

**Правительство
Республики Ингушетия**



**ПалгаЙ Республика
Правительство**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«23» июня 2017 г. № 106

г. Магас

О внесении изменений в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Ингушетия **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Ингушетия от 5 ноября 2014 г. № 215.
2. Настоящее постановление вступают в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства
Республики Ингушетия**



Р. Гагнев



Утверждены
Постановлением Правительства
Республики Ингушетия
от «23» июня 2017 г. № 106

**Изменения, которые вносятся в государственную программу
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

Государственную программу Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог»**

**Паспорт
государственной программы Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог»**

Ответственный исполнитель государственной программы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Участник государственной программы	- администрация Назрановского муниципального района (в 2014г.)
Подпрограммы государственной программы	- подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»
Цель государственной программы	- обеспечение безопасности дорожного движения посредством повышения уровня технических характеристик автомобильных дорог и повышения их пропускной способности
Задачи государственной программы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик

автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам

Целевые показатели государственной программы - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Сроки и этапы реализации государственной программы - 2014 – 2022 годы

Объемы бюджетных ассигнований государственной программы - общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 9 891 341,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 г. – 579 731,2 тыс. рублей;
в 2015 г. – 703 504,0 тыс. рублей;
в 2016 г. – 846 776,1 тыс. рублей;
в 2017 г. – 685 582,6 тыс. рублей;
в 2018 г. – 632 658,2 тыс. рублей;
в 2019 г. – 634 403,6 тыс. рублей;
в 2020 г. – 2 027 762,0 тыс. рублей;
в 2021 г. – 1 871 963,7 тыс. рублей;

в 2022 г. – 1 908 959,8 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета -
359 062,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей;
в 2016 г. – 145 776,6 тыс. рублей;
в 2017 г. – 80 293,2 тыс. рублей;
за счет средств республиканского бюджета –
101 687,5 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;
в 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;
в 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей;
в 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
в 2018 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
в 2019 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
в 2020 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
в 2021 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
в 2022 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
за счет средств дорожного фонда Республики
Ингушетия – 9 430 590,9 тыс. рублей, в том числе
по годам:
в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей;
в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей;
в 2016 г. – 689 384,4 тыс. рублей;
в 2017 г. – 594 042,6 тыс. рублей;
в 2018 г. – 621 411,4 тыс. рублей;
в 2019 г. – 623 156,8 тыс. рублей;
в 2020 г. – 2 016 515,2 тыс. рублей;
в 2021 г. – 1 860 716,9 тыс. рублей;
в 2022 г. – 1 897 713,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации государственной программы - повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
увеличение межремонтных сроков;
круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики;
развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

I. Общая характеристика сферы реализации государственной программы

Республики Ингушетия, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Ингушетия, утвержденным постановлением Правительства Республики Ингушетия от 14 ноября 2013 г. № 259, постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2015 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 58 «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 388, а также с учетом требований распоряжения Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. № 570-р «О перечнях показателей для оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов РФ по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года) и методиках определения целевых значений показателей оценки эффективности их деятельности».

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведет к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Путем строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов дорожного хозяйства в рамках распределения средств республиканского дорожного фонда в 2013 году в соответствии с распоряжением Правительства Республики Ингушетия увеличена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на

1,2%.

Несмотря на позитивную динамику ряда показателей, дорожно-мостовое хозяйство Республики Ингушетия находится в критическом состоянии, так:

- свыше 60 % протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей;

- основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных большегрузных транспортных средств;

- около 66 % протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок.

Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на повышение безопасности движения на автодорогах республики, увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Государственная программа направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года и перечнем поручений Президента Российской Федерации, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС), об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них охвачены участки, подверженные наиболее интенсивным нагрузкам общей протяженностью более 280 км, три

автодорожных моста и водопропускные трубы.

Основной целью реализации государственной программы является обеспечение безопасности дорожного движения посредством повышения уровня технических характеристик автомобильных дорог и повышения их пропускной способности.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации государственной программы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Реализация государственной программы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;

- увеличение межремонтных сроков;

- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования.

Сроки реализации государственной программы - 2014 – 2022 годы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограмм государственной программы и их значениях приведены в таблице 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции, автомобильных дорог общего пользования Республики Ингушетия

регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 гг. приведены в справочной таблице 1-А.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы

Состав основных мероприятий государственной программы определен, исходя из ее целей и задач, и сгруппирован по подпрограммам.

Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач государственной программы.

Подпрограммой 1 «Автомобильные дороги» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов в рамках распределения ассигнований дорожного фонда Республики Ингушетия и иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» направлена на совершенствование управления и системы планирования, обеспечение технического, документального, финансового и правового сопровождения реализации государственной программы и содержит следующие основные мероприятия:

- расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия.

IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы

Реализация мероприятий государственной программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Ингушетия.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в таблице № 2.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

Общий объем финансирования программных мероприятий сформирован исходя из стоимостных показателей объектов строительства и реконструкции, а также иных расходных статей. Стоимостные показатели определены в соответствии с:

- территориальными единичными расценками, которые легли в основу определения сметной стоимости строительно-монтажных и иных работ;
- утвержденными стоимостями дорожно-строительных материалов, конструкций и транспортных услуг.

Сметные стоимости каждого объекта в отдельности определяются по видам и физическим объемам работ в процессе проведения изыскательских работ и принятия проектных решений.

На стадии проектирования и определения сметной стоимости объектов проводится экономический анализ, по итогам которого определяется наиболее оптимальный вариант.

Затраты на содержание автомобильных дорог, предполагаемые государственной программой, определены в соответствии с постановлением Правительства Республики Ингушетия от 8 мая 2010 г. № 153 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Ингушетия, методики и правил их расчета».

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в таблице 3.

Перечень мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» представлен в таблице 4.

Сведения об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог», представлены в справочной таблице 4-А.

Форма отчета о достижении целевых показателей государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» за очередной финансовый год представлена в таблице 5.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» приведены в информативной таблице № 5-А.

Форма отчета о расходах на реализацию государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» за очередной финансовый год представлена в таблице 6.

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	945,19	972,53	953,83	972,00	972,00	972,00	971,73	972,53	972,53	972,53	972,53	972,53	972,53	972,53
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Ингушетия	км	188,69	394,48	99,42	10,40	13,38	11,50	6,79	34,97	16,70	67,90	66,20	67,22		

Таблица 1-А (справочная)

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
Республики Ингушетия регионального и межмуниципального значения в период 2003 - 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе:								
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, в том числе:	км	188,69	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	0,00	10,76	10,58	6,03
1	после строительства	км	10,81	-	-	-	-	-	-	5,13	5,68	-
2	после реконструкции	км	177,88	2,00	69,62	48,65	29,21	11,85	-	5,63	4,90	6,03

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Срок принятия
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»			
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»			
Административный регламент	порядок осуществления государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	перечень и стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.
Административный регламент	порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Ингушетия	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия	01.07.2007 г.

Таблица 3

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог» за счет средств республиканского бюджета**

Наименование государственной программы, подпрограммы	Ответственный исполнитель, государственной программы (подпрограммы)	Целевая статья расходов			расходы республиканского бюджета, тыс. руб.										тыс.руб.
		программа	подпрограмма	направленные расходы	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Развитие автомобильных дорог	всего	19			579731,2	570510,9	700999,5	605289,4	632658,2	634403,6	2027762,0	1871963,7	1908959,8		
	в том числе:														
	ответственный исполнитель - Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия				579731,2	570510,9	700999,5	605289,4	632658,2	634403,6	2027762,0	1871963,7	1908959,8		
Автомобильные дороги	всего	19	1		569039,0	558611,5	689384,4	594042,6	621411,4	623156,8	2016515,2	1860716,9	1897713,0		
	в том числе:														
	ответственный исполнитель - Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия				569039,0	558611,5	689384,4	594042,6	621411,4	623156,8	2016515,2	1860716,9	1897713,0		
Строительство	всего	19	1	4071	798,1	798,1	17798,1	56139,2	47711,8	0,0	0,0	0,0	0,0		

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
государственной программы Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог»**

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей									
			всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		всего	9 891 341,3	579 731,2	703 504,0	846 776,1	685 582,6	632 658,2	634 403,6	2 027 762,0	1 871 963,7	1 908 959,8
		в том числе:										
		федеральный бюджет	359 062,9	0,0	132 993,1	145 776,6	80 293,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский дорожный фонд	9 430 590,9	569 039,0	558 611,5	689 384,4	594 042,6	621 411,4	623 156,8	2 016 515,2	1 860 716,9	1 897 713,0
		республиканский бюджет	101 687,5	10 692,20	11 899,40	11 615,10	11 246,80	11 246,80	11 246,80	11 246,80	11 246,80	11 246,80
		бюджеты муниципальных образований										
		внебюджетные средства										
		всего	9 789 653,8	569 039,0	691 604,6	835 161,0	674 335,8	621 411,4	623 156,8	2 016 515,2	1 860 716,9	1 897 713,0
		в том числе:										
		федеральный бюджет	359 062,9	0,0	132 993,1	145 776,6	80 293,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский дорожный фонд	9 430 590,9	569 039,0	558 611,5	689 384,4	594 042,6	621 411,4	623 156,8	2 016 515,2	1 860 716,9	1 897 713,0
		бюджеты муниципальных образований										
		внебюджетные средства										
		всего	128 245,5	798,1	798,1	17 798,1	61 139,2	47 711,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:										
		федеральный бюджет	5 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

республиканский дорожный фонд	бюджеты муниципальных образований	внебюджетные средства											47 711,8	56 139,2	17 798,1	798,1	798,1	123 245,5	798,1	798,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																
в том числе:								2 394,4	798,1	798,1	798,1	0,0	0,0	0,0	798,1	798,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																		
федеральный бюджет							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																		
республиканский дорожный фонд							2 394,4	798,1	798,1	798,1	798,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	
бюджеты муниципальных образований																																											
внебюджетные средства																																											
всего							64 658,3	0,0	0,0	0,0	17 000,0	47 658,3																															
в том числе:																																											
федеральный бюджет							5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0																															
республиканский дорожный фонд							59 658,3	0,0	0,0	0,0	17 000,0	42 658,3																															
бюджеты муниципальных образований																																											
внебюджетные средства																																											
всего							47 711,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47 711,8																															
в том числе:																																											
федеральный бюджет							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																															
республиканский дорожный фонд							47 711,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47 711,8																															
бюджеты муниципальных образований																																											
внебюджетные средства																																											
всего							13 480,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13 480,9																															
в том числе:																																											
федеральный бюджет							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																															

В том числе по объектам:

Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с.Ляжги от автодороги «Чит-Тартим» (ГУ «Ингушавтодор»)

Строительство автодорожного моста через р.Сушка ул. Курортная с/п. Троицкая (ГУ «Ингушавтодор»)

Строительство автодорожного моста через р. Сушка в г.п.Сушка (ул.Троценская) (ГУ «Ингушавтодор»)

Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Гули от автомобильной дороги (ГУ «Ингушавтодор»)

	республиканский дорожный фонд	78 635,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54 341,5	24 293,5	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												
	всего	49 141,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49 141,1	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский дорожный фонд	49 141,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49 141,1	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												
	всего	31 122,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 122,7	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский дорожный фонд	31 122,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 122,7	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												
	всего	143 924,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 924,4	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский дорожный фонд	143 924,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143 924,4	0,0	0,0	0,0
	бюджеты муниципальных образований												
	внебюджетные средства												
	всего	171 909,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	171 909,7	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	республиканский дорожный фонд	171 909,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	171 909,7	0,0	0,0	0,0

Реконструкция участка автомобильной дороги «Жакево-Али-юрт» 1-Зем

(ГУ «Ингушавтодор»)

Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Гази-юрт от тр. «Кавказ»

(ГУ «Ингушавтодор»)

Реконструкция участка автомобильной дороги «Жакево-Али-юрт» 3-10км

(ГУ «Ингушавтодор»)

Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст. Слеповская с.Орджоникидзевская от тр. «Кавказ» 3-7км

(ГУ «Ингушавтодор»)

Реконструкция автомобильной дороги «Поюльд к г.Назрань от а/д. «Ср.Ачалук- Плиево» 10-15км	(ГУ «Ингушавтодор»)	внебюджетные средства	63 852,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63 852,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский дорожный фонд	63 852,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63 852,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Мадгобек-Сагопши»	(ГУ «Ингушавтодор»)	внебюджетные средства	100 975,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 975,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский дорожный фонд	100 975,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 975,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Пр.»Кавказ»- Нестеровская-Алкун- Тартим-Чми» 68-79 км	(ГУ «Ингушавтодор»)	внебюджетные средства	222 671,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222 671,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский дорожный фонд	222 671,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	222 671,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек- Н.Курт- Терек» 43-62км	(ГУ «Ингушавтодор»)	внебюджетные средства	1 046 987,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	303 840,4	363 219,5	0,0	0,0	379 927,6		
			всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			республиканский дорожный фонд	1 046 987,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	303 840,4	363 219,5	0,0	0,0	379 927,6

Таблица 4 - А
(Справочная)

СВЕДЕНИЯ

**об объектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог
общего пользования регионального (муниципального) значения, в рамках государственной программы
Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»**

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих х лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	
					км	из них искусствен ные сооружения , пог.м				км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего в том числе по объектам капитального строительства:				279,756	196,011	8084311,805	281,356	196,011	7830290,454
	Строительство объектов дорожного хозяйства				1,350	106,300	142693,135	1,350	106,300	126649,171
	<i>В том числе по объектам:</i>									
1	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с.Ляжки от автодороги «Чми-Таргим»	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 19.08.2011г. № 06-1-5-0133-11	2013	1,600		16 842,108			798,144
2	Строительство автодорожного моста через р.Сунжа ул. Курортная с.п. Троицкая	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 29.08.2016г. № 06-1-1-6-0107-16	2017	0,800	53,15	64 658,277	0,8	53,15	64 658,277

3	Строительство автodoroжного моста через р.Сунжа в г.п.Сунжа (ул.Грозненская)	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» № 06-1-14-0114- 16 от 20.09.2016 г.	2018	0,000	53,15	47 711,818	47 711,818	53,15	47 711,818
4	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. п. Гули от автомобильной дороги «Чми – Таргим»	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» № 06-1-5-0045- 14 от 29.10.2014 г.	2017	0,550		13 480,932	13 480,932		13 480,932
	Реконструкция объектов дорожного хозяйства				284,376	89,711	7941618,670	7703641,283	89,711	
	<i>В том числе по объектам:</i>									
4	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Курп – Терек» 5-9км	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г.№ 06-1-4-0036-13	2013	4,370		78 075,217	24 291,557		
5	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н.Курп – Терек» 28-32 км (в том числе мост через р. Ачалучка)»	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 31.03.2014г. № 06-1-5-0009- 14	2015	3,300		124 091,438	124 091,438		
6	Реконструкция автомобильной дороги «Орджоникидзевская -Галашки – Ялхарой» 27-35 км	ГУ «Ингушав тодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1-4-0038-13	2015	8,500		245 442,480	194 641,380		

7	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Грозный» 11-22 км	ГУ «Ингушавтордор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1-4-0040-13; от 26.02.2013г. №06-1-4-0041-13;	2017	0,000		390162,627	0,000		366 528,954
8	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань – Малгобек - Н. Курп – Терек» 9-22 км	ГУ «Ингушавтордор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.02.2013г. №06-1-4-0036-13; от 26.02.2013г. №06-1-4-0037-13;	2018	12,700		313 604,356	12,700		240 059,748
9	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань - Терек - Кантышево - Долаково» 1-11 км	ГУ «Ингушавтордор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 24.02.2010г. №06-1-5-0009-10	2014	10,400		127 509,824	10,400		94 187,805
10	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 27-28км	ГУ «Ингушавтордор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 01.09.2015г. №06-1-6-0107-15	2015	1,583		40 686,143	1,583		40 686,143
11	Реконструкция участка автомобильной дороги «Эжакево-Али-юрт», 5км	ГУ «Ингушавтордор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 26.01.2015 г. № 06-1-5-	2014	0,000	35,00	4 295,630	0,000	35,0	4 295,630

12	Реконструкция участка автомобильной дороги «Аэропорт «Магас»-трасса «Кавказ» км1-км4	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2019	2,400		251 326,085	2,400		251 326,085
13	Реконструкция автомобильного моста на 28 км автодороги «Гр.»Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми»	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2015	0,000	18,00	22 023,814	0,000	18,0	22 023,814
14	Реконструкция участка автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми», 33км	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2017	0,550	36,71	52 500,000	0,550	36,7	52 500,000
15	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт» 1-3 км	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2017	2,225		18 936,000	2,225		18 936,000
16	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 30-33 км	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2016	2,928		32 146,200	2,928		32 146,200
17	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Чми» 33-40 км	ГУ «Ингушавтодор»	0002-15	2019	6,700		254 628,513	6,700		254 628,513

18	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Аршты от автодороги «Нестеровская-Чемульга» (2-я очередь)	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» №30.10.2014г. №06-1-5-0047-14	2016	4,630		41 843,284	4,630	41 843,284		41 843,284
19	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н.Курп-Терек» 32-42км	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 28.07.2016г. №06-1-6-0093-16	2018	10,370		279 973,070	10,370	279 973,070		279 973,070
20	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ГБОУ СПК №2 г.Карабулак от автодороги «Пр.»Кавказ»-Карабулак-Ср.Ачалук-Гайрбек-Юрт»	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» 22.06.2016г. №06-1-6-0075-16	2016	3,940		42 300,661	3,940	42 300,661		42 300,661
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к швейной фабрике по пошиву кожаных изделий в с.п.Али-юрт от а/д «Экажево-Али-юрт»	ГУ «Ингушавтодор»	ГАУ «Управление госэкспертизы РИ» от 28.03.2017г. №06-1-1-4-0013-17	2017	2,660		31 400,768	2,660	31 400,768		31 400,768

22	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст.Слепцовская от тр.»Кавказ» 1-2км	ГУ «Ингушав тодор»	2019	1,800		60 005,478	1,800	60 005,478	
23	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г.Магас» 7-8км	ГУ «Ингушав тодор»	2020	0,000		78 635,000	0,000	78 635,000	
24	Реконструкция участка автомобильной дороги «Эжажево-Али-юрт» 1-3км	ГУ «Ингушав тодор»	2019	2,500		49 141,080	2,500	49 141,080	
25	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с.Гази-юрт от тр.»Кавказ»	ГУ «Ингушав тодор»	2019	1,500		31 122,684	1,500	31 122,684	
26	Реконструкция участка автомобильной дороги «Эжажево-Али-юрт» 3-10км	ГУ «Ингушав тодор»	2020	7,000		143 924,395	7,000	143 924,395	
27	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ж/д ст. Слепцовская с.Орджоникидзевская от тр.»Кавказ» 3-7км	ГУ «Ингушав тодор»	2020	4,300		171 909,694	4,300	171 909,694	
28	Реконструкция автомобильной дороги «Гамурзиёво-Н.Корт»	ГУ «Ингушав тодор»	2020	6,600		120 622,350	6,600	120 622,350	

29	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Назрань тр.» «Кавказ»	ГУ «Ингушав тодор»		2020	4,300		284 878,922	4,300	284 878,922
30	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Барсуки тр.» «Кавказ»	ГУ «Ингушав тодор»		2020	1,300		32 668,553	1,300	32 668,553
31	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Гамурзиено»	ГУ «Ингушав тодор»		2020	3,100		56 655,952	3,100	56 655,952
32	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Назрань а/д.» «Ср. Ачалуки-Плиево» 10-15км	ГУ «Ингушав тодор»		2020	4,300		63 852,172	4,300	63 852,172
33	Реконструкция автомобильной дороги «Малгобек-Сагопши»	ГУ «Ингушав тодор»		2020	3,400		100 975,528	3,400	100 975,528
34	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.» «Кавказ»-Нестеровская-Алкун-Таргим-Цми» 68-79 км	ГУ «Ингушав тодор»		2021	10,600		230 895,851	10,600	230 895,851
35	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Малгобек-Н. Курп-Терек» 43-62км	ГУ «Ингушав тодор»		2022	23,000		1 046 987,452	23,000	1 046 987,452

36	Реконструкция автомобильной дороги «Зыиков-юрг-Вознесенская»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	17,320		454 763,779	17,320	454 763,779		454 763,779
37	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Карабулак-Ср.Ачалуки-Гайрбек-Юрт» 3-48 км	ГУ «Ингушавтодор»	2022	45,600		1 009 214,853	45,600	1 009 214,853		1 009 214,853
38	Реконструкция автомобильной дороги «Гр.»Кавказ»-Экажево-Сурхахи» 2-9км	ГУ «Ингушавтодор»	2021	7,200		156 566,714	7,200	156 566,714		156 566,714
39	Реконструкция автомобильной дороги «Зыиков-юрг-Гарагорск» 0-6км	ГУ «Ингушавтодор»	2021	6,000		129 038,501	6,000	129 038,501		129 038,501
40	Реконструкция автомобильной дороги «Назрань-Грозный» 0-11 км	ГУ «Ингушавтодор»	2022	11,000		565 848,162	11,000	565 848,162		565 848,162
41	Реконструкция автомобильной дороги «Ср.Ачалуки-Плиево»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	14,000		273 791,023	14,000	273 791,023		273 791,023
42	Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Алхасты»	ГУ «Ингушавтодор»	2022	14,000		205 343,267	14,000	205 343,267		205 343,267

43	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст.Нестеровская-«Орджоникидзевская-Г алашки-Ялхарой»	ГУ «Ингушав тодор»		2022	2,700		53 989,709	2,700	53 989,709
44	Реконструкция автомобильной дороги «Эжакево-Гази-юрт»	ГУ «Ингушав тодор»		2022	6,600		131 974,843	6,600	131 974,843
45	Реконструкция автомобильной дороги «Сурхахи-Яндаре»	ГУ «Ингушав тодор»		2022	9,000		134 974,272	9,000	134 974,272

Таблица 5

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации
государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»
(наименование программы)
за 20___ год

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Ингушетия, в том числе:	км			
1.1	регионального значения	км			X
1.2	муниципального значения	км			X
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Ингушетия, в том числе:	км	X		X
2.1	регионального значения	км			
2.2	муниципального значения	км	X		X
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			

3.1	регионального значения					
3.2	межмуниципального значения	км				
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения (межмуниципального) на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км				
4.1	регионального значения	км				
4.2	межмуниципального значения	км				
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км				
5.1	регионального значения					
5.2	межмуниципального значения	км				
6	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Ингушетия	%				
6.1	регионального значения					
6.2	межмуниципального значения	%				

Таблица 5-А
(Информативная)

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)
государственной программы Республики Ингушетия
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя[1]	Временные характеристики показателя[2]	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю[3]	Базовые показатели, используемые в формуле	Ответственный за сбор данных по показателю[4]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Показатель 1					базовый показатель 1 базовый показатель 2	
1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	базовый показатель протяженности введенного участка автодороги, законченного строительством	972,0 км - общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия

2	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Процент прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ежегодно	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения*100	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
3	Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	%	процент приращения автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ежегодно	отношение протяженности автодорог с усовершенствованным покрытием к общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения*100	протяженность автодорог с усовершенствованным покрытием на конец отчетного периода общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на 1 января отчетного года	Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия

[1] Характеристика содержания показателя

[2] Указываются периодичность сбора данных и вид временной характеристики (показатель на дату, показатель за период).

[3] Приводятся формула и краткий алгоритм расчета. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения базовых показателей.

[4] Приводится наименование органа исполнительной власти Республики Ингушетия, ответственного за сбор данных по показателю.

Таблица 6

ОТЧЕТ
о расходах на реализацию региональной программы субъекта Российской Федерации
Государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»
(наименование программы)

за 20__ год

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
Государственная программа Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог»	Государственное управление автомобильных дорог «Ингушавтодор»	315	0409				
<i>в том числе:</i>							
Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»							
Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		315	0409	1914071	414		
		315	0409	1914072	414		
		315	0409	1915390	414		
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		315	409	1914077			
Основное мероприятие 3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		315	0409	1915420			
Основное мероприятие 4 «Составление проектно-сметной документации»		315	0409	1914074	414		
Основное мероприятие 5 «Паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей»		315	0409	1914073	244		
Основное мероприятие 6 «Субсидии бюджетам муниципальных образований»		315	0409	1916202			

тыс. рублей

Основное мероприятие 7 «Кредиторская задолженность за выполненные объемы работ»					1914076			
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего								
в т.ч.:								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								
Подпрограмма 2 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»								
Основное мероприятие 1 «Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия»	315	0409	1915390	414				
	315	0410	1915420	414				
Основное мероприятие 1 «Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов Республики Ингушетия»	315	0408	1921001	120, 121				
Основное мероприятие 2 «Расходы на обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия»	315	0408	1921002	120, 244, 850				

**Подпрограмма 1
«Автомобильные дороги»**

**Паспорт
подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» государственной программы
Республики Ингушетия «Развитие Автомобильных дорог»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Участник государственной программы	- администрация Назрановского муниципального района
Цель подпрограммы	- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения
Задачи подпрограммы	- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами Республики Ингушетия; повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог; повышение безопасности движения по автомобильным дорогам
Целевые показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате

<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p> <p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>реконструкции автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p> <p>- 2014 – 2022 годы</p> <p>- общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 9 789 653,8 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей; в 2015 г. – 691 604,6 тыс. рублей; в 2016 г. – 835 161,0 тыс. рублей; в 2017 г. – 674 335,8 тыс. рублей; в 2018 г. – 621 411,4 тыс. рублей; в 2019 г. – 623 156,8 тыс. рублей; в 2020 г. – 2 016 515,2 тыс. рублей; в 2021 г. – 1 860 716,9 тыс. рублей; в 2022 г. – 1 897 713,0 тыс. рублей; за счет средств федерального бюджета – 359 062,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 г. – 132 993,1 тыс. рублей; в 2016 г. – 145 776,6 тыс.рублей; в 2017 г. – 80 293,2 тыс.рублей; за счет средств республиканского бюджета – не предусмотрено; за счет средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 430 590,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 г. – 569 039,0 тыс. рублей; в 2015 г. – 558 611,5 тыс. рублей; в 2016 г. – 689 384,4 тыс. рублей; в 2017 г. – 594 042,6 тыс. рублей; в 2018 г. – 621 411,4 тыс. рублей; в 2019 г. – 623 156,8 тыс. рублей;</p>
--	--

в 2020 г. – 2 016 515,2 тыс. рублей;

в 2021 г. – 1 860 716,9 тыс. рублей;

в 2022 г. – 1 897 713,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
реализации подпрограммы

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличение межремонтных сроков;
- круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики;
- развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте ведут к повышению интенсивности движения и росту нагрузок на проезжую часть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В Республике Ингушетия имеются населенные пункты, отдаленные от административных и районных центров и подверженные частым оползневым явлениям.

Основными причинами необеспеченности указанных населенных пунктов устойчивым круглогодичным транспортным сообщением являются широкомасштабные оползневые явления и обвалы горных пород как результат обильных атмосферных осадков.

Свыше 60 процентов протяженности автомобильных дорог регионального значения и мостовых переходов на них требует увеличения прочностных характеристик из-за высокой степени износа элементов автодорог и разрушения конструкций искусственных сооружений.

Основная доля автомобильных дорог регионального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автодорог.

Около 66 процентов протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к увеличению транспортных расходов.

Указанные проблемы могут быть решены путем комплексных, планомерных и скоординированных усилий федерального центра в лице Федерального дорожного агентства и Правительства Республики Ингушетия. Социально-экономическая значимость проблем, связанных с транспортной инфраструктурой, обуславливает необходимость их решения при активной государственной поддержке с использованием программно-целевого метода на основе реализации системы мероприятий, направленных на увеличение доли автодорог, соответствующих нормативно требуемым параметрам, с целью повышения безопасности движения на автодорогах республики.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики определяются исходя из Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 1485-р, стратегий развития отдельных отраслей экономики и социальной сферы

Республики Ингушетия и других нормативных правовых актов Главы Республики Ингушетия и Правительства Республики Ингушетия.

Подпрограмма направлена на решение целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в том числе в области развития транспортной системы России, а также перечнем поручений Президента РФ, данных по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС об удвоении объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения).

Основной целью реализации подпрограммы является развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

На достижение указанной цели направлено решение следующих основных задач:

- обеспечение бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- создание условий для круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами республики;
- повышение уровня технических характеристик автомобильных дорог;
- повышение безопасности движения по автомобильным дорогам.

Целевые индикаторы, характеризующие ход реализации подпрограммы:

- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории республики;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Ингушетия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Реализация подпрограммы обеспечит:

- повышение сбалансированности, эффективности и безопасности автомобильных дорог, обеспечивающей жизненно важные интересы республики;
- усиление прочности, повышение несущей способности и срока службы элементов автодорог и искусственных сооружений;

- увеличение межремонтных сроков;
 - круглогодичное транспортное сообщение между населенными пунктами республики;
 - развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
- Сроки реализации подпрограммы - 2014 – 2022 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает выполнение следующих основных мероприятий:

- строительство и реконструкция объектов дорожного хозяйства;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- составление проектно-сметной документации;
- паспортизация и приобретение правоустанавливающих документов на право пользования землей;
- субсидии бюджетам муниципальных образований.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- повысить эффективность и безопасность транспортной системы;
- повысить несущие способности и сроки службы элементов автодорог и искусственных сооружений;
- увеличить межремонтные сроки.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

На выполнение мероприятий подпрограммы планируется выделение бюджетных ассигнований в размере 9 789 653,8 тыс. рублей, в том числе: субвенции из федерального бюджета – 359 062,9 тыс. рублей и средств дорожного фонда Республики Ингушетия – 9 430 590,9 тыс. рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

В 2014 году участником подпрограммы является муниципальное образование «Назрановский муниципальный район» Республики Ингушетия.

Участие государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.

Подпрограмма 2

«Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»

Паспорт

подпрограммы 2 государственной программы Республики Ингушетия «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Государственное управление автомобильных дорог Республики Ингушетия
Цель подпрограммы	- обеспечение реализации подпрограмм, основных мероприятий государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» (далее – государственная программа) в соответствии с установленными сроками и задачами
Задача подпрограммы	- обеспечение реализации мероприятий государственной программы
Целевые показатели подпрограммы	- степень выполнения мероприятий государственной программы в срок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2014 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- подпрограмма финансируется за счет средств республиканского бюджета в размере 101 687,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей; 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей; 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей; 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2018 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2019 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2020 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2021 г. – 11 246,8 тыс. рублей; 2022 г. – 11 246,8 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение выполнения задач государственной программы и достижение предусмотренных государственной программой и подпрограммой показателей (индикаторов)

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Республики Ингушетия «Развитие автомобильных дорог» и общепрограммные мероприятия» (далее соответственно – государственная программа, подпрограмма) является управленческая и организационная деятельность Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия.

Практическое управление реализацией подпрограммы основывается на использовании программно-целевых методов, повышении эффективности использования финансовых средств, выделяемых Государственному управлению автомобильных дорог Республики Ингушетия, в развитии и оптимальном использовании профессиональных навыков специалистов.

Основными направлениями, по которым могут возникнуть проблемы при реализации государственной программы, являются обеспечение выполнения финансирования основных мероприятий государственной программы, оптимальность распределения и доведения бюджетных средств до их получателей, достижение прогнозных показателей, соответствие количества и качества предоставления государственных услуг финансовым затратам на их оказание.

Прогноз реализации подпрограммы предполагает обеспечение повышения эффективности использования бюджетных средств, выделяемых на финансовое обеспечение государственной программы и достижение установленных показателей.

II. Приоритеты реализуемой в Республике Ингушетия государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации

Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы совпадают с аналогичными приоритетами государственной программы.

Исходя из задач государственной программы, основными приоритетами реализации подпрограммы являются:

- финансовое обеспечение реализации функций Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг.

Целью реализации подпрограммы является обеспечение управления реализацией государственной программы. Для реализации этой цели предстоит решение следующих задач: обеспечение деятельности Государственного управления автомобильных дорог Республики Ингушетия как ответственного исполнителя государственной программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках реализации государственной программы.

Основным ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы является полное и своевременное исполнение всех мероприятий, предусмотренных

государственной программой, достижение запланированных значений целевых показателей государственной программы.

Сроки реализации подпрограммы – 2014 – 2022 годы.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- оплата труда работников государственных органов Республики Ингушетия;
- обеспечение функций государственных органов Республики Ингушетия, в том числе оплата налога на имущество.

IV. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансовое обеспечение реализации государственной программы в части расходных обязательств Республики Ингушетия осуществляется за счет распределения бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы и утверждается законом Республики Ингушетия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Планирование бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в очередном финансовом году и плановом периоде осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Ингушетия, регулирующими порядок формирования проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию подпрограммы составляет 101 687,5 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета, в том числе по годам:

- 2014 г. – 10 692,2 тыс. рублей;
- 2015 г. – 11 899,4 тыс. рублей;
- 2016 г. – 11 615,1 тыс. рублей;
- 2017 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2018 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2019 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2020 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2021 г. – 11 246,8 тыс. рублей;
- 2022 г. – 11 246,8 тыс. рублей.

V. Информация об участии муниципальных образований Республики Ингушетия, государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы

Участие муниципальных образований Республики Ингушетия,

государственных внебюджетных фондов, государственных унитарных предприятий Республики Ингушетия, акционерных обществ с государственным участием Республики Ингушетия, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предполагается.».