

**Правительство
Республики Ингушетия**



**Галггай Республика
Правительство**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» октября 2017 г. № 162

г. Магас

О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»

Правительство Республики Ингушетия постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 20 ноября 2014 года № 231.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Ингушетия



Р. Гагиев

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «18» октября 2017 г. № 162

Изменения, которые вносятся в государственную программу
Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие
промышленности, транспорта и связи» изложить в следующей редакции:

«Утверждена
постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «20» ноября 2014 г. № 231

«Государственная программа Республики Ингушетия
«Развитие промышленности, транспорта и связи»

Паспорт

государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности,
транспорта и связи»

- | | |
|---|--|
| Ответственный исполнитель государственной программы | - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия. |
| Соисполнители государственной программы | - Министерство образования и науки Республики Ингушетия, Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций. |
| Участники государственной программы | - Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Ингушетия, государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг», Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия, государственное казенное учреждение «Безопасная республика», государственное |

унитарное предприятие «Ингушавтотранс», ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова», АО «Федеральная пассажирская компания», государственное казенное учреждение «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве Республики Ингушетия», ГТРК «Ингушетия», Ингушское региональное отделение общероссийской общественно-государственной организации «ДОСААФ России», ООО «СТАРТ-ПЛЮС».

- Подпрограммы государственной программы
- **подпрограмма 3** «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»;
 - подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения»;
 - подпрограмма 5** «Развитие информационного общества»;
 - подпрограмма 6** «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»;
 - подпрограмма 7** «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия»;
 - подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива».
- Цель государственной программы
- перспективное развитие промышленности, транспорта и связи Республики Ингушетия.
- Задачи государственной программы
- повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Республики Ингушетия;
 - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия;
 - создание социально-экономических, правовых условий, направленных на сохранение контроля за криминогенной ситуацией в Республике Ингушетия;
 - повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий;

повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;
повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышение оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрение единых стандартов обслуживания населения;
достижение показателя, предусмотренного **Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»** - доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2018 году - не менее 90 процентов;
обеспечение сохранности конфиденциальной информации;
создание и развитие нормативно-правовой и методической базы в области защиты информации, оценки безопасности информационных технологий;
проведение мероприятий по организации системы информационной безопасности в Республике Ингушетия.

Целевые
показатели
государственной
программы

- повышение безопасности дорожного движения;
место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития информационного общества;
доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;
степень выполнения мероприятий государственной программы в срок;
стимулирование использования сжиженного природного газа в качестве моторного топлива.

Сроки и этапы
реализации
государственной
программы

- 2014 - 2018 годы.

<p>Объемы бюджетных ассигнований государственной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования государственной программы – 2 825 129,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 767 149,7 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 201 956,6 тыс. рублей; средства бюджета Республики Ингушетия – 491 027,6 тыс. рублей; внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей; 2015 год – 771 790,8 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 194 976,3 тыс. руб. средства бюджета Республики Ингушетия – 502 649,0 тыс. рублей; внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей; 2016 год – 568 692,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 руб. средства бюджета Республики Ингушетия – 494 526,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей; 2017 год – 397 006,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 руб. средства бюджета Республики Ингушетия – 322840,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей; 2018 год – 320 490,5 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 руб. средства бюджета Республики Ингушетия – 320 490,5 тыс. рублей; внебюджетные источники – 0 рублей.
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - перспективное развитие транспортного комплекса Республики Ингушетия путем внедрения современных инновационных технологий в сфере транспорта; повышение безопасности дорожного движения; повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий; отсутствие нарушения нормативных сроков предоставления государственных (муниципальных) услуг; повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия.

I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи» (далее – государственная программа) является инструментом реализации государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи для достижения целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающий эффективное развитие промышленности, транспорта и связи в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития Республики Ингушетия.

Применение программно-целевого метода позволит:

определить приоритетность мероприятий, очередность и сроки их реализации исходя из их социальной и экономической целесообразности, а также с учетом возможности финансирования из бюджетов различного уровня;

увязать имеющиеся и планируемые финансовые ресурсы с разрабатываемыми комплексами мероприятий по направлениям подпрограмм;

создать условия для оперативного и результативного управления рисками.

Одной из стратегических целей развития Республики Ингушетия является устойчивое развитие Республики Ингушетия, создание динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной экономики, обеспечивающей занятость населения преимущественно в секторах с высоким потенциалом устойчивого роста и уровнем производительности труда.

Для достижения стратегической цели необходимо решение следующих задач:

изменение структуры внутреннего регионального продукта с увеличением доли реального сектора экономики;

кардинальное повышение производительности труда;

формирование зон опережающего развития и подготовки инфраструктуры для реализации базовых инвестиционных проектов.

Решение задач по достижению необходимого уровня социально-экономического развития Республики Ингушетия, повышению уровня жизни его населения во многом зависит от устойчивого экономического развития региональной экономики, где важнейшая роль, безусловно, отводится промышленности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т.д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Республики Ингушетия в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Республики Ингушетия должна стать подпрограмма по развитию транспортного комплекса Республики Ингушетия.

В Стратегии социально-экономического развития Республики Ингушетия до 2016 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Ингушетия от 16 февраля 2009 года № 49, одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, одним из элементов которой также является обеспечение безопасности дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Ингушетия может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Республике Ингушетия к 2018 году.

Сформировавшееся в настоящее время общественное мнение приводит к недооценке потенциальной опасности дорожного движения. Массовость нарушений **правил** дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников дорожного движения. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможных последствий.

Укоренившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления Республики Ингушетия и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

Проблему развития и использования информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ) в Республике Ингушетия, учитывая комплексный характер процессов информатизации, целесообразно решать как по отношению к условиям (факторам) развития и широкомасштабного использования ИКТ, которые сложились в Республике Ингушетия (экономическая среда, человеческий капитал, государственное регулирование сферы ИКТ), так и по отношению к основным направлениям электронного развития (использование ИКТ в государственном и муниципальном управлении, образовании, здравоохранении, культуре, отраслях экономики).

Процесс перехода к информационному обществу - это сложная комплексная задача, охватывающая практически все виды и формы человеческой деятельности, затрагивающая интересы всех слоев общества. Именно для решения такого рода задач, требующих интеграции усилий всего общества, служит программно-целевой подход. Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждается также необходимостью выстраивания плана работ на долгосрочную перспективу, поскольку поставленные задачи связаны с развитием информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры, человеческого потенциала, деловой среды, стимулируют создание и использование ИКТ в Республике Ингушетия и не могут быть полностью реализованы в краткосрочном периоде, равно как не могут быть решены и простым увеличением финансирования, поскольку назрела необходимость разработки новых управленческих технологий, обеспечения качественного изменения нормативной правовой базы.

Реализация подпрограмм государственной программы по линии информатизации при решении задач развития и использования ИКТ в Республике Ингушетия позволит:

- обеспечить целенаправленную реализацию государственной политики в сфере использования ИКТ в рамках формирования электронного правительства и реализацию **Стратегии** развития информационного общества в Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 7 февраля 2008 г.;

- обеспечить концентрацию финансовых ресурсов, выделяемых из бюджета Республики Ингушетия, средств федерального бюджета и внебюджетных источников при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- проводить единую техническую политику при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на развитие и использование ИКТ, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий, реализуемых в рамках различных программ и проектов;

- решить общесистемные проблемы информатизации Республики Ингушетия;

- обеспечить эффективное межведомственное взаимодействие в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия.

Государственная программа по своему содержанию является формой планирования и организации деятельности органа государственной власти, в рамках

которой консолидируются мероприятия по достижению целей и решению поставленных задач, и отражает намерения органа исполнительной власти осуществлять указанные мероприятия, а также соответствующую финансовую оценку их реализации.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Основной целью государственной программы является перспективное развитие промышленности, транспорта и связи Республики Ингушетия на долгосрочную перспективу.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

формирование благоприятных условий для развития и повышения конкурентоспособности отраслей промышленности Республики Ингушетия;

повышение эффективности и качества предоставления государственных услуг;

повышение безопасности жизнедеятельности, развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Республики Ингушетия;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия;

создание социально-экономических, правовых условий, направленных на сохранение контроля за криминогенной ситуацией в Республике Ингушетия;

повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования информационно-коммуникационных технологий;

повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;

повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышение оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрение единых стандартов обслуживания населения;

достижение показателя, предусмотренного **Указом** Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» - доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг, к 2018 году - не менее 90 процентов;

обеспечение сохранности конфиденциальной информации;
создание и развитие нормативно-правовой и методической базы в области защиты информации, оценки безопасности информационных технологий;
проведение мероприятий по организации системы информационной безопасности в Республике Ингушетия.

Сроки реализации государственной программы - 2014 - 2018 гг.

Ожидаемым конечным результатом государственной программы является достижение плановых значений следующих целевых показателей:

динамика отгруженных товаров собственного производства, инновационных работ и услуг, выполненных собственными силами организаций промышленных видов деятельности Республики Ингушетия;

доля отгруженной продукции высокотехнологичных отраслей промышленного сектора экономики Республики Ингушетия в общем объеме отгруженной промышленной продукции;

место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу готовности к сетевому обществу;

место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития электронного правительства;

доля электронного документооборота между органами государственной власти Республики Ингушетия в общем объеме документооборота;

количество автоматизированных рабочих мест в органах государственной власти Республики Ингушетия, подключенных к межведомственной системе электронного документооборота;

количество государственных и муниципальных услуг, которое население может получить с использованием сети «Интернет»;

предоставление государственных и муниципальных услуг в электронном виде;

среднее число обращений заявителя в исполнительные органы государственной (муниципальной) власти Республики Ингушетия для получения одной государственной (муниципальной) услуги;

среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной (муниципальной) власти Республики Ингушетия для получения одной государственной (муниципальной) услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;

охват населения сетью МФЦ и офисов МФЦ, размещенных на базе привлекаемых организаций, приобретение подвижного состава, работающего на сжиженном природном топливе;

создание единого нормативно-технического пространства в сфере использования КПП в качестве моторного топлива на автотранспортных средствах;

создание условий, стимулирующих перевод на газовое топливо не только муниципального транспорта, но и автомобилей частных владельцев;

повышение надежности в обеспечении транспортных средств моторным топливом, улучшение экологической обстановки в городах и населенных пунктах.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Подпрограммы государственной программы, основные мероприятия государственной программы представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы, обеспечивающих поступательное развитие отрасли промышленности, транспорта и связи на основе ее модернизации.

Государственная программа включает 5 подпрограмм.

Подпрограмма 3 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»

Целью **подпрограммы 3** является обеспечение выполнения задач, целевых показателей государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи».

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения»

Целями подпрограммы 4 являются сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Подпрограмма 5 «Развитие информационного общества»

Данная **подпрограмма** включает мероприятия по полноценному внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия, в том числе системы электронного документооборота, в целях исключения бумажного документооборота, а также переводу государственных и муниципальных услуг в

межведомственное взаимодействие и электронный вид с привязкой к **Региональному и Единому порталам** государственных услуг (РПГУ и ЕПГУ).

При этом учитывается внедрение и развитие информационных систем, организация защиты информации, что приведет к инновационному развитию Республики Ингушетия, в частности информационного общества в целом. Создание IT-парка в Республике Ингушетия позволит начать свою деятельность большому количеству новых проектов и обеспечит высокотехнологичные рабочие места, что явится стимулом для молодых специалистов.

Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

В основу данной **подпрограммы** заложена целостная модель формирования системы качественного предоставления государственных и муниципальных услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия, включающая мероприятия по финансовому, материально-техническому, методическому и организационно-правовому обеспечению процесса повышения качества услуг и снижения административных барьеров путем создания в Республике Ингушетия многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг.

Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия»

Данная **подпрограмма** включает одно основное мероприятие - обеспечение деятельности Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ.

Перечень основных мероприятий государственной программы приведен в **таблице 3**.

Сведения о ресурсном обеспечении мероприятий государственной программы представлены в **таблице 2**.

Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Задачи **подпрограммы** - в ходе реализации государственной программы предусматривается модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива.

В целях реализации мероприятий Программы необходимо взаимодействие с другими субъектами Российской Федерации.

Соглашением от 4 апреля 2013 г. между Республикой Татарстан и Республикой Ингушетия о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве предусмотрено:

обеспечение и углубление связей между хозяйствующими субъектами, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, в части поставок материально-технических и топливно-

энергетических ресурсов, продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления, сельскохозяйственной продукции;

развитие взаимоотношений в области разработки и внедрения энергосберегающих технологий, а также взаимного участия специалистов в работе конференций, выставок и симпозиумов, в том числе по проблемам повышения эффективности использования энергетических ресурсов и применения ресурсосберегающих технологий;

содействие в разработке совместных проектов, направленных на развитие экономики Республики Татарстан и Республики Ингушетия, проведение взаимных консультаций и обмен опытом в сфере привлечения инвестиций;

обмен опытом работы по подготовке и реализации программ развития и поддержки малого и среднего предпринимательства, сотрудничество, обмен информацией и опытом взаимодействия между организациями, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, по вопросам развития малого и среднего предпринимательства;

в целях развития промышленного производства, удовлетворения потребностей населения и организаций Республики Татарстан и Республики Ингушетия в товарах народного потребления, продукции производственно-технического назначения, освоения сырьевых ресурсов Республика Татарстан и Республика Ингушетия организуют совместную инвестиционную и инновационную деятельность, в том числе с привлечением иностранного капитала.

Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Основной целью подпрограммы является введение в действие мер, направленных на обеспечение замещения традиционных видов моторного топлива экологически более чистыми видами топлива, что приведет к снижению уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

За период реализации программы предполагается осуществить ряд мероприятий научного, технического и организационного характера, направленных на:

расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;

повышение эффективности использования существующих мощностей газозаправочной сети;

размещение автогазозаправочных пунктов на основных международных транспортных коридорах;

сокращение выбросов загрязняющих веществ вследствие применения газомоторного топлива.

Задачи **подпрограммы** - в ходе реализации программы предусматривается модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами компримированного природного газа в качестве газомоторного топлива.

В целях реализации мероприятий Программы необходимо взаимодействие с другими субъектами Российской Федерации.

Соглашением от 4 апреля 2013 г. между Республикой Татарстан и Республикой Ингушетия о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве предусмотрено:

обеспечение и углубление связей между хозяйствующими субъектами, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, в части поставок материально-технических и топливно-энергетических ресурсов, продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления, сельскохозяйственной продукции;

развитие взаимоотношений в области разработки и внедрения энергосберегающих технологий, а также взаимного участия специалистов в работе конференций, выставок и симпозиумов, в том числе по проблемам повышения эффективности использования энергетических ресурсов и применения ресурсосберегающих технологий;

содействие в разработке совместных проектов, направленных на развитие экономики Республики Татарстан и Республики Ингушетия, проведение взаимных консультаций и обмен опытом в сфере привлечения инвестиций;

обмен опытом работы по подготовке и реализации программ развития и поддержки малого и среднего предпринимательства, сотрудничество, обмен информацией и опытом взаимодействия между организациями, осуществляющими свою деятельность на территориях Республики Татарстан и Республики Ингушетия, по вопросам развития малого и среднего предпринимательства;

в целях развития промышленного производства, удовлетворения потребностей населения и организаций Республики Татарстан и Республики Ингушетия в товарах народного потребления, продукции производственно-технического назначения, освоения сырьевых ресурсов Республика Татарстан и Республика Ингушетия организуют совместную инвестиционную и инновационную деятельность, в том числе с привлечением иностранного капитала.

IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Основными правовыми актами в сфере реализации государственной программы являются:

Стратегия инновационного развития Республики Ингушетия на период до 2025 года, утвержденная **распоряжением** Правительства Республики Ингушетия от 30 июня 2012 г. № 433-р;

Стратегия развития транспортного комплекса Республики Ингушетия до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 27 сентября 2012 г. № 696-р;

постановление Правительства Республики Ингушетия от 24 января 2009 г. № 19 «О комиссии Правительства Республики Ингушетия по обеспечению безопасности дорожного движения»;

постановление Правительства Республики Ингушетия от 20 ноября 2014 г. № 231 «О стратегии развития информационного общества в Республике Ингушетия»;

распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 29 августа 2011 г. № 734-р «О перечне государственных (муниципальных) услуг с элементами межведомственного взаимодействия»;

распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 24 декабря 2010 г. № 832-р «Об утверждении плана-графика поэтапного перехода на предоставление исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия государственных услуг в электронном виде»;

распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 4 июля 2011 г. № 539-р «Об утверждении перечня первоочередных государственных и муниципальных услуг предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия в электронном виде, а также услуг, предоставляемых в электронном виде государственными и муниципальными учреждениями республики Ингушетия»;

постановление Правительства Республики Ингушетия от 3 июля 2015 г. № 109 «Об утверждении Положения о порядке предоставления из бюджета Республики Ингушетия субсидий, включая субсидии из федерального бюджета на софинансирование затрат, связанных с приобретением автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе»;

распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 24 октября 2016 г. № 795-р «О создании рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива в Республики Ингушетия».

При реализации государственной программы по мере возникновения или выявления неурегулированных вопросов нормативно-правового характера ответственный исполнитель формирует проекты соответствующих нормативно-правовых актов и в установленном порядке вносит их на рассмотрение в Правительство Республики Ингушетия.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Финансирование государственной программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета, а также внебюджетных ассигнований.

Общий объем финансирования государственной программы – 2 825 129,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 год – 767 149,7 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 201 956,6 тыс. рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 491 027,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;
2015 год – 771 790,8 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 194 976,3 тыс. руб.
средства бюджета Республики Ингушетия – 502 649,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;
2016 год – 568 692,0 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 0 руб.
средства бюджета Республики Ингушетия – 494 526,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;
2017 год – 397 006,0 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 0 руб.
*средства бюджета Республики Ингушетия – 322 840,5 тыс. рублей;
**внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;
2018 год – 320 490,5 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 0 руб.
средства бюджета Республики Ингушетия – 320 490,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0 рублей.

Объемы финансирования государственной программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проектов республиканского бюджета на соответствующий год исходя из возможностей республиканского бюджета и степени реализации программных мероприятий.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг. в соответствии с республиканском законом № 30 от 19.06.2017 г.

**Средства предусмотрены в инвестиционном договоре от 10 августа 2016 г. № 32 «О выдаче инвестору свидетельства соответствия статуса организации, осуществляющей инвестиционную деятельность на территории Республики Ингушетия», заключенном между Министерством экономического развития Республики Ингушетия и ООО «СТАРТ-ПЛЮС».

Таблица 1

Перечень
целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и их значения

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и их значения								
2	Повышение безопасности дорожного движения	%	50	50	55	67	78	90
3	Место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития информационного общества	мест	в числе 71 ведущего региона России	в числе 71 ведущего региона России	в числе 71 ведущего региона России	в числе 71 ведущего региона России	в числе 50 ведущих регионов России	в числе 20 ведущих регионов России
4	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг	%	90	90	90	90	90	90
5	Степень выполнения мероприятий государственной программы в срок	%	80	80	80	80	100	100

6	Стимулирование использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	%	50	50	60	70	80	80	80
Подпрограмма 3. «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»									
7	Исполнение бюджетных обязательств по субсидированию	%	90	80	50	38	90	100	
8	Обеспечение транспортными средствами государственными органами РИ в целях реализации ими предусмотренных действующим законодательством обязательств	%	80	70	60	80	80	85	
Подпрограмма 4. «Повышение безопасности дорожного движения»									
9	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	90	85	80	78	70	65	
10	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	9	8	7	11	6	5	
11	Социальный риск	чел.	18,0	18,0	17,8	18	17,6	17	
12	Транспортный риск	чел.	12,9	12,9	12,4	12,9	11,5	11,5	
13	Тяжесть последствий	чел.	18,0	18,0	17,3	20,4	16,1	16,1	
Подпрограмма 5. «Развитие информационного общества»									
14	Место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по	мест	в числе 71 ведущих регионов	в числе 71 ведущих регионов	в числе 71 ведущих регионов	в числе 71 ведущих регионов	в числе 50 ведущих регионов	в числе 20 ведущих регионов	

Подпрограмма 6. «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»									
21	Среднее число обращений в исполнительные органы государственной (муниципальной) власти РИ для получения одной государственной (муниципальной) услуги	единиц	2	2	2	2	2	2	2
22	Среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной власти РИ для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	единиц	2	2	2	2	2	2	2
23	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг	%	90	90	90	90	90	90	90
24	Доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и	%	90	90	90	90	90	90	90

29	Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС	ед.	0	1	0	1	1	1	1	1
30	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры	ед.	10	30	40	48	55	55	55	55
31	Объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры с разбивкой по источникам финансирования	млн руб.	0,0	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	0
32	Количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива (по типам транспортных средств), с нарастающим числом	ед.	0	автobусы - 50 микроавтobусы - 300, грузовые - 10, легковые - 790	автobусы - 156 микроавтobусы - 500, грузовые - 100 легковые - 850	автobусы - 156 микроавтobусы - 550, грузовые - 150 легковые - 1100	автobусы - 156 микроавтobусы - 600, грузовые - 180 легковые - 1300	автobусы - 156 микроавтobусы - 650, грузовые - 200 легковые - 1500	автobусы - 156 микроавтobусы - 650, грузовые - 200 легковые - 1500	автobусы - 156 микроавтobусы - 650, грузовые - 200 легковые - 1500
33	Объем инвестиций на приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с разбивкой по источникам финансирования	млн руб.	125 000 – ФБ, 37 500 - РБ	172 153,0 – ФБ, 9060,0 - РБ	172 153,0 – ФБ, 9060,0 - РБ	0	0	0	0	0
34	Количество сервисных центров по обслуживанию газобаллонных автомобилей	ед.	2	15	20	20	25	25	25	25

Таблица 2

Сведения

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель подпрограммы программы	Сроки принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»				
Подпрограмма 3 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»				
2	Распоряжение Правительства РИ	Стратегия инновационного развития РИ до 2025 года	ответственный исполнитель - органы исполнительной власти; соисполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ	30.06.2012 г.
3	Распоряжение Правительства РИ	Стратегия развития транспортного комплекса РИ до 2030 года	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	27.09.2012 г.
Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения»				
44	Постановление Правительства Республики Ингушетия	«О комиссии Правительства Республики Ингушетия по обеспечению безопасности дорожного движения»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	24.01.2009 г.
Подпрограмма 5 «Развитие информационного общества»				
5	Постановление	О стратегии развития	Комитет	20.11.2014 г.

	Правительства Республики Ингушетия	информационного общества в Республике Ингушетия	промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	
6	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«О перечне государственных (муниципальных) услуг с элементами межведомственного взаимодействия»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	29.08.2011 г.
Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»				
7	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении плана-графика поэтапного перехода на предоставление исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия государственных услуг в электронном виде»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	24.12.2010 г.
8	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении перечня первоочередных государственных и муниципальных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия в электронном виде, а также услуг, предоставляемых в электронном виде»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	04.07.2011 г.

		государственными и муниципальными учреждениями республики Ингушетия»		
Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия»				
9	-	-	-	-
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»				
10	Постановление Правительства Республики Ингушетия	«Об утверждении Положения о порядке предоставления из бюджета Республики Ингушетия субсидий, включая субсидии из федерального бюджета на софинансирование затрат, связанных с приобретением автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	2015 год
11	Распоряжение Правительства Республики Ингушетия	распоряжение Правительства Республики Ингушетия от 24 октября 2016 г. № 795-р «О создании рабочей группы по вопросам использования природного газа в качестве моторного топлива в Республики Ингушетия»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	24.10.2016 г.

Таблица 3

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» за счет средств республиканского бюджета

Статус	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель программы, подпрограммы	Целевая статья расходов			Расходы по годам (тыс. рублей)				
			прогр амма	подпр ограмма	направл ение расходо в	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Государственная программа	Развитие промышленности, транспорта и связи	<p>всего:</p> <p>ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия;</p> <p>соисполнители - Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций; Министерство образования и науки Республики Ингушетия; участники - ГКУ «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»; ГКУ «Безопасная республика»; ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве РИ»; ГУ «Ингушавтотранс»; ГУП «Аэропорт «Магас» нм. С. С. Осканова»; АО «Федеральная пассажирская компания»; ДОСААФ Ингушетия; ГНПРК «Ингушетия».</p> <p>в том числе:</p> <p>Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия</p> <p>Министерство образования и науки Республики</p>	07			491 027,6	502 649,0	494 526,5	322 840,5	320 490,5
						74 980,2	51 742,7	39 554,3	35 258,4	35 408,4
						0	0	1 950,0	1 950,0	1 950,0

*распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 10 марта 2016 г. № 169-р внесены изменения в Перечень государственных программ Республики Ингушетия, утвержденный распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 22 ноября 2013 г. № 820-р.

Таблица 4

Перечень мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи»

Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
			всего	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	7	8	9	10	11
1. Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи»	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия (далее - Компромсвязь Ингушетии); соисполнители - Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций; Министерство образования и науки Республики	всего в том числе: федеральный бюджет республиканский бюджет внебюджетные средства	2 825 129,0	767 149,7	771 790,8	568 692,0	397 006,0	320 490,5
			396 932,9	201 956,6	194 976,3	0,0	0,0	0,0
			2 131 534,1	491 027,6	502 649,0	494 526,5	322 840,5	320 490,5
			296 662,0	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	0,0

	<p>Ингушетия; участники - ГКУ «Многофункциональ ный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»; ГКУ «Безопасная республика»; ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве РИ»; ГУ «Ингушавтодор»; ГУП «Ингушавтотранс»; ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Османова»; АО «Федеральная пассажирская компания»; ДОСААФ Ингушетия; ГНТРК «Ингушетия»; ООО «СТАРТ-ПЛЮС»</p>							
<p>2. Подпрограмма 3 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»*</p>	<p>ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия; участники - ГКУ «Безопасная республика»; ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве РИ»; ГУП «Ингушавтотранс»; ОАО «Аэропорт</p>	<p>всего, в том числе</p>	<p>1 660 596,5</p>	<p>391 326,0</p>	<p>423 480,3</p>	<p>394 356,8</p>	<p>226 966,7</p>	<p>224 466,7</p>
		<p>средства федерального бюджета</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
		<p>средства республиканског о бюджета</p>	<p>1 660 596,5</p>	<p>391 326,0</p>	<p>423 480,3</p>	<p>394 356,8</p>	<p>226 966,7</p>	<p>224 466,7</p>

(субсидии)	Ингушети; участник ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова»	352 500,0	75 000,00	75 000,00	75 000,0	67 500,0	60 000,0
		0	0	0	0	0	0
2.5. Субсидия на возмещение выпадающих доходов организациям за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом дальнего следования	ответственный исполнитель - Компротсвязи Ингушети; участник - АО «Федеральная пассажирская компания».	445 629,60	130 329,6	157 650,00	157 650,00	0	0
		0	0	0	0	0	0
		445 629,60	130 329,6	157 650,00	157 650,00	0	0
		0	0	0	0	0	0
2.6. Субсидия на возмещение выпадающих расходов предприятиям пассажирского автотранспорта Республики Ингушети	ответственный исполнитель - Компротсвязи Ингушети; участник - ГУП «Ингушавтотранс»	84 806,4	15 901,20	15 901,20	21 201,6	15 901,2	15 901,2
		0	0	0	0	0	0
		84 806,4	15 901,20	15 901,20	21 201,6	15 901,2	15 901,2
		0	0	0	0	0	0
2.7. Субсидия на обеспечение мер социальной поддержки реабилитированных лиц и лиц, признанных пострадавшими от	ответственный исполнитель - Компротсвязи Ингушети; участник - ГУП «Ингушавтотранс»	278 609,2	63 293,00	63 293,2	45 423,0	50 800,0	55 800,0
		0	0	0	0	0	0
		278 609,2	63 293,00	63 293,2	45 423,0	50 800,0	55 800,0

политических репрессий, - бесплатный проезд на внутригородском и пригородном транспорте	ответственный исполнитель - Компромсвязи Ингушети; участники - ГУП «Ингушавтотранс»	0	0	0	0	0	0	0	внебюджетные средства (средства юридических лиц)	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	18 257,7	1 231,20	5 407,9	5 193,7	5 193,7	5 193,7	
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	
2.8. Субсидия на обеспечение мер социальной поддержки ветеранов труда - бесплатный проезд на внутригородском и пригородном транспорте	ответственный исполнитель - Компромсвязи Ингушети; участники - ГУП «Ингушавтотранс»	18 257,7	1 231,20	5 407,9	5 193,7	5 193,7	5 193,7	5 193,7	средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	18 257,7	1 231,20	5 407,9	5 193,7	5 193,7	5 193,7	
									средства внебюджетные (средства юридических лиц)	0	0	0	0	0	0	
2.9. Субсидия на обеспечение мер социальной поддержки труженников - бесплатный проезд на внутригородском и пригородном транспорте	ответственный исполнитель - Компромсвязи Ингушети; участники - ГУП «Ингушавтотранс»	8 276,0	743,10	3 664,9	1 562,4	1 562,4	1 562,4	1 562,4	средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	8 276,0	743,10	3 664,9	1 562,4	1 562,4	1 562,4	
									средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	
3 Подпрограмма 4. Повышение безопасности дорожного движения*	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ; исполнитель: Управление	51 870,0	0	15 270,0	13 370,0	15 270,0	15 270,0	15 270,0	внебюджетные средства (средства юридических лиц)	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	51 870,0	0	15 270,0	13 370,0	15 270,0	15 270,0	
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	
		51 870,0	0	15 270,0	13 370,0	15 270,0	15 270,0	15 270,0	средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	51 870,0	0	15 270,0	13 370,0	15 270,0	15 270,0	
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	

3.3. Приобретение конвертальной машины для мероприятий по информированию граждан о допущенных нарушениях ПДД	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ; соисполнитель - Управление РИ по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций; участник - ГКУ «Безопасная республика»	5 800,0	0	0	0	0	0	2 900,0	2 900,0	всего, в том числе	0	2 900,0	2 900,0			
										средства федерального бюджета	0	0	0	0		
										средства республиканского бюджета	5 800,0	0	0	0	2 900,0	2 900,0
										внебюджетные средства (средства юридических лиц)	0	0	0	0	0	0
3.4. Приобретение устройства аппаратно-программного комплекса (АПК) судебного пристава для поиска автомобилей должников по различным платежам и другим базам данных	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ	3 400,0	0	0	0	680	1 360,0	1 360,0	1 360,0	всего, в том числе	0	1 360,0	1 360,0			
										средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	
										средства республиканского бюджета	3 400,0	0	0	680	1 360,0	1 360,0
										внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
3.5. Приобретение передвижных комплексов весогабаритного контроля - 3 единицы	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ	6 600,0	0	0	0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	2 200,0	всего, в том числе	0	2 200,0	2 200,0			
										средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	
										средства республиканского бюджета	6 600,0	0	0	2 200,0	2 200,0	2 200,0
										внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
3.6. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ; участники - УГИБДД МВД по РИ, ГНПРК	60,0	0	0	0	20,0	20,0	20,0	20,0	всего, в том числе	0	20,0	20,0			
										средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	
										средства республиканского бюджета	60,0	0	0	20,0	20,0	20,0
										внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0

участников дорожного движения, для последующего размещения на региональных телевизионных каналах, и на радиостанциях	«Ингушетия»	0	0	0	0	0	0	0	внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
									всего, в том числе	3000,0	0	0	0	0	0	1000,0	1000,0	1000,0
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, на радиостанциях	участники - УТИБДД/МВД по РИ; ГНТРК «Ингушетия»	3000,0	0	0	0	0	0	0	средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	1000,0		
									внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0
									всего, в том числе	3000,0	0	0	0	0	0	1000,0	1000,0	1000,0
3.8. Приобретение носимых видеозаписывающих технических средств (носимые видеорегистраторы).	Компромсвязи Ингушетии; УТИБДД по РИ	4 480,0	0	0	0	0	0	0	всего, в том числе	4 480,0	0	0	0	0	0	2 240,0		
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
									средства республиканского бюджета	4 480,0	0	0	0	0	0	2 240,0	2 240,0	2 240,0
3.9. Мероприятия по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения	Компромсвязи Ингушетии	0,0	0	0	0	0	0	0	внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0		
									всего, в том числе	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	1900,0
									средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
средства республиканского бюджета	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	1900,0									

3.13. Проведение республиканского конкурса «Безопасное колесо», выезд учащихся на всероссийский конкурс «Безопасное колесо».	соисполнитель - Минобразования Ингушети; УГИБДД МВД по РИ	1500,0	0	0	0	500,0	500,0	500,0	всего, в том числе	500,0	500,0
									средства федерального бюджета	0	0
									средства республиканского бюджета	0	500,0
									внебюджетные средства	0	0
3.14. Приобретение, изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений (фликеры, значки)	соисполнитель - Минобразования Ингушети; участник - УГИБДД МВД по РИ	1500,0	0	0	0	500,0	500,0	500,0	всего, в том числе	500,0	500,0
									средства федерального бюджета	0	0
									средства республиканского бюджета	0	500,0
									внебюджетные средства	0	0
3.15. Оборудование в дошкольных образовательных учреждениях и в общеобразовательных школах уголков дорожного движения, организация на их базе воспитательной работы по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения	соисполнитель - Минобразования Ингушети; участник - УГИБДД МВД по РИ	630,0	0	0	0	210,0	210,0	210,0	всего, в том числе	210,0	210,0
									средства федерального бюджета	0	0
									средства республиканского бюджета	0	210,0
									внебюджетные средства	0	0
3.16. Ежегодное проведение профилактических мероприятий, конкурсов, викторин,	соисполнитель - Минобразования Ингушети; участник - УГИБДД МВД по РИ	600,0	0	0	0	200,0	200,0	200,0	всего, в том числе	200,0	200,0
									средства федерального бюджета	0	0
									средства республиканского бюджета	0	200,0
									внебюджетные средства	0	0

направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, в детских оздоровительных лагерях в период летних каникул		о бюджета внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
3.17. Приобретение базового светового оборудования «Дорожные знаки»	соисполнитель- Минобразования Ингушетии, участник - УГИБДД МВД по РИ	всего, в том числе	1 170,0	0	0	390,0	390,0	390,0
3.18. Проведение ежегодных конкурсов профессионального мастерства среди водителей автобусов	ответственный исполнитель- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ; участники - ГУП «Ингушавтотранс»; УГИБДД МВД по РИ	всего, в том числе	300,0	0	0	100,0	100,0	100,0
3.19. Оснащение на базе ДОСААФ РИ автодрома со всем необходимым оборудованием	ответственный исполнитель- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики РИ, участники - ДОСААФ Ингушетии; УГИБДД МВД по РИ	всего, в том числе	4 820,0	0	0	4 820,0	0	0
4 Подпрограмма 5 «Развитие	ответственный исполнитель -	всего, в том числе	88 660,4	31 429,0	20 161,6	12 356,6	12 356,6	12 356,6

информационного общества»	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	64 660,4	21 429,0	6 161,6	12 356,6	12 356,6	12 356,6	средства республиканского бюджета	0	0	0	0
								средства федерального бюджета	24 000,0	14 000,0	0	0
		0	0	0	0	0	0	внебюджетные средства	0	0	0	0
4.1. Мероприятия по внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	50 365,4	21 429,0	6 161,6	7 556,6	7 556,6	7 556,6	всего, в том числе	21 429,0	6 161,6	7 556,6	7 556,6
								республиканский бюджет	21 429,0	6 161,6	7 556,6	7 556,6
								средства федерального бюджета	0	0	0	0
								внебюджетные средства	0	0	0	0
4.2. Мероприятия по внедрению государственных автоматизированных информационных систем	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	9 600,0	0	0	3 200,0	3 200,0	3 200,0	всего, в том числе	0	0	3 200,0	3 200,0
								республиканский бюджет	0	0	3 200,0	3 200,0
								средства федерального бюджета	0	0	0	0
								внебюджетные средства	0	0	0	0
4.3. Мероприятия по внедрению электронного носителя данных	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	4 800,0	0	0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	всего, в том числе	0	0	1 600,0	1 600,0
								республиканский бюджет	0	0	1 600,0	1 600,0
								средства федерального бюджета	0	0	0	0
								внебюджетные средства	0	0	0	0

4.4. Мероприятия по реализации проектов, направленных на становление информационного общества	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	24 000,0	10 000,0	14 000,00	0	0	0	всего, в том числе	0	0	0
								среднего республиканского бюджета	0	0	0
								средства федерального бюджета	10 000,0	0	0
								внебюджетные средства	0	0	0
5. Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг», всего, в том числе следующие основные мероприятия	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, участник - ГКУ «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»	271 023,6	57 402,1	51 125,3	54 165,4	54 165,4	54 165,4	всего, в том числе	57 402,1	54 165,4	54 165,4
								средства республиканского бюджета	37 598,7	54 165,4	54 165,4
								средства федерального бюджета	19 803,4	8 823,1	0
								внебюджетные средства	0	0	0
5.1. Мероприятия, направленные на информационную составляющую	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, участник - ГКУ	15 900,0	0	0	5 300,0	5 300,0	5 300,0	всего, в том числе	0	5 300,0	5 300,0
								средства республиканского бюджета	0	5 300,0	5 300,0
								средства федерального бюджета	0	0	0
								внебюджетные средства	0	0	0

государственных и муниципальных услуг	Ингушетия. Участник - ГКУ «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»	внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	
5.5. Мероприятия по реализации проектов, направленных на становление информационного общества	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, участник - ГКУ «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»	всего, в том числе	10 000,00	10 000,0	0	0	0	0	0	0	
		средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		средства федерального бюджета	10 000,0	10 000,0	0	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.6. Иные межбюджетные трансферты на создание и развитие сети многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, участник - ГКУ «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг»	всего, в том числе	18 626,5	9 803,40	8 823,1	0	0	0	0	0	
		средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		средства федерального бюджета	18 626,5	9 803,40	8 823,1	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.	ответственный исполнитель -	всего, в том числе	76 379,4	14 103,9	13 684,2	18 377,7	15 981,8	14 231,8			

Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия	76 379,4	14 103,9	13 684,2	18 377,7	15 981,8	14 231,8	средства республиканского бюджета
6.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	Компромсвязи Ингушетии	59 905,8	11 679,2	11 294,6	11 814,6	12 558,7	12 558,7	всего, в том числе
								средства республиканского бюджета
6.2. Расходы на обеспечение функций государственных органов	Компромсвязи Ингушетии	8 573,6	2 274,7	2 239,6	1 013,1	1 523,1	1 523,1	всего, в том числе
								средства республиканского бюджета
6.3. Реализация мероприятий в рамках государственной программы «О противодействии коррупции»	Компромсвязи Ингушетии	600,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	всего, в том числе
								средства республиканского бюджета
6.4. Разработка схемы и программы развития электроэнергетики Республики Ингушетия	Компромсвязи Ингушетии	7 300,0	0,0	0,0	5 400,0	1 900,0	0	всего, в том числе
								средства республиканского бюджета
7. Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»	ответственный исполнитель - Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия,	676 599,4	198 723,20	181 213,9	0,0	74 167,5	0	всего, в том числе
								средства федерального бюджета
		344 306,40	172 153,2	172 153,2	0	0	0	средства республиканского бюджета
		35 630,70	26 570,0	9 060,7	0,0	0	0	средства республиканского бюджета

	участники – ООО «СТАРТ-ПЛЮС».	внебюджетные источники	296 662,0	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 167,5	0
7.1. Приобретение автотранспорта, работающего на компримированном природном топливе	Компромвязи Ингушетия	всего, в том числе	379 937,10	198 723,20	181 213,9	0,0	0	0
		средства федерального бюджета	344 306,40	172 153,2	172 153,2	0,0	0	0
		средства республиканского бюджета	35 630,70	26 570,0	9 060,7	0	0	0
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
7.2. Строительство АГНКС в РИ	Компромвязи Ингушетия, участник – ООО «СТАРТ-ПЛЮС»	всего, в том числе	**296 662,0	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	0
		средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
		средства республиканского бюджета	0	0	0	0	0	0
		внебюджетные источники	**296 662,0	74 165,5	74 165,5	74 165,5	74 165,5	0

*распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 10 марта 2016 г. № 169-р внесены изменения в Перечень государственных программ Республики Ингушетия, утвержденный распоряжением Правительства Республики Ингушетия от 22 ноября 2013 г. № 820-р.

** Инвестиционный договор, заключенный между Министерством экономического развития РИ и ООО «СТАРТ-ПЛЮС» от 10 августа 2016 г. № 32
«-» за счет текущих средств.

Подпрограмма 3 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»

Паспорт

подпрограммы 3 «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)	-	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия
Участники подпрограммы	-	государственное казенное учреждение «Безопасная республика», государственное унитарное предприятие «Ингушавтотранс», ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие при Правительстве РИ», ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова», АО «Федеральная пассажирская компания»
Цели подпрограммы	-	обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы в части транспортного обеспечения.
Задачи подпрограммы	-	обеспечение эффективной деятельности подведомственных учреждений и предприятий Комитету промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия как ответственному исполнителю государственной программы.
Целевые показатели подпрограммы	-	исполнение бюджетных обязательств по субсидированию; обеспечение транспортными средствами государственных органов РИ в целях реализации ими предусмотренных действующим законодательством обязательств.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	-	2014 - 2018 годы.

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	<p>общий объем финансирования подпрограммы – 1 660 596,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 391 326,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 423 480,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 394 356,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 226 966,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 224 466,7 тыс. рублей.</p> <p>в том числе из республиканского бюджета:</p> <p>2014 год – 391 326,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 423 480,3 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 394 356,8 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 226 966,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 224 466,7 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания» (далее - подпрограмма) является обеспечение организационных и правовых основ для реализации государственной программы, а также существенное удовлетворение населения качеством управления процессами развития Республики Ингушетия и обеспечение эффективной деятельности соответствующих хозяйствующих субъектов, органов государственной власти в сфере реализации деятельности транспортного обслуживания.

Подпрограмма является механизмом решения государственных задач в сфере развития транспортного обслуживания и использования для достижения целей социально-экономического развития Республики Ингушетия. Представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное развитие транспортного комплекса в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития республики.

Координация деятельности хозяйствующих субъектов Комитетом промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия позволит

обеспечить проведение необходимого мониторинга и контроля за реализацией программных мероприятий в части транспортного обслуживания.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы соответствуют приоритетам в сфере реализации государственной программы и направлены на реализацию ее целей и задач.

Основной целью подпрограммы является обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы в части транспортного обеспечения.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задач по обеспечению деятельности в сфере транспортного обслуживания.

Показателем достижения указанных в подпрограмме целей и решения соответствующих задач является степень выполнения мероприятий программы в срок.

Ожидаемым конечным результатом подпрограммы является достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмме отражены расходы республиканского бюджета на содержание и субсидирования координирующих Комитетом промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия хозяйствующих субъектов в сфере транспортного обслуживания.

Подпрограмма также включает отдельные мероприятия, которые направлены на реализацию государственных задач в целом и не могут быть отнесены ни к одной из подпрограмм государственной программы.

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено выполнение одного основного мероприятия - обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания, которое включает:

финансирование расходов на содержание ГКУ «Специальное автотранспортное предприятие» за счет средств, предусмотренных в бюджете Республики Ингушетия;

субсидирование затрат ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова»;

возмещение затрат АО «Федеральная пассажирская компания»;

возмещение затрат на перевозку льготной категории граждан по социально защищенным маршрутам и других мер социальной поддержки.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета. Финансирование осуществляется в пределах объемов, предусматриваемых в бюджете на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования подпрограммы – 1 660 596,5 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 391 326,0 тыс. рублей;

2015 год – 423 480,3 тыс. рублей;

2016 год – 394 356,8 тыс. руб.;

*2017 год – 226 966,7 тыс. руб.;

*2018 год – 224 466,7 тыс. руб.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг. в соответствии с республиканском законом № 30-РЗ от 19.06.2017 г.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат ежегодной корректировке исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 4 «Повышение безопасности дорожного движения»

Паспорт

подпрограммы 4 «Повышение безопасности дорожного движения»

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)</p>	<p>- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия; соисполнители - Министерство образования и науки Республики Ингушетия, Управление Республики Ингушетия по обеспечению деятельности по защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций.</p>
<p>Участники подпрограммы</p>	<p>- государственное казенное учреждение «Безопасная республика», государственное унитарное предприятие «Ингушавтотранс», Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия, Ингушское региональное отделение общероссийской общественно-государственной организации «ДОСААФ России», УГИБДД МВД по РИ, ГНТРК «Ингушетия».</p>
<p>Цели подпрограммы</p>	<p>- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия.</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности</p>

участников дорожного движения.

Целевые показатели подпрограммы	- смертность от дорожно-транспортных происшествий; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств); тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2018 гг.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- финансирование подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Республики Ингушетия, а также за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников. Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 51 870,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 0,0 тыс. рублей; 2015 год – 7 960,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 рублей; средства бюджета Республики Ингушетия - 7 960,0 тыс. рублей; внебюджетные источники – 0 рублей; 2016 год – 15 270,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 рублей; средства бюджета Республики Ингушетия - 15270,0 тыс. рублей; 2017 год – 13370,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 рублей, средства бюджета Республики Ингушетия – 13 370,0 тыс. рублей; 2018 год – 15 270,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 0 рублей; средства бюджета Республики Ингушетия -

15270,0 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; повышение профессионального мастерства водителей автобусов; пропаганда использования средств пассивной безопасности при перевозке детей.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Республике Ингушетия в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) погибают и получают ранения более 400 человек. На дорогах за последние 3 года погибло 24 ребенка в возрасте до 16 лет, ранено 85 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2013 - 2016 годы составил более 344 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и т. д.) и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетами социально-экономического развития Республики Ингушетия в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Одним из главных направлений демографической политики является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Инструментом достижения целей демографической политики Республики Ингушетия должна стать подпрограмма «Обеспечение деятельности в сфере транспортного обслуживания и повышение безопасности дорожного движения» (далее - подпрограмма).

Результаты реализации **республиканской целевой подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Ингушетия на 2009 - 2012 годы»**, утвержденной **постановлением** Правительства Республики Ингушетия от 26 марта 2009 г. № 93, свидетельствуют о том, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Республике Ингушетия в условиях значительного роста количества автотранспортных средств.

На сегодняшний день ситуация с аварийностью в Республике Ингушетия характеризуется следующими показателями:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году составило 78 человек, количество ДТП - 195;

около 60 процентов дорожно-транспортных происшествий в Республике Ингушетия происходит на территории городов и других населенных пунктов, в них погибают более 30 процентов и получают ранения более 50 процентов от общего числа пострадавших;

свыше половины погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых более половины - наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

в 2016 году зарегистрировано 32 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (14 процентов от общего количества ДТП), в которых погибли 11 и получили ранения 28 ребенка;

наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения **правил** дорожного движения водителями транспортных средств;

три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств **правил** дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей.

Из расчета прогнозных показателей аварийности следует, что при отказе от продолжения применения программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2018 году достигнет 120 человек. Рост к аналогичному показателю 2016 года составит более 42 процентов.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2016 года также могут стать:

разрозненные действия органов власти на всех уровнях управления, снижение их ответственности и появление бессистемности в решении стоящих перед государством задач в области обеспечения безопасности дорожного движения;

невозможность формирования единых целевых индикаторов и показателей в данной сфере;

распыление бюджетных средств, отсутствие условий для привлечения внебюджетных средств в целях решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения в республике может свестись преимущественно к совершенствованию организационно-правовых основ деятельности в этой области, что обеспечит лишь локальную результативность в части снижения основных показателей аварийности.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода при решении указанных проблем позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в Республике Ингушетия к 2018 году.

Основными причинами высокого уровня аварийности в Республике Ингушетия являются:

низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения; отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование населения о соответствующих мероприятиях, отсутствие должной ответственности у руководителей организаций, осуществляющих автомобильные перевозки;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения и систем оперативной связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

увеличивающаяся диспропорция между приростом количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сведения об уровне аварийности и количестве дорожно-транспортных происшествий, совершенных в Республике Ингушетия за 2014 - 2016 годы, приведены в таблицах (по отчетным данным УГИБДД МВД России по Республике Ингушетия).

Одними из основных факторов, от которых зависит количество происшествий, являются место ДТП и интенсивность транспортного потока. Приведенные в табл. 8 показатели подтверждают, что наибольшее количество ДТП происходит на автомобильных дорогах с наиболее интенсивным движением - М-29 «Кавказ» и «Назрань - Малгобек - Н. Курп - Терек».

Сформировавшееся в настоящее время общественное мнение приводит к недооценке потенциальной опасности дорожного движения. Массовость нарушений **правил** дорожного движения свидетельствует о низкой дорожно-транспортной культуре участников дорожного движения. Система административного воздействия не позволяет в полной мере привлекать к ответственности всех нарушителей правил дорожного движения, а принимаемые меры зачастую не соответствуют тяжести совершенного правонарушения и его возможных последствий.

Укоренившиеся тенденции и характер проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления и

негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целью подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах в Республике Ингушетия.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения и предотвращению социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение цели подпрограммы должно быть обеспечено в основном за счет реализации мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, организации движения транспортных средств и пешеходов и повышению безопасности дорожных условий, совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

На основе анализа изменения в 2009 - 2012 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2018 года определены мероприятия:

1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований **правил** дорожного движения;

2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Реализация данного мероприятия предусматривает обучение детей и подростков **правилам** дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении;

3) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Реализация данного мероприятия предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, заторов, совершенствование транспортной планировки городов и населенных пунктов, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры;

4) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация данного мероприятия предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением **правил** дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований **правил**

дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающими в автоматическом режиме, специальными техническими средствами.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предполагается осуществлять за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Республики Ингушетия и за счет средств местного бюджета.

При планировании ресурсного обеспечения подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Республики Ингушетия, а также за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 51 870,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0 рублей;

2015 год – 7 960,0 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 7 960,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

2016 год – 15270,0 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 15 270,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

*2017 год – 13 370,0 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 13 370,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

*2018 год – 15270,0 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 15 270,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг., в соответствии с республиканском законом № 4 от 22.02.2017 г.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат ежегодной корректировке исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий

Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, общественных, научных и иных организаций не предусматривается.

Подпрограмма 5 «Развитие информационного общества»

Паспорт

подпрограммы 5 «Развитие информационного общества»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)	-	Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия.
Участники подпрограммы	-	государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр».
Цели подпрограммы	-	<p>повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования ИКТ;</p> <p>повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;</p> <p>повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения;</p> <p>снижение административных барьеров;</p> <p>оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия.</p>
Задачи подпрограммы	-	<p>формирование в Республике Ингушетия единого информационного пространства;</p> <p>формирование инфраструктуры электронного правительства, реализация услуг в электронной форме и по принципу «одного окна» для повышения эффективности функционирования систем государственного управления, а также повышения уровня доступности государственных и муниципальных услуг (функций), предоставляемых (исполняемых) органами исполнительной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Ингушетия, а также подведомственными им</p>

организациями в электронном виде для организаций и населения Республики Ингушетия;
 формирование и развитие инфраструктуры информационного общества в Республике Ингушетия;
 создание и развитие системы межведомственного электронного взаимодействия органов государственной власти Республики Ингушетия;
 повышение открытости деятельности органов государственной власти Республики Ингушетия;
 внедрение, развитие и функционирование информационных автоматизированных систем

Целевые показатели подпрограммы	- место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу готовности к сетевому обществу; место Республики Ингушетия в общероссийском рейтинге по индексу развития электронного правительства; доля электронного документооборота между органами государственной власти в общем объеме документооборота; количество автоматизированных рабочих мест в органах государственной власти Республики Ингушетия, подключенных к межведомственной системе электронного документооборота; количество государственных и муниципальных услуг, которое население может получить с использованием сети «Интернет»; предоставление государственных и муниципальных услуг в электронном виде; доля регламентированных государственных услуг.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2016 – первый этап; 2017 - 2018 – второй этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджета. Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 88 660,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 31 429,0 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета Республики Ингушетия - 21 429,0 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 10 000,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2015 год – 20 161,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 14 000,0 тыс. рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия - 6 161,6 тыс.
 рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2016 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс.
 рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2017 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс.
 рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2018 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс.
 рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей.

- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- соблюдение прав человека и основных свобод, в том числе права каждого человека на свободу убеждений и информацию;
 - социализация на основе общения;
 - достижение стратегических целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, в реализацию которых существенный вклад вносит широкомасштабное использование информационно-коммуникационных технологий;
 - обеспечение права граждан и организаций на объективную информацию о деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия;
 - совершенствование системы взаимодействия между исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия;
 - повышение доступности и качества оказываемых государственных услуг населению Республики Ингушетия, а также повышение доверия к исполнительным органам государственной власти Республики Ингушетия со

стороны населения и организаций;
повышение эффективности расходования бюджетных средств за счет осуществления в электронной форме регламентов реализации государственных функций и предоставления государственных услуг, сокращения времени и повышения качества принятия управленческих решений посредством использования информационно-коммуникационных технологий, исключения дублирования создаваемых информационных систем и обеспечения их эффективного взаимодействия.
Эффекты, возникающие при использовании информационно-коммуникационных технологий в различных сферах деятельности, в конечном итоге повлияют на повышение качества жизни граждан вне зависимости от их возраста и социального положения.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблему развития и использования информационно-коммуникационных технологий (далее – ИКТ) в Республике Ингушетия, учитывая комплексный характер процессов информатизации, целесообразно решать как по отношению к условиям (факторам) развития и широкомасштабного использования ИКТ, которые сложились в республике (экономическая среда, человеческий капитал, государственное регулирование сферы ИКТ), так и по отношению к основным направлениям электронного развития (использование ИКТ в государственном и муниципальном управлении, образовании, здравоохранении, культуре, отраслях экономики).

Процесс перехода к информационному обществу - это сложная комплексная задача, охватывающая практически все виды и формы человеческой деятельности, затрагивающая интересы всех слоев общества. Именно для решения такого рода задач, требующих интеграции усилий всего общества, служит программно-целевой подход. Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждается также необходимостью выстраивания плана работ на долгосрочную перспективу, поскольку поставленные задачи связаны с развитием информационно-технологической и телекоммуникационной инфраструктуры, человеческого потенциала, деловой среды, стимулируют создание и использование ИКТ в Республике Ингушетия и не могут быть полностью реализованы в краткосрочном периоде, равно как не могут быть решены и простым увеличением финансирования, поскольку назрела необходимость разработки новых управленческих технологий, обеспечения качественного изменения нормативной правовой базы.

Реализация подпрограммы «Развитие информационного общества» (далее - подпрограмма) при решении задач развития и использования ИКТ в Республике Ингушетия позволит:

- обеспечить целенаправленную реализацию государственной политики в сфере использования ИКТ в рамках формирования электронного правительства и реализацию Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации;

- обеспечить концентрацию финансовых ресурсов, выделяемых из бюджета Республики Ингушетия, средств федерального бюджета и внебюджетных источников при решении задач в области развития информационного общества в Республике Ингушетия;

- проводить единую техническую политику при решении задач в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия;

- повысить эффективность расходования бюджетных средств на развитие и использование ИКТ, в том числе за счет координации работ и ликвидации дублирования мероприятий, реализуемых в рамках различных программ и проектов;

- решить общесистемные проблемы информатизации Республики Ингушетия;

- обеспечить эффективное межведомственное взаимодействие в области формирования информационного общества в Республике Ингушетия.

Подпрограмма является инструментом реализации государственной политики в сфере развития и использования ИКТ для достижения целей социально-экономического развития Республики Ингушетия, представляет собой увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам осуществления комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное развитие и использование ИКТ в Республике Ингушетия с учетом приоритетов социально-экономического развития республики.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целями подпрограммы являются:

повышение качества жизни населения Республики Ингушетия за счет широкомасштабного использования ИКТ;

повышение эффективности системы государственного управления в Республике Ингушетия;

повышение качества взаимоотношений государства и общества путем расширения возможности доступа граждан к информации о деятельности органов государственной власти, повышения оперативности предоставления государственных и муниципальных услуг, внедрения единых стандартов обслуживания населения;

снижение административных барьеров;

оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

формирование в Республике Ингушетия единого информационного пространства;

формирование инфраструктуры электронного правительства, реализация услуг в электронной форме и по принципу «одного окна» для повышения эффективности функционирования систем государственного управления, а также повышения уровня доступности государственных и муниципальных услуг (функций), предоставляемых (исполняемых) органами исполнительной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Ингушетия, а также подведомственными им организациями в электронном виде для организаций и населения Республики Ингушетия;

формирование и развитие инфраструктуры информационного общества в Республике Ингушетия;

создание и развитие системы межведомственного электронного взаимодействия органов государственной власти Республики Ингушетия;

повышение открытости деятельности органов государственной власти Республики Ингушетия;

внедрение, развитие и функционирование автоматизированных информационных систем;

проведение комплексной оптимизации государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг;

разработка и принятие административных регламентов предоставления государственных (муниципальных) услуг (функций), а также административных регламентов осуществления контрольно-надзорных и разрешительных функций,

формирование регионального и муниципальных реестров государственных и муниципальных услуг (функций);

формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга.

Основными задачами государственной политики в области информатизации являются:

разработка и реализация единой государственной программы информатизации, обеспечивающей устойчивое развитие информационной инфраструктуры;

освоение современных информационных и телекоммуникационных технологий;

принятие мер по созданию и эффективному использованию информационных ресурсов на всех уровнях.

Период действия подпрограммы рассчитан на 2014 - 2018 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

1. Мероприятия по внедрению системы межведомственного электронного взаимодействия:

1.1. Перевод государственных и муниципальных услуг в электронный вид с привязкой к Единому portalу государственных услуг;

1.2. Тиражирование электронных сервисов ЕПГУ и межведомственного взаимодействия по 9 типовым муниципальным услугам для 7 администраций органов местного самоуправления;

1.3. Создание защищённого канала передачи данных в органах исполнительной власти и местного самоуправления с координаторами HW 1000 (в рамках внедрения СМЭВ);

1.4. Перевод государственных и муниципальных услуг в межведомственное взаимодействие (в рамках внедрения СМЭВ);

1.5. Внедрение и развитие межведомственного электронного документооборота «Практика».

Данные мероприятия необходимо реализовать для полноценного внедрения СМЭВ (системы межведомственного электронного взаимодействия) в Республике Ингушетия в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

2. Мероприятия по внедрению государственных автоматизированных информационных систем:

2.1. Создание и развитие регионального сегмента «ГАС-Управление», интеграция с федеральным сегментом;

2.2. Создание государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП).

Данные мероприятия необходимо реализовать в целях развития ИКТ (информационно – коммуникационных технологий) в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2009 г. № 1088.

3. Мероприятия по внедрению электронного носителя данных:

3.1. Формирование и развитие инфраструктуры универсальной электронной карты.

Данное мероприятие необходимо реализовать в целях предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджета.

Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 88 660,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 31 429,0 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Республики Ингушетия - 21 429,0 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 10 000,0 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

2015 год – 20 161,6 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 14 000,0 тыс. рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия - 6 161,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

2016 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

*2017 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

*2018 год – 12 356,6 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия - 12 356,6 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг. в соответствии с республиканском законом № 4 от 22.02.2017 г.

Объемы ресурсного обеспечения могут корректироваться исходя из результатов выполнения мероприятий подпрограммы и финансовой ситуации в Республике Ингушетия.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

Паспорт

подпрограммы 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг»

- | | |
|--|--|
| <p>Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)</p> | <p>- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия.</p> |
| <p>Участники подпрограммы</p> | <p>- государственное казенное учреждение «Многофункциональный центр по предоставлению государственных и муниципальных услуг».</p> |
| <p>Цели подпрограммы</p> | <p>- совершенствование системы государственного управления;
снижение административных барьеров;
увеличение доли граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг (к 2016 году до 90 процентов);
оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия.</p> |
| <p>Задачи подпрограммы</p> | <p>- развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, соответствующих установленным требованиям;
формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга;
проведение комплексной оптимизации</p> |

государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг;

обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом районе Республики Ингушетия.

- Целевые показатели подпрограммы - среднее число обращений в исполнительные органы государственной (муниципальной) власти РИ для получения одной государственной (муниципальной) услуги;
- среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной власти РИ для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;
- доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;
- доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна», в том числе на базе МФЦ, от населения Республики Ингушетия;
- степень удовлетворенности населения Республики Ингушетия качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ
- Ожидаемые результаты реализации программы - создание 10 многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, 24 дополнительных офисов многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг на базе привлекаемых организаций;
- повышение качества и доступности государственных и муниципальных услуг, государственных и муниципальных функций для физических и юридических лиц на территории Республики

Ингушетия;
 снижение организационных, временных, финансовых затрат юридических лиц на преодоление административных барьеров;
 обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом районе Республики Ингушетия;
 создание системы контроля качества предоставления государственных (муниципальных) услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия.

- Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы.
- Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджета.
 Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 271 023,6 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 57 402,1 тыс. рублей, в том числе:
 средства бюджета Республики Ингушетия - 37 598,7 тыс. рублей;
 средства федерального бюджета – 19 803,40 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2015 год – 51 125,3 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 8 823,1 тыс. рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия – 42 302,2 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2016 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0 рублей;
 2017 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;
 средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей;
 2018 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:
 средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В основу подпрограммы заложена целостная модель формирования системы качественного предоставления государственных и муниципальных услуг, исполнения государственных и муниципальных функций на территории Республики Ингушетия, включающая мероприятия по финансовому, материально-техническому, методическому и организационно-правовому обеспечению процесса повышения качества услуг и снижения административных барьеров путем создания в Республике Ингушетия многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг (далее - МФЦ).

Применение подпрограммного целевого метода позволит:

определить приоритетность мероприятий, очередность и сроки их реализации исходя из их социальной и экономической целесообразности, а также с учетом возможности финансирования из бюджетов различного уровня;

увязать имеющиеся и планируемые финансовые ресурсы с разрабатываемыми комплексами мероприятий по направлениям подпрограммы;

создать условия для оперативного и результативного управления рисками.

Существующая система предоставления государственных и муниципальных услуг гражданам и организациям справедливо характеризуется как территориально разобщенная, непрозрачная, затянутая по срокам и сложная по процедурам, накладывающая основное бремя по сбору, согласованию и предоставлению документов на заявителя.

Указанное характерно как для системы предоставления государственных услуг, оказываемых региональными органами исполнительной власти, так и для системы предоставления муниципальных услуг, оказываемых органами местного самоуправления.

При этом основные массовые общественно значимые услуги, как правило, носят межведомственный и межуровневый характер. В этой связи невозможно улучшить предоставление отдельно взятой услуги только в рамках конкретного ведомства без оптимизации работы других ведомств, включенных в предоставление таких государственных и муниципальных услуг.

Поэтому проводить оптимизацию процесса предоставления государственных, муниципальных услуг целесообразно за счет:

организации единой сети многофункциональных центров (МФЦ), подключенной к системе межведомственного электронного взаимодействия, и обеспечения возможности получения гражданами одновременно нескольких взаимосвязанных государственных и муниципальных услуг в рамках отдельно взятой межведомственной услуги в режиме «одного окна».

При четкой организации деятельности все наиболее востребованные услуги могут быть оказаны в режиме «одного окна».

Предоставление возможности получения в первую очередь социально значимых, а также иных государственных и муниципальных услуг в МФЦ позволяет приблизить публичные услуги к заявителю, упростить процедуры их получения, а также оптимизировать работу исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия и органов местного самоуправления Республики Ингушетия, предоставляющих данные услуги.

При этом предоставляемые услуги должны быть доступны для населения, а это условие предполагает также учет транспортной доступности.

Задача внедрения и развития МФЦ в Республике Ингушетия полностью соответствует установленным приоритетам социально-экономического развития Республики Ингушетия, так как подчинена основной цели республиканского социально-экономического развития - повышению качества жизни населения.

МФЦ будет представлять собой организацию по оказанию населению комплекса взаимосвязанных государственных и муниципальных услуг с участием представителей министерств и ведомств различных уровней власти в едином помещении, организованном по принципу «одного окна» и соответствующем всем необходимым требованиям комфортности предоставления государственных услуг (организация работы электронной очереди, возможность предварительной записи по телефону, оборудованные места ожидания, удобство расположения и т.д.), включая возможность оплатить необходимые пошлины и сборы (наличие отделения банка, кассы для приема платежей).

Ключевой функцией МФЦ является организация приема получателей услуг, первичная обработка документов, оказание заявителям государственных (муниципальных) услуг, консультирование граждан и юридических лиц по вопросам предоставления государственных (муниципальных) услуг. Взаимодействие министерств и ведомств различных уровней власти и МФЦ при предоставлении государственных (муниципальных) услуг осуществляется на основе заключенных соглашений.

Важной задачей данного проекта является преодоление разрыва между состоянием государственного и муниципального управления и существующим социально-экономическим потенциалом республики путем кардинального повышения эффективности и результативности работы исполнительных органов государственной власти и местного самоуправления и повышения качества государственного и муниципального управления.

Подпрограмма 6 «Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее - подпрограмма) позволит значительно повысить доступность государственных услуг и оперативность их получения за счет создания и развития МФЦ в Республике Ингушетия.

Практика показывает, что комплексный подход позволяет обеспечить наиболее рациональную концентрацию финансовых, материальных, трудовых и прочих ресурсов для решения возникающих проблем при реализации административной реформы.

Реализация подпрограммы повысит оперативность предоставления государственных и муниципальных услуг, качество и доступность государственных и муниципальных услуг, государственных и муниципальных функций для физических и юридических лиц на территории Республики Ингушетия.

Кроме того, подпрограмма будет способствовать снижению уровня коррупции на территории Республики Ингушетия при оказании исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия и органами местного самоуправления Республики Ингушетия государственных и муниципальных услуг.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Целями подпрограммы являются:

совершенствование системы государственного управления;

снижение административных барьеров;

увеличение доли граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг (к 2016 году до 90 процентов);

оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия.

Подпрограмма рассчитана на 2014 - 2018 годы и предполагает решение следующих задач:

развитие многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, соответствующих установленным требованиям;

формирование системы мониторинга качества и доступности государственных и муниципальных услуг, проведение регулярного мониторинга;

проведение комплексной оптимизации государственных и муниципальных услуг по сферам общественных отношений, а также оптимизация порядка оказания услуг, необходимых и обязательных для получения государственных и муниципальных услуг;

обеспечение возможности получения государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом районе Республики Ингушетия;

Показателями, характеризующими достижение целей подпрограммы, являются:

среднее число обращений в орган государственной (муниципальной) власти для получения одной государственной (муниципальной) услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

среднее число обращений представителя бизнеса в исполнительный орган государственной власти РИ для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности;

доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных услуг;

доля населения Республики Ингушетия, имеющего доступ к получению государственных и муниципальных услуг, в том числе в МФЦ, от населения Республики Ингушетия;

степень удовлетворенности населения Республики Ингушетия качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе

МФЦ.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения комплекса взаимосвязанных по срокам, ресурсам, исполнителям и результатам мероприятий.

Мероприятия подпрограммы в соответствии с целями подпрограммы сгруппированы по следующим направлениям:

1. Оптимизация и повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг:

1.1. Оптимизация предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе:

формирование и ведение перечней услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления, размещение их на соответствующих сайтах;

утверждение порядка разработки и утверждения административных регламентов государственных (муниципальных) функций и услуг, исполняемых исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия (в соответствии с **рекомендациями**, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 23 ноября 2010 г. № 109);

завершение регламентации, приведение административных регламентов государственных и муниципальных услуг, предоставляемых соответственно исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия в соответствие с требованиями **Федерального закона** от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее - Федеральный закон «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»);

формирование реестров государственных и муниципальных услуг (в соответствии с **рекомендациями**, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 1 марта 2011 г. № 114);

утверждение перечней услуг, методик определения размера платы за оказание услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления Республики Ингушетия государственных и муниципальных услуг (в соответствии с рекомендациями, одобренными протоколами заседания Правительственной комиссии по проведению административной реформы от 23 ноября 2010 г. № 109 и от 1 марта 2011 г. № 114);

утверждение перечня услуг, предоставляемых государственными и муниципальными учреждениями и другими организациями, в которых размещается государственное задание (заказ) или муниципальное задание (заказ), подлежащих

включению в реестр государственных и муниципальных услуг и предоставлению в электронном виде (в соответствии с **рекомендациями**, одобренными протоколом заседания Правительственной комиссии по внедрению информационных технологий в деятельность государственных органов и органов местного самоуправления органов от 16 ноября 2010 г. № ВВ-П10-1пр);

анализ обеспечения функций исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия, органов местного самоуправления необходимой штатной численностью государственных и муниципальных служащих и проведение соответствующих мероприятий по их сокращению;

иные мероприятия.

1.2. Организация предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» на базе многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, в том числе:

расчет количества МФЦ, необходимого для обеспечения предоставления государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» в каждом муниципальном районе и городском округе;

утверждение перечней государственных и муниципальных услуг, предоставляемых в МФЦ по принципу «одного окна»;

проведение анализа норм регионального и муниципального законодательства, регулирующего предоставление государственных и муниципальных услуг, предоставляемых на базе МФЦ по принципу «одного окна», на предмет наличия ограничений, в том числе в части приема и выдачи документов сотрудниками МФЦ, доступа сотрудников МФЦ к государственным и муниципальным информационным системам;

организация разработки, согласования и заключения соглашений о взаимодействии между МФЦ и территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти Республики Ингушетия, органами местного самоуправления, органами государственных внебюджетных фондов;

разработка и утверждение актов, регламентирующих деятельность МФЦ;

обучение сотрудников МФЦ, в том числе стажировка в органах, услуги которых предоставляются в МФЦ;

внедрение автоматизированной информационной системы МФЦ;

создание официального сайта МФЦ в сети «Интернет»;

информационное сопровождение создания и функционирования МФЦ;

мероприятия по приведению МФЦ в соответствие с требованиями, установленными законодательством, в целях включения МФЦ в реестр МФЦ в соответствии с установленными требованиями;

разработка и утверждение актов, регламентирующих деятельность центров телефонного обслуживания, создание соответствующих центров;

иные мероприятия.

2. Отраслевые меры совершенствования разрешительной и контрольно-надзорной деятельности, в том числе:

определение сфер разрешительной и контрольно-надзорной деятельности, относящихся к полномочиям Республики Ингушетия и органов местного самоуправления Республики Ингушетия, установление основных проблем их реализации;

формирование структурированного описания осуществления контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из сфер (включая графические модели, схемы, графики, диаграммы и пр.) контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из указанных сфер деятельности (модель «как есть»);

определение исчерпывающего перечня взаимосвязанных государственных (муниципальных) функций (услуг) и иных услуг по каждой из сфер деятельности;

анализ организационного и ресурсного обеспечения осуществления контрольно-надзорной и разрешительной деятельности и предоставления государственных и муниципальных услуг в каждой из указанных сфер;

подготовка предложений по оптимизации исполнения контрольно-надзорной и разрешительной деятельности, предоставления государственных и муниципальных услуг (построение модели «как должно быть»);

внесение изменений в нормативные правовые акты, направленные на реализацию модели «как должно быть», планов-графиков по осуществлению соответствующих мероприятий (включая показатели эффективности мероприятий и систему оценки их достижения);

иные мероприятия.

3. Мониторинг качества и доступности государственных и муниципальных услуг в Республике Ингушетия, в том числе:

разработка и утверждение подпрограммы проведения мониторинга качества предоставления государственных и муниципальных услуг на территории Республики Ингушетия;

разработка и внедрение методики оценки деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Ингушетия и органов местного самоуправления по оптимизации порядка и качества предоставления государственных и муниципальных услуг (в том числе с использованием методик, разработанных Минэкономразвития России и размещенных на сайте административной реформы);

мониторинг практики взимания платы за оказание услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственных и муниципальных услуг;

мониторинг создания и функционирования МФЦ (в том числе на предмет соответствия требованиям действующих нормативных правовых актов).

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджета.

Общий объем необходимого финансирования подпрограммы составляет 271 023,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 57 402,1 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Республики Ингушетия - 37 598,7 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 19 803,40 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

2015 год – 51 125,3 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 8 823,1 тыс. рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 42 302,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

2016 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0 рублей;

*2017 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей;

*2018 год – 54 165,4 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 54 165,4 тыс. рублей.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг., в соответствии с республиканском законом № 4 от 22.02.2017 г.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат ежегодной корректировке исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия»

Паспорт

подпрограммы 7 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)	- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия.
Участники подпрограммы	- нет.
Цели подпрограммы	- обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы.
Задачи подпрограммы	- обеспечение эффективной деятельности Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы.
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий программы в срок.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 – 2018 годы.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем предусмотренного финансирования подпрограммы составляет 76 379,4 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета, в том числе: 2014 год – 14 103,9 тыс. рублей; 2015 год – 13 684,2 тыс. руб.; 2016 год – 18 377,7 тыс. рублей;

2017 год – 15 981,8;
2018 год – 14 231,8.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие промышленности, транспорта и связи» и общепрограммные мероприятия» (далее - подпрограмма) является обеспечение организационных и информационных основ для реализации государственной программы, а также существенное повышение качества управления процессами развития Республики Ингушетия и обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в сфере реализации государственной программы с учетом ее особенностей.

В отсутствие государственной программы организационное, аналитическое и информационное сопровождение реализуемых в сфере экономического развития изменений осуществляется по отдельным направлениям.

Указанная проблема ведет к дублированию управленческих усилий, увеличению количества мероприятий, показателей и отчетности по ним, что не обеспечивает повышение эффективности мероприятий и мер. Отсутствие единого координационного механизма затрудняет комплексный анализ ситуации в Республике Ингушетия, препятствует выработке общих эффективных подходов к решению проблем.

Включение в данную подпрограмму мероприятий по организационно-аналитическому сопровождению и мониторингу государственной программы позволит обеспечить проведение мониторинга и контроля реализации государственной программы.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы соответствуют приоритетам в сфере реализации государственной программы и направлены на реализацию ее целей и задач.

Основной целью подпрограммы является обеспечение достижения цели, задач, целевых показателей государственной программы.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задач по обеспечению эффективности деятельности Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы.

Показателем достижения указанных в подпрограмме целей и решения соответствующих задач является степень выполнения мероприятий программы в срок.

Ожидаемым конечным результатом подпрограммы является достижение плановых значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В подпрограмме отражены расходы республиканского бюджета на содержание Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, являющегося ответственным исполнителем государственной программы. Подпрограмма также включает отдельные мероприятия, которые направлены на реализацию государственной программы в целом и не могут быть отнесены ни к одной из подпрограмм государственной программы.

В рамках реализации подпрограммы предусмотрено выполнение одного основного мероприятия - обеспечения деятельности по реализации Программы, которое включает:

финансирование расходов на содержание Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия за счет средств, предусмотренных в бюджете Республики Ингушетия;

совершенствование механизмов управления и обеспечения финансово-хозяйственной деятельности Комитета промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия, подведомственных учреждений.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета. Финансирование осуществляется в пределах объемов, предусматриваемых в бюджете на соответствующий финансовый год.

Прогнозируемый объем финансирования подпрограммы составляет 76 379,4 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета, в том числе:

2014 год – 14 103,9 тыс. рублей;

2015 год – 13 684,2 тыс. руб.;

2016 год – 18 377,7 тыс. рублей;

*2017 год – 15 981,8;

*2018 год – 14 231,8.

*Лимиты, предусмотренные в республиканском бюджете на 2017 и плановый период 2018 и 2019 гг. в соответствии с республиканском законом № 4 от 22.02.2017 г.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат ежегодной корректировке исходя из реальных возможностей бюджетов всех уровней.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.

Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Паспорт

подпрограммы 8 «Развитие рынка газомоторного топлива»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель подпрограммы)	- Комитет промышленности, транспорта, связи и энергетики Республики Ингушетия.
Участники подпрограммы	- ООО «СТАРТ-ПЛЮС».
Цели подпрограммы	- устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения; оптимизация расходов государственных организаций в сфере транспортного обслуживания.
Задачи подпрограммы	- разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей и производителей газомоторного топлива, транспортных средств, газобаллонного оборудования; расширение сети газонаполнительных станций; совершенствование стандартов; разработка и внедрение норм выброса вредных веществ автотранспортными средствами с приближением их параметров к международным.
Целевые показатели подпрограммы	- приобретение автотранспорта, работающего на сжатом природном газе; суммарный годовой объем реализации сжатого природного газа с учетом эксплуатируемых АГНКС; строительство и ввод в эксплуатацию АГНКС; объем инвестиций в развитие газозаправочной инфраструктуры с разбивкой по источникам финансирования; количество транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива (по типам транспортных средств), с нарастающим числом; объем инвестиций на приобретение транспортных средств,

использующих природный газ в качестве моторного топлива, с разбивкой по источникам финансирования; количество сервисных центров по обслуживанию газобаллонных автомобилей.

- | | | |
|--|---|---|
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | - | 2014 - 2018 гг. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | - | <p>общий объем финансирования подпрограммы – 676 599,4 рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 198 723,20 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета Республики Ингушетия – 26 570,0 тыс. рублей;</p> <p>средства федерального бюджета – 172 153,2 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 181 213,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 172 153,2 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Ингушетия – 9060,7 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 74 165,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 0 рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Ингушетия – 0 рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 74 165,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 0 рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Ингушетия – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0 рублей.</p> |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | <p>создание единого нормативно-технического пространства в сфере использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на автотранспортных средствах;</p> <p>создание условий, стимулирующих перевод на газовое топливо не только государственного транспорта, но и автомобилей частных владельцев;</p> <p>повышение надежности в обеспечении транспортных средств моторным топливом, улучшение экологической</p> |

обстановки в городах и населенных пунктах;
создание новых технологий, оборудования, материалов и аппаратуры для газозаправочных станций, газобаллонных автотранспортных средств, баллонов, парков автотранспортных средств;
развитие сети автотранспортных газонакопительных компрессорных станций, обеспечивающей на компримированном природном газе внутригородские, междугородные и международные грузо-пассажироперевозки;
развитие сети пунктов переоборудования и сервисного обслуживания газобаллонных автотранспортных средств, переосвидетельствования баллонов.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На сегодняшний день на компримированном природном газе (далее - КПГ) работают свыше 14,0 млн автомобилей, что составляет 1,5 процента мирового парка (900 млн единиц). Мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25 - 30 процентов. Согласно прогнозу Международного газового союза рост парка газобаллонного автотранспорта составит к 2020 году 50 млн единиц, а к 2030 г. - более 100 млн единиц. Сегодня в мире насчитывается уже более 20 тысяч автотранспортных газонакопительных компрессорных станций (далее - АГНКС).

Инфраструктура заправочных станций уже существует и быстро развивается в ряде стран, таких как Германия, Швеция, Швейцария, Австрия, Италия. В Южной Корее 95 процентов муниципальных автобусов работают на КПГ.

На сегодняшний день многие мировые автопроизводители осуществляют серийный выпуск автомобилей, использующих КПГ.

Столь интенсивное развитие этого направления вполне объяснимо - в настоящее время из всех массово используемых видов моторного топлива и технологий природный газ обеспечивает наиболее безопасные выбросы отработанных газов автотранспорта. Перевод автомобилей с бензина на газ позволяет снизить в среднем в пять раз выбросы вредных веществ, а шумовое воздействие - вдвое.

Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 20 - 60 процентов от стоимости бензина и 50 - 70 процентов от стоимости дизельного топлива. Правительства разных стран устанавливают дополнительные льготы, стимулирующие приобретение или переоборудование автомобилей, а также приобретение оборудования для АГНКС. Например, в Евросоюзе в 1,5 - 2 раза снижены налоги на газомоторный транспорт. В г. Риме транспорт на альтернативном топливе освобожден от уплаты налогов на 3 года. Во Франции действует запрет на использование нефтяного топлива на муниципальных автобусах. В Швеции автотранспортные средства, работающие на газомоторном топливе, освобождены от сборов на платных стоянках.

За последнее десятилетие использование в качестве топлива для автотранспорта природного газа - метана во всем мире выросло на порядок. В качестве моторного топлива природный газ широко используется прежде всего в странах, имеющих собственные газовые месторождения и озабоченных проблемами энергетической и экологической безопасности и экономической стабильности. К таким странам относятся Пакистан, Аргентина, Бразилия, Индия, Китай и США. Причем в первых трех странах количество газобаллонных автомобилей значительно превышает газовые автопарки других стран. Набирает обороты потребление природного газа и в России. Россия занимает пока 16 место по использованию газомоторного топлива, но по прогнозам к 2035 году может подняться на несколько ступеней выше.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Основными целями подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» (далее - подпрограмма) являются:

устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

оптимизация расходов государственных организаций в сфере транспортного обслуживания.

За период реализации подпрограммы предполагается осуществить ряд мероприятий научного, технического и организационного характера, направленных на:

расширение и стабилизацию рынка моторных топлив за счет увеличения доли использования газомоторного топлива;

повышение эффективности использования существующих мощностей газозаправочной сети;

размещение автогазозаправочных пунктов на основных международных транспортных коридорах;

сокращение выбросов загрязняющих веществ, вследствие применения газомоторных топлив.

Задачи подпрограммы:

в ходе реализации подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

разработка мер и механизмов экономического стимулирования потребителей и производителей газомоторного топлива, транспортных средств, газобаллонного оборудования;

расширение сети газонаполнительных станций, совершенствование стандартов;

разработка и внедрение норм выброса вредных веществ автотранспортными средствами с приближением их параметров к международным.

Программа рассчитана на 2014 - 2018 годы и реализуется в 2 этапа:

I этап – 2014- 2016 годы;

II этап - 2017 - 2018годы.

На первом этапе осуществляется активное воздействие на все организационные процессы, инвестирование на реализацию предусмотренных проектов.

Основные задачи первого этапа:

формирование законодательной базы;

приобретение для государственных нужд более 350 автотранспортных средств, работающих на КПП;

развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти;

создание системы государственной поддержки;
максимальное приобретение автотранспортных средств, работающих на ГМТ;
информационное обеспечение замены автотранспортных средств на ГМТ;
проектирование АГНКС;
организация подготовки кадров в области использования ГМТ.

На втором этапе особое внимание будет уделено развитию рынка газомоторного топлива и его сервисному обслуживанию в синхронизации с приобретением автотранспорта, работающего на КПП, с учетом действующих мощностей АГНКС и строительства новых станций.

В 2016 - 2018 годах планируется замена части республиканского парка автотранспортных средств, используемых в ЖКХ, сельском хозяйстве, строительной отрасли, а также автомобилей скорой помощи на автотранспортные средства, работающие на КПП, в соответствии с установленными целевыми показателями использования природного газа в качестве ГМТ, в том числе:

- пассажи́рских автобусов - не менее 100 процентов;
- транспорта, обслуживающего ЖКХ, - не менее 30 процентов;
- грузового перевозящего и строительного транспорта - не менее 30 процентов;

автотранспорта бюджетных организаций, в том числе автомобилей скорой помощи.

Приоритетными направлениями также будут являться подготовка кадров в области использования ГМТ и информационное обеспечение перевода автотранспортных средств на ГМТ. Одна из задач данного этапа - добиться к 2018 году снижения экологической напряженности и достижения долгосрочной энергообеспеченности Республики Ингушетия.

Основные задачи второго этапа:

- приобретение 200 автотранспортных средств, работающих на КПП;
- строительство 10 АГНКС (проектная мощность - 100 заправок по 120 куб. метров в сутки);
- создание 300 новых рабочих мест.

Строительство и ввод в эксплуатацию новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с учетом работы уже действующих позволят довести объемы реализации КПП в Республике Ингушетия в среднем до 200 млн куб. метров в год, что равнозначно замещению 200 млн литров нефтяного моторного топлива с учетом имеющегося подвижного состава, в т. ч. транзитного.

Затраты на оплату вышеуказанного количества КПП при действующей цене 12 рублей за 1 куб. метр составят 2,4 млн рублей. Стоимость 200 млн литров нефтяного моторного топлива при его условной цене 32,50 рубля за 1 литр составит 6,5 млн рублей. Таким образом, разница при оплате нефтяного моторного топлива составит 4,1 млн рублей в год. Данный результат реализации мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению конкурентоспособности транспортных услуг, оказываемых организациями различных форм собственности и

индивидуальными предпринимателями, за счет снижения доли затрат на моторное топливо в себестоимости услуг.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут:

созданы объективные условия для замены автотранспортных средств на газомоторное топливо;

построены и сданы в эксплуатацию 4 АГНКС;

созданы специализированные участки по сервисному обслуживанию газобаллонной аппаратуры;

созданы станции по переосвидетельствованию газобаллонного оборудования.

Реализация подпрограммы в течение 2014 - 2018 годов позволит:

существенно сократить потребление жидкого топлива (около 1800 млн тонн за годы реализации подпрограммы), что будет способствовать сокращению затрат на перевозки;

обеспечить ежегодное снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортными средствами более чем на 1 тыс. тонн, что особенно важно для городов и населенных пунктов с высокой концентрацией автомобильного транспорта.

Таким образом, реализация мероприятий подпрограммы окажет положительное влияние на развитие экономики Республики Ингушетия в целом, будет способствовать повышению стабильности и долгосрочной инвестиционной привлекательности, существенному улучшению экологической обстановки в регионе, созданию предпосылок для обеспечения высоких темпов развития инновационных технологий, что в итоге приведет к повышению уровня жизни населения.

II. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для выполнения подпрограммы предлагается провести следующие мероприятия.

- формирование законодательной базы в Республике Ингушетия;
- развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти;
- создание системы государственной поддержки;
- приобретение максимального числа автотранспортных средств, работающих

на ГМТ;

- строительство и ввод в эксплуатацию сети АГНКС.

На период реализации подпрограммы:

- приобретение автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Ингушетия, работающих на КПГ, на общую сумму 3 690,2 млн руб.;
- организация подготовки и переподготовки кадров в области использования ГМТ и создание дополнительных рабочих мест - 300 чел.;
- строительство и ввод в эксплуатацию сети АГНКС в количестве 4 шт.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета, а также внебюджетных ассигнований.

Общий объем финансирования подпрограммы – 676 599,4 рубля, в том числе:

2014 год – 198 723,20 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Республики Ингушетия – 26 570,0 тыс. рублей;

средства федерального бюджета – 172 153,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;

2015 год – 181 213,9 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 172 153,2 тыс. рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 9060,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;

2016 год – 74 165,5 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 0 рублей;

внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;

*2017 год – 74 165,5 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 0 рублей;

средства бюджета Республики Ингушетия – 0 рублей;

внебюджетные источники – 74 165,5 тыс. рублей;

2018 год – 0 рублей.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы объемы и источники финансирования подлежат ежегодной корректировке на основе анализа полученных результатов с учетом реальных возможностей бюджета Республики Ингушетия.

*Средства предусмотрены в инвестиционном договоре от 10 августа 2016 г. № 32 «О выдаче инвестору свидетельства соответствия статуса организации, осуществляющей инвестиционную деятельность на территории Республики Ингушетия», заключенном между Министерством экономического развития Республики Ингушетия и ООО «СТАРТ-ПЛЮС».

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусматривается.