



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» июня 2019 г. № 99

г. Магас

Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации»

Правительство Республики Ингушетия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый проект государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации».

2. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 20 ноября 2014 г. № 231 «Об утверждении государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия 18 октября 2017 г. № 162 «О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 8 ноября 2017 г. № 173 «О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



З. Евлоев



Утверждена
Постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «18» июня 2019 г. № 99

Государственная программа Республики Ингушетия
«Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации»

Паспорт

государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта,
энергетики, связи и информатизации»

- | | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель государственной программы | - Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия |
| Соисполнители государственной программы | - Министерство образования и науки Республики Ингушетия, Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций, Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия |
| Участники государственной программы | - Государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг», государственное унитарное предприятие «Ингушавтотранс», ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова», государственное казенное учреждение «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве Республики Ингушетия» |
| Подпрограммы государственной программы | - подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»;
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»;
подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»;
подпрограмма 4 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»;
подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные |

мероприятия»;

подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Цель
государственной
программы

- перспективное развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия

Задачи
государственной
программы

- повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Республики Ингушетия;
сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия;
создание социально-экономических, правовых условий, направленных на сохранение контроля за криминогенной ситуацией в Республике Ингушетия;
повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий;
повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;
повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышение оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрение единых стандартов обслуживания населения;
достижение показателя, предусмотренного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» - доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2025 году - не менее 95 процентов;
обеспечение сохранности конфиденциальной информации;
создание и развитие нормативно-правовой и методической базы в области защиты информации, оценки безопасности информационных технологий;
проведение мероприятий по организации системы информационной безопасности в Республике Ингушетия

Целевые показатели государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения; место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития информационного общества; доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг; степень выполнения мероприятий государственной программы в срок; стимулирование использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива
Сроки и этапы реализации государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - 2019 – 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 849 167,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 318 451,7 тыс. рублей; 2020 год – 262 985,3 тыс. рублей; 2021 год – 267 730,1 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей; за счет средств республиканского бюджета – 847 259,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 318 451,7 тыс. рублей; 2020 год – 262 985,3 тыс. рублей; 2021 год – 265 822,2 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей; за счет средств федерального бюджета – 1 907,9 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 1 907,9 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	- перспективное развитие транспортного комплекса Республики Ингушетия путем внедрения современных инновационных технологий в сфере транспорта; повышение безопасности дорожного движения; повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий; отсутствие нарушения нормативных сроков предоставления государственных (муниципальных) услуг; повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия
---	---

I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» (далее – государственная программа) является инструментом реализации государственной политики в сфере развития транспорта, энергетики, связи и информатизации для достижения целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающий эффективное развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития Республики Ингушетия.

В целях развития транспортной инфраструктуры Республики Ингушетия ведется работа по приданию международного статуса аэропорту «Магас», а также прорабатывается вопрос по включению в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, мероприятий по строительству международного терминала в аэропорту «Магас», реконструкции железнодорожного вокзального комплекса на станции «Слепцовская» и железнодорожного полотна на участке сообщением между станциями «Назрань-Слепцовская».

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т. д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Республики Ингушетия в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Республики Ингушетия должна стать подпрограмма по развитию транспортного комплекса Республики Ингушетия.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Ингушетия может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимо продолжить системную реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Республике Ингушетия к 2024 году.

Сформировавшееся в настоящее время общественное мнение приводит к недооценке потенциальной опасности дорожного движения. Массовость нарушений правил дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников дорожного движения. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможных последствий.

Укоренившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления Республики Ингушетия и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

Проблему развития и использования информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ) в Республике Ингушетия, учитывая комплексный характер процессов информатизации, целесообразно решать как по отношению к условиям (факторам) развития и широкомасштабного использования ИКТ, которые сложились в Республике Ингушетия (экономическая среда, человеческий капитал, государственное регулирование сферы ИКТ), так и по отношению к основным направлениям электронного развития (использование ИКТ в государственном и муниципальном управлении, образовании, здравоохранении, культуре, отраслях экономики).

Процесс перехода к информационному обществу – это сложная комплексная задача, охватывающая практически все виды и формы человеческой деятельности, затрагивающая интересы всех слоев общества. Именно для решения такого рода задач, требующих интеграции усилий всего общества, служит программно-целевой подход. Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждается также необходимостью выстраивания плана работ на долгосрочную перспективу, поскольку поставленные задачи связаны с развитием информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры, человеческого потенциала, деловой среды, стимулируют создание и использование ИКТ в Республике Ингушетия и не могут быть полностью реализованы в краткосрочном периоде, равно как не могут быть решены и простым увеличением финансирования, поскольку назрела необходимость разработки новых управленческих технологий, обеспечения качественного изменения нормативной правовой базы.

Реализация подпрограмм государственной программы по линии информатизации при решении задач развития и использования ИКТ в Республике Ингушетия позволит:

- обеспечить целенаправленную реализацию государственной политики в сфере использования ИКТ в рамках формирования электронного правительства и реализацию Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203;

- обеспечить концентрацию финансовых ресурсов, выделяемых из бюджета Республики Ингушетия, средств федерального бюджета и внебюджетных источников при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- проводить единую техническую политику при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на развитие и использование ИКТ, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий, реализуемых в рамках различных программ и проектов;

- решить общесистемные проблемы информатизации Республики Ингушетия;

- обеспечить эффективное межведомственное взаимодействие в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия.

Государственная программа по своему содержанию является формой планирования и организации деятельности органа государственной власти, в рамках которой консолидируются мероприятия по достижению целей и решению поставленных задач, и отражает намерения органа исполнительной власти осуществлять указанные мероприятия, а также соответствующую финансовую оценку их реализации.

Создание условий для энергосбережения и повышения эффективности производства, передачи и потребления энергетических ресурсов становится одной из приоритетных задач устойчивого развития Республики Ингушетия.

Суммарный потенциал энергосбережения в Республике Ингушетия в различных сферах и отраслях экономики Республики Ингушетия оценивается в 49,46 тыс. рублей по электрической, тепловой энергии и газу.

Прогноз развития Республики Ингушетия при существующей энергоемкости валового регионального продукта (ВРП):

- дефицит энергетических ресурсов без ввода дополнительных генерирующих мощностей возрастет к 2023 году на 20 %;

- рост тарифов для всех групп потребителей составит 10–30 % ежегодно;

- дефицит пропускной способности электрических и тепловых сетей без ввода новых трансформаторных подстанций и тепловых пунктов;

- затраты бюджетов всех уровней на покрытие расходов бюджетных учреждений на энергетические ресурсы, а также субсидируемых социальных групп граждан возрастут к 2023 году на 15–20 %.

Прогноз развития Республики Ингушетия при снижении энергоемкости ВРП на 10 % к 1 января 2023 года:

- ежегодный рост тарифа на тепловую и электрическую энергию при проведении энергосберегающих мероприятий за счет снижения себестоимости производства и передачи энергетических ресурсов, а также общего снижения темпов прироста их потребления составит не более 10 %;

- снижение затрат бюджетов всех уровней на покрытие расходов бюджетных учреждений, а также субсидируемых социальных групп граждан составит к 2023 году не менее 15 %;

- за счет ввода новых трансформаторных подстанций, тепловых пунктов, а также модернизации существующих удастся избежать дефицита пропускной способности электрических и тепловых сетей и обеспечить возрастающие потребности в присоединенной мощности.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Основной целью государственной программы является перспективное развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия на долгосрочную перспективу.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг;

- повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Республики Ингушетия;

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия;

- создание социально-экономических, правовых условий, направленных на сохранение контроля за криминогенной ситуацией в Республике Ингушетия;

- повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий;

- повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;

- повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышение оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрение единых стандартов обслуживания населения;

- достижение показателя, предусмотренного Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», - доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2024 году - не менее 95 процентов;

- обеспечение сохранности конфиденциальной информации;

- создание и развитие нормативно-правовой и методической базы в области защиты информации, оценки безопасности информационных технологий;

- проведение мероприятий по организации системы информационной безопасности в Республике Ингушетия.

Сроки реализации государственной программы - 2019 - 2024 гг.

Ожидаемым конечным результатом государственной программы является достижение плановых значений следующих целевых показателей:

- место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу готовности к сетевому обществу;

- место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития электронного правительства;

- доля электронного документооборота между органами государственной власти Республики Ингушетия в общем объеме документооборота;

- количество автоматизированных рабочих мест в органах государственной власти Республики Ингушетия, подключенных к межведомственной системе электронного документооборота;

- количество государственных и муниципальных услуг, которое население может получить с использованием сети «Интернет»;

- предоставление государственных и муниципальных услуг в электронном виде;

- среднее число обращений заявителя в исполнительные органы государственной (муниципальной) власти Республики Ингушетия для получения одной государственной (муниципальной) услуги;

- среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной (муниципальной) власти Республики Ингушетия для получения одной государственной (муниципальной) услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

- доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;

- охват населения сетью МФЦ и офисов МФЦ, размещенных на базе привлекаемых организаций, приобретение подвижного состава, работающего на компримированном природном топливе;

- создание единого нормативно-технического пространства в сфере использования КПП в качестве моторного топлива на автотранспортных средствах;

- создание условий, стимулирующих перевод на газовое топливо не только муниципального транспорта, но и автомобилей частных владельцев;

- повышение надежности в обеспечении транспортных средств моторным топливом, улучшение экологической обстановки в городах и населенных пунктах.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Подпрограммы государственной программы, основные мероприятия государственной программы представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы, обеспечивающих поступательное развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации на основе ее модернизации.

Государственная программа включает 6 подпрограмм.

Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания».

Данная подпрограмма включает мероприятия по субсидированию выпадающих доходов транспортных организаций, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

Данная подпрограмма включает мероприятия по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и детского дорожно-транспортного травматизма.

При этом учитывается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»

Данная подпрограмма включает мероприятия по внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия, в том числе системы электронного документооборота, в целях исключения бумажного документооборота, а также переводу государственных и муниципальных услуг в межведомственное взаимодействие и электронный вид с привязкой к Региональному и Единому порталам государственных услуг (РПГУ и ЕПГУ).

При этом учитывается внедрение и развитие информационных систем, организация защиты информации, что приведет к инновационному развитию Республики Ингушетия, в частности информационного общества в целом. Создание IT-парка в Республике Ингушетия позволит начать свою деятельность большому количеству новых проектов и обеспечит высокотехнологичные рабочие места, что явится стимулом для молодых специалистов.

Подпрограмма 4 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

В основу данной подпрограммы заложена целостная модель формирования системы качественного предоставления государственных и муниципальных услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия, включающая мероприятия по финансовому, материально-техническому, методическому и организационно-правовому обеспечению процесса повышения качества услуг и снижения административных барьеров путем создания в Республике Ингушетия многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг.

Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия»

Данная подпрограмма включает одно основное мероприятие - обеспечение деятельности Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ.

Перечень основных мероприятий государственной программы приведен в таблице 3.

Сведения о ресурсном обеспечении мероприятий государственной программы представлены в таблице 2.

Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»

В основу данной подпрограммы включены мероприятия по введению в действие мер, направленных на обеспечение замещения традиционных видов моторного топлива экологически более чистыми видами топлива, что приведет к снижению уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

За период реализации подпрограммы предполагается осуществить ряд мероприятий научного, технического и организационного характера, направленных на:

- расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;
- повышение эффективности использования существующих мощностей газозаправочной сети;
- размещение автогазозаправочных пунктов на основных международных транспортных коридорах;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ вследствие применения газомоторного топлива.

Задачи подпрограммы - в ходе реализации программы предусматривается модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива.

В целях реализации мероприятий Программы необходимо взаимодействие с другими субъектами Российской Федерации.

Соглашением от 4 апреля 2013 г. между Республикой Татарстан и Республикой Ингушетия о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве предусмотрено:

- обеспечение и углубление связей между хозяйствующими субъектами, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, в части поставок материально-технических и топливно-

энергетических ресурсов, продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления, сельскохозяйственной продукции;

- развитие взаимоотношений в области разработки и внедрения энергосберегающих технологий, а также взаимного участия специалистов в работе конференций, выставок и симпозиумов, в том числе по проблемам повышения эффективности использования энергетических ресурсов и применения ресурсосберегающих технологий;

- содействие в разработке совместных проектов, направленных на развитие экономики Республики Татарстан и Республики Ингушетия, проведение взаимных консультаций и обмен опытом в сфере привлечения инвестиций;

- обмен опытом работы по подготовке и реализации программ развития и поддержки малого и среднего предпринимательства, сотрудничество, обмен информацией и опытом взаимодействия между организациями, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, по вопросам развития малого и среднего предпринимательства.

IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Основными правовыми актами в сфере реализации государственной программы являются:

- Стратегия развития транспортного комплекса Республики Ингушетия до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 27 сентября 2012 г. № 696-р;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 10 апреля 2013 г. № 65 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта из республиканского бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования по маршрутам «Москва-Назрань», «Назрань-Москва»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 15 марта 2016г. № 32 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям, оказывающим аэропортовые услуги на территории Республики Ингушетия»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 21 декабря 2017 г. № 200 «О порядке обеспечения льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования отдельных категорий граждан Российской Федерации, проживающих в Республике Ингушетия»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 24 января 2009 г. № 19 «О комиссии Правительства Республики Ингушетия по обеспечению безопасности дорожного движения»;

- распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 29 августа 2011 г. № 734-р «О перечне государственных (муниципальных) услуг с элементами межведомственного взаимодействия»;

- распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 24 декабря 2010 г. № 832-р «Об утверждении плана-графика поэтапного перехода на предоставление исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия государственных услуг в электронном виде»;

- распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 4 июля 2011 г. № 539-р «Об утверждении перечня первоочередных государственных и муниципальных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия в электронном виде, а также услуг, предоставляемых в электронном виде государственными и муниципальными учреждениями республики Ингушетия»;

- постановление Правительства Республики Ингушетия от 3 июля 2015 г. № 109 «Об утверждении Положения о порядке предоставления из бюджета Республики Ингушетия субсидий, включая субсидии из федерального бюджета на софинансирование затрат, связанных с приобретением автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе»;

- распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 28 февраля 2019 г. № 121-р «О создании межведомственной рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива в Республики Ингушетия».

При реализации государственной программы по мере возникновения или выявления неурегулированных вопросов нормативно-правового характера ответственный исполнитель формирует проекты соответствующих нормативно-правовых актов и в установленном порядке вносит их на рассмотрение в Правительство Республики Ингушетия.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Финансирование государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета, а также внебюджетных ассигнований.

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной

программы в 2019 - 2024 годах составляет 849 167,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 318 451,7 тыс. рублей;

2020 год – 262 985,3 тыс. рублей;

2021 год – 267 730,1 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств республиканского бюджета – 847 259,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 318 451,7 тыс. рублей;

2020 год – 262 985,3 тыс. рублей;

2021 год – 265 822,2 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета – 1 907,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 1 907,9 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей.

Таблица 1

**Перечень
целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и их значения**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей										
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023	2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и их значения													
1	Повышение безопасности дорожного движения	%	30	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
2	Место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития информационного общества	мест	73 место	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 15 ведущих регионов России	в числе 10 ведущих регионов России		
3	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг	%	95	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Степень выполнения мероприятий государственной программы в срок	%	90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Стимулирование использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	%	10	20	20	20	20	20	20	20	30	40	40

Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»										
1	Количество перевезенных пассажиров	чел.	4 216,000	5 100,000	5 500,000	6 200,000	6 750,000	7 250,000	7 500,000	
2	Количество перевезенных граждан льготной категории	чел.	7006,0	7300,0	7450,0	7500,0	7600,0	7700,0	7750,0	
3	Качество обслуживания	%	80	100	100	100	100	100	100	
4	Регулярность движения	минут	20	15	12	10	10	10	8	
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»										
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	60	58	55	52	50	40	30	
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	2	1	1	1	1	0	0	
3	Социальный риск	чел.	12,29	12,2	11,5	11,5	11,1	10,5	9,9	
4	Транспортный риск	чел.	5,79	5,7	5,1	5,1	4,9	3,8	3,2	
5	Тяжесть последствий	%	14,4	14,4	14,0	14,0	13,9	12,8	11,7	
Подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»										
1	Место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу готовности к сетевому обществу	мест	73 место	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 15 ведущих регионов России	в числе 10 ведущих регионов России
2	Место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития электронного правительства	мест	73 место	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России	в числе 15 ведущих регионов России	в числе 10 ведущих регионов России	
3	Доля электронного документооборота между органами государственной власти в общем объеме документооборота	%	100	100	100	100	100	100	100	
4	Количество автоматизированных рабочих	мест	1350	2 600	2 600	2 600	2 600	2 800	3 000	

	доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг.																			
4	Доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», в том числе на базе МФЦ, от населения Республики Ингушетия	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	Степень удовлетворенности населения Республики Ингушетия качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия»																				
1	Степень выполнения мероприятий государственной программы в срок	%	90	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»																				
1	Приобретение автотранспорта, работающего на компримированном природном газе	ед.	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	Суммарный годовой объем	млн.	3,9	4,5	4,9	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	12,0

Таблица 2

Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель подпрограммы программы	Сроки принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации»				
Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»				
1	Распоряжение Правительства РИ	Стратегия развития транспортного комплекса РИ до 2030 года	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	27.09.2012
2	Постановление Правительства РИ	«Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта из республиканского бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозки пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования по маршрутам «Москва - Назрань», «Назрань - Москва».	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	10.04.2013
3	Постановление Правительства РИ	«О порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Ингушетия организациям, оказывающим аэропортовые услуги на территории Республики Ингушетия»	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	15.03.2016
4	Постановление Правительства РИ	«О порядке обеспечения льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования отдельных категорий граждан Российской Федерации, проживающих в Республике Ингушетия».	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	21.12.2017
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»				
	Постановление	«О комиссии Правительства	Комитет	24.01.2009

5	Правительства Республики Ингушетия	Республики Ингушетия по обеспечению безопасности дорожного движения»	транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	
Подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»				
6	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«О перечне государственных (муниципальных) услуг с элементами межведомственного взаимодействия».	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	29.08.2011
Подпрограмма 4 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»				
7	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении плана-графика поэтапного перехода на предоставление исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия государственных услуг в электронном виде»	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	24.12.2010
8	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении перечня первоочередных государственных и муниципальных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия в электронном виде, а также услуг, предоставляемых в электронном виде государственными и муниципальными учреждениями республики Ингушетия»	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	04.07.2011
Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия»				
9	-	-	-	-
Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»				
10	Постановление Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении Положения о порядке предоставления из бюджета Республики Ингушетия субсидий, включая субсидии из федерального бюджета на финансирование затрат, связанных с приобретением автобусов и техники для	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	03.07.2015

		жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе»		
11	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«О создании межведомственной рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Ингушетия»	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации РИ	28.02.2019

Таблица 3

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» за счет средств республиканского бюджета

Статус	Наименование программы подпрограммы	3	Расходы по годам (тыс. рублей)									
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Государственная программа	Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации	всего, в том числе:	318 451,7	262 985,3	265 822,2	0,0	0,0	0,0				
		Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия	316 501,7	261 035,3	263 872,2	0,0	0,0	0,0				
		Министерство образования и науки Республики Ингушетия	1 950,0	1 950,0	1 950,0	0,0	0,0	0,0				
		Управление РИ по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций;	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Подпрограмма 1	Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия	195 948,3	141 481,9	144 142,1	0,0	0,0	0,0				
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия; Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций; Министерство образования Ингушетии	6 850,0	6 850,0	6 926,3	0,0	0,0	0,0				
Подпрограмма 3	Развитие информационного общества Республики	Комитет транспорта, энергетики, связи и	12 356,6	12 356,6	12 457,0	0,0	0,0	0,0				

1.1. Обеспечение деятельности учреждений по обеспечению хозяйственного обслуживания	Комэнергосвязи Ингушети	всего, в том числе:	264 829,5	88 276,5	88 276,5	88 276,5	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			264 829,5	88 276,5	88 276,5	88 276,5	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2. Средства на развитие аэропорта (субсидии)	Комэнергосвязи Ингушети	всего, в том числе:	52 500,0	52 500,0	52 500,0	52 500,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			52 500,0	52 500,0	52 500,0	52 500,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3. Субсидия на возмещение выпадающих доходов организациям за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования	Комэнергосвязи Ингушети	всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.4. Субсидия на возмещение выпадающих расходов предприятиям пассажирского автотранспорта Республики Ингушетия за перевозку пассажиров по социально защищенным	Комэнергосвязи Ингушети	всего, в том числе:	123 068,7	42 111,0	39 491,6	41 466,1	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			123 068,7	42 111,0	39 491,6	41 466,1	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

конкурсов, викторин, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, в детских оздоровительных лагерях в период летних каникул	600,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	средства республиканск ого бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.15. Приобретение базового светового оборудования «Дорожные знаки»	1 170,0	390,0	390,0	390,0	390,0	390,0	всего, в том числе	1 170,0	390,0	390,0	390,0	0,0	0,0
							средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							средства республиканск ого бюджета	1 170,0	390,0	390,0	390,0	0,0	0,0
							внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»	39 078,1	12 356,6	12 356,6	12 356,6	14 364,9	14 364,9	всего, в том числе	39 078,1	12 356,6	12 356,6	12 356,6	0,0	0,0
							средства федерального бюджета	1 907,9	0,0	0,0	1 907,9	0,0	0,0
							средства республиканск ого бюджета	37 170,2	12 356,6	12 356,6	12 457,0	0,0	0,0
							внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1. Мероприятия по внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия	22 669,8	7 556,6	7 556,6	7 556,6	7 556,6	7 556,6	всего, в том числе	22 669,8	7 556,6	7 556,6	7 556,6	0,0	0,0
							средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							средства республиканск ого бюджета	22 669,8	7 556,6	7 556,6	7 556,6	0,0	0,0
							внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Мероприятия по	9 600,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	всего, в том числе	9 600,0	3 200,0	3 200,0	0,0	0,0	

внедрению государственных автоматизированных информационных систем		средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			9 600,0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.3. Мероприятия по внедрению электронного носителя данных	Комэнергосвязи Ингушетии	средства федерального бюджета	4 800,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4 800,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4. Мероприятия по реализации проектов, направленных на становление информационного общества, в том числе положений Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы, Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 203	Комэнергосвязи Ингушетии	средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.5. Субсидии на поддержку региональных проектов в сфере информационных технологий.	Комэнергосвязи Ингушетии	средства федерального бюджета	2 008,3	0,0	0,0	2 008,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			1 907,9	0,0	0,0	1 907,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			100,4	0,0	0,0	100,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»

Паспорт

подпрограммы 1 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Участники подпрограммы	-	государственное унитарное предприятие «Ингушавтотранс», ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве РИ», ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова»
Цель подпрограммы	-	обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы в части транспортного обеспечения
Задача подпрограммы	-	обеспечение эффективной деятельности подведомственных Комитету транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия как ответственному исполнителю государственной программы учреждений и предприятий
Целевые показатели подпрограммы	-	исполнение бюджетных обязательств по субсидированию; обеспечение транспортными средствами государственных органов РИ в целях реализации ими предусмотренных действующим законодательством обязательств
Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	2019 - 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 – 2024 годах составляет 481 572,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 195 948,3 тыс. рублей; 2020 год – 141 481,9 тыс. рублей; 2021 год – 144 142,1 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств республиканского бюджета – 481 572,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 195 948,3 тыс. рублей;
2020 год – 141 481,9 тыс. рублей;
2021 год – 144 142,1 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей

Ожидаемые результаты - достижение плановых значений целевых показателей реализации государственной программы подпрограммы

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания» (далее - подпрограмма) является обеспечение организационных и правовых основ для реализации государственной программы, а также существенное удовлетворение населения качеством управления процессами развития Республики Ингушетия и обеспечение эффективной деятельности соответствующих хозяйствующих субъектов, органов государственной власти в сфере реализации деятельности транспортного обслуживания.

Подпрограмма является механизмом решения государственных задач в сфере развития транспортного обслуживания и использования для достижения целей

социально-экономического развития Республики Ингушетия. Представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное развитие транспортного комплекса в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития республики.

Координация деятельности хозяйствующих субъектов Комитетом транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия позволит обеспечить проведение необходимого мониторинга и контроля за реализацией программных мероприятий в части транспортного обслуживания.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы соответствуют приоритетам в сфере реализации государственной программы и направлены на реализацию ее целей и задач.

Основной целью подпрограммы является обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы в части транспортного обеспечения.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задач по обеспечению деятельности в сфере транспортного обслуживания.

Показателем достижения указанных в подпрограмме целей и решения соответствующих задач является степень выполнения мероприятий программы в срок.

Ожидаемым конечным результатом подпрограммы является достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы - 2019 - 2024 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмме отражены расходы республиканского бюджета на содержание и субсидирование координирующих Комитетом транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия хозяйствующих субъектов в сфере транспортного обслуживания.

Подпрограмма также включает отдельные мероприятия, которые направлены на реализацию государственных задач в целом и не могут быть отнесены ни к одной из подпрограмм государственной программы.

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено выполнение одного основного мероприятия - обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания, которое включает:

- финансирование расходов на содержание ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие» за счет средств, предусмотренных в бюджете Республики Ингушетия;

- субсидирование затрат ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова»;

- возмещение затрат АО «Федеральная пассажирская компания»;

- возмещение затрат на перевозку льготной категории граждан по социально защищенным маршрутам и других мер социальной поддержки.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета. Финансирование осуществляется в пределах объёмов, предусматриваемых в бюджете на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 – 2024 годах составляет 481 572,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 195 948,3 тыс. рублей;

2020 год – 141 481,9 тыс. рублей;

2021 год – 144 142,1 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств республиканского бюджета – 481 572,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 195 948,3 тыс. рублей;

2020 год – 141 481,9 тыс. рублей;

2021 год – 144 142,1 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Комитет, транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Соисполнители подпрограммы	- Министерство образования и науки Республики Ингушетия, Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций
Участники подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия, государственное унитарное предприятие «Ингушавтотранс»
Цели подпрограммы	- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия
Задачи подпрограммы	- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Целевые показатели подпрограммы	- смертность от дорожно-транспортных происшествий; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);
тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)

Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2019 - 2024 гг.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 20 626,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 6 926,3 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств республиканского бюджета – 20 626,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 6 926,3 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников – 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; повышение профессионального мастерства водителей автобусов; пропаганда использования средств пассивной безопасности при перевозке детей
--	---

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Республике Ингушетия в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения до 400 человек. На дорогах за последние 3 года погибло 210 человек, из них 20 детей в возрасте до 16 лет.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т. д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Республики Ингушетия в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Республики Ингушетия должна стать подпрограмма «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания и повышение безопасности дорожного движения» (далее - подпрограмма).

Результаты реализации республиканской целевой подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Ингушетия на 2009 - 2012 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 26 марта 2009 г. № 93, свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Республике Ингушетия в условиях значительного роста количества автотранспортных средств.

На сегодняшний день ситуация с аварийностью в Республике Ингушетия характеризуется следующими показателями:

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2018 году составило 60 человек, количество ДТП - 206;

- около 60 процентов дорожно-транспортных происшествий в Республике Ингушетия происходит на территории городов и других населенных пунктов, в них погибают более 30 процентов и получают ранения более 50 процентов от общего числа пострадавших;

- свыше половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2018 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых более половины - наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

- в 2018 году зарегистрировано 30 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 2 и получил ранения 41 ребенок;

- наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств;

- три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей.

Из расчета прогнозных показателей аварийности следует, что при отказе от продолжения применения программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2024 году достигнет 90 человек. Рост к аналогичному показателю 2018 года составит более 50 процентов.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2018 года также могут стать:

- разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

- распыление бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств в целях решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

- отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в республике может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимо продолжить системную реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Республике Ингушетия к 2024 году.

Основными причинами высокого уровня аварийности в Республике Ингушетия являются:

- низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование населения о соответствующих мероприятиях, отсутствие должной ответственности у руководителей организаций, осуществляющих автомобильные перевозки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения и систем оперативной связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- увеличивающаяся диспропорция между приростом количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одними из основных факторов, от которых зависит количество происшествий, являются место ДТП и интенсивность транспортного потока. Приведенные показатели подтверждают, что наибольшее количество ДТП

происходит на автомобильных дорогах с наиболее интенсивным движением - М-29 «Кавказ» и «Назрань - Малгобек - Н. Курп - Терек».

Сформировавшееся в настоящее время общественное мнение приводит к недооценке потенциальной опасности дорожного движения. Массовость нарушений правил дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников дорожного движения. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможных последствий.

Укоренившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целями подпрограммы являются сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Срок реализации подпрограммы - 2019 - 2024 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение цели подпрограммы должно быть обеспечено в основном за счет реализации мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, организации движения транспортных средств и пешеходов и повышению безопасности дорожных условий, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

На основе анализа изменения в 2014 - 2018 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2024 года определены мероприятия:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств,

обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры;

4) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающими в автоматическом режиме, специальными техническими средствами.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предполагается за счет средств бюджета Республики Ингушетия.

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на региональном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Республики Ингушетия.

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 20 626,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 6 926,3 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей.

за счет средств республиканского бюджета – 20 626,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2020 год – 6 850,0 тыс. рублей;
2021 год – 6 926,3 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 0, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

Подпрограмма 3 «Развитие информационного общества»

Паспорт

подпрограммы 3 «Развитие информационного общества»

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Участник подпрограммы	-	государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр»
Цель подпрограммы	-	повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования ИКТ; повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия; повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения; снижение административных барьеров; оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия обеспечение свободного доступа граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления к информации на всех этапах ее создания и распространения
Задачи подпрограммы	-	формирование в Республике Ингушетия единого информационного пространства; формирование инфраструктуры электронного правительства, реализация услуг в электронной форме и по принципу «одного окна» для повышения эффективности функционирования систем государственного управления, а также повышения уровня доступности государственных и муниципальных услуг (функций), предоставляемых (исполняемых) органами исполнительной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Ингушетия, а также подведомственными им организациями в электронном виде для организаций и населения Республики Ингушетия;

формирование и развитие инфраструктуры информационного общества в Республике Ингушетия;
создание и развитие системы межведомственного электронного взаимодействия органов государственной власти Республики Ингушетия;
повышение открытости деятельности органов государственной власти Республики Ингушетия;
внедрение, развитие и функционирование информационных автоматизированных систем;
формирование технологической основы для развития цифровой экономики в регионе

Целевые
показатели
подпрограммы

- место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу готовности к сетевому обществу;
место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития электронного правительства;
доля электронного документооборота между органами государственной власти в общем объеме документооборота;
количество автоматизированных рабочих мест в органах государственной власти Республики Ингушетия, подключенных к межведомственной системе электронного документооборота;
количество государственных и муниципальных услуг, которое население может получить с использованием сети «Интернет»;
предоставление государственных и муниципальных услуг в электронном виде;
доля регламентированных государственных услуг

Сроки и этапы
реализации
подпрограммы

- 2019 - 2021 – первый этап;
2022 - 2024 – второй этап.

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 39 078,1 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 12 356,6 тыс. рублей;
2020 год – 12 356,6 тыс. рублей;
2021 год – 14 364,9 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств республиканского бюджета – 37 170,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 12 356,6 тыс. рублей;

2020 год – 12 356,6 тыс. рублей;
2021 год – 14 364,9 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств федерального бюджета – 1 907,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 1 907,9 тыс. рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- соблюдение прав человека и основных свобод, в том числе права каждого человека на свободу убеждений и информацию;
социализация на основе общения;
достижение стратегических целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, в реализацию которых существенный вклад вносит широкомасштабное использование информационно-коммуникационных технологий;
обеспечение права граждан и организаций на объективную информацию о деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия;
совершенствование системы взаимодействия между исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия;
повышение доступности и качества оказываемых государственных услуг населению Республики Ингушетия, а также повышение доверия к исполнительным органам государственной власти Республики Ингушетия со стороны населения и организаций;
повышение эффективности расходования бюджетных средств за счет осуществления в электронной форме регламентов реализации государственных функций и

предоставления государственных услуг, сокращения времени и повышения качества принятия управленческих решений посредством использования информационно-коммуникационных технологий, исключения дублирования создаваемых информационных систем и обеспечения их эффективного взаимодействия;
развитие свободного, устойчивого и безопасного взаимодействия граждан и организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления;
повышение эффективности государственного управления, развитие экономики и социальной сферы;
формирование цифровой экономики;

Эффекты, возникающие при использовании информационно-коммуникационных технологий в различных сферах деятельности, в конечном итоге повлияют на повышение качества жизни граждан вне зависимости от их возраста и социального положения

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблему развития и использования информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ) в Республике Ингушетия, учитывая комплексный характер процессов информатизации, целесообразно решать как по отношению к условиям (факторам) развития и широкомасштабного использования ИКТ, которые сложились в республике (экономическая среда, человеческий капитал, государственное регулирование сферы ИКТ), так и по отношению к основным направлениям электронного развития (использование ИКТ в государственном и муниципальном управлении, образовании, здравоохранении, культуре, отраслях экономики).

Процесс перехода к информационному обществу - это сложная комплексная задача, охватывающая практически все виды и формы человеческой деятельности, затрагивающая интересы всех слоев общества. Именно для решения такого рода задач, требующих интеграции усилий всего общества, служит программно-целевой подход. Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждается также необходимостью выстраивания плана работ на долгосрочную перспективу, поскольку поставленные задачи связаны с развитием информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры, человеческого потенциала, деловой среды, стимулируют создание и использование ИКТ в Республике Ингушетия и не могут быть полностью реализованы в краткосрочном периоде, равно как не могут быть решены и простым увеличением финансирования,

поскольку назрела необходимость разработки новых управленческих технологий, обеспечения качественного изменения нормативной правовой базы.

Реализация подпрограммы «Развитие информационного общества» (далее - подпрограмма) при решении задач развития и использования ИКТ в Республике Ингушетия позволит:

- обеспечить целенаправленную реализацию государственной политики в сфере использования ИКТ в рамках формирования электронного правительства и реализацию Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации;

- обеспечить концентрацию финансовых ресурсов, выделяемых из бюджета Республики Ингушетия, средств федерального бюджета и внебюджетных источников при решении задач в области развития информационного общества в Республике Ингушетия;

- проводить единую техническую политику при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на развитие и использование ИКТ, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий, реализуемых в рамках различных программ и проектов;

- решить общесистемные проблемы информатизации Республики Ингушетия;

- обеспечить эффективное межведомственное взаимодействие в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия.

Подпрограмма является инструментом реализации государственной политики в сфере развития и использования ИКТ для достижения целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное развитие и использование ИКТ в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития республики.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целями подпрограммы являются:

- повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования ИКТ;

- повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;

- повышение качества взаимоотношений государства и общества путем

расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения;

- снижение административных барьеров;
- оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия;
- формирование информационного пространства с учетом потребностей граждан и общества в получении качественных и достоверных сведений;
- развитие информационной и коммуникационной инфраструктуры Республики Ингушетии;
- формирование новой технологической основы для развития экономики и социальной сферы.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- формирование в Республике Ингушетия единого информационного пространства;
- формирование инфраструктуры электронного правительства, реализация услуг в электронной форме и по принципу «одного окна» для повышения эффективности функционирования систем государственного управления, а также повышения уровня доступности государственных и муниципальных услуг (функций), предоставляемых (исполняемых) органами исполнительной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Ингушетия, а также подведомственными им организациями в электронном виде для организаций и населения Республики Ингушетия;
- формирование и развитие инфраструктуры информационного общества в Республике Ингушетия;
- создание и развитие системы межведомственного электронного взаимодействия органов государственной власти Республики Ингушетия;
- повышение открытости деятельности органов государственной власти Республики Ингушетия;
- внедрение, развитие и функционирование автоматизированных информационных систем;
- проведение комплексной оптимизации государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг;
- разработка и принятие административных регламентов предоставления государственных (муниципальных) услуг (функций), а также административных регламентов осуществления контрольно-надзорных и разрешительных функций,

формирование регионального и муниципальных реестров государственных и муниципальных услуг (функций);

- формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга.

Основными задачами государственной политики в области информатизации являются:

- разработка и реализация единой государственной программы информатизации, обеспечивающей устойчивое развитие информационной инфраструктуры;

- освоение современных информационных и телекоммуникационных технологий;

- принятие мер по созданию и эффективному использованию информационных ресурсов на всех уровнях.

Период действия подпрограммы рассчитан на 2019 - 2024 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

1. Мероприятия по внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия:

1.1. Перевод государственных и муниципальных услуг в электронный вид с привязкой к Единому portalу государственных услуг;

1.2. Тиражирование электронных сервисов ЕПГУ и межведомственного взаимодействия по 9 типовым муниципальным услугам для 7 администраций органов местного самоуправления;

1.3. Создание защищённого канала передачи данных в органах исполнительной власти и местного самоуправления с координаторами HW 1000 (в рамках внедрения СМЭВ);

1.4. Перевод государственных и муниципальных услуг в межведомственное взаимодействие (в рамках внедрения СМЭВ);

1.5. Внедрение и развитие межведомственного электронного документооборота «Практика».

Данные мероприятия необходимо реализовать для полноценного внедрения СМЭВ (системы межведомственного электронного взаимодействия) в Республике Ингушетия в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

2. Мероприятия по внедрению государственных автоматизированных информационных систем:

2.1. Создание и развитие регионального сегмента «ГАС-Управление», интеграция с федеральным сегментом;

2.2. Создание государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП).

Данные мероприятия необходимо реализовать в целях развития ИКТ (информационно – коммуникационных технологий) в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2009 г. № 1088.

3. Мероприятия по внедрению электронного носителя данных:

3.1. Формирование и развитие инфраструктуры универсальной электронной карты.

Данное мероприятие необходимо реализовать в целях предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджета.

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 39 078,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 12 356,6 тыс. рублей;

2020 год – 12 356,6 тыс. рублей;

2021 год – 14 364,9 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств республиканского бюджета – 37 170,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 12 356,6 тыс. рублей;

2020 год – 12 356,6 тыс. рублей;

2021 год – 14 364,9 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета – 1 907,9 тыс. рублей, в том числе по

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 1 907,9 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 4 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

Паспорт подпрограммы 4 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Участник подпрограммы	- государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»
Цели подпрограммы	- совершенствование системы государственного управления; снижение административных барьеров; увеличение доли граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг (к 2016 году до 90 процентов); оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия
Задачи подпрограммы	- развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, соответствующих установленным требованиям; формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга; проведение комплексной оптимизации государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг; обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в

Целевые показатели подпрограммы	<p>каждом районе Республики Ингушетия</p> <p>- среднее число обращений в исполнительные органы государственной (муниципальной) власти РИ для получения одной государственной (муниципальной) услуги;</p> <p>среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной власти РИ для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;</p> <p>доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;</p> <p>доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», в том числе на базе МФЦ, от населения Республики Ингушетия;</p> <p>степень удовлетворенности населения Республики Ингушетия качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>- создание 10 многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, 24 дополнительных офисов многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг на базе привлекаемых организаций;</p> <p>повышение качества и доступности государственных и муниципальных услуг, государственных и муниципальных функций для физических и юридических лиц на территории Республики Ингушетия;</p> <p>снижение организационных, временных, финансовых затрат юридических лиц на преодоление административных барьеров;</p> <p>обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом районе Республики Ингушетия;</p> <p>создание системы контроля качества предоставления государственных (муниципальных) услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия</p>

Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	2019 - 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	<p>общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019-2024 годах составляет 230 131,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год –76 710,6 тыс. рублей; 2020 год –76 710,6 тыс. рублей; 2021 год –76 710,6 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей;</p> <p>за счет средств республиканского бюджета – 230 131,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год –76 710,6 тыс. рублей; 2020 год –76 710,6 тыс. рублей; 2021 год –76 710,6 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей;</p> <p>за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 0 рублей; 2020 год – 0 рублей; 2021 год – 0 рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей;</p> <p>за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 0 рублей; 2020 год – 0 рублей; 2021 год – 0 рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей.</p>

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В основу подпрограммы заложена целостная модель формирования системы качественного предоставления государственных и муниципальных услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия, включающая мероприятия по финансовому, материально-техническому,

методическому и организационно-правовому обеспечению процесса повышения качества услуг и снижения административных барьеров путем создания в Республике Ингушетия многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг (далее - МФЦ).

Применение подпрограммного целевого метода позволит:

- определить приоритетность мероприятий, очередность и сроки их реализации исходя из их социальной и экономической целесообразности, а также с учетом возможности финансирования из бюджетов различного уровня;

- увязать имеющиеся и планируемые финансовые ресурсы с разрабатываемыми комплексами мероприятий по направлениям подпрограммы;

- создать условия для оперативного и результативного управления рисками.

Существующая система предоставления государственных и муниципальных услуг гражданам и организациям справедливо характеризуется как территориально разобщенная, непрозрачная, затянутая по срокам и сложная по процедурам, накладывающая основное бремя по сбору, согласованию и предоставлению документов на заявителя.

Указанное характерно как для системы предоставления государственных услуг, оказываемых региональными органами исполнительной власти, так и для системы предоставления муниципальных услуг, оказываемых органами местного самоуправления.

При этом основные массовые общественно значимые услуги, как правило, носят межведомственный и межуровневый характер. В этой связи невозможно улучшить предоставление отдельно взятой услуги только в рамках конкретного ведомства без оптимизации работы других ведомств, включенных в предоставление таких государственных и муниципальных услуг.

Поэтому проводить оптимизацию процесса предоставления государственных, муниципальных услуг целесообразно за счет организации единой сети многофункциональных центров (МФЦ), подключенной к системе межведомственного электронного взаимодействия, и обеспечения возможности получения гражданами одновременно нескольких взаимосвязанных государственных и муниципальных услуг в рамках отдельно взятой межведомственной услуги в режиме «одного окна».

При четкой организации деятельности все наиболее востребованные услуги могут быть оказаны в режиме «одного окна».

Предоставление возможности получения в первую очередь социально значимых, а также иных государственных и муниципальных услуг в МФЦ позволяет приблизить публичные услуги к заявителю, упростить процедуры их получения, а также оптимизировать работу исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия и органов местного самоуправления Республики Ингушетия, предоставляющих данные услуги.

При этом предоставляемые услуги должны быть доступны для населения, а это условие предполагает также учет транспортной доступности.

Задача внедрения и развития МФЦ в Республике Ингушетия полностью соответствует установленным приоритетам социально-экономического развития Республики Ингушетия, так как подчинена основной цели республиканского социально-экономического развития - повышению качества жизни населения.

МФЦ будет представлять собой организацию по оказанию населению комплекса взаимосвязанных государственных и муниципальных услуг с участием представителей министерств и ведомств различных уровней власти в едином помещении, организованном по принципу «одного окна» и соответствующем всем необходимым требованиям комфортности предоставления государственных услуг (организация работы электронной очереди, возможность предварительной записи по телефону, оборудованные места ожидания, удобство расположения и т. д.), включая возможность оплатить необходимые пошлины и сборы (наличие отделения банка, кассы для приема платежей).

Ключевой функцией МФЦ является организация приема получателей услуг, первичная обработка документов, оказание заявителям государственных (муниципальных) услуг, консультирование граждан и юридических лиц по вопросам предоставления государственных (муниципальных) услуг. Взаимодействие министерств и ведомств различных уровней власти и МФЦ при предоставлении государственных (муниципальных) услуг осуществляется на основе заключенных соглашений.

Важной задачей данного проекта является преодоление разрыва между состоянием государственного и муниципального управления и существующим социально-экономическим потенциалом республики путем кардинального повышения эффективности и результативности работы исполнительных органов государственной власти и местного самоуправления и повышения качества государственного и муниципального управления.

Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее - подпрограмма) позволит значительно повысить доступность государственных услуг и оперативность их получения за счет создания и развития МФЦ в Республике Ингушетия.

Практика показывает, что комплексный подход позволяет обеспечить наиболее рациональную концентрацию финансовых, материальных, трудовых и прочих ресурсов для решения возникающих проблем при реализации административной реформы.

Реализация подпрограммы повысит оперативность предоставления государственных и муниципальных услуг, качество и доступность государственных

и муниципальных услуг, государственных и муниципальных функций для физических и юридических лиц на территории Республики Ингушетия.

Кроме того, подпрограмма будет способствовать снижению уровня коррупции на территории Республики Ингушетия при оказании исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия государственных и муниципальных услуг.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целями подпрограммы являются:

- совершенствование системы государственного управления;
- снижение административных барьеров;
- увеличение доли граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг (к 2024 году до 100 процентов);
- оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия.

Подпрограмма рассчитана на 2019 - 2024 годы и предполагает решение следующих задач:

- развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, соответствующих установленным требованиям;
- формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга;
- проведение комплексной оптимизации государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг;
- обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом районе Республики Ингушетия;

Показателями, характеризующими достижение целей подпрограммы, являются:

- среднее число обращений в орган государственной (муниципальной) власти для получения одной государственной (муниципальной) услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

- среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной власти РИ для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

- доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;

- доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и муниципальных услуг, в том числе в МФЦ, от населения Республики Ингушетия;

- степень удовлетворенности населения Республики Ингушетия качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий.

Мероприятия подпрограммы в соответствии с целями подпрограммы сгруппированы по следующим направлениям:

1. Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг:

1.1. Оптимизация предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе:

- формирование и ведение перечней услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления, размещение их на соответствующих сайтах;

- утверждение порядка разработки и утверждения административных регламентов государственных (муниципальных) функций и услуг, исполняемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия (в соответствии с рекомендациями, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 23 ноября 2010 г. № 109);

- завершение регламентации, приведение административных регламентов государственных и муниципальных услуг, предоставляемых соответственно исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия в соответствие с требованиями Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее - Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»);

- формирование реестров государственных и муниципальных услуг (в соответствии с рекомендациями, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 1 марта 2011 г. № 114);

- утверждение перечней услуг, методик определения размера платы за оказание услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия государственных и муниципальных услуг (в соответствии с рекомендациями, одобренными протоколами заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 23 ноября 2010 г. № 109 и от 1 марта 2011 г. № 114);

- утверждение перечня услуг, предоставляемых государственными и муниципальными учреждениями и другими организациями, в которых размещается государственное задание (заказ) или муниципальное задание (заказ), подлежащих включению в реестр государственных и муниципальных услуг и предоставлению в электронном виде (в соответствии с рекомендациями, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по внедрению информационных технологий в деятельность государственных органов и органов местного самоуправления органов от 16 ноября 2010 г. № ВВ-П10-1пр);

- анализ обеспечения функций исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления необходимой штатной численностью государственных и муниципальных служащих и проведение соответствующих мероприятий по их сокращению;

- иные мероприятия.

1.2. Организация предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе:

- расчет количества МФЦ, необходимого для обеспечения предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом муниципальном районе и городском округе;

- утверждение перечней государственных и муниципальных услуг, предоставляемых в МФЦ по принципу «одного окна»;

- проведение анализа норм регионального и муниципального законодательства, регулирующего предоставление государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ по принципу «одного окна», на предмет наличия ограничений, в том числе в части приема и выдачи документов сотрудниками МФЦ, доступа сотрудников МФЦ к государственным и муниципальным информационным системам;

- организация разработки, согласования и заключения соглашений о взаимодействии между МФЦ и территориальными органами федеральных органов

исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления, органами государственных внебюджетных фондов;

- разработка и утверждение актов, регламентирующих деятельность МФЦ;
- обучение сотрудников МФЦ, в том числе стажировка в органах, услуги которых предоставляются в МФЦ;
- внедрение автоматизированной информационной системы МФЦ;
- создание официального сайта МФЦ в сети «Интернет»;
- информационное сопровождение создания и функционирования МФЦ;
- мероприятия по приведению МФЦ в соответствие с требованиями, установленными законодательством, в целях включения МФЦ в реестр МФЦ в соответствии с установленными требованиями;
- разработка и утверждение актов, регламентирующих деятельность центров телефонного обслуживания, создание соответствующих центров;
- иные мероприятия.

2. Отраслевые меры совершенствования разрешительной и контрольно-надзорной деятельности, в том числе:

- определение сфер разрешительной и контрольно-надзорной деятельности, относящихся к полномочиям Республики Ингушетия и органов местного самоуправления Республики Ингушетия, установление основных проблем их реализации;
- формирование структурированного описания осуществления контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из сфер (включая графические модели, схемы, графики, диаграммы и пр.) контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из указанных сфер деятельности (модель «как есть»);
- определение исчерпывающего перечня взаимосвязанных государственных (муниципальных) функций (услуг) и иных услуг по каждой из сфер деятельности;
- анализ организационного и ресурсного обеспечения осуществления контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из указанных сфер;
- подготовка предложений по оптимизации исполнения контрольно-надзорной и разрешительной деятельности, предоставления государственных и муниципальных услуг (построение модели «как должно быть»);
- внесение изменений в нормативные правовые акты, направленные на реализацию модели «как должно быть», планов-графиков по осуществлению соответствующих мероприятий (включая показатели эффективности мероприятий и систему оценки их достижения);
- иные мероприятия.

3. Мониторинг качества и доступности государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия, в том числе:

- разработка и утверждение подпрограммы проведения мониторинга качества предоставления государственных и муниципальных услуг на территории Республики Ингушетия;

- разработка и внедрение методики оценки деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия и органов местного самоуправления по оптимизации порядка и качества предоставления государственных и муниципальных услуг (в том числе с использованием методик, разработанных Минэкономразвития России и размещенных на сайте административной реформы);

- мониторинг практики взимания платы за оказание услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственных и муниципальных услуг;

- мониторинг создания и функционирования МФЦ (в том числе на предмет соответствия требованиям действующих нормативных правовых актов).

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019-2024 годах составляет 230 131,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2020 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2021 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств республиканского бюджета – 230 131,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2020 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2021 год – 76 710,6 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия»

Паспорт

подпрограммы 5 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы
Задача подпрограммы	- обеспечение эффективной деятельности Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий программы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2019 – 2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019-2024 годах составляет 77 758,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 26 586,2 тыс. рублей; 2020год – 25 586,2 тыс. рублей; 2021 год – 25 586,2 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей; 2024 год – 0 рублей; за счет средств республиканского бюджета – 77 758,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 26 586,2 тыс. рублей; 2020год – 25 586,2 тыс. рублей; 2021 год – 25 586,2 тыс. рублей; 2022 год – 0 рублей; 2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;
за счет средств федерального бюджета - 0 рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей;
за счет средств внебюджетных источников - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
2019 год – 0 рублей;
2020 год – 0 рублей;
2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей.

Ожидаемые результаты - достижение плановых значений целевых показателей реализации государственной программы.
подпрограммы

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие транспорта, энергетики, связи и информатизации» и общепрограммные мероприятия» (далее - подпрограмма) является обеспечение организационных и информационных основ для реализации государственной программы, а также существенное повышение качества управления процессами развития Республики Ингушетия и обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в сфере реализации государственной программы с учетом ее особенностей.

В отсутствие государственной программы организационное, аналитическое и информационное сопровождение реализуемых в сфере экономического развития изменений осуществляется по отдельным направлениям.

Указанная проблема ведет к дублированию управленческих усилий, увеличению количества мероприятий, показателей и отчетности по ним, что не обеспечивает повышение эффективности мероприятий и мер. Отсутствие единого координационного механизма затрудняет комплексный анализ ситуации в Республике Ингушетия, препятствует выработке общих эффективных подходов к решению проблем.

Включение в данную подпрограмму мероприятий по организационно-аналитическому сопровождению и мониторингу государственной программы позволит обеспечить проведение мониторинга и контроля за реализацией государственной программы.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы соответствуют приоритетам в сфере реализации государственной программы и направлены на реализацию ее целей и задач.

Основной целью подпрограммы является обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задач по обеспечению эффективности деятельности Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы.

Показателем достижения указанных в подпрограмме целей и решения соответствующих задач является степень выполнения мероприятий программы в срок.

Ожидаемым конечным результатом подпрограммы является достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы - 2019 - 2024 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмме отражены расходы республиканского бюджета на содержание Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия, являющегося ответственным исполнителем государственной программы. Подпрограмма также включает отдельные мероприятия, которые направлены на реализацию государственной программы в целом и не могут быть отнесены ни к одной из подпрограмм государственной программы.

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено выполнение одного основного мероприятия - обеспечения деятельности по реализации Программы, которое включает:

финансирование расходов на содержание Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия за счет средств, предусмотренных в бюджете Республики Ингушетия;

совершенствование механизмов управления и обеспечения финансово-хозяйственной деятельности Комитета транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия, подведомственных учреждений.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета. Финансирование осуществляется в пределах объёмов, предусматриваемых в бюджете на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансовых средств на реализацию государственной программы в 2019 - 2024 годах составляет 77 758,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 26 586,2 тыс. рублей;

2020год – 25 586,2 тыс. рублей;

2021 год – 25 586,2 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств республиканского бюджета 77 758,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 26 586,2 тыс. рублей;

2020год – 25 586,2 тыс. рублей;

2021 год – 25 586,2 тыс. рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 0 рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0 рублей;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Паспорт

подпрограммы 6 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Комитет транспорта, энергетики, связи и информатизации Республики Ингушетия
Участники подпрограммы	-	ГУП «Ингушавтотранс»
Цели подпрограммы	-	устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения; оптимизация расходов государственных организаций в сфере транспортного обслуживания
Задачи подпрограммы	-	разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей и производителей газомоторного топлива, транспортных средств, газобаллонного оборудования; расширение сети газонаполнительных станций; совершенствование стандартов; разработка и внедрение норм выброса вредных веществ автотранспортными средствами с приближением их параметров к международным
Целевые показатели подпрограммы	-	приобретение автотранспорта, работающего на сжиженном природном газе; строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС; расширение количества сервисных центров по обслуживанию газобаллонных автомобилей
Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	2019 – 2021 гг. - I этап 2021 – 2024 гг. - II этап
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	Общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы в 2019 - 2024 годах составляет 0 рублей, в том числе по годам: 2019 год – 0 рублей; 2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;
2022 год – 0 рублей;
2023 год – 0 рублей;
2024 год – 0 рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - создание условий, стимулирующих перевод на газовое топливо не только государственного транспорта, но и автомобилей частных владельцев;
повышение надежности в обеспечении транспортных средств моторным топливом, улучшение экологической обстановки в городах и населенных пунктах;
развитие сети автотранспортных газонакопительных компрессорных станций, обеспечивающей на компримированном природном газе внутригородские, междугородние и международные грузо-пассажироперевозки;
развитие сети пунктов переоборудования и сервисного обслуживания газобаллонных автотранспортных средств, переосвидетельствования баллонов.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На сегодняшний день на компримированном природном газе (далее - КПГ) работают свыше 14 млн автомобилей, что составляет 1,5 процента мирового парка (900 млн единиц). Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25 - 30 процентов. Согласно прогнозу Международного газового союза, рост парка газобаллонного автотранспорта составит к 2022 году 50 млн единиц, а к 2030 г. - более 100 млн единиц. Сегодня в мире насчитывается более 20 тысяч автотранспортных газонакопительных компрессорных станций (далее - АГНКС).

Столь интенсивное развитие этого направления вполне объяснимо - в настоящее время из всех массово используемых видов моторного топлива и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработанных газов автотранспорта. Перевод автомобилей с бензина на газ позволяет снизить в среднем в пять раз выбросы вредных веществ, а шумовое воздействие - вдвое.

По данным Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по РИ, на 01.01.2019 в Республике Ингушетия на учете состоит

порядка 60,0 тыс. единиц автотранспортных средств, в том числе на КПП 2176 единиц автотранспортных средств.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Основными целями подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее - подпрограмма) являются:

- устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
- оптимизация расходов государственных организаций в сфере транспортного обслуживания.

За период реализации подпрограммы предполагается осуществить ряд мероприятий научного, технического и организационного характера, направленных на:

- расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;
- повышение эффективности использования существующих мощностей газозаправочной сети;
- размещение автогазозаправочных пунктов на основных международных транспортных коридорах;
- сокращение выбросов загрязняющих веществ, вследствие применения газомоторных топлив.

Задачи подпрограммы:

- в ходе реализации подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

- разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей и производителей газомоторного топлива, транспортных средств, газобаллонного оборудования;

- расширение сети газонаполнительных станций, совершенствование стандартов;

- разработка и внедрение норм выброса вредных веществ автотранспортными средствами с приближением их параметров к международным.

Программа рассчитана на 2019 - 2024 годы и реализуется в 2 этапа:

I этап – 2019- 2021 годы;

II этап - 2022 - 2024годы.

На первом этапе осуществляется активное воздействие на все организационные процессы, инвестирование на реализацию предусмотренных проектов.

Основные задачи первого этапа:

- формирование законодательной базы;
- приобретение для государственных нужд не менее 150 автотранспортных средств, работающих на КПГ;
- развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти;
- создание системы государственной поддержки;
- проектирование - 6 АГНКС;
- организация подготовки кадров в области использования ГМТ.

На втором этапе особое внимание будет уделено развитию рынка газомоторного топлива и его сервисному обслуживанию в синхронизации с приобретением автотранспорта, работающего на КПГ, с учетом действующих мощностей АГНКС и строительства новых станций.

В 2019 - 2021 годах планируется замена части республиканского парка автотранспортных средств, используемых в ЖКХ, сельском хозяйстве, строительной отрасли, а также автомобилей скорой помощи на автотранспортные средства, работающие на КПГ, в соответствии с установленными целевыми показателями использования природного газа в качестве ГМТ, в том числе:

- пассажирских автобусов - не менее 50 процентов;
- транспорта, обслуживающего ЖКХ, - не менее 20 процентов;
- грузового перевозящего и строительного транспорта - не менее 10 процентов;
- автотранспорта бюджетных организаций, в том числе автомобилей скорой помощи.

Приоритетными направлениями также будут являться подготовка кадров в области использования ГМТ и информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на ГМТ. Одна из задач данного этапа - добиться к 2022 году снижения экологической напряженности и достижения долгосрочной энергообеспеченности Республики Ингушетия.

Основные задачи второго этапа:

- приобретение 100 автотранспортных средств, работающих на КПГ;
- строительство 4 АГНКС;
- создание 100 новых рабочих мест.

Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с учетом работы уже действующих позволят довести объемы реализации КПГ в Республике Ингушетия в среднем до

200 млн куб. метров в год, что равнозначно замещению 200 млн литров нефтяного моторного топлива с учетом имеющегося подвижного состава, в т. ч. транзитного.

Затраты на оплату вышеуказанного количества КПГ при действующей цене 13 рублей за 1 куб. метр составят 2,6 млн рублей. Стоимость 200 млн литров нефтяного моторного топлива при его условной цене 39,50 рубля за 1 литр составит 7,9 млн рублей. Таким образом, разница при оплате нефтяного моторного топлива составит 5,3 млн рублей в год. Данный результат реализации мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению конкурентоспособности транспортных услуг, оказываемых организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости услуг.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут:

- созданы объективные условия для замены автотранспортных средств на газомоторное топливо;
- построены и сданы в эксплуатацию 10 АГНКС;
- созданы специализированные участки по сервисному обслуживанию газобаллонной аппаратуры;
- созданы станции по переосвидетельствованию газобаллонного оборудования.

Реализация подпрограммы в течение 2019 - 2021 годов позволит:

- существенно сократить потребление жидкого топлива (более 1500 млн тонн за годы реализации подпрограммы), что будет способствовать сокращению затрат на перевозки;
- обеспечить ежегодное снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортными средствами более чем на 1 тыс. тонн, что особенно важно для городов и населенных пунктов с высокой концентрацией автомобильного транспорта.

Таким образом, реализация мероприятий подпрограммы окажет положительное влияние на развитие экономики Республики Ингушетия в целом, будет способствовать повышению стабильности и долгосрочной инвестиционной привлекательности, существенному улучшению экологической обстановки в регионе, созданию предпосылок для обеспечения высоких темпов развития инновационных технологий, что в итоге приведет к повышению уровня жизни населения.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения подпрограммы предлагается провести следующие мероприятия:

- формирование законодательной базы в Республике Ингушетия;

- развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти;
- создание системы государственной поддержки;
- приобретение автотранспортных средств, работающих на ГМТ;
- строительство и ввод в эксплуатацию сети АГНКС.

На период реализации подпрограммы:

- приобретение автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Ингушетия, работающих на КПП, на общую сумму 250,0 млн руб.;
- организация подготовки и переподготовки кадров в области использования ГМТ и создание дополнительных рабочих мест до 100 чел.;
- строительство и ввод в эксплуатацию сети АГНКС в количестве 10 шт.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы в 2019 - 2024 годах составляет 0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2019 год – 0 рублей;
- 2020 год – 0 рублей;
- 2021 год – 0 рублей;
- 2022 год – 0 рублей;
- 2023 год – 0 рублей;
- 2024 год – 0 рублей.

Необходимые для выполнения программных мероприятий объемы финансовых ресурсов будут уточняться по мере возможности выделения денежных средств из бюджета Республики Ингушетия и федерального бюджета, а также на основании утвержденных годовых плановых мероприятий по реализации Программы и ежегодно корректируемых в зависимости от изменений рыночной стоимости.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы предусматривается по мере финансирования в рамках достигнутых соглашений.