



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 октября 2024 г. № 449-р

г. МАХАЧКАЛА

В соответствии с частями 3, 3.8 статьи 13 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», разделом XII Концессионного соглашения от 10 июня 2024 года о создании (модификации) объекта информационных технологий и технических средств обеспечения функционирования объектов информационных технологий – программ для электронных вычислительных машин (программ для ЭВМ), баз данных и (или) сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и технических средств обеспечения функционирования объектов информационных технологий, составляющих в совокупности аппаратно-программный комплекс «Автоматизированная система видеоконтроля и фотофиксации нарушений правил дорожного движения Республики Дагестан» (далее – Концессионное соглашение), заключенного между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан и ООО «СКОБЖ», на условиях, предусмотренных в проекте дополнительного соглашения к Концессионному соглашению:

1. Внести в Существенные условия концессионного соглашения о создании (модификации) объекта информационных технологий и технических средств обеспечения функционирования объектов информационных технологий – программ для электронных вычислительных машин (программ для ЭВМ), баз данных и (или) сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и технических средств обеспечения функционирования объектов информационных технологий, составляющих в совокупности аппаратно-программный комплекс «Автоматизированная система видеоконтроля и фотофиксации нарушений правил дорожного движения Республики Дагестан», определенные в соответствии с частью 1 статьи 10 и частью 2 статьи 53.2 Федерального закона «О концессионных соглашениях», утвержденные распоряжением Правительства Республики Дагестан от 6 июня 2024 г. № 255-р, следующие изменения:

а) абзац второй раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Концессионер обязан за свой счет, а также с использованием имущества, переданного Концессионеру Концедентом, создать Объект Концессионного соглашения (далее – Объект соглашения), состав и описание которого установлены в Концессионном соглашении, в сроки, указанные в Календарном плане создания Объекта соглашения, за исключением имущества, переданного Концессионеру Концедентом. Имущество, переданное Концессионеру Концедентом, вводится в эксплуатацию после приведения его в соответствие с требованиями нормативных правовых актов.»;

б) разделы 5.1 и 5.2 изложить в следующей редакции:

### **«5.1. Требования к подсистеме автоматической фиксации нарушений ПДД**

Фиксация нарушений ПДД осуществляется посредством ТСАФВФ Тип 1 и ТСАФВФ Тип 3, установленных на автомобильных дорогах Республики Дагестан, в соответствии с адресным перечнем мест установки стационарных ТСАФВФ Тип 1 и ТСАФВФ Тип 3, с использованием ТСАФВФ Тип 2, установленных на бортах беспилотных летательных аппаратов (далее – БЛА) и транспортных средств (далее – ТС), ТСАФВФ Тип 4 в ходе выездных рейдовых мероприятий.

Требования к функционалу подсистемы:

наличие режимов регистрации всего проходящего транспорта;

автоматическая фиксация признаков нарушений ПДД ТС;

возможность буферизации данных на время отсутствия канала передачи данных с последующей отправкой сохраненных данных;

передача в ЦАФАП и в ЦОД Системы зафиксированной ТСАФВФ информации в режиме реального времени и в режиме отложенной передачи с одновременным накоплением фиксируемой информации в памяти ТСАФВФ (в случае временного отсутствия связи с сервером);

реализация автоматического управления электропитанием.

ТСАФВФ Тип 1 – стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации (специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением);

ТСАФВФ Тип 2 – мобильные и/или передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации с БЛА (специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением);

ТСАФВФ Тип 3 – стационарные технические средства автоматической фотовидеофиксации (специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением), переданные Концедентом Концессионеру для обеспечения их функционирования;

ТСАФВФ Тип 4 – мобильные и/или передвижные технические средства автоматической фотовидеофиксации (специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением), переданные Концедентом Концессионеру для обеспечения их функционирования.

## **5.2. Требования к подсистеме мониторинга и контроля транспортных потоков**

Подсистема мониторинга и контроля транспортных потоков должна обеспечивать фиксацию всего проходящего транспорта, распознавание ГРЗ ТС (ТСАФВФ Тип 1, Тип 2, Тип 3, Тип 4), типа ТС (ТСАФВФ Тип 1, Тип 3). Фиксация указанной информация осуществляется посредством ТСАФВФ, установленных и используемых в рамках функционирования подсистемы фиксации нарушений ПДД. Вся фиксируемая ТСАФВФ информация должна передаваться на сервер СПО «Паутина» и ЦОД Системы в режиме реального времени и в режиме отложенной передачи с одновременным накоплением фиксируемой информации в памяти ТСАФВФ (в случае временного отсутствия связи с сервером).

Подсистема должна позволять:

осуществлять поиск маршрута проезда ТС по заданным данным (ГРЗ ТС, тип ТС);

определять среднюю скорость потока ТС в конкретном направлении на заданном участке автомобильной дороги.

В целях реализации антитеррористических мероприятий и обеспечения комплексной безопасности жизнедеятельности населения Республики Дагестан подсистема мониторинга и контроля транспортных потоков должна предоставлять оперативным подразделениям силовых структур (ведомств) доступ к накопленной информации о ТС, хранящейся на серверном оборудовании ЦОД Системы, для осуществления оперативно-разыскных мероприятий в случае если нет доступа к серверам СПО «Паутина».

2. Внести изменение в Концессионное соглашение, заключив дополнительное соглашение, предусматривающее передачу ООО «СКОБЖ» комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, находящихся в оперативном управлении ГКУ РД «ЦОДД» (далее – дополнительное соглашение).

3. Установить в дополнительном соглашении, что:

а) Концедент передает Концессионеру для осуществления деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением, специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением (далее – ТСАФВФ), находящиеся в оперативном управлении ГКУ РД «ЦОДД»;

б) Концессионер обеспечивает использование (эксплуатацию) ТСАФВФ, передаваемых Концессионеру Концедентом в соответствии с условиями Концессионного соглашения, а также проведение их модернизации по достижении срока окончания службы, указанного в паспорте, путем полной замены на новые ТСАФВФ;

в) перенос (перемещение) установленных и функционирующих на автомобильных дорогах Республики Дагестан ТСАФВФ осуществляется ежегодно в течение всего срока эксплуатации Объекта соглашения в объеме до 30 процентов таких ТСАФВФ.

4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в течение пяти рабочих дней направить Концессионеру проект дополнительного соглашения, установив срок для его подписания один месяц.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан в соответствии с распределением обязанностей.



**Временно исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Дагестан**

**Р. Алиев**