – Нестеровская – Алкун – Таргим-Чми», 33-40 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 22.06.2016 № 06-1-6-0084-16 от 22.06.2016 № 06-1-4-0083-16 ГАО «РЦС» от 17.01.2017 № 1	2020	6,7	275 546,106	6,7	275 546,106	6,7	275 546,106
15	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Аршты от автодороги «Нестеровская – Чемульга» (2 очередь)	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 30.10.2014 № 06-1-5-0047-14	2016	4,63	41 843,284	4,63	41 843,284	4,63	41 843,284
16	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курл-Терек», 32-42 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 28.07.2016 № 06-1-4-0092-16 от 28.07.2016 № 06-1-6-0093-16 от 18.12.2017 № 1 8-1-2-2017	2018	10,37	293 697,452	10,37	293 697,452	10,37	293 697,452
17	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ГБОУ СШК № 2 г. Карабулак от автодороги «Гр. «Кавказ» – Карабулак – Ср. Ачалуки – Гайбек – Юрт»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 22.06.2016 № 06-1-6-0075-16	2016	3,94	42 300,661	3,94	42 300,661	3,94	42 300,661

18	Реконструкция автодороги «Подъезд к п. Чкалово от автодороги «Зязиков-юрт-Гаргорск-Аки-юрт»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 22.06.2016 № 06-1-6-0080-116 от 22.06.2016 № 06-1-4-0079-116	2017	1,95	21	1,95	888,642	1,95	17 000,0
19	Реконструкция автомобильной дороги «Тр. «Кавказ» – Нестеровская – Алкун – Таргим-Чми», 69-80 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 22.06.2016 № 06-1-6-0113-18 от 24.08.2018 № 06-1-1-3-000401-2018	2019	10,16	184 475,299	10,16	184 475,299	10,16	184 475,299
20	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек», 52-65 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.08.2018 № 06-1-6-0112-18 от 17.08.2018 № 06-1-1-3-000285-2018	2020	7,94	312 125,0	7,94	312 125,0	7,94	316 814,049
21	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек», 42-52 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 24.01.2019 № 06-1-6-0003-19	2021	9,04	343 274,84	9,04	343 274,84	9,04	343 274,84
22	Реконструкция автомобильной дороги «Зязиков-юрт – Горгорск» 4-12 км		2022	7,56		7,56		7,56	206 049,987
23	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Гази-юрт от тр. «Кавказ»		2021	1,5		1,5		1,5	35 123,892
24	Реконструкция автомобильной дороги «Гамурзиево – Н. Корт», 6-7 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 03.09.2019 № 06-1-6-0065-19 от 02.09.2019 № 06-1-1-3-023240-2019	2019	1,0	17 142,61	1,0	17 142,61	1,0	16 505,371
25	Реконструкция автомобильной дороги «Тр. «Кавказ» – Карабулак – Ср. Ачалуки-Гайбек-Юрт», 22-27 км		2021	4,8		4,8		4,8	142 551,602
26	Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Сагопши»		2023	3,4		3,4		3,4	101 475,783
27	Реконструкция автомобильной дороги «Экажево – Али-юрт», 3-10 км		2024	7,0		7,0		7,0	154 678,903
28	Реконструкция автомобильной дороги «Ср. Ачалуки-Плиево», 0-6 км		2024	14,0		14,0		14,0	319 094,44
29	Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек – Вежарий», 0-12 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 25.11.2019 № 06-1-6-0075-19 от 25.11.2019 № 06-1-1-3-032738-	2020	11,6	164 492,207	11,6	164 492,207	11,6	164 492,207

		2019									
30	Реконструкция автодорог регионального и муниципального значения в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»		31,44	0,0	86 702,92	31,44				86 702,92	
31	Реконструкция а/д «Назрань – Малгобек – Н. Курп – Терек», 3-6 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 16.05.2019 № 06-1-6-0039-19 от 23.04.2019 № 06-1-1-3-009329-2019	2,6		79 723,32	2,6				79 723,32	
32	Реконструкция а/д «Назрань – Грозный», 0-5 км (1 очередь)	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 30.04.2019 № 06-1-6-0032-19 от 23.04.2019 № 06-1-1-3-009354-2019	4,5		135 607,5	4,5				135 607,5	
33	Реконструкция а/д «Назрань-Грозный», 0-9 км (2 очередь)	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 03.09.2019 № 06-1-6-0064-19 от 02.09.2019 № 06-1-1-3-023204-2019	4,5			4,5					
34	Реконструкция а/д «Назрань – Грозный», 9-11 км		2,0			2,0					
35	Реконструкция а/д «Тр. «Кавказ» – Эжакево – Сурхахи», 1-2 км		1,0			1,0					
36	Реконструкция а/д «Подъезд – 1 к. г. Магас», 0-1 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.07.2012г. № 06-1-5-0107-12	0,85		23 651,25	0,85				23 651,25	
37	Реконструкция а/д «Подъезд к г. Магас», 6-8 км		1,83			1,83					
38	Реконструкция а/д «Подъезд к г. Назрань от тр. «Кавказ», 0-5 км		4,3			4,3					
39	Реконструкция а/д «Эжакево – Али-юрт», 0-3 км	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 01.04.2019 № 06-1-6-0019-19 от 29.03.2019 № 06-1-1-3-006989-2019	2,0		48 000,0	2,0				48 000,0	
40	Реконструкция а/д «Подъезд к с. п. Барсуки от тр. «Кавказ»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ»	2,30		63 051,67	2,30				63 051,67	

			от 29.09.2015 № 06-1-6-0117-15							
41	Реконструкция а/д «Подъезд к г. Назрань от а/д «Ср. Ачалуки – Плиево»		2021	1,36				1,36		
42	Реконструкция а/д «Назрань – Гамурзицево»		2020	3,1			56 070,63	3,1		56 070,63
43	Реконструкция а/д «Гамурзицево – Н. Корт», 0-6 км		2023	5,6				5,6		

Отчет  
о достижении целевых показателей Государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»  
за 20\_\_ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, в том числе:	км			
1.1	регионального значения	км			X
1.2	межмуниципального значения	км			X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, в том числе:	км	X		X
2.1	регионального значения	км			
2.2	межмуниципального значения	км	X		X
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1	регионального (межмуниципального) значения	км			
3.2	местного значения	км			
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
4.1	регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2	местного значения	км			

5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км			
5.1	регионального значения	км			
5.2	межмуниципального значения	км			
6	Доля автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>1</sup>	%			
6.1	регионального значения	%			
6.2	межмуниципального значения	%			
7	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии <sup>2</sup>	%			
8	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки <sup>3</sup>	%			
8.1	федерального значения	%			
8.2	регионального значения	%			
9	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%			
10	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%			
11	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего	%			

<sup>1</sup> По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет - 668,22км

<sup>2</sup> Базовое значение протяженности дорожной сети городской агломерации <Магаст+Назрань>, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию – 185,24км

<sup>3</sup> Базовое значение протяженности автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки 173,33км.



	объединение в один контракт различных видов дорожных работ					
12	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км				
	регионального (муниципального) значения	км				
	местного значения	км				
13	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%				
	регионального (муниципального) значения	%				
	местного значения	%				
14	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	шт.				

Таблица № 4-А  
(Информативная)

Сведения  
о порядке сбора информации и методике расчета показателя  
(индикатора) государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя «1»	Временные характеристики показателя «2»	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю «3»	Базовые показатели, используемые в формуле	Ответственный за сбор данных по показателю «4»
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель 1					базовый показатель 1	
						базовый показатель 2	
1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	базовый показатель протяженности введенного участка автодороги, законченного строительством	972,0 км – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ГУ «Ингушавтодор»
2	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	процент природств протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ежегодно	отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям  общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ГУ «Ингушавтодор»

	значения				значения «*» > 100		
3	Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	процент приращения автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	отношение протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения «*» > 100	протяженность автодорог с усовершенствованным покрытием на конец отчетного периода	ГУ «Ингушавтодор»
						общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 1 января отчетного года	

-----  
«1» Характеристика содержания показателя.

«2» Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

«3» Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

«4» Приводится наименование исполнительного органа государственной власти Республики Ингушетия, ответственного за сбор данных по показателю.

«Автомобильные дороги»

Паспорт  
подпрограммы 1 «Автомобильные дороги»  
государственной программы Республики Ингушетия  
«Развитие автомобильных дорог»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Участники государственной программы	- администрация Назрановского муниципального района,  администрация муниципального образования «Городской округ город Магас»
Цель подпрограммы	- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения
Задачи подпрограммы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия;  создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия;  повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;  повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;  объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение

работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Ингушетия в 2024 году

Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2014 – 2024 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 9 100 738,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;

в 2015 г. – 691 604,6 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 835 161,0 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 872 537,2 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 1 087 196,9 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 932 963,1 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 881 990,5 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 650 581,7 тыс. рублей;  
в 2023 г. – 917 183,8 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 917 183,8 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета –  
1 645 697,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 г. – 0,0 рублей;  
в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 145 776,6 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 80 293,2 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 0,0 рублей;  
в 2019 г. – 342 634,2 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 0,0 рублей;  
в 2023 г. – 236 000,0 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 236 000,0 тыс. рублей;

за счет средств республиканского бюджета – не  
предусмотрено;

за счет средств дорожного фонда Республики  
Ингушетия – 7 455 041,4 тыс. рублей, в том числе  
по годам:

в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;  
в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;  
в 2016 г. – 689 384,4 тыс. рублей;  
в 2017 г. – 792 244,0 тыс. рублей;  
в 2018 г. – 745 296,9 тыс. рублей;  
в 2019 г. – 744 562,7 тыс. рублей;  
в 2020 г. – 696 963,1 тыс. рублей;  
в 2021 г. – 645 990,5 тыс. рублей;  
в 2022 г. – 650 581,7 тыс. рублей;  
в 2023 г. – 681 183,8 тыс. рублей;  
в 2024 г. – 681 183,8 тыс. рублей.

- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающих жизненно важные интересы республики;
  - усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
  - увеличение межремонтных сроков;
  - круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики;
  - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 70,3 %;
  - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не более, чем 7 % по сравнению с 2017 годом;
  - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
  - доведения в городской агломерации «Магас+Назрань» доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.

#### I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведут к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.



В Республике Ингушетия имеются населенные пункты, отдаленные от административных и районных центров и подверженные частым оползневым явлениям.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются широкомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород, как результат обильных атмосферных осадков.

Около 35 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению транспортных расходов.

Основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог.

Свыше 60 % мостовых переходов находятся в предаварийном и аварийном состоянии, требует увеличения прочностных характеристик из-за высокой степени износа элементов и разрушения конструкций искусственных сооружений.

Указанные проблемы могут быть решены путем комплексных, планомерных и скоординированных усилий федерального центра в лице Федерального дорожного агентства и Правительства Республики Ингушетия. Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам, с целью повышения безопасности движения на автодорогах республики.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия  
государственной политики в сфере реализации подпрограммы,  
цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы,  
описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы  
и сроки ее реализации

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются, исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, разрабатываемым во исполнение пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах

развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры Министерством транспорта Российской Федерации национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Подпрограмма направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. и перечнем поручений Президента Российской Федерации, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС), об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, п. 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры. Основной целью реализации подпрограммы является развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам общей протяженностью около 200 км, три автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью реализации подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения посредством повышения уровня технических характеристик автомобильных дорог и повышения их пропускной способности.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог федерального значения;
- внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации государственной программы:

– протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия;

– объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия;

– прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;

– прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

– общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года;

– доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

– доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

– доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

– количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

– доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

– доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

– прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

- внедрение одной интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Ингушетия в 2024 году

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

- развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;

- развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

- улучшение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

Сроки реализации государственной программы – 2014 – 2024 годы.

### III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает выполнение следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;

- капитальный ремонт, ремонт и ремонт покрытия проезжей части автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- капитальный ремонт и ремонт покрытия проезжей части автодорог

местного значения агломерации «Магас+Назрань»;

– содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе текущий ремонт с поддержанием дорожной сети в нормативном состоянии;

– составление проектно-сметной документации;

– паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей и иные мероприятия;

– субсидии бюджетам муниципальных образований.

#### IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 9 336 738,5 тыс. рублей, в том числе: субвенции из федерального бюджета – 1 881 697,1 тыс. рублей и средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 7 455 041,4 тыс. рублей.

#### V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участником подпрограммы является муниципальные образования «Назрановский муниципальный район» и «Городской округ город Магас».

Участие иных организаций указано в паспортах региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», утвержденных протоколом заседания межведомственной комиссии по разработке и реализации региональных проектов в рамках Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

«Обеспечение реализации государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»  
и общепрограммные мероприятия»

Паспорт

подпрограммы 2 государственной программы Республики  
Ингушетия «Обеспечение реализации государственной программы  
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»  
и общепрограммные мероприятия»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение реализации подпрограмм, основных мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) в соответствии с установленными сроками и задачами
Задача подпрограммы	- обеспечение реализации мероприятий государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий подпрограммы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 – 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- подпрограмма финансируется за счет средств республиканского бюджета в размере 135 033,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей; 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей; 2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей;

2020 г. – 13 379,3 тыс. рублей;  
2021 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
2022 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
2023 г. – 12 946,7 тыс. рублей;  
2024 г. – 12 946,7 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - обеспечение выполнения задач государственной программы: достижения предусмотренных показателей (индикаторов) подпрограммой «Автомобильные дороги», в том числе показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

#### I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» (далее – подпрограмма) является управленческая и организационная деятельность Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия.

Практическое управление реализацией подпрограммы основывается на использовании программно-целевых методов, повышении эффективности использования финансовых средств, выделяемых Государственному управлению автомобильных дорог Республики Ингушетия, в развитии и оптимальном использовании профессиональных навыков специалистов.

Основными направлениями, по которым могут возникнуть проблемы при реализации государственной программы, являются обеспечение выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, оптимальность распределения и доведения бюджетных средств до их получателей, достижение прогнозных показателей, соответствие количества и качества предоставления государственных услуг финансовым затратам на их оказание.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает обеспечение повышения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение установленных показателей.

## II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы совпадают с аналогичными приоритетами государственной программы.

Исходя из задач государственной программы, основными приоритетами реализации подпрограммы являются:

- финансовое обеспечение реализации функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Целью реализации подпрограммы является обеспечение управления реализацией государственной программы. Для реализации этой цели предстоит решение следующих задач: обеспечение деятельности Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках реализации государственной программы.

Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия организует реализацию Государственной программы в целом, а также выполнение мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги»: осуществляет координацию действий, проводит мониторинг хода реализации Подпрограммы.

Основным ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы является полное и своевременное исполнение всех мероприятий, предусмотренных государственной программой, достижение запланированных значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы – 2014 – 2024 годы.

## III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- оплата труда работников Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия;
- обеспечение функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия, в том числе оплаты налога на имущество.



#### IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулирующими порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы за счет средств республиканского бюджета составляет 135 033,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;
- 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;
- 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей;
- 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2018 г. – 11 701,1 тыс. рублей;
- 2019 г. – 12 712,4 тыс. рублей;
- 2020 г. – 13 379,3 тыс. рублей;
- 2021 г. – 12 946,7 тыс. рублей;
- 2022 г. – 12 946,7 тыс. рублей;
- 2023 г. – 12 946,7 тыс. рублей;
- 2024 г. – 12 946,7 тыс. рублей

#### V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.