



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 августа 2017 г. № 194

г. МАХАЧКАЛА

**О внесении изменений в государственную программу
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 22 декабря 2014 г. № 660 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2016, 17 мая, № 05002000934; 6 мая, № 05002000531; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2017, 9 февраля, № 0500201702090016).



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Гамидов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан

от 31 августа 2017 г. № 194

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную
программу Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов» в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»**

П А С П О Р Т

**государственной программы Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов»**

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ответственный исполнитель Программы | – Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, |

соответствующих нормативным требованиям;
создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;
повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;
обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения

Этапы и сроки реализации Программы – 2015–2017 годы, в один этап

Перечень подпрограмм Программы – подпрограмма «Дорожное хозяйство»;
подпрограмма «Автомобильные дороги»

Целевые индикаторы и показатели Программы – протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Объемы и источники финансирования Программы – общий объем финансирования Программы составляет 23 798,237 млн рублей (в ценах 2015 года), из них:
средства федерального бюджета – 637,500 млн рублей;
средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 23 160,737 млн рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 70 км;
увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 178,6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 28 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001–2010 годов «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25 526,7 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек,

водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 153 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2 811,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В последние годы в обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана (Урма – Губден, Чалда – Карадах и Гимры – Чирката).

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2 638,3 км дорог, или 10,4 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1 200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных

характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Восемь районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Тляртинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 5 575 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя две подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Дорожное хозяйство», «Автомобильные дороги».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы – 2015–2017 годы.

К 2017 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 57 проц., или 1549,2 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 38 км, или 92,8 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием составит 13 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Объем финансирования Программы в 2015–2017 годах составляет 23 798,237 млн рублей, из них в 2015 году – 7 424,248 млн рублей, в 2016 году – 8 761,445 млн рублей, в 2017 году – 7 612,544 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы, к 2017 году возрастет до 3 500 человек.

Несмотря на то, что процент замещаемости инженерно-технических работников с высшим и средним специальным образованием в ГКУ РД «Дорожный контроль» – один из самых высоких по сравнению с другими регионами, большое внимание уделяется вопросам обучения и подготовки кадров.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 100 до 140 работников.

В Павловском научно-инженерном центре, Владимирском центре переподготовки кадров и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 30 до 40 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог планируется ежегодно направлять в зарубежные командировки от 5 до 10 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов – выходцев из республики за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на

достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 марта направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, размещение заказа и реализацию контрактов, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет ГКУ РД «Дорожный контроль».

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже двух раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение

комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 1, 1а (справочно), 1б (справочно), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7а, 8, 9, 10, 11, 12 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке Манас – Карабудахкент – Губден;

реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участке Леваша – Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни – Агвали протяженностью 30 км;

реконструкция автодороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис на участке км 16 – км 38;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2015 году строительства автомагистрали Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску I технической категории;

реконструкция автодорог:

Хасавюрт – Тлох на участке км 78 – км 92;

Тлярата – Мехельта на участке км 0 – км 4;

Магарамкент – Рутул на участке Ахты – Рутул;

Касумкент – Курах;

Гуниб – Цуриб;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;

Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке Гидатлинский мост – Анцух;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием, не менее чем на 13 единиц.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложению № 8 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;
 Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка;
 Хасавюрт – Гребенская;
 Кизилюрт – Костек;
 Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак;
 Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб;
 Леваши – Сергокала;
 Манас – Сергокала – Первомайское;
 Цудахар – Акуша;
 Грозный – Ботлих – Араканская площадка на участке Хунзах – Араканский мост;
 Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;
 Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;
 Дербент – Хучни – Хив;
 Магарамкент – Ахты – Рутул;
 Леваши – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала;
 Карабудахкент – Нижний Дженгутай;
 Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно приложению № 11 к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов и горизонтальной разметке автомобильных дорог.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

завершение соединения районных центров муниципальных образований Республики Дагестан по дорогам с асфальтобетонным покрытием с сетью дорог общего пользования, в том числе:

села Цуриб муниципального района «Чародинский район»;

села Мехельта муниципального района «Гумбетовский район»;

села Курах муниципального района «Курахский район»;

села Вачи муниципального района «Кулинский район»;

села Агвали муниципального района «Цумадинский район»;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015 – 2017 годов» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	– обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Срок реализации подпрограммы	– 2015 – 2017 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 299,500 млн рублей, в том числе: на 2015 год – 88,500 млн рублей; на 2016 год – 105,500 млн рублей; на 2017 год – 105,500 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Дорожный контроль».

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

До 25 февраля года, следующего за отчетным, ГКУ РД «Дорожный контроль» подготавливает отчет о ходе реализации Программы для Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы.

Отчет направляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

- Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:
- обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»;
 - повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;
 - формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 299,500 млн. рублей, из них по годам:

- на 2015 год – 88,500 млн рублей;
- на 2016 год – 105,500 млн рублей;
- на 2017 год – 105,500 млн рублей.

III. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками ее реализации

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг.

Отсутствие эффективного управления Программой может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

IV. Описание основных ожидаемых конечных результатов Подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Дорожный контроль».

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

П А С П О Р Т подпрограммы «Автомобильные дороги»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; повышение эффективности реализации Программы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Срок реализации подпрограммы	– 2015 – 2017 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы составляет 21 565,646 млн рублей, в том числе: на 2015 год – 5 990,322 млн рублей; на 2016 год – 8 087,339 млн рублей; на 2017 год – 7 487,985 млн рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 70 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 178, 6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 28 км

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001-2010 годов «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25526,7 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 153 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2811,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В последние годы в обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана (Урма – Губден, Чалда – Карадах и Гимры – Чирката).

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2638,3 км дорог, или 10,4 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает

последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. — проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Восемь районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами. Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Тляртинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 5575 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели и задачи подпрограммы, сроки и механизмы ее реализации

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Достижение целей подпрограммы достигается решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
повышение эффективности реализации Программы.

Подпрограмма реализуется в один этап, в период 2015 – 2017 годов.

Механизмами реализации подпрограммы являются выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и работ по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного значения, внедрение новых, инновационных технологий в дорожном хозяйстве, совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 21 565,646 млн рублей, из них по годам:

на 2015 год – 5 990,322 млн рублей;

на 2016 год – 8 087,339 млн рублей;

на 2017 год – 7 487,985 млн рублей.

III. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы в дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

завершение соединения районных центров муниципальных образований Республики Дагестан по дорогам с асфальтобетонным покрытием с сетью дорог общего пользования, в том числе:

села Цуриб муниципального района «Чародинский район»;

села Мехельта муниципального района «Гумбетовский район»;

села Курах муниципального района «Курахский район»;

села Вачи муниципального района «Кулинский район»;

села Агвали муниципального района «Цумадинский район»;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых индикаторов и показателей государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

№ п/п	Основные показатели дорожной сети	Единица измерения	Годы	
			2015 год	2017 год
1.	Общая протяженность территориальных дорог, в том числе:	км	25526,7	25544,9
	по типам покрытия:			
	асфальтобетонное		2638,3	2816,9
	гравийное		11086,4	11118,2
	грунтовое		11802,0	11609,8
	по категориям:			
	I		16,4	22,0
	II		46,4	68,8
	III		1181,1	1173,0
	IV		3320,4	3442,4
	V		9160,4	9228,9
	внекатегорийные		11802,0	11609,8
2.	Количество мостов, в том числе:	шт./пог. м	1252/31263,9	1277/313796
	в неудовлетворительном состоянии	шт./пог. м	304/7301	296/6905
	с недостаточным габари- том	шт./пог. м	298/7158	290/6762

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1а (справочно)
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов» в части удвоения объемов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе:	км		255551,9	25504,0	25514,9	25526,7	25536,8	25544,9	25563,8	25571,1	25585,1	25598,3	25606,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		28186,3	2810,9	2811,2	2811,2	2816,8	2816,8	2816,8	2819,8	2823,8	2828,0	2831,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		227365,6	22693,1	22703,7	22715,5	22720,0	22728,1	22747,0	22751,3	22761,3	22770,3	22775,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	430,4	543,06	21,2	15,8	56,26	70,7	67,1	61,0	65,0	61,0	64,0	61,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	271,9	247,9	0,3	4,0	39,0	27,2	31,4	28,0	30,0	29,0	31,0	28,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	158,5	295,16	20,9	11,8	17,26	43,5	35,7	33,0	35,0	32,0	33,0	33,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	93,4	61,7	10,9	11,8	18,0	5,0	0,0	5,0	2,0	4,0	2,0	3,0
	сети автомобильных дорог общего пользо-	км	28,7	14,9	0,3		5,6			3,0	1,0	2,0	1,0	2,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	вания регионального (межмуниципального) значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	64,7	46,8	10,6	11,8	12,4	5,0	0,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуни- ципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нор- мативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомо- бильных дорог, в том числе:	км	337,0	481,36	10,3	4,0	38,26	65,7	67,1	56,0	63,0	57,0	62,0	58,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	243,2	233,0		4,0	33,4	27,2	31,4	25,0	29,0	27,0	30,0	26,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,8	248,36	10,3		4,86	38,5	35,7	31,0	34,0	30,0	32,0	32,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км		94037,9	8185,2	8499,9	8758,9	9018,7	9276,8	9538,9	9797,8	10059,5	10321,2	10581,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		15588,9	1377,3	1461,8	1489,9	1521,1	1549,2	1577,4	1607,3	1637,8	1668,5	1698,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		78449,0	6807,9	7038,1	7269,0	7497,6	7727,6	7961,5	8190,5	8421,7	8652,7	8882,4
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-	км		1 614,94	341,103	100,4	116,516	254,271	155,65	129,0	139,0	112,0	123,0	144,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе:													
	сети автомобильных дорог пользования регионального (межмуниципального) значения	км		747,122	176,5	48,1	37,316	110,256	72,95	70,0	69,0	50,0	42,0	71,0
	сети автомобильных дорог пользования местного значения	км		867,818	164,603	52,3	79,2	144,015	82,7	59,0	70,0	62,0	81,0	73,0
7.	Доля автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	%			49	52	53	55	57	59	61	63	65	67

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 (справочно)
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги»

(утверждена Главой Республики Дагестан Р.Г. Абдулатиповым по
согласованию с руководителем Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойтом
1 февраля 2017 года)

1. Паспорт и обоснование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

П А С П О Р Т

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

1.1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	Глава Республики Дагестан Рамазан Гаджимурадович Абдулатипов		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан Шамиль Абдулаевич Исаев		
Функциональный заказчик	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан Ответственное должностное лицо: руководитель Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан Загид Гаджиевич Хучбаров		
Руководитель проекта	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, Управление ГИБДД ГУ Министерства внутренних дел по Республике Дагестан, администрация городского округа с внутригородским делением «город Махачкала», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Каспий» Федерального дорожного агентства», Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу, ФАУ «РОСДОРНИИ»		

Разработчик паспорта
проекта

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, администрация городского округа
с внутригородским делением «город Махачкала»

1.2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Доведение к концу 2018 года доли протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 50 процентов, в 2025 году – до 85 процентов и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Махачкалинской агломерации (к уровню 2016 года) в 2018 году в два раза, в 2025 году – на 85 процентов.								
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период (год)					2025 (прогнозное)
1	2	3	4	2017	2018	2019	2020	2025	
	Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	36,30	45,92	59,63	63,5	78	85	
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных	основной	100	77,3	44,4	37,8	24,5	6,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %							
	Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	82	79	76	71	65	58
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах Махачкалинской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	25	43	51	62	75

Результаты
проекта

К 2025 году:

1. Произведен ремонт более 150 км улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации: произведена укладка выравнивающего слоя и нового слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.

2. Ликвидировано 50 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий: установлено 46 дорожных знаков на 19 участках; обустроено освещение на 3 участках; установлено 1000 м пешеходных ограждений;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

обустроено 16 остановок общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных документов.

Описание модели функционирования результатов проекта

Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2025 год.

Результаты проекта позволят привести часть дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети, к сообщению «ядра агломерации» со скоростными автомобильными дорогами Республики Дагестан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Махачкалинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Республики Дагестан, что улучшит социально-экономическое положение республики и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

1.3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	Утверждение паспорта проекта	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	Подведение итогов первого года реализации проекта	контрольная	31.12.2017

1	2	3	4
		точка результата	
3.	Подведение итогов второго года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2018
4.	Завершение первого этапа реализации проекта. Утверждение отчета о результатах первого этапа реализации проекта	контрольная точка показателя	11.01.2019
5.	Подведение итогов третьего года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2019
6.	Подведение итогов четвертого года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2020
7.	Подведение итогов пятого года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2021
8.	Завершение второго этапа реализации проекта. Утверждение отчета о результатах второго этапа реализации проекта	контрольная точка показателя	15.03.2022
9.	Подведение итогов шестого года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2022
10.	Подведение итогов седьмого года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2023
11.	Подведение итогов восьмого года реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2024
12.	Завершение третьего этапа реализации проекта	контрольная точка результата	31.12.2025
13.	Завершение реализации проекта. Утверждение итогового отчета	завершение этапа	31.03.2026

1.4. Бюджет проекта

Источники финансирования		I этап		II этап			III этап				Всего
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	637,5	765	690	690	690	690	690	690	690	6232,5
	Республиканский бюджет Республики Дагестан	637,5	765	690	690	690	690	690	690	690	6232,5
Внебюджетные источники, млн руб.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО, млн рублей		1275	1530	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1380	12465

1.5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3

Ключевые риски

1. Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов

Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100 – процентным финансированием из бюджета

2. Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств

Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов.

1	2	3
	<p>3. Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.</p>
<p>Ключевые возможности</p>		
	<p>4. Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов</p>	<p>Формирование первоочередных планов по распределению финансирования</p>
	<p>5. Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу</p>	<p>Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС</p>
	<p>6. Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД</p>	<p>Ликвидация мест концентрации ДТП</p>
	<p>7. Устранение перегрузки дорожной сети</p>	<p>Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения</p>
	<p>8. Экономический эффект</p>	<p>Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Дагестан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения республики, улучшение инвестиционного климата, повышение рейтинга Республики Дагестан среди субъектов Российской Федерации.</p>

1.6. Описание проекта

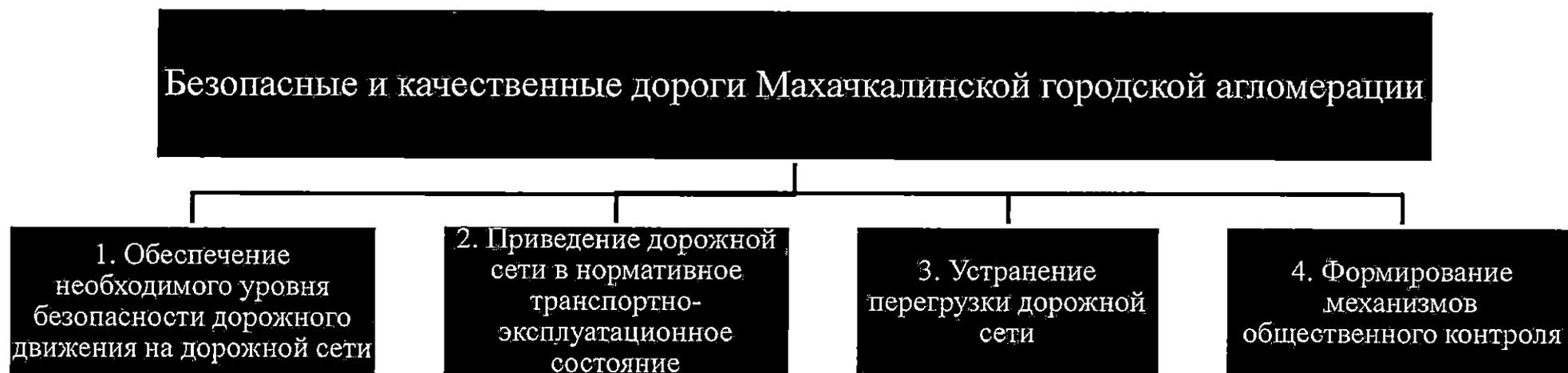
Связь с государственными программами Российской Федерации

государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

Взаимосвязь с другими проектами и программами	государственная программа Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов»
Формальные основания для инициации	поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Махачкалинской городской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги»

1.7. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



4.	В государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов» в качестве аналитических приложений включена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации.		17.12.2016	26.12.2016													
5.	Сводный план проекта утвержден.		27.12.2016	16.01.2017													
6.	Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.		17.01.2017	20.01.2017													
7.	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий.		17.01.2017	20.01.2017													
8.	С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы		21.01.2017	10.02.2017													

12.	<p>Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки.</p>		11.03.2017	31.03.2017													
13.	<p>На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт проекта.</p>		01.04.2017	12.04.2017													
14.	<p>Республикой Дагестан утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки; комплексной схемы организации дорожного движения.</p>		13.04.2017	28.04.2017													
15.	<p>Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой</p>		29.04.2017	01.08.2017													

78.	Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.		02.10.2021	01.11.2021														
79.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках проекта, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа проекта.		02.11.2021	20.11.2021														
80.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2021 г., а также предложения по реализации третьего этапа приоритетного проекта.		21.11.2021	01.12.2021														

2. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Состояние улично-дорожной сети.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Дагестан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Дагестан составляет 8150,2 км, из них федеральных дорог – 644,1 км, региональных – 7 506,1 километра.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 3326,3 км (40,8 проц.), с переходным типом покрытия – 4455,9 км (54,7 проц.), грунтовых дорог – 368,0 км (4,5 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 166,5 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 5877,8 км (или 78,3 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 11037,5 километра.

Махачкалинская городская агломерация

Город расположен на западном берегу Каспийского моря, на узкой полосе Приморской низменности, у подножия горы Тарки-Тау, близ предгорий Большого Кавказа. Общая площадь города составляет 49,8 кв. км. Дорожная сеть города в настоящее время не в полной мере соответствует социальным, экономическим потребностям жителей столицы субъекта Российской Федерации.

На 2016 год общая протяженность автомобильных дорог в Махачкалинской городской агломерации составляет 914,4 км, в том числе федерального значения 41,0 км, республиканского значения 62,4 км, из них с асфальтовым покрытием – 62,4 км, местная улично-дорожная сеть муниципального значения – 811,0 км, в том числе с асфальтовым

покрытием – 480,5 километров. Проводимые обследования улично-дорожной сети г. Махачкалы свидетельствуют о неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности дорожного движения. Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично – дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшими светофорными объектами требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки. Наблюдается постоянный рост транспортных потоков, что зачастую создает пробки на проспектах Гамидова, Имама Шамиля, улицах Ярагского, Дахадаева, Коркмасова и других. Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двустороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. Многие автобусные остановки оборудованы заездными карманами, но до настоящего времени не оборудованы места отстоя маршрутных такси, что приводит к снижению пропускной способности отдельных участков (ул. Коркмасова – ЦУМ, просп. Акушинского – Цумадинский рынок и т.д.) и является предпосылками к совершению ДТП.

Качество дорожного покрытия большинства улиц не соответствует эксплуатационным требованиям, так как капитальный ремонт многих улиц не производился десятки лет.

Чаще всего ДТП в г. Махачкале происходят в результате нарушения пешеходами Правил дорожного движения, превышения скорости, выезда автотранспорта на полосу встречного движения. Больше всего ДТП наблюдается на проспектах Имама Шамиля, Петра I, Гамидова, Амет-Хана Султана, Акушинского, Р. Гамзатова, улицах Громова, 2 – ой линии в с/о «Юбилейное», Облачной, Заманова, Молодежной. Кроме того, большое количество ДТП с тяжелыми последствиями происходит на региональной сети дорог в границах Махачкалинской городской агломерации: автодороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, Шамхал – Богатыревка, объезд г. Махачкалы через пос. Талги.

Основным видом ДТП в г. Махачкале является наезд на пешехода. Удельный вес таких происшествий составляет 66 проц. от общего количества учетных ДТП, при этом на долю происшествий данного вида по вине самих пешеходов приходится 40,4 проц., по вине водителей – 59 процентов. Совершению ДТП сопутствует низкий уровень организации пешеходного движения, в настоящее время на улично-дорожной сети практически отсутствуют (разукомплектованы) пешеходные ограждения перильного типа, имеющиеся пешеходные переходы обустроены дорожными знаками, не отвечающими современным требованиям по видимости в темное время суток.

В настоящее время ни на одном перекрестке со светофорным регулированием не применено оборудование, позволяющее регулировать движение в зависимости от сложившейся в данный момент интенсивности движения, все без исключения светофорные объекты работают без синхронизации. В часы пик существующее оборудование не позволяет в

полной мере обеспечить пропускную способность, что приводит к перенасыщению уличной сети и возникновению конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Характеристика улично-дорожной сети г. Махачкалы

С целью определения перечня и объемов мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети (далее – УДС) г. Махачкалы, определения объектов ремонта и строительства, Исполнителем был выполнен комплекс работ по сбору основных данных об УДС.

Обследование выполнено на следующих основных улицах города: проспекты Акушинского, Гамзатова, Петра I, Насрутдинова, улицах Орджоникидзе, М. Гаджиева, Абубакарова, Чернышевского, Казбекова, Энгельса, А.Алиева.

В результате получены данные по ровности, сцепным качествам, упругому прогибу и состоянию покрытия (по наличию и видам дефектов), собрана информация о дорожно-транспортных происшествиях, выявлены места концентрации аварийности, произведены выборочные замеры интенсивности движения.

Проведенное выборочное обследование 12 улиц, характерных для общей УДС города, позволяет сделать вывод о том, что в настоящее время требованиям ровности не отвечает около 80-90 процентов дорожных покрытий, а более 70-80 процентов дорог обладают неудовлетворительными сцепными свойствами. Свыше 55 процентов протяженности дорог (около 260 км) требуют усиления асфальтобетонного покрытия, причем около 35 процентов (около 168 км) – капитального ремонта и 20 процентов (около 96 км) – реконструкции. Интенсивность движения на основных улицах г. Махачкалы достигает 35-40 тысяч автомобилей в сутки.

В сложившихся условиях особую актуальность приобретает решение следующих задач:

объективная и оперативная оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети по основным показателям – безопасности, интенсивности и скорости дорожного движения, пропускной способности;

обоснование объема средств, необходимых для приоритетного выполнения работ по ремонту и содержанию УДС;

адресное и эффективное планирование дорожных работ в условиях жестких финансовых ограничений.

Указанные задачи решаются путем разработки эффективной системы эксплуатации на основе автоматизированного банка данных. Нуждается в разработке пакет прикладных расчетно-аналитических программ, состав которых должен в полной мере удовлетворять потребностям практической деятельности органов (органа) управления, отвечающих за состояние УДС города.

Существенным резервом повышения надежности и объективности результатов диагностики УДС является применение высокотехнологичных приборов, оборудования и лабораторий в процессе инструментальных исследований. Эффективной представляется следующая очередность решения поставленных задач:

- диагностика УДС г. Махачкалы;
- создание дорожного банка данных;
- реализация работ по паспортизации УДС г. Махачкалы и разработка рекомендаций по выполнению ремонтных работ;
- реализация предлагаемых мероприятий.

Предполагается, что работы будут проведены в два этапа. На первом этапе (2017-2018 гг.) будет разработана система диагностики УДС города, созданы банки данных, проведена паспортизация УДС. На втором этапе (2019-2025 гг.) будут выполняться ремонтные и строительные работы, а также научное и инженерное сопровождение работ по строительству и ремонту дорожных покрытий.

При разработке банка дорожных данных должны учитываться особенности г. Махачкалы как исторического и культурного центра, его географическое расположение, особенности состава транспортных потоков, архитектура и сложившаяся застройка.

На первом этапе (программа-минимум) необходимо:

- выработать единый методологический подход и единые требования к информационной модели УДС с учетом Концепции построения комплексной системы информационно-телекоммуникационного обеспечения дорожной отрасли;
- разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;
- на основе имеющихся автоматизированных систем разработать первую версию банка, обеспечивающую сбор, хранение и анализ данных.

На втором этапе (программа-максимум) необходимо:

- разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы».

Создаваемый банк дорожных данных должен удовлетворять следующим основным требованиям:

- поддерживать работу в локальных сетях;
- обеспечивать возможность одновременной работы нескольких пользователей с одним набором данных;
- обеспечивать возможность работы в режиме «клиент – сервер»;
- обеспечивать возможность гибких настроек прав доступа к данным, интегрирующихся с системой;
- обеспечивать возможность доступа к определенной информации из банка данных через сеть «Интернет»;

иметь современный графический интерфейс пользователя с удобной системой поиска информации и составления различных форм отчетности;

формировать исходные данные для расчетно-аналитических программных средств;

обеспечивать непосредственный перенос данных из наиболее распространенных программных продуктов (WORD, MS EXSEL) в разработанный банк;

позволять формировать архивы данных;

помимо количественных и качественных характеристик связывать с каждым объектом дополнительную информацию, в том числе фото- и видеоданные.

После реализации второго этапа создаваемый банк данных должен обеспечивать: выбор улиц, обслуживаемых конкретной дорожной организацией, непосредственно на электронной карте;

выбор участков улиц, лежащих в пределах административно-территориального образования (района);

полный анализ обстановки на выбранном участке улицы, основанный на информации об объектах, расположенных на этом участке, данных диагностики, сведениях о ремонтно-строительных работах, дорожно-транспортных происшествиях и т.п., с координатной привязкой выбранных объектов.

Территория улично-дорожной сети представляет собой часть территории города, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Объектами дорожного хозяйства (ОДХ) могут быть:

часть территории улично-дорожной сети, имеющая одно административное название (улицы, проезда, площади, моста, путепровода, эстакады и др.);

часть территории улично-дорожной сети, имеющая административное название, с примыкающими к ней дополнительными участками, не имеющими самостоятельных названий (ответвления, участки под монументами и др.);

территория в составе других функциональных образований города (микрорайонов, спортивных комплексов и др.), объединенная в транспортно-пешеходную сеть, включающая проезды, часто не имеющие названий. Такому ОДХ присваивается общее название и на него составляется единый паспорт.

Все замеры, необходимые для создания паспорта, выполняет специальный автомобиль, оснащенный гироскопом (навигационным прибором) и видеокамерой. Машина, двигаясь по улицам города, снимает необходимые дороги и прилегающие территории. Таким образом, каждый кадр съемки топографически привязан к местности, а у каждого объекта есть собственные координаты.

Все параметры имеют высокую точность. И именно благодаря им будет осуществляться метод мгновенного планирования, который заключается в быстром расчете финансовых затрат, необходимых для уборки территорий, а также реконструкции или ремонта того или иного объекта.

Вторая задача паспорта – четкое отражение всех составляющих проезжей части во избежание аварий и дополнительных раскопок при проведении ремонтных работ.

Таким образом, проект, требуя определенных денежных вложений, позволит в будущем значительно уменьшить затраты городского бюджета на повторные исследования улиц, их ремонт и реконструкцию (до 35 процентов).

Третья задача – осуществление контроля за транспортной инфраструктурой города. Наличие электронного паспорта дорожно-уличной сети позволит оптимизировать интенсивность автомобильных потоков, направления маршрутов общественного транспорта, повысить безопасность движения.

Одновременно паспортизация городских улиц является современной формой учета объектов дорожного хозяйства города. Электронный паспорт представляет собой объемное видео- и графическое изображение всех магистралей и транспортных развязок. В нем содержится информация о протяженности и ширине проезжей части, количестве полос и направленности движения, наличии знаков, дорожной разметке, светофорных объектах, остановочных комплексах, автостоянках.

Номенклатура работ, перечисленная выше, должна выполняться с целью создания нормальных потребительских свойств на дорогах и улицах в процессе всей их эксплуатации и удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-93. Однако проведенное предварительное обследование некоторых дорог и улиц показало, что в г. Махачкале содержанию улично-дорожной сети уделяется недостаточное внимание. Это приводит к ускорению снижения несущей способности дорожной одежды, ухудшению ровности покрытия и безопасности дорожного движения. Фактически, по данным администрации города и результатам проведенного обследования выявлено, что проводятся только некоторые виды работ, такие, как ямочный ремонт, заделка трещин и очистка асфальтобетонного покрытия от пыли, грязи и мусора, что составляет около 15 процентов от количества требуемых регламентных работ (или 30 процентов по объему работ). На улицах и дорогах с гравийно-щебеночным покрытием проводится только профилировка, очень часто без добавления минеральных материалов и проведения обеспыливания.

Одной из первоочередных задач по обеспечению эффективного функционирования УДС г. Махачкалы является ликвидация последствий несвоевременного ремонта автодорог, для чего необходимо проводить:

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на покрытиях (ямочный ремонт);

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

ликвидация колея глубиной до 30 мм путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки по полосам наката шириной до 0,8 м;

частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия; профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 15 куб. м. на 1000 кв. м.;

обеспыливание дорог (гравийных, щебеночных, грунтовых);

по полосе отвода:

систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте и порядке; очистка от мусора и посторонних предметов, планировка; очистка обочин от пыли и грязи;

систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода; прочистка и профилирование водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации и т.д.;

исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

выполнение мероприятий по обеспечению охраны природной среды;

по обустройству и озеленению дорог и улиц;

удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений;

исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений;

содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их обустройства;

окраска обстановки и элементов обустройства дорог и улиц, содержание их в чистоте и порядке;

скашивание травы;

борьба с нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительностью;
уход за растительностью.

Предварительный анализ состояния УДС г. Махачкалы показывает, что ремонта требует около 90 проц. дорог города. При этом улучшения ровности проезжей части требует около 250 км, а увеличения коэффициента сцепления дорожного покрытия – более 100 км городских улиц и дорог.

Программой предусмотрено в период с 2017 по 2025 год привести УДС в надлежащее состояние, обеспечив:
улучшение ровности проезжей части дорог на 150 км;
повышение сцепных качеств покрытий на 100 км.

Второй важнейшей задачей городского дорожного хозяйства является ликвидация фактически имеющего место в городе бездорожья.

В Махачкале на сегодняшний день 318,7 км дорог не имеют асфальтобетонного покрытия, в связи с чем по многим из них дождливые периоды года не всегда можно проехать.

Третьей по важности задачей городского дорожного хозяйства является обеспечение пропускной способности целого ряда городских улиц, исчерпавших ее в связи с резко возросшим количеством автотранспорта.

Для решения поставленных Программой задач необходимо дополнительно за счет городского бюджета и других источников:

реконструировать 105 км городских улиц и дорог;
отремонтировать 35 км городских дорог;
капитально отремонтировать 27 км городских дорог.

Таким образом, при успешной реализации намеченных мероприятий к 2025 году УДС г. Махачкалы по своему состоянию будет приведена в удовлетворительное состояние.

При этом необходимо отметить, что в Программе не учтен рост количества автотранспорта на рассматриваемую перспективу и снижение технических характеристик дорог под резко возрастающими нагрузками.

Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети г. Махачкалы

Основной целью проекта является снижение риска возникновения ДТП и использование более эффективных схем, методов организации дорожного движения, применение более совершенных технических средств организации дорожного движения и улучшение условий дорожного движения. Проектом предусматривается реализация комплекса мер технического и экономического характера, обеспечивающих, кроме основной цели – снижения риска ДТП – достижение следующих целей:

сокращение числа ДТП и уменьшение тяжести их последствий;

повышение скорости движения транспортных средств;
уменьшение перепробегов транспортных средств;
повышение экологической безопасности жителей города.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций, совершенствование взаимодействия различных видов транспорта, в том числе электротранспорта.

Снижение дорожной составляющей в общем количестве ДТП и тяжести последствий ДТП будет достигаться также за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улучшения условий движения, в том числе на маршрутах движения общественного транспорта.

Основные мероприятия Программы предусмотрено реализовать за счет средств бюджетов всех уровней. Предложенные объемы финансирования Программы определены из сложившейся потребности в средствах на развитие и эксплуатацию сети автомобильных дорог г. Махачкалы.

В основу расчета стоимости дорожных работ по г. Махачкале положены укрупненные расценки, сложившиеся в дорожном хозяйстве Северо-Кавказского региона.

При этом:

- 1) стоимость работ по проектированию, строительству и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений принята на основе данных, полученных в проектных организациях, используемых для расчетов смет;
- 2) стоимость работ по диагностике, паспортизации УДС, содержанию городских дорог получена из открытых источников информации – конкурсной документации о торгах.

Уточнение объемов и стоимости работ будет производиться в процессе реализации мероприятий Программы при разработке проектно-сметной документации, проведении конкурсных торгов и выполнении дорожных работ.

По результатам выполненных работ можно сделать вывод о том, что узким местом Программы является ее обеспеченность финансированием.

Программа предусматривает систему мероприятий, ориентированных на решение среднесрочных проблем дорожного хозяйства г. Махачкалы. При этом в рамках Программы должно быть обеспечено ежегодное составление плана инвестиционных и текущих расходов, в соответствии с которым должно осуществляться уточнение показателей Программы с учетом прогнозов расходов на городское дорожное хозяйство. В дополнение к этому корректировка планов может проводиться с учетом изменения протяженности дорог и улиц всех уровней при передаче их с одного уровня на другой в соответствии с изменениями в классификации автомобильных дорог общего пользования.

*Механизм реализации Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации*

Реализация мероприятий Программы предполагает следующие этапы:

На I этапе (2017-2018 гг.) предусматривается:

- проведение необходимых изменений в дорожном хозяйстве города, реорганизация системы управления дорожным хозяйством, проведение инвентаризации дорог и улиц, преобразование системы финансирования дорожного хозяйства и подготовка необходимой информационной и нормативно-правовой базы, обеспечивающей условия реализации Программы;
- разработка проектов реконструкции наиболее загруженных участков городской дорожной сети;
- разработка проектов строительства новых дорог;
- разработка проектов реконструкции второстепенных объектов городской дорожной сети, реализация первоочередных проектов реконструкции, строительства и ремонта городских дорог;
- проведение работ по сохранению и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, уменьшению отставания по срокам ремонта дорог;
- разработка проекта совершенствования содержания улично-дорожной сети.

На II этапе (2019-2025 гг.) предусматривается:

- проектирование и начало реализации наиболее сложных проектов реконструкции дорог, привлечение дополнительных средств для осуществления инвестиций в дорожное хозяйство;
- развертывание работ по созданию сети второстепенных городских дорог с твердым покрытием;
- обеспечение к 2025 году регулярного восстановления ежегодного износа и повышение технического уровня территориальных и муниципальных дорог.
- окончание реконструкции основных городских автомобильных магистралей и строительства дорог, не имеющих асфальтобетонного покрытия;
- окончание ремонтных работ на дорогах городской сети в соответствии с программными мероприятиями.

В результате реализации Программы, улучшения дорожных условий и удовлетворения потребностей населения и экономики города в автомобильных перевозках будут созданы условия, содействующие ускорению социально-экономического развития г. Махачкалы. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение технического уровня дорожной сети города обусловят увеличение скоростей, удобства, безопасности и экономичности автомобильных перевозок и обеспечат в целом сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки на 15-20 процентов, способствуя экономическому росту. В результате сокращения транспортных расходов сократятся издержки в социальной сфере, что будет способствовать росту производства и повышению уровня жизни населения.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Махачкалы, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Махачкалинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Махачкалы, и центральных улицах Махачкалинской городской агломерации.

На территории Махачкалинской городской агломерации за 2015 год и 6 месяцев 2016 года зарегистрировано 12 мест концентрации ДТП. В связи с тем, что на части мест концентрации ДТП запланированы мероприятия в 2016 году, они не учтены в Программе.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Махачкалинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

При выполнении мероприятий данной Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей: целевые показатели:

1. Доля протяженности дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – 85 процентов;

2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Махачкалинской городской агломерации (к уровню 2016 года) на 85 процентов;

аналитические показатели:

3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Махачкалинской городской агломерации – 75 процентов;

4. Доля протяженности дорог Махачкалинской городской агломерации, работающих в режиме перезагрузки в час пик, – 58 процентов.

**Показатели Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»**

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период (год)				
					2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	914,4	914,4	914,4	914,4	914,4	914,4
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0
	автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	62,4	62,4	62,4	62,4	62,4	62,4
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	811,0	811,0	811,0	811,0	811,0	811,0
2.	Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	36,30	45,92	59,63	63,5	78	85
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	52,51	66,34	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	50,8	78,0	100	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	35,67	43,04	53,81	68,0	76,0	85
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно - опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	225	174	100	85	55	15
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	10	8	2	1	0	0
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	17	10	6	3	1	0
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	198	156	92	81	54	15
4.	Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	82	79	76	71	65	58
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах городской	%	показатель второго уровня	0	25	43	51	62	75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)								

4. Источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы определены на основе проведенного анализа финансирования дорожной отрасли.

В Программе предусмотрено финансирование инвестиций из следующих источников: средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Дагестан и муниципальных бюджетов; инвестиции, предоставляемые в форме финансового или иного участия в уставном капитале совместных организаций, а также в форме прямых вложений организаций различных форм собственности, частных лиц.

Средства федерального и республиканского бюджетов будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

- обеспечивающих решение поставленных программой задач;
- способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов различных уровней.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Дагестан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан проводится анализ факторов, повлиявших на возникновение расхождений. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33					
Автомобильные дороги местного значения (км/млн)																																									
9	ул. Громова	2,32	13920	0,46	20	2,37	100,0	2,32	100,0	дом №57	Дефекты покрытия проезжей части, изношенные дорожные ТС	дом №52	-	ул. Громова от ул. Кривоноса до ул. Савина	устройство стяжки, посыпка	шт	2	0,1	59500,8	февр. 2017	май 2017																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
															Установка светофора, Т.7	шт	2,00	0	0,3	93000,00																		Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
															ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м.	1,9	13300	11,4	843,0																		Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
10	пос. Афганца ул.Шуринская до ул.Павловская	1,50	4010	0,50	33	0,50	32,3	1,50	100,0	перекресток ул. Д.Чацкого - Краснодара	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	перекресток ул. Д.Чацкого - Краснодара	-	-					0,0	0	0,0																Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства				
11	ул. Староармавирская	0,70	3320	0,20	29	0,20	28,6	0,70	100,0	перекресток с Краснодара	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	перекресток с Краснодара	-	-					0,0	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
12	ул. Мельникова	1,76	12370	0,11	10	1,76	100,0	1,76	100,0	дом №57 МБОУ №36	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	-	-	ул. Мельникова	устройство асф. покрытия	шт	2	0,17	87240,00	февр. 2017	апрель 2017																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства	
															установка светофора, Т.7	шт	2,00	0	0,2	93000,00																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства		
															ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м.	1,4	18386	14,3	879,2																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства		
13	ул. Агулова (данные обременены выделением из сметы бюджетных ассигнований)	4,35	31850	1,37	30	1,37	30,0	4,07	100,0	перекресток ул. Ра. Шушарова - Староармавирская	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	перекресток ул. Ра. Шушарова - Староармавирская	-	-					0,0	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
14	ул. Электротехническая	0,91	4310	0,21	23	0,21	23,1	0,91	100,0	№ 23 пер. №23	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	№ 23 пер. №23	№ 23	-					0,0	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
15	ул. Акулова и р-н ул.МБ (проездные работы за счет средств областного бюджета)	0,30	2060	0,03	10	0,03	10,0	0,03	10,0	в р-н ул.МБ	отсутствие ограждения	в р-н ул.МБ	-	-					0	0,0																		Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
16	дворы от пр. Агулова до 19-й линии до ГУРПБК на горе	1,00	7000	0,30	30	0,30	30,0	1,00	100,0	с правой стороны Кольца дороги	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения	с правой стороны Кольца дороги	-	-																								Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
17	ул. 7-я Магистральная	0,75	4370	0,23	30	0,75	100,0	0,75	100,0	№47	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения	-	-	ул. 7-я Магистральная	ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м.	0,31	3616	5,4	1482,3	февр. 2017	декабрь 2017																		Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства	
18	ул. Бегичева	2,38	16660	0,48	20	2,38	100,0	2,38	100,0	перекресток с ул. Шадына, Актюбинской, Даламан, Ярконого	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие светофорного объекта, установка светофорного объекта	перекресток с ул. Д.Алиева, Актюбинской, Даламан, Ярконого	-	ул. Бегичева	устройство стяжки, посыпка	шт	8	0,3	59300,0																						Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства
															ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м.	1,90	9600	11,8	1230,4																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства		
19	Дорога через г.пос. ДГУ (всё выполнено по смете)	0,60	4200	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0	д. №4	Дефекты покрытия проезжей части, изношенные дорожные ТС	д. №4	-	-					0,0	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
20	ул. Чаева и Наказки в пос. Н.Тарки	3,64	20560	0,84	23	0,84	23,1	3,64	100,0	выходы улиц Чаева и Наказки	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения	выходы улиц Чаева и Наказки	-	-					0,00	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
21	ул. Давыдова	1,30	8470	0,13	10	0,13	10,0	1,30	100,0	№78, №84	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие светофорного объекта	№84	-	-					0,00	0	0,0																	Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
22	МХР «Ал-Гала» Дорога № 1	1,43	10010	0,33	23	0,33	23,1	1,43	100,0	1 км	Дефекты покрытия проезжей части	-	-	-					0,00	0	0,0																Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства				
23	МХР «Ал-Гала» Дорога № 2	1,30	9100	0,30	23	0,30	23,1	1,30	100,0	0,5 км	Дефекты покрытия проезжей части	-	-	-																								Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
24	ул. Кривоноса	0,72	3040	0,11	15	0,72	100,0	0,72	100,0	д.№6	Дефекты покрытия проезжей части	д.№6	-	ул. Кривоноса	установка освещения, ограждения	см. м.	200	0,3	1434,3	февр. 2017	декабрь 2017																		Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства		
															устройство стяжки, посыпка	шт	16	1,0	39480,3																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства			
															ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м.	0,61	4284	5,3	1230,4																			Дорожный знак дорожное покрытие в состоянии обустройства		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
99	Дорога на Тарки	0,14	1120	0,04	30	0,04	30,0	0,04	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
100	ул. Мамедбекова	1,99	13925	0,40	20	0,40	20,0	1,99	100,0	выполнен №9	дефекты покрытия проезжей части	выполнен №9	выполнен №9				0,00	0	0,0				ул. Мамедбекова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,59	9997	12,3	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	восстановление дорожного покрытия и знаков	
101	ул. 2-я Тарханская (проездные работы за счет средств местного бюджета)	0,35	2100	0,18	50	0,18	50,0	0,18	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства
102	ул.3-я Тарханская (проездные работы за счет средств местного бюджета)	0,35	2100	0,21	60	0,21	60,0	0,21	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства
103	ул. Эриха	1,50	9000	0,30	20	0,30	20,0	1,50	100,0	выполнен д.№19	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№19					0,00	0	0,0				ул. Эриха	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,20	7200	8,9	1230,4	февр. 2017	август 2017	восстановление дорожного покрытия и знаков	
104	ул. 2-я Родниковая (проездные работы за счет средств местного бюджета)	0,35	2100	0,18	50	0,18	50,0	0,18	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства
105	ул. 5-ая Родниковая	0,35	2100	0,04	10	0,35	100,0	0,35	100,0	выполнен д.№3	дефекты покрытия проезжей части			ул. 5-ая Родниковая	Установка дорож. знаков	шт	2		0,1	59450,09		февр. 2017	август 2017		Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,32	3000	2,9	966,7			высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства
106	ул. Эльзара	0,80	2100	0,12	15	0,12	15,0	0,80	100,0	выполнен д.№7	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№7					0,00	0	0,0				ул. Эльзара	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,68	1783	2,2	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства	
107	ул. Гафурова	0,35	2100	0,04	10	0,04	10,0	0,35	100,0	выполнен д.№11	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№11					0,00	0	0,0				ул. Гафурова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,32	1890	2,3	1230,4	февр. 2018	июль 2018	восстановление дорожного покрытия и знаков	
108	ул.2-я Шоссейная	0,70	4200	0,28	40	0,28	40,0	0,28	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
109	Дорога к дачам 5-й пос.	1,15	8050	0,23	20	0,23	20,0	1,15	100,0	км 0,2, км 0,5	дефекты покрытия проезжей части	км 0,2, км 0,5					0,00	0	0,0				Дорога к дачам	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,92	6440	7,9	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	восстановление дорожного покрытия и знаков	
110	ул. Энгельса, проезд-1	0,17	830	0,06	33	0,06	33,0	0,06	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
111	ул. А.Алиева, проезд-2 (местно объявлено выходы за счет средств местного бюджета)	0,10	1800	0,03	30	0,03	30,0	0,10	100,0	выполнен д.№11	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№11					0,00	0	0,0				ул. А.Алиева, 2 проезд	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,07	1260	1,6	1230,4	февр. 2018	сентябрь 2018	высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства	
112	ул. А.Алиева, проезд-3 (местно объявлено выходы за счет средств местного бюджета)	0,20	1500	0,04	20	0,04	20,0	0,20	100,0	выполнен д.№12	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№12					0,00	0	0,0				ул. А.Алиева, 3 проезд	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,16	1200	1,5	1230,4	февр. 2018	сентябрь 2018	высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства	
113	ул. А.Алиева, проезд-5 (местно объявлено выходы за счет средств местного бюджета)	0,30	1500	0,11	35	0,11	35,0	0,30	100,0	выполнен д.№13	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№13					0,00	0	0,0				ул. А.Алиева, 5 проезд	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,20	975	1,2	1230,4	февр. 2018	сентябрь 2018	высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства	
114	ул. А.Алиева, проезд-6 (местно объявлено выходы за счет средств местного бюджета)	0,30	1500	0,11	36	0,11	36,0	0,30	100,0	выполнен д.№14	дефекты покрытия проезжей части	выполнен д.№14					0,00	0	0,0				ул. А.Алиева, 6 проезд	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,19	960	1,2	1230,4	февр. 2018	сентябрь 2018	высокой изношенности дорожного покрытия и элементов обустройства	
115	Проезд к 13 школе	0,50	3000	0,23	50	0,23	50,0	0,23	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
116	пр. Акуликовского 8 двора	0,20	1600	0,07	35	0,07	35,0	0,07	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
117	пр. Акуликовского 7 двора	0,21	1680	0,07	35	0,07	35,0	0,07	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
118	пр. Акуликовского 5 двора	0,23	1840	0,08	35	0,08	35,0	0,08	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
119	пр. Акуликовского 4 двора	0,30	2400	0,11	35	0,11	35,0	0,11	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
120	пр. Акуликовского 3 двора	0,32	2360	0,11	35	0,11	35,0	0,11	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков
121	пр. Акуликовского 2 двора	0,50	4000	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0					восстановление дорожного покрытия и знаков

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
122	ул. 3-я Магистральная	0,33	3500	0,04	10	0,04	10,0	0,04	10,0	напорная д.№4	вспомогательное устройство	напорная д.№4		ул. 3-я Магистральная	устройство станков, освещения	шт	2		0,12	59480,3	февр. 2017	август 2017				0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
123	ул. 8-я Магистральная	0,30	3000	0,15	50	0,15	50,0	0,15	50,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
124	ул. 14-я Магистральная	0,10	3500	0,04	35	0,04	35,0	0,04	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
125	ул. 4-я Магистральная	0,35	3500	0,12	33	0,12	33,0	0,12	33,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
126	ул. 12-я Магистральная (проведены работы по снятию пробного участка)	0,33	3500	0,09	25	0,09	25,0	0,09	25,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
127	ул. Школьная проезд 1	0,50	5000	0,40	80	0,40	80,0	0,40	80,0	напорная д.№1	вспомогательное устройство	напорная д.№1		ул. Школьная проезд 1	устройство станков, освещения	шт	2		0,12	59480,3	февр. 2017	август 2017				0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
128	ул. 6-я Магистральная	1,30	13000	0,32	40	0,32	40,0	0,32	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
129	ул. Гагарина, тупик 1	0,12	720	0,04	30	0,04	30,0	0,04	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
130	ул. Гагарина, тупик 2	0,12	720	0,05	45	0,05	45,0	0,05	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
131	ул. Гагарина, тупик 3	0,13	780	0,06	45	0,06	45,0	0,06	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
132	ул. Гагарина, тупик 4	0,14	840	0,07	50	0,07	50,0	0,07	50,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
133	ул. Гагарина, тупик 5	0,30	1800	0,14	45	0,14	45,0	0,14	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
134	ул. Державинского	0,84	8430	0,42	50	0,42	50,0	0,42	50,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
135	ул. Г.Далгина	0,71	4970	0,07	10	0,07	10,0	0,71	100,0	напорная д.№2	дефекты покрытия проезжей части	напорная д.№2						0,00	0	0,0		ул. Г.Далгина	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,64	4473	5,5	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства		
136	ул. Ташкина	1,54	14438	0,92	60	0,92	60,0	0,92	60,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
137	ул. Рашкина	0,16	1440	0,09	55	0,09	55,0	0,09	55,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
138	ул. Толстого	0,46	4841	0,32	70	0,32	70,0	0,32	70,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
139	ул. Белозерского	0,33	3510	0,16	30	0,16	30,0	0,16	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
140	ул. Легкая	0,40	2400	0,20	50	0,20	50,0	0,20	50,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
141	Гвардейской пер.	0,32	2898	0,18	35	0,18	35,0	0,18	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
142	ул. Колотная	1,20	7200	0,48	40	0,48	40,0	0,48	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
143	ул. Буржуйская	0,22	1338	0,10	45	0,10	45,0	0,10	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	
144	ул. Нурядилова	1,30	10400	0,13	10	1,30	100,0	1,30	100,0	№31, №45	дефекты покрытия проезжей части			ул. Нурядилова	Установка дорож. знаков	шт	6,00		0,12	20000,0													Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства
																			1,90	59480,0	нояб. 2018	октябрь 2018											Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства
																		км / кв. м.	1,17	10300												Высокий класс дорожного покрытия и элементов благоустройства	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
143	ул. Мачурина	0,54	4887	0,08	15	0,08	15,0	0,54	100,0	напротив д.№8	дефекты покрытия проезжей части	напротив д.№8					0,00	0	0,0				ул. Мачурина	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,46	4154	5,1	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и знаков		
146	ул. Баюмова	0,30	3000	0,20	65	0,20	65,0	0,20	65,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков		
147	ул. Титова	1,60	17600	0,16	10	1,60	100,0	1,60	100,0	напротив д.№4, №16	дефекты покрытия проезжей части	напротив д.№4, №16		ул. Титова	установка пескоструйного ограждения	км / кв. м.		200	0,3	1456,3													Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
															устройство створов, освещения	шт	2		0,12	59480,0														
															Установка светофора, Т.7	шт	2,00	0	0,19	93000,0														
															Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,44	17350	21,6	1243,8														
148	ул. Умалтова	0,44	3969	0,22	50	0,22	50,0	0,22	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
149	ул. Шоря	0,32	1920	0,14	45	0,14	45,0	0,14	45,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
150	ул. И.Кавказ НХУмет	3,65	22200	1,28	35	1,28	35,0	1,28	35,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
151	ул. Лисовский	0,16	960	0,08	50	0,08	50,0	0,08	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
152	ул. Отпрыска	0,15	1208	0,09	60	0,09	60,0	0,09	60,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
153	ул. Умалова	1,25	11250	0,19	15	1,25	100,0	1,25	100,0	перекресток с ул. М.Ярагского	дефекты покрытия проезжей части	перекресток с ул. М.Ярагского		ул. Умалова																			Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
															Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,06	6300	4,2	666,7								0,00	0	0,0				
154	ул. Ларимова (место выезда, за счет средств мест. бюджета)	0,73	4380	0,32	30	0,32	30,0	0,32	30,0	д. № 2,3,21	Отсутствие светофорного объекта	д. № 2,5,31		ул. Ларимова	Установка светофора Т.7	шт	2,00	0	0,2	93000,00														Высокий класс дорожного покрытия и знаков
155	ул. Рустамова	0,62	5444	0,31	30	0,31	50,0	0,31	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
156	ул. Самалтова (место выезда, из-за реконструкции улиц)	0,98	9800	0,44	45	0,44	45,0	0,98	100,0	д. №6,9,14	дефекты покрытия проезжей части	д. №6,9,14					0,00	0	0,0								0,54	5390	6,6	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
157	ул. Карабулатова	0,71	7753	0,21	30	0,21	30,0	0,21	30,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
158	ул. Заречная	0,69	4110	0,34	50	0,34	50,0	0,34	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
159	ул. Дюкова	0,28	2538	0,14	50	0,14	50,0	0,14	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
160	ул. А.Абдуллова (место выезда, из-за реконструкции улиц)	0,60	6000	0,06	10	0,06	10,0	0,60	100,0	д.№3,7	дефекты покрытия проезжей части	д.№3,7					0,00	0	0,0								0,54	5400	6,6	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
161	ул. Астемирова (место выезда, из-за реконструкции улиц)	0,81	4836	0,28	35	0,28	35,0	0,81	100,0	д.№1,13	дефекты покрытия проезжей части	д.№1,13					0,00	0	0,0								0,52	3143	3,9	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
162	ул. Рамина (место выезда, из-за реконструкции улиц)	0,68	4080	0,09	13	0,09	13,0	0,68	100,0	д.№2,7,21	дефекты покрытия проезжей части	д.№2,7,21					0,00	0	0,0								0,59	3550	4,4	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
163	ул. Омарова М.О.	1,99	27790	0,99	50	0,99	50,0	0,99	50,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
164	ул. Гагарина	3,50	52500	2,63	75	2,63	75,0	2,63	75,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
165	пр. Шамаля дубль по вост.стор.	3,80	22800	1,82	48	1,82	48,0	1,82	48,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	
166	ул. Ломовцова	0,61	6060	0,24	40	0,24	40,0	0,24	40,0								0,00	0	0,0								0,00	0	0,0				Высокий класс дорожного покрытия и знаков	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
163	ул. Багдалова	1,56	9600	0,55	35	0,55	35,0	0,55	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
164	ул. Аларская	0,81	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
169	ул. Багдалова (закрытие водопровода)	1,20	6400	0,56	30	0,56	30,0	1,20	100,0	высоты д.№6, №11	дефекты вскрыты проектной частью	высоты д.№6, №11					0,00	0	0,0			ул. Багдалова	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,84	3680	7,2	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	Высокий сезон дорожные покрытия и зимнее обслуживание	
170	проезд А-термальная	0,32	1920	0,19	60	0,19	60,0	0,19	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
171	ул. Ш.Алиева (установка обочины вывоза до счетчика водоснабжения)	1,30	13300	0,75	50	0,75	50,0	1,30	100,0	Д.№31,46	дефекты вскрыты проектной частью	Д.№31,46					0,00	0	0,0			ул. Ш.Алиева	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,75	6750	8,3	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	Высокий сезон дорожные покрытия и зимнее обслуживание	
172	дворик в "Дачи"	0,50	3500	0,18	33	0,18	33,0	0,18	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
173	ул. Шиховского	0,44	1620	0,18	40	0,18	40,0	0,44	100,0	Д.№3,9	дефекты вскрыты проектной частью	Д.№3,9					0,00	0	0,0			ул. Шиховского	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,26	972	1,2	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	Высокий сезон дорожные покрытия и зимнее обслуживание	
174	Шамалданов проезд №2	0,30	1800	0,11	33	0,11	33,0	0,11	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
175	ул. А.Алиева проезд №4 (установка обочины вывоза до счетчика водоснабжения)	0,50	1800	0,11	33	0,11	33,0	0,50	100,0	Д.№2,5	дефекты вскрыты проектной частью	Д.№2,5					0,00	0	0,0			ул. А.Алиева проезд №4	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,20	1800	1,4	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	Высокий сезон дорожные покрытия и зимнее обслуживание	
176	ул. А.Алиева	0,81	6440	0,56	70	0,56	70,0	0,56	70,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
177	Студенческий пер.	0,33	2000	0,03	10	0,03	10,0	0,25	100,0	в р-не ж/д балки	дефекты вскрыты проектной частью	в р-не ж/д балки					0,00	0	0,0			Студенческий пер.	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,23	1800	2,2	1230,4	февр. 2017	апрель 2017	Дорожное покрытие в зимний период	
178	ул. Батыргурбанова	1,31	10480	0,52	40	0,52	40,0	1,31	100,0	перекресток с ул. Шиховского	дефекты вскрыты проектной частью	перекресток с ул. Шиховского					0,00	0	0,0			ул. Батыргурбанова	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,79	4238	7,7	1230,4	февр. 2017	апрель 2017	Дорожное покрытие в зимний период	
179	ул. Ташкентская	0,33	3984	0,03	10	0,03	10,0	0,03	10,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
180	ул. Муромова	1,21	8470	0,50	35	0,50	35,0	1,21	100,0	высоты д.№23, д.№49	дефекты вскрыты проектной частью	высоты д.№23	высоты д.№23				0,00	0	0,0			ул. Муромова	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,91	6353	7,8	1230,4	февр. 2018	ноябрь 2017	Дорожное покрытие в зимний период	
181	ул. Мазиуца	0,86	9403	0,17	20	0,17	20,0	0,86	100,0	высоты д.№2	дефекты вскрыты проектной частью	высоты д.№2					0,00	0	0,0			ул. Мазиуца	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	0,69	7324	9,3	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	Дорожное покрытие в зимний период	
182	ул. Хидроиз	1,40	11200	0,28	20	1,40	100,0	1,40	100,0	высоты д.№31, д.№45, №63	дефекты вскрыты проектной частью	высоты д.№31, д.№45, №63		ул. Хидроиз	Ремонт вскрытия проектной частью	см / кв. м.	1,12	9360	10,6	1134,6	апр. 2017	апрель 2017				0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
183	ул. Экономическая	0,20	1200	0,10	50	0,10	50,0	0,10	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
184	ул. Спортивная	1,31	10240	0,38	30	0,38	30,0	0,38	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
185	ул. Агасева	0,49	4900	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
186	пр.Акулиничкина 1-я линия (проездная работа за счет местного бюджета)	0,50	5000	0,25	50	0,25	50,0	0,25	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Высокий сезон дорожные покрытия и зимнее обслуживание
187	ул. Каширская	0,14	840	0,10	70	0,10	70,0	0,10	70,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
188	ул. Агахановского	0,23	2000	0,11	45	0,11	45,0	0,11	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
189	Проезд в 15 домов	0,30	3000	0,25	50	0,25	50,0	0,25	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
190	ул. Старая	0,30	1800	0,15	50	0,15	50,0	0,15	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период
191	ул. Хучиновская	0,70	7000	0,55	50	0,55	50,0	0,55	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
214	ул. Препаровал	0,22	2442	0,07	30	0,07	30,0	0,07	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
215	ул. Б. Жылдызшары	0,72	3573	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
216	ул. Достык	0,15	900	0,05	35	0,05	35,0	0,05	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
217	ул. Кундуз	0,27	1820	0,09	35	0,09	35,0	0,09	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
218	ул. Гоголь	0,35	2100	0,16	45	0,16	45,0	0,16	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
219	ул. Машра	0,60	3600	0,27	45	0,27	45,0	0,27	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
220	ул. Салтык	1,87	11220	0,84	45	0,84	45,0	0,84	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
221	ул. Островского	0,50	3000	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
222	ул. Ротко	0,50	3000	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
223	пр. Ауэзовского д.Сб. 7 19 д.кв	0,80	6400	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
224	ул. Калмык	0,16	1141	0,03	30	0,03	30,0	0,03	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
225	ул. Громова	0,28	1560	0,12	45	0,12	45,0	0,12	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
226	ул. Путина	0,20	1000	0,09	45	0,09	45,0	0,09	45,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
227	пр. Ауэзовского 3 д.кв	0,21	1780	0,09	40	0,09	40,0	0,09	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
228	пр. Ауэзовского 3 д.кв	0,25	2000	0,10	40	0,10	40,0	0,10	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
229	пр. Ауэзовского 4 д.кв	0,28	2240	0,11	40	0,11	40,0	0,11	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
230	пр. Ауэзовского 5 д.кв	0,30	2400	0,21	70	0,21	70,0	0,21	70,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
231	пр. Ауэзовского 9 д.кв	0,18	1440	0,05	30	0,05	30,0	0,05	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
232	пр. Ауэзовского 10 д.кв	0,22	1760	0,07	30	0,07	30,0	0,07	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
233	пр. Ауэзовского 11 д.кв	0,25	2000	0,09	35	0,09	35,0	0,09	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
234	пр. Ауэзовского 12 д.кв	0,28	2240	0,11	40	0,11	40,0	0,11	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
235	пр. Ауэзовского 16 д.кв	0,25	2000	0,10	40	0,10	40,0	0,10	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
236	пр. Ауэзовского 17 д.кв	0,27	2160	0,11	40	0,11	40,0	0,11	40,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
237	пр. Ауэзовского 18 д.кв	0,25	2000	0,09	35	0,09	35,0	0,09	35,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
238	ул. Атаманов д. 2 Б	0,62	4960	0,40	65	0,40	65,0	0,40	65,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время
239	д.Сб. Ауэзовского	5,40	75600	1,62	30	1,62	30,0	1,62	30,0									0,00	0	0,0						0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимнее время

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
263	ул. Гашкова	0,19	2230	0,08	30	0,08	30,0	0,08	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
264	ул. Энгельса	0,52	4680	0,26	30	0,26	30,0	0,26	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
265	ул. М.Гаджиева	4,50	68600	4,41	30	4,41	30,0	4,41	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
266	ул. Свободы	0,41	4100	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
267	ул. Синавля	0,83	3930	0,30	35	0,30	35,0	0,30	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
268	Дорога Пугачевская	0,78	11745	0,70	30	0,70	30,0	0,70	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
269	ул. Урманова	0,63	3900	0,20	30	0,20	30,0	0,20	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
270	ул. Семсар	1,40	21000	0,49	35	0,49	35,0	0,49	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
271	ул. Тахо-Годи	1,55	12400	0,70	45	0,70	45,0	0,70	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
272	ул. Рахматуллина	0,53	4752	0,37	70	0,37	70,0	0,37	70,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
273	ул. Д.Далгат	0,65	7095	0,48	75	0,48	75,0	0,48	75,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
274	ул. Бабушкина	0,49	3896	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
275	ул. Кавказская	0,40	3200	0,20	30	0,20	30,0	0,20	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
276	ул. Матросова	0,26	2080	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
277	ул. Фрунзе	0,45	3180	0,16	35	0,16	35,0	0,16	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
278	ул. Тахтарова	0,72	5040	0,32	45	0,32	45,0	0,32	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
279	ул. Кутузова	0,53	3710	0,24	45	0,24	45,0	0,24	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
280	ул. Тарнаурская	0,39	2730	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
281	ул. Трудовая	0,40	2800	0,18	45	0,18	45,0	0,18	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
282	ул. Привольная	2,50	15000	1,50	60	1,50	60,0	1,50	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
283	ул. Степная от Тахтарова (местно объявлено выделено за счет средств местного бюджета)	0,40	3200	0,08	20	0,40	100,0	0,40	100,0	напротив д.№6	дефекты покрытия проезжей части			ул. Степная от Тахтарова	устройство стальных опалески	шт	4	0	0,2	59480,3												высокой изношенности дорожного покрытия и элементов дорожной инфраструктуры	
															Установка дорож. знаков	шт	4,00	0	0,08	2000,0	март 2017	октябрь 2017											
															Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,32	2160	2,7	1230,4							0,00	0	0,0				
284	ул. Шураская	0,55	3850	0,28	30	0,28	30,0	0,28	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
285	ул. Шабанова	0,85	3930	0,43	30	0,43	30,0	0,43	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
286	ул. Херасовская	0,50	3900	0,23	30	0,23	30,0	0,23	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	
287	ул. Чалова	0,78	5460	0,08	10	0,78	100,0	0,78	100,0	напротив д.№1	дефекты покрытия проезжей части			ул. Чалова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,70	4200	4,1	964,3	февр. 2017	декабрь 2017					0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения
288	ул. Селезяткина	0,63	5040	0,35	55	0,35	55,0	0,35	55,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				объемы работ дорожно-строительных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе дорог местного значения	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
289	ул. Нагорная	0,67	3360	0,40	60	0,40	60,0	0,40	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
290	ул. Дубинина	0,34	2720	0,17	30	0,17	30,0	0,17	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
291	ул. Хутова	0,33	2800	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
292	ул. Кадкина	0,37	4560	0,29	30	0,29	30,0	0,29	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
293	ул. Попова	0,93	7600	0,48	30	0,48	30,0	0,48	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
294	ул. Привольного (место обьезда автоб. на-за дорож. работами)	1,50	9000	0,38	25	0,38	40,0	1,50	100,0	перес. ул.19-я линия	дефекты покрытия проезжей части	перес. ул.19-я линия					0,00	0	0,0				ул. Привольного	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,13	6750	8,3	1230,4	февр. 2017	июль 2017	исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
295	ул. М. Давыта	1,09	7630	0,44	40	0,44	40,0	0,44	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
296	ул. Луначарского	0,65	4550	0,33	35	0,33	35,0	0,33	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
297	Ул. Училища от места до туал. Хоз-ва	2,05	16360	0,61	30	0,61	30,0	0,61	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
298	ул. Дачная	0,26	2080	0,08	30	0,08	30,0	0,08	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
299	ул. Пучина	1,00	8000	0,30	30	0,30	30,0	0,30	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
300	ул. Крылова	0,78	6050	0,35	45	0,35	45,0	0,35	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
301	просп. Н. Козыга (4)	0,48	2880	0,29	60	0,29	60,0	0,29	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
302	ул. Галактико	0,66	4620	0,07	10	0,66	100,0	0,66	100,0	выпукота д.№ 23, №31	дефекты покрытия проезжей части		ул. Галактико	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,59	4158	3,8	1404,5	февр. 2017	октябрь 2017						0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию
303	ул. Чехова	0,60	4193	0,30	30	0,30	30,0	0,30	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
304	ул. Смурова	0,56	3920	0,28	30	0,28	30,0	0,28	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
305	пер. Студенческий	0,10	1100	0,03	30	0,03	30,0	0,03	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
306	ул. Пехалева	0,53	6006	0,37	30	0,37	30,0	0,37	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
307	ул. Довская	0,24	1800	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
308	ул. Л. Шульковой	0,23	1500	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
309	ул. Достоевского	0,25	1470	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
310	пос. Н.Козулай ул. Натравановича	0,10	900	0,06	60	0,06	60,0	0,06	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
311	пос. Н.Козулай ул. Хуметова	0,23	2000	0,15	60	0,15	60,0	0,15	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
312	пос. Н.Козулай ул. Цитрына	0,55	4400	0,19	35	0,19	35,0	0,19	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
313	пос. Н.Козулай ул. Гордасян	0,80	5600	0,34	42	0,34	42,0	0,34	42,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	
314	пос. Н.Козулай ул. Абубикарова	0,80	5600	0,32	40	0,32	40,0	0,32	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнение работ по дорожному ремонту и содержанию	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
334	ул. АБС-улыновона (проездные работы за счет местного бюджета)	0,31	2310	0,07	20	0,07	20,0	0,07	20,0								0,00	0	0,0													Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию		
337	ул. Грозненская	1,57	12560	0,24	15	1,57	100,0	1,57	100,0	надрывы д.№7, №12, №32	дефекты покрытия проезжей части	надрывы д.№7		ул. Грозненская	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,33	11230	17,5	1555,6	февр. 2017	декабрь 2017					0,00	0	0,0			Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию		
338	ул.Г.Цацаки	1,50	15252	0,20	15	1,30	100,0	1,30	100,0	выявлены с ул. Мамедова	дефекты покрытия проезжей части	выявлены с ул. Мамедова		ул.Г.Цацаки	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,11	12150	14,9	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017					0,00	0	0,0			Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию		
339	ул.Надежда	0,65	3900	0,10	13	0,65	100,0	0,65	100,0	поврон с ул. Кривоного	дефекты покрытия проезжей части			ул. Надежда	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,53	3120	9,3	2971,2	февр. 2017	июль 2017					0,00	0	0,0			Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию		
340	ул. Амаров	0,53	3786	0,26	30	0,26	30,0	0,26	30,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
341	Дубы "100 метров"	0,25	2000	0,11	45	0,11	45,0	0,11	45,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
342	пос.Н.Кликуай ул.Султанова	1,00	7000	0,15	13	0,15	13,0	1,00	100,0	надрывы д.№0	дефекты покрытия проезжей части	надрывы д.№0					0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
343	ул.Фидова	0,64	3800	0,10	15	0,64	100,0	0,64	100,0	надрывы д.№48, №52	дефекты покрытия проезжей части						0,54	3230	3,0	1548,0	апрт. 2018	август 2017					0,00	0	0,0				Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
344	ул.Мамедова	0,65	3830	0,20	30	0,20	30,0	0,20	30,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
345	ул.Резина	0,78	4692	0,12	13	0,78	100,0	0,78	100,0	надрывы д.№4	дефекты покрытия проезжей части			ул. Резина	устройство стлжм. осеменовал Ремонт покрытия проезжей части	м км / кв. м.	20 0,66	0 3983	1,19 4,9	39380,0 1230,4	апрт. 2018	август 2018					0,00	0	0,0					Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
346	ул.Пашаева	0,65	3300	0,10	15	0,65	100,0	0,65	100,0	надрывы д.№14	дефекты покрытия проезжей части			ул. Пашаева	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,53	4420	3,6	1264,7	апрт. 2018	октябрь 2017					0,00	0	0,0					Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
347	МФУ «Автоматизированный учет и сбор информации»	0,71	4320	0,07	10	0,07	10,0	0,72	100,0	км 0,3, км 0,7, км 1	дефекты покрытия проезжей части	км 0,3, км 0,7, км 1					0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
348	ул.Султанова	1,10	6600	0,33	30	1,10	100,0	1,10	100,0	надрывы д.№18	дефекты покрытия проезжей части			ул. Султанова	устройство стлжм. осеменовал Ремонт покрытия проезжей части	м км / кв. м.	6 0,77	0 3800	0,38 4,7	39380,0 1230,4	апрт. 2018	сентябрь 2017												Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
349	ул.Добродобова П	0,51	3100	0,12	40	0,12	40,0	0,12	40,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
350	Деревя в г. Каспийск "Служба охраны" (от вывоза мусора)	4,00	54400	2,80	70	2,80	70,0	2,80	70,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
351	проезд вад. "Гостиница"	0,42	2520	0,17	40	0,17	40,0	0,17	40,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
352	проезд (СОИИ № 39) ул. Никитина (сначала обходное движение, за-за обходное)	0,48	3360	0,10	20	0,10	20,0	0,48	100,0	по всей проез части	дефекты покрытия проезжей части	по всей проез части					0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
353	проезд от А.Султан	0,46	2760	0,14	30	0,14	30,0	0,14	30,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
354	др. в Нахуровская, 39	0,37	2220	0,17	45	0,17	45,0	0,17	45,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
355	проезд "Нагитова"	0,38	2280	0,23	60	0,23	60,0	0,23	60,0								0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
356	ул. Шарова	0,32	2160	0,06	20	0,06	20,0	0,06	20,0								0,00	0	0,0														Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию	
357	ул. Лагтина (разъезд автодорог)	1,30	9000	0,15	10	0,15	10,0	1,30	100,0	от Лагнар	дефекты покрытия проезжей части	от Лагнар					0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
358	ул. Астраханская	0,36	4480	0,34	60	0,34	60,0	0,34	60,0								0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
359	ул. Кавказская	0,70	5360	0,42	60	0,42	60,0	0,42	60,0								0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию
360	ул. Тельман	0,12	840	0,06	30	0,06	30,0	0,06	30,0								0,00	0	0,0															Дорожные работы по ремонту покрытия и содержанию

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
361	ул. Олождан	0,40	2400	0,24	60	0,24	60,0	0,24	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
362	ул. Ореховая	0,30	1800	0,21	70	0,21	70,0	0,21	70,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
363	ул. Орлова (безопасная пешеходная улица)	1,00	6000	0,20	20	0,20	20,0	1,00	100,0	загрязнен д.№4	дефекты покрытия проезжей части	загрязнен д.№4					0,00	0	0,0			ул. Орлова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,80	4800	5,9	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018		ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
364	ул. Перова	0,25	2000	0,08	30	0,08	30,0	0,08	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
365	ул. Переконная	1,60	9600	0,40	25	0,40	25,0	0,40	25,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
366	ул. Перовая	0,60	4200	0,24	40	0,24	40,0	0,24	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
367	ул. Посочная	0,50	3500	0,20	40	0,20	40,0	0,20	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
368	ул. Палочная	1,30	9100	0,46	33	0,46	33,0	0,46	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
369	ул. Парнаговецкая	0,50	3500	0,35	70	0,35	70,0	0,35	70,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
370	ул. Парогова	0,50	2850	0,15	30	0,30	100,0	0,50	100,0	загрязнен д.№3	дефекты покрытия проезжей части	загрязнен д.№3		ул. Парогова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,35	1995	2,6	1100,0	март 2017	июнь 2017	ул. Парогова	устройство стальных осветителей	шт	2	0,1	59480,3				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
371	ул. Речная	0,40	2100	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
372	ул. Р. Люксембург (безопасная пешеходная улица)	0,35	1200	0,04	10	0,04	10,0	0,35	100,0	загрязнен д.№9	дефекты покрытия проезжей части	загрязнен д.№9					0,00	0	0,0				ул. Р. Люксембург	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,32	1080	1,3	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018		ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение
373	ул. Рылова (безопасная пешеходная улица)	0,45	2700	0,09	20	0,09	30,0	0,45	100,0	загрязнен д.№3	дефекты покрытия проезжей части	загрязнен д.№5		ул. Рылова	устройство стальных осветителей	шт	2	0,1	59480,3	март 2017	октябрь 2017	ул. Рылова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,56	2160	2,7	1230,4	февр. 2017	октябрь 2017		ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
374	ул. Саурового	0,60	4200	0,30	30	0,30	30,0	0,30	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
375	ул. Свердлова	0,65	3850	0,39	60	0,39	60,0	0,39	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
376	ул. Свободы	0,80	4900	0,48	60	0,48	60,0	0,48	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
377	ул. С. Остевская	1,00	7000	0,90	90	0,90	90,0	0,90	90,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
378	ул. Спортивная	0,50	1400	0,30	60	0,30	60,0	0,30	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
379	ул. Средняя	0,80	4200	0,28	35	0,28	35,0	0,28	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
380	ул. Маршасева	1,70	5600	0,85	50	0,85	50,0	0,85	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
381	ул. Степная	0,10	700	0,04	40	0,04	40,0	0,04	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
382	ул. Сулейманова А.Е.	0,45	3150	0,27	60	0,27	60,0	0,27	60,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
383	ул. Сулейманова Р.Е.	0,45	3150	0,23	50	0,23	50,0	0,23	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
384	ул. Татская	0,53	3710	0,24	45	0,24	45,0	0,24	45,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
385	ул. Тимашкина	0,70	4900	0,21	30	0,21	30,0	0,21	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	
386	ул. Тимашкина	1,60	15040	0,80	50	0,80	50,0	0,80	50,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				ремонт тротуара, дорожное покрытие и замощение	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
411	ул.Биналла	0,23	1610	0,02	10	0,02	10,0	0,02	10,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
412	ул.Абдулова	0,53	4740	0,23	47	0,23	47,0	0,23	47,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
413	ул.Абдукабирова	0,50	3500	0,27	53	0,27	53,0	0,27	53,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
414	ул.Абдуллаева (Простата) (Альпина пешеходная ул.)	1,00	7000	0,20	20	0,20	20,0	1,00	100,0	высота д.№2,3,14,27	дефекты покрытия проезжей части	высота д.№2,3,14,27					0,00	0	0,0				ул.Абдуллаева (Простата)	Ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м	0,80	3600	4,8	1230,4	февр. 2018	декабрь 2018	дополнительное покрытие в зимний период	
415	ул.Абу Дага	0,30	3000	0,03	10	0,03	10,0	0,03	10,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
416	ул.Абритова	0,80	4800	0,33	44	0,33	44,0	0,33	44,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
417	ул.Агабаева	0,40	2800	0,15	37	0,15	37,0	0,15	37,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
418	ул.Агаева	0,90	8000	0,38	42	0,38	42,0	0,38	42,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
419	ул.Агагулова	0,91	5460	0,33	38	0,33	38,0	0,33	38,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
420	ул.Агрономичева	0,90	4800	0,38	42	0,38	42,0	0,38	42,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
421	ул.Ахмедов	2,70	22360	0,93	33	0,93	33,0	0,93	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
422	ул.Аббасов	0,50	3000	0,12	24	0,12	24,0	0,12	24,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
423	ул.Магомедов Ахмед	0,90	6300	0,23	28	0,23	28,0	0,23	28,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
424	ул.Амрутов	0,30	1800	0,11	38	0,11	38,0	0,11	38,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
425	ул.Алиева	0,30	2400	0,13	26	0,13	26,0	0,13	26,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
426	ул.Аминов	0,36	2520	0,24	42	0,24	42,0	0,24	42,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
427	ул.Арбутова	1,00	6000	0,23	23	0,23	23,0	0,23	23,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
428	ул.Арзуман	0,55	3150	0,28	30	0,28	30,0	0,28	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
429	ул.Ахмедова	0,70	4900	0,27	38	0,27	38,0	0,27	38,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
430	ул.Алиев Д	0,93	8370	0,42	43	0,42	43,0	0,42	43,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
431	ул.Алиев	0,33	1890	0,29	55	0,29	55,0	0,29	55,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
432	ул.Агулова	1,00	3000	0,23	25	1,00	100,0	1,00	100,0	высота д.№9	дефекты покрытия проезжей части	высота д.№9		ул.Агулова	Ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м	0,73	3330	4,3	1173,0	февр. 2017	декабрь 2017										дополнительное покрытие в зимний период	
433	ул.Байбулатова	1,00	10000	0,20	20	0,20	20,0	1,00	100,0	высота д.№28	Осушение канавки обустройство дорог	высота д.№28	ул.Байбулатова	Установка дорож. знака	шт	4,00	0	0,4	6560,7	февр. 2017	октябрь 2017	ул.Байбулатова	Ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м	0,80	7080	5,0	700,0	февр. 2017	декабрь 2017	Дополнительное покрытие в зимний период		
														Установка дорож. знака на пешеход.	шт	14,00	0	0,3	20000,0														
														Установка светофора Т.7	шт.	2,00	0	0,19	93000,0														
														устройство дорожност. устройства	шт.	2,00	0	0,17	83240,0														
434	ул.Бабичева	0,20	1400	0,08	30	0,08	30,0	0,08	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				дополнительное покрытие в зимний период	
435	ул. Саидов (Альпина пешеходная ул.)	0,80	4800	0,20	23	0,20	23,0	0,80	100,0	высота д.№3	дефекты покрытия проезжей части	высота д.№3					0,00	0	0,0				ул. Саидов	Ремонт покрытия проезжей части	см / кв. м	0,60	3600	4,4	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	дополнительное покрытие в зимний период	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
436	ул. Булатова (с/земель, надземные улицы)	0,70	4200	0,14	20	0,14	20,0	0,70	100,0	капитал д.№9	дефекты покрытия проезжей части	капитал д.№9			устройство стандарт. осветителя	шт	4	0	0,24	59480,3			ул. Булатова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,56	3012	3,7	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации				
437	ул. Петрова	0,90	5600	0,32	35	0,32	35,0	0,52	35,0								0,00	0	0,0														выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации			
438	ул. Восточная	1,15	9200	0,40	35	0,40	35,0	0,40	35,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
439	ул. Восточная	0,36	2320	0,14	40	0,14	40,0	0,14	40,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
440	ул. Доросового	0,13	910	0,04	30	0,04	30,0	0,04	30,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
441	ул. Бузовская	0,35	2450	0,12	35	0,12	35,0	0,12	35,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
442	ул. Нурдзиева (с/земель, надземные улицы)	0,80	5600	0,12	15	0,12	15,0	0,80	100,0	капитал д.№7,14	дефекты покрытия проезжей части	капитал д.№7,14					0,00	0	0,0			ул. Нурдзиева	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,68	4760	5,9	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации					
443	ул. Габеева	0,76	3000	0,21	30	0,21	30,0	0,21	30,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
444	ул. Гаджиева А.	1,10	7000	0,53	50	0,53	50,0	0,53	50,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
445	ул. Гаджиева Г	1,60	11200	0,80	50	0,80	50,0	0,80	50,0								0,00	0	0,0															выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации		
446	ул. Гали-Омарова	0,80	5600	0,32	40	0,32	40,0	0,32	40,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
447	ул. Газопроводная	1,00	9000	0,22	22	1,00	100,0	1,00	100,0	км 0,2, км 0,7	дефекты покрытия проезжей части			ул. Газопроводная	Установка дорож. Знаков	шт	6,00		0,12	20000,0															Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
																		100	0,1	1456,3	февр. 2017	декабрь 2017	ул. Газопроводная												Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
																		0,78	7020	8,8	1230,4														Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
448	ул. Гамриевского	0,23	1500	0,09	33	0,09	33,0	0,09	33,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
449	ул. Героев Дачистика	0,24	1440	0,08	35	0,08	35,0	0,08	35,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
450	ул. Грибоева	0,70	4200	0,21	30	0,21	30,0	0,21	30,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
451	ул. Грушевая	0,60	3600	0,19	32	0,19	32,0	0,19	32,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
452	ул. Грушевая	0,40	2400	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
453	ул. Губкина	0,50	3000	0,23	45	0,23	45,0	0,23	45,0								0,00	0	0,0																	выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации
454	ул. Губинская	0,30	1800	0,12	40	0,12	40,0	0,12	40,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
455	ул. Гусевой	0,50	3000	0,25	50	0,25	50,0	0,25	50,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
456	ул. Дачистика (Учхозная)	2,75	16300	0,41	15	2,75	100,0	2,75	100,0	перес с ул. Дачистика р-н моста	дефекты покрытия проезжей части	перес с ул. Дачистика р-н моста		ул. Дачистика	Установка светофор. Т.7	шт	2,00	0	0,19	93000,0																Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации
																		12,00	0,24	20000,0	февр. 2018	декабрь 2018													Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
																		6	0	0,4	59480,3														Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
																		2,34	11350	8,8	1232,0														Выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
457	ул. Дачистика (с/земель, надземные улицы)	0,93	5730	0,19	20	0,19	20,0	0,93	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части	по всей проезжей части					0,00	0	0,0			ул. Дачистика	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,76	4384	5,6	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации					
458	ул. Дачистика	0,40	2400	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	
459	ул. Дачистика	0,34	2040	0,12	35	0,12	35,0	0,12	35,0								0,00	0	0,0																выполнен ремонт дорожного покрытия в зачисленной объектной сметной документации	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
460	ул.Дембровский	0,42	1230	0,15	35	0,15	35,0	0,15	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
461	ул.Деметр Дамгата	0,40	1200	0,16	40	0,16	40,0	0,16	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
462	ул.Жукова	0,23	1380	0,08	35	0,08	35,0	0,08	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
463	ул.Загородная	0,48	2880	0,19	40	0,19	40,0	0,19	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
464	ул.Земля	0,40	2400	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
465	ул.Ибрагимовой	0,30	1800	0,11	35	0,11	35,0	0,11	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
466	ул.Интернациональная	1,40	9800	0,42	30	0,42	30,0	0,42	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
467	ул.Инурузилла в СТ Пальмира (бывшее название улицы)	1,45	11600	0,15	10	0,15	10,0	1,45	100,0	по всей просека	дефекты покрытия просека	по всей просека					0,00	0	0,0				ул. Инурузилла в СТ Пальмира	Ремонт покрытия просека	км / кв. м.	1,31	10440	12,8	1230,4	февр. 2017	декабрь 2017	исполнен план дорожного покрытия в зимний период
468	ул.Калирова	2,00	12000	0,80	40	0,80	40,0	0,80	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
469	ул.Калиханова	0,30	2100	0,10	33	0,10	33,0	0,10	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
470	ул.Камарова	1,20	10800	0,90	75	0,90	75,0	0,90	75,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
471	ул.Красная	0,17	1020	0,05	28	0,05	28,0	0,05	28,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
472	ул.Красная	0,80	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
473	ул.Крутая	0,80	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
474	ул.Крутой	0,80	2800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
475	ул.Крылатая	0,40	2400	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
476	ул.Кумиса	1,10	7700	0,33	30	0,33	30,0	0,33	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
477	ул.Кутурманская	0,40	2800	0,16	40	0,16	40,0	0,16	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
478	ул.Курчава	0,50	1200	0,20	40	0,20	40,0	0,20	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
479	ул.Курбанова	0,90	3600	0,27	30	0,27	30,0	0,27	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
480	ул. С. Дель	0,80	5600	0,40	30	0,40	30,0	0,40	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
481	ул.Лесная	0,65	3900	0,23	35	0,23	35,0	0,23	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
482	ул.Листопадная	0,40	2800	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
483	ул.Могомодина, пос.Ленинскот Кир-фа г.Махачкала	1,50	6000	0,45	30	0,45	30,0	0,45	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
484	ул.Гагарина, пос.Ленинскот Кир-фа г.Махачкала	1,70	11300	0,54	32	0,54	32,0	0,54	32,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период
485	ул.Титова, пос.Ленинскот Кир-фа г.Махачкала	1,70	9900	0,65	38	0,65	38,0	0,65	38,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				исполнен план дорожного покрытия в зимний период

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
486	ул. Керженская, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,60	11200	0,54	33	0,54	33,0	0,54	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
487	ул. Чурманурман, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	0,70	2100	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
488	ул. Дербичева, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,30	7000	0,46	35	0,46	35,0	0,46	35,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
489	ул. Капальцовская, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,80	14000	0,72	40	0,72	40,0	0,72	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
490	ул. Ашман, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,30	10500	0,23	15	0,23	15,0	1,50	100,0	запротекта д.№14	дефекты покрытия тротуара, части, отсутствие элементов обустройства дорог	запротекта д.№14					ул. Ашман, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	Установка светофора Т.7 шт	2,00	0	0,19	93000,0											февр. 2017	декабрь 2017	Выполнен ремонт дорожного покрытия в зимний период
																		устройство дорож. знаков	шт	4,00	0	0,51	85140,0												
																		установка пешеход. переходов	ка. м.		250	0,4	1456,3												
																		установка дорож. знаков	шт	30,00		0,40	20000,0												
																		устройство сточных. Основ.	шт	1	0	0,48	59480,3	март. 2017	октябрь 2017	ул. Ашман, пос. Ленинский Кар-р-на	Ремонт покрытия проезжей части	ка. / кв. м.	1,28	8923	11,0	1230,4			
491	ул. Пашкина жилая пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,60	11200	0,54	33	0,54	33,0	0,54	33,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
492	ул. Гагарина, пос. Ленинский Кар-р-на г. Магнитогольск	1,50	10500	0,60	40	0,60	40,0	0,60	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
493	ул. Тугарица, пос. Богатырский Кар-р-на г. Магнитогольск	2,30	24300	1,00	40	1,00	40,0	1,00	40,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
494	ул. Тугарица, пос. Богатырский Кар-р-на г. Магнитогольск	2,20	19800	0,66	30	0,66	30,0	0,66	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
495	ул. Суходская пос. Сулак Кар-р-на г. Магнитогольск	1,20	7700	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
496	ул. Советская, пос. Сулак Кар-р-на г. Магнитогольск	1,20	8400	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
497	ул. Басирова, пос. Сулак Кар-р-на г. Магнитогольск	0,60	3600	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0								0,00	0	0,0							0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период			
498	ул. Бураева	0,72	5110	0,11	15	0,72	100,0	0,72	100,0	запротекта д.№3	дефекты покрытия тротуара, части	запротекта д.№3					ул. Мурадова	Ремонт покрытия тротуара, части	ка. / кв. м.	0,61	4344	5,4	1240,9	февр. 2017	декабрь 2017		0,00	0	0,0				Дорожное покрытие в зимний период		
499	дворы от ПАТФ-2 до учебного округа «ЮСЛААФ»	1,04	3310	0,34	33	0,34	33,0	0,34	33,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
500	ул. Облучина в МЕР «ЮСЛААФ»	0,3	2700	0,06	20	0,06	20,0	0,06	20,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
501	дворы в ст. УОХ ДСОН г. Магнитогольск	1,9	8410	0,48	25	0,48	25,0	0,48	25,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
502	дворы в пос. Шахмал-Туркеш	3,48	14323	1,23	36	1,23	36,0	1,23	36,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
503	ул. Молодежная в пос. Шахмал-Туркеш	1,4	5840	0,49	35	0,49	35,0	0,49	35,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
504	Дорога в ст. Шахмал в пос. Шахмал	0,3	3320	0,19	33	0,19	33,0	0,19	33,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
505	дворы вдоль железной дороги в пос. Шахмал	1,9	1140	0,48	25	0,48	25,0	0,48	25,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
506	ул. Гармаша в пос. Шахмал	1,23	9430	0,50	40	0,50	40,0	0,50	40,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
507	ул. Лыбасовская в пос. Шахмал	1,4	10500	0,42	30	0,42	30,0	0,42	30,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
508	ул. Чернышевского в пос. Шахмал-Туркеш	1,7	12600	0,60	33	0,60	33,0	0,60	33,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
509	дворы в пос. Богатырский	7,93	37660	2,39	30	2,39	30,0	2,39	30,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
510	ул. Дюпина в пос. Богатырский	1,55	10240	0,38	28	0,38	28,0	0,38	28,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
511	ул. Гагарина в пос. Сулак	1,8	8730	0,58	32	0,58	32,0	0,58	32,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
512	ул. Советская от ул. Удильская до вл. № 23	0,34	2980	0,20	33	0,20	33,0	0,20	33,0																								Дорожное покрытие в зимний период		
513	ул. Ю.Алешева в пос. Кривошаровский	1,63	13200	0,53	32	0,53	32,0	0,53	32,0																								Дорожное покрытие в зимний период		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
514	ул. Железнодорожная, 30 лет Октября, Советский	0,25	2980	0,23	33	0,23	33,0	0,23	33,0																							документальное покрытие в границах территории дорожного покрытия в	
515	ул. Коммунальная, Куйбышев, Советский	3,3	13570	1,14	35	1,16	35,0	1,14	35,0																							документальное покрытие в	
516	ул. Ломоносова	1,65	7420	0,48	29	0,48	29,0	0,48	29,0																							документальное покрытие в	
517	МФР ДОСААФ ул. Центральная	1,42	35581	1,03	30	1,03	30,0	1,03	30,0																							документальное покрытие в	
518	ул. 13-я линия МФР 3 в пос. Девятый	1,8	3220	0,54	30	0,54	30,0	0,54	30,0																							документальное покрытие в	
519	ул. Молодежная от перекрестка до Сенявды (перекресток: Митрица Елизавета)	1,6	9600	0,40	25	0,40	25,0	1,60	100,0	мест 2х3-4	информация в картотеке проектной части	мест 2х3-4											ул. Молодежная от перекрестка до	Решено покрытие проектной	км / кв. м.	1,20	7200	0,9	1130,4	февр. 2018	декабрь 2018	документальное покрытие в	
	ул. Молодежная от перекрестка до Сенявды	2	13540	0,60	30	0,60	30,0	0,60	30,0																							документальное покрытие в	
	ул. Крестовая от перекрестка до Сенявды	2	12000	0,60	30	0,60	30,0	0,60	30,0																								документальное покрытие в
520	ул. Молодежная от ул. Сулеймана до Сенявды	0,7	4900	0,22	22	0,22	22,0	0,22	22,0																								документальное покрытие в
521	ул. Е. Мухомовой в пос. Сенявды	1,54	10780	0,46	30	0,46	30,0	0,46	30,0																								документальное покрытие в
522	ул. Альбура от перекрестка до перекрестка до Сенявды	2,52	12500	0,33	35	0,33	35,0	0,33	35,0																								документальное покрытие в
523	ул. Сенявды в пос. Сенявды	0,7	3690	0,21	30	0,21	30,0	0,21	30,0																								документальное покрытие в
524	ул. Пальмовая 1-я	0,5	3500	0,13	26	0,13	26,0	0,13	26,0																								документальное покрытие в
525	ул. Пальмовая 2-я	0,5	3690	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
526	ул. Пальмовая 3-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
527	ул. Пальмовая 4-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
528	ул. Пальмовая 5-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
529	ул. Пальмовая 6-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
530	ул. Пальмовая 7-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
531	ул. Пальмовая 8-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
532	ул. Пальмовая 9-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
533	ул. Пальмовая 10-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
534	ул. Пальмовая 11-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
535	ул. Пальмовая 12-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
536	ул. Пальмовая 13-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
537	ул. Пальмовая 14-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
538	ул. Пальмовая 15-я	0,5	3250	0,13	25	0,13	25,0	0,13	25,0																								документальное покрытие в
539	ул. Пальмовая 16-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в
540	ул. Пальмовая 17-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в
541	ул. Пальмовая 18-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в
542	ул. Пальмовая	0,5	3250	0,18	35	0,18	35,0	0,18	35,0																								документальное покрытие в
543	ул. Парашютная	0,5	3250	0,19	38	0,19	38,0	0,19	38,0																								документальное покрытие в
544	ул. Петровская 1-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в
545	ул. Петровская 2-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в
546	ул. Петровская 3-я	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								документальное покрытие в

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
547	ул. Петровская 4-а	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								дворовые участки в границах территории
548	ул. Петровская 5-а	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								дворовые участки в границах территории
549	ул. Петровская 6-а	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								дворовые участки в границах территории
550	ул. Петровская 7-а	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0																								дворовые участки в границах территории
551	ул. Перелетная	1	6300	0,38	38	0,38	38,0	0,38	38,0																								дворовые участки в границах территории
552	ул. Подгорная	0,8	2900	0,15	25	0,15	25,0	0,15	25,0																								дворовые участки в границах территории
553	ул. Полянского	0,9	2850	0,32	35	0,32	35,0	0,32	35,0																								дворовые участки в границах территории
554	ул. Полтавская	0,4	2600	0,14	25	0,14	25,0	0,14	25,0																								дворовые участки в границах территории
555	ул. Полтавская	0,2	1950	0,11	25	0,11	25,0	0,11	25,0																								дворовые участки в границах территории
556	ул. Поповская	0,5	3250	0,18	35	0,18	35,0	0,18	35,0																								дворовые участки в границах территории
557	ул. Посадская	1,63	10725	0,33	20	0,33	30,0	0,33	20,0																								дворовые участки в границах территории
558	ул. Попова	0,4	2600	0,10	25	0,10	25,0	0,10	25,0																								дворовые участки в границах территории
559	ул. Попова	0,2	1300	0,06	30	0,06	30,0	0,06	30,0																								дворовые участки в границах территории
560	ул. Пригородная	1	6500	0,30	30	0,30	30,0	0,30	30,0																								дворовые участки в границах территории
561	ул. Пригородная	0,5	3250	0,18	26	0,18	26,0	0,18	26,0																								дворовые участки в границах территории
562	ул. Пригородная	0,6	3900	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0																								дворовые участки в границах территории
563	ул. Промышленная	0,39	2275	0,12	25	0,12	25,0	0,12	25,0																								дворовые участки в границах территории
564	ул. Промышленная	0,2	1300	0,05	25	0,05	25,0	0,05	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
565	ул. Промышленная	0,4	2600	0,11	28	0,11	28,0	0,11	28,0									0										0					дворовые участки в границах территории
566	ул. Пустынная	0,4	2600	0,10	25	0,10	25,0	0,10	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
567	ул. Путематвеевская	1,3	8450	0,33	25	0,33	25,0	0,33	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
568	ул. Пчеловодов	0,4	2600	0,10	25	0,10	25,0	0,10	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
569	ул. Рабочая	0,5	3250	0,14	28	0,14	28,0	0,14	28,0									0										0					дворовые участки в границах территории
570	ул. Рабочая	1,2	7800	0,30	25	0,30	25,0	0,30	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
571	ул. Рабочая	0,4	2600	0,10	25	0,10	25,0	0,10	25,0									0										0					дворовые участки в границах территории
572	ул. Рабочая	0,3	1950	0,11	26	0,11	26,0	0,11	26,0									0										0					дворовые участки в границах территории
573	ул. Саяроторная, 1-а	0,6	3900	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
574	ул. Саяроторная, 2-а	0,4	2600	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
575	ул. Саяроторная, 3-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
576	ул. Саяроторная, 4-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
577	ул. Саяроторная, 5-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
578	ул. Саяроторная, 6-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
579	ул. Саяроторная, 7-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
580	ул. Саяроторная, 8-а	0,5	3250	0,13	30	0,13	30,0	0,13	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории
581	ул. Саяроторная	0,5	1950	0,09	30	0,09	30,0	0,09	30,0									0										0					дворовые участки в границах территории

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
582	ул. Салгатская	0,8	3200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0														дождевые канализационные сети в районе открыты и	
583	ул. Салгатская	0,5	3250	0,17	34	0,17	34,0	0,17	34,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
584	ул. Салгатская	0,5	3250	0,18	35	0,18	35,0	0,18	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
585	ул. Степно-Дачная	0,5	3250	0,18	35	0,18	35,0	0,18	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
586	ул. Строительная	0,3	1950	0,11	35	0,11	35,0	0,11	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
587	ул. Строительная КОР	0,8	3200	0,28	35	0,28	35,0	0,28	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
588	ул. Терешковская	0,4	2600	0,16	40	0,16	40,0	0,16	40,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
589	ул. Терешковская	0,3	1950	0,10	32	0,10	32,0	0,10	32,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
590	ул. Терешковская	0,4	2600	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
591	ул. Тульская	0,5	3250	0,15	30	0,15	30,0	0,15	30,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
592	ул. Тульская 2-я	0,4	2600	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
593	ул. Тульская 3-я	0,4	2600	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
594	ул. Тульская 4-я	0,4	2600	0,14	35	0,14	35,0	0,14	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
595	ул. Тульская 5-я	0,6	3900	0,21	35	0,21	35,0	0,21	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
596	ул. Тульская 1-я	0,6	3900	0,21	35	0,21	35,0	0,21	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
597	ул. Угловая	0,4	2600	0,12	30	0,12	30,0	0,12	30,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
598	ул. Угловая	0,6	3900	0,18	30	0,18	30,0	0,18	30,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
599	ул. Фельдская	0,4	2600	0,11	28	0,11	28,0	0,11	28,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
600	ул. Фрогатская 1-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
601	ул. Фрогатская 2-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
602	ул. Фрогатская 3-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
603	ул. Фрогатская 4-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
604	ул. Фрогатская 5-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
605	ул. Фрогатская 6-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
606	ул. Фрогатская 7-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
607	ул. Фрогатская 8-я	0,7	4350	0,25	35	0,25	35,0	0,25	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
608	ул. Лавочкинская	0,5	3250	0,20	40	0,20	40,0	0,20	40,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
609	ул. Хмельная	0,28	1820	0,09	32	0,09	32,0	0,09	32,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
610	ул. Хмельная	0,3	1900	0,07	35	0,07	35,0	0,07	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
611	ул. Хмельная	0,6	3900	0,23	38	0,23	38,0	0,23	38,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
612	двор. от Октябрьской до ул. Хмельная (Н.Кочина)	1,00	13000	0,30	30	1,00	100,0	1,00	100,0	непроектируемые с ул. Абузарова	дефекты покрытия тротуарной части	непроектируемые до ул. Абузарова	ул. Центральная	Ремонт покрытия тротуарной части	км / кв. м.	0,80	13000	11,9	915,4	февр. 2017	декабрь 2017												дождевые канализационные сети в районе открыты и
613	ул. Целинная (альтернативное название)	0,30	1950	0,01	10	0,01	10,0	0,30	100,0	непроектируемая д.№7	дефекты покрытия дросельной части	непроектируемая д.№7										ул. Целинная	Ремонт покрытия дросельной части	км / кв. м.	0,27	1755	2,2	1330,4	февр. 2017	декабрь 2017		дождевые канализационные сети в районе открыты и	
614	ул. Целинная	0,8	3200	0,28	35	0,28	35,0	0,28	35,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
615	ул. Черепановская	0,8	3200	0,34	45	0,34	45,0	0,34	45,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и
616	ул. Черепановская	0,45	2925	0,18	40	0,18	40,0	0,18	40,0									0															дождевые канализационные сети в районе открыты и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
651	ул.Библиотечная 2-я	0,4	2600	0,14	33	0,14	33,0	0,14	33,0									0									0					
652	ул.Библиотечная	1,3	8430	0,46	35	0,46	35,0	0,46	35,0									0									0					
654	ул.Батыршина	1,1	7130	0,39	35	0,39	35,0	0,39	35,0									0									0					
653	ул.Петровская 1-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
656	ул.Петровская 2-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
657	ул.Петровская 3-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
658	ул.Петровская 4-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
659	ул.Петровская 5-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
660	ул.Петровская 6-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
661	ул.Петровская 7-я	1,2	7800	0,42	35	0,42	35,0	0,42	35,0									0									0					
662	ул.Петровская 8-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
663	ул.Петровская 9-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
664	ул.Петровская 10-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
665	ул.Петровская 11-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
666	ул.Петровская 12-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
667	ул.Петровская 13-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
668	ул.Петровская 14-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
669	ул.Петровская 15-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
670	ул.Петровская 16-я	1,2	7800	0,36	30	0,36	30,0	0,36	30,0									0									0					
671	ул.Долгая	1,5	8730	0,43	30	0,43	30,0	0,43	30,0									0									0					
672	ул.Зеленая	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
673	ул.Исааковская 1-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
674	ул.Исааковская 1-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
675	ул.Исааковская 2-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
676	ул.Исааковская 3-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
677	ул.Исааковская 4-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
678	ул.Исааковская 5-я	0,8	5200	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
679	ул.Исмаилов Абдулкалимов	2,5	16250	0,73	30	0,73	30,0	0,73	30,0									0									0					
680	ул.Исмаилов	0,52	4030	0,19	30	0,19	30,0	0,19	30,0									0									0					
681	ул.Кавказская улица Самары	0,53	3373	0,17	30	0,17	30,0	0,17	30,0									0									0					
682	ул.Кавказская	0,52	3380	0,16	30	0,16	30,0	0,16	30,0									0									0					
683	ул.Кавказская	0,5	3250	0,17	30	0,17	30,0	0,17	30,0									0									0					
684	ул.Кавказская	0,8	4800	0,30	33	0,30	33,0	0,30	33,0									0									0					
685	ул.Кавказская	0,8	4800	0,28	35	0,28	35,0	0,28	35,0									0									0					
686	ул.Костыльмова 1-я	0,8	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
687	ул.Костыльмова 2-я	0,8	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
688	ул.Костыльмова 3-я	0,8	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					
689	ул.Костыльмова 4-я	0,8	4800	0,24	30	0,24	30,0	0,24	30,0									0									0					

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
по ресурсному обеспечению Программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн руб.	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет		
2.	Региональный бюджет	637,5	765,0
	Итого объем финансирования за счет субъекта Российской Федерации	637,5	765,0
3.	Федеральный бюджет	637,5	765,0
	Итого общий объем финансирования:	1 275,0	1 530,0

ИНФОРМАЦИЯ
по диагностике автомобильных дорог
Махачкалинской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Автомобильные дороги регионального, межмуниципального значения

1.	Автодорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску км 0,8 - км 13,5	12,7					12,7/30	12,7/30	12,7/90	12,7/100
2.	Автодорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское км 8 - км 16,4	8,4					8,4/5	8,4/5	8,4/90	8,4/100
3.	Автодорога Махачкала – Красноармейское км 0 - км 2,4	2,62					2,62/20	2,62/20	2,62/20	2,62/100
4.	Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги км 0 - км 7	7					7,0/20	7,0/20	7,0/20	7,0/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО:		30,72					30,72/21	30,72/21	30,72/55	30,72/100
Автомобильные дороги местного значения										
1.	Автодорога Шамхал – Богатыревка км 0 - км 8	8,0					8,0/12	8,0/12	8,0/100	
2.	Автодорога подъезд к пос. Сулак от ФАД Астрахань- Махачкала км 0 - км 3,8	3,8					3,8/13	3,8/13	3,8/100	
ИТОГО:		11,8					11,8/12,5	11,8/12,5	11,8/100	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1.	Ул. Громова	2,32					2,32/20	2,32/20	2,32/100	
2.	Пос. Афганцев, ул. Шуринская до ул. Шиназская	1,50					1,5/33	1,5/33	1,5/33	1,5/100
3.	Ул. Ставропольская	0,70					0,7/29	0,7/29	0,7/29	0,7/100
4.	Ул. Маяковского	1,76					1,76/10	1,76/10	1,76/100	
5.	Ул. Ахульго	4,55					4,55/30	4,55/30	4,55/30	4,55/100
6.	Ул. Землеустроительная	0,91					0,91/23	0,91/23	0,91/23	0,91/100
7.	Дорога от просп. Акушинского, 19-я линия	1,00					1,0/30	1,0/30	1,0/30	1,0/100
8.	Ул. 2-я Магистральная	0,75					0,75/30	0,75/30	0,75/100	
9.	Ул. Богатырева	2,38					2,38/20	2,38/20	2,38/100	
10.	Ул. Чистая и Нижняя в пос. Н. Тарки	3,64					3,64/23	3,64/23	3,64/23	3,64/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.	Ул. Даниялова	1,30					1,30/10	1,30/10	1,30/10	1,30/100
12.	Мкрн «Ак-Гель», дорога № 1	1,43					1,43/23	1,43/23	1,43/23	1,43/100
13.	Мкрн «Ак-Гель», дорога № 2	1,30					1,30/23	1,30/23	1,30/23	1,30/100
14.	Ул. Крамского	0,72					0,72/15	0,72/15	0,72/100	
15.	Ул. М.Азизова	0,90					0,90/15	0,90/15	0,90/15	0,90/100
16.	Ул. Комсомольская	1,10					1,10/50	1,10/50	1,10/100	
17.	Дороги в с/о «Талгинка» в районе ГРС	1,50					1,50/25	1,50/25	1,50/100	
18.	Ул. З. Космодемьянской	0,64					0,64/20	0,64/20	0,64/20	0,64/100
19.	Ул. Гагарина от дома № 210 до дома № 234	0,65					0,65/23	0,65/23	0,65/23	0,65/23
20.	Проезд от просп. Петра I до ул. Промшоссе вдоль территории завода «Стекловолокно» в районе озера Ак-Гель.	4,30					4,30/40	4,30/40	4,30/40	4,30/100
21.	Просп. И. Шамиля	3,75					3,75/50	3,75/50	3,75/50	3,75/100
22.	1-я линия от магазина «Орион» до конца 3-й линии	1,56					1,56/45	1,56/45	1,56/45	1,56/100
23.	Просп. А. Султана	6,00					6/80	6/80	6/80	6/80
24.	Ул. Абубакарова	2,86					2,86/30	2,86/30	2,86/100	
25.	Дублирующая дорога просп. Акушинского, четная сторона	2,95					2,95/20	2,95/20	2,95/100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.	Ул. Ярагского	3,60					3,60/80	3,60/80	3,60/80	3,60/80
27.	Ул. Энгельса	3,53					3,53/40	3,53/40	3,53/100	
28.	Ул. Орджоникидзе	3,80					3,80/10	3,80/10	3,80/100	
29.	Ул. Акаева	2,40					2,40/20	2,40/20	2,40/100	
30.	Просп. Акушинского	13,90					13,90/70	13,90/70	13,90/91,6	13,90/100
31.	Просп. Шамиля	6,60					6,60/20	6,60/20	6,60/79,1	6,60/100
32.	Ул. Каммаева	1,20					1,20/70	1,20/70	1,20/70	1,20/70
33.	Ул. Заманова	1,90					1,90/25	1,90/25	1,90/100	
34.	Ул. Хуршилова	0,70					0,70/60	0,70/60	0,70/100	
35.	Ул. Невского	1,56					1,56/23	1,56/23	1,56/23	1,56/100
36.	Пер. А. Аджиева	0,30					0,30/30	0,30/30	0,30/30	0,30/100
37.	Ул. Исаева, Красноармейск	1,50	пос.				1,50/15	1,5/15	1,5/15	1,5/100
38.	Ул. И.Казака	3,92					3,92/10	3,92/10	3,92/100	
39.	Ул. Леваневского	1,00					1/20	1/20	1/20	1/100
40.	Ул. Абдулхалимова	0,70					0,70/23	0,70/23	0,70/23	0,70/100
41.	Ул. Харьковская	0,47					0,47/23	0,47/23	0,47/23	0,47/100
42.	Ул. Ракетная, р-н школы №42	1,55					1,55/30	1,55/30	1,55/30	1,55/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43.	1-я линия, просп. Акушинского	0,90					0,90/50	0,90/50	0,90/50	0,90/100
44.	Ул. Х.Магомедова в пос. Н.Кяхулай	2,7 3					2,73/23	2,73/23	2,73/23	2,73/100
45.	Ул. Малыгина	1,53					1,53/20	1,53/20	1,53/20	1,53/100
46.	Ул.Суворова	0,69					0,69/16	0,69/16	0,69/100	
47.	Ул.Кирова, пос. Богатыревка	1,50					1,50/30	1,50/30	1,50/30	1,50/100
48.	Дорога от ул. Гагарина в пос. Н.Кяхулай	0,65					0,68/40	0,65/40	0,65/40	0,65/40
49.	Дорога от ж/д в р-н ГРС, пос. Н.Кяхулай	3,60					3,60/30	3,60/30	3,60/30	3,60/100
50.	Просп. И. Шамиля № 188-244	3,75					3,75/20	3,75/20	3,75,20	3,75/100
51.	Ул. Некрасова	1,23					1,23/15	1,23/15	1,23/15	1,23/100
52.	Просп. А.Акушинского, 7-я линия до подстанции «Пальмира»	0,80					0,80/20	0,80/20	0,80/100	
53.	Ул. Автомобилистов	1,30					1,30/15	1,30/15	1,30/15	1,30/100
54.	Дублирующая дорога просп. Акушинского	6,40					6,40/35	6,40/35	6,40/35	6,40/68,8
55.	Ул. Мусаева от ул. Сулакская, пос. Семендер	1,30					1,30/20	1,30/20	1,30/20	1,30/100
56.	Ул. Миатлинская от ул. Сулакская, пос. Семендер	0,7					0,7/29	0,7/29	0,7/29	0,7/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57.	Ул. Чернышевского в пос. Шамхал	1,8					1,8/20	1,8/20	1,8/33	1,8/100
58.	Ул. Э.Капиева	0,45					0,45/40	0,45/40	0,45/40	0,45/40
59.	Ул. Леваневского, пос. Красноармейское	1,20					1,20/25	1,20/25	1,20/25	1,20/100
60.	Ул. Пушкина	1,00					1/30	1/30	1/30	1/100
61.	Ул. С.Стальского	1,06					1,06/60	1,06/60	1,06/60	1,06/100
62.	Ул. М.Горького	1,30					1,30/10	1,30/10	1,30/10	1,30/100
63.	Ул. Батырая	2,60					2,60/65	2,60/65	2,60/65	2,60/65
64.	Ул. Ермошкина	1,20					1,20/10	1,20/10	1,20/100	
65.	Ул. А.Алиева, проезд-1	0,20					0,20/25	0,20/25	0,20/25	0,20/100
66.	Ул. Ярыгина	0,90					0,90/10	0,90/10	0,90/10	0,90/100
67.	Дорога на Тарки от ул. Ярагского	0,14					0,14/30	0,14/30	0,14/30	0,14/30
68.	Ул. Мамедбекова	1,99					1,99/20	1,99/20	1,99/20	19,9/100
69.	Ул. Эрлиха	1,50					1,5/20	1,5/20	1,5/20	1,5/100
70.	Ул. 5-ая Родниковая	0,35					0,35/10	0,35/10	0,35/100	
71.	Ул. Эльдарова	0,80					0,80/15	0,80/15	0,80/15	0,80/100
72.	Ул. Гафурова	0,35					0,35/10	0,35/10	0,35/10	0,35/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73.	Дорога к дачам, 5-й пос. г. Махачкалы	1,15					1,15/20	1,15/20	1,15/20	1,15/100
74.	Ул. А.Алиева, проезд 2	0,10					0,10/30	0,10/30	0,10/30	0,10/100
75.	Ул. А.Алиева, проезд 3	0,20					0,20/20	0,20/20	0,20/20	0,20/100
76.	Ул. А.Алиева, проезд 5	0,30					0,30/35	0,30/35	0,30/35	0,30/100
77.	Ул. А.Алиева, проезд 6	0,30					0,30/36	0,30/36	0,30/36	0,30/100
78.	Ул. 3-я Магистральная	0,35					0,35/10	0,35/10	0,35/10	0,35/100
79.	Ул. Шихсаидова, проезд 1	0,50					0,50/80	0,50/80	0,50/80	0,50/100
80.	Ул. Г.Далгата	0,71					0,71/10	0,71/10	0,71/10	0,71/100
81.	Ул. Нурадилова	1,30					1,30/10	1,30/10	1,30/100	
82.	Ул. Мичурина	0,54					0,54/15	0,54/1	0,54/15	0,54/100
83.	Ул. Титова	1,60					1,60/10	1,60/10	1,60/100	
84.	Ул. Ушакова	1,25					1,25/15	1,25/15	1,25/100	
85.	Ул. Лермонтова	0,73					0,73/30	0,73/30	0,73/30	0,73/100
86.	Ул. Салаватова	0,98					0,98/45	0,98/45	0,98/45	0,98/100
87.	Ул. А.Абдулаева	0,60					0,60/10	0,60/10	0,60/10	0,60/100
88.	Ул. Астемирова	0,81					0,81/35	0,81/35	0,81/35	0,81/100
89.	Ул. Разина	0,68					0,68/13	0,68/13	0,68/13	0,68/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
90.	Ул. Багандова	1,20					1,20/30	1,20/30	1,20/30	1,20/100
91.	Ул. Ш.Алиева	1,50					1,50/50	1,50/50	1,50/50	1,50/100
92.	Ул. Циолковского	0,44					0,44/40	0,44/40	0,44/40	0,44/100
93.	Ул. А.Алиева, проезд 4	0,30					0,30/35	0,30/35	0,30/35	0,30/100
94.	Студенческий пер.	0,25					0,25/10	0,25/10	0,25/10	0,25/100
95.	Ул. Батырмурзаева	1,31					1,31/40	1,31/40	1,31/40	1,31/100
96.	Ул. Мурсалова	1,21					1,21/25	1,21/25	1,25/25	1,25/100
97.	Ул. Махмуда	0,86					0,86/20	0,86/20	0,86/20	0,86/100
98.	Ул. Хизроева	1,40					1,40/20	1,40/20	1,40/100	
99.	Ул. А.Алиева, проезд 7	0,30					0,30/10	0,30/10	0,30/10	0,30/100
100.	Ул. А.Алиева, проезд 8	0,20					0,20/13	0,20/13	0,20/13	0,20/100
101.	Ул. Чехова	0,59					0,59/10	0,59/10	0,59/10	0,59/100
102.	Ул. Фурманова	0,63					0,63/15	0,63/15	0,63/15	0,63/100
103.	Ул. Сулейманова	1,10					1,10/30	1,10/30	1,10/30	1,10/100
104.	Ул. Осипенко	0,65					0,65/10	0,65/10	0,65/100	
105.	Ул. Захарочкина	0,69					0,69/15	0,69/15	0,69/15	0,69/100
106.	Ул. Ш.Руставели	0,79					0,79/45	0,79/45	0,79/45	0,79/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107.	Ул. О.Чохского	0,77					0,77/20	0,77/20	0,77/100	
108.	Ул. Пугачева	0,50					0,50/25	0,50/25	0,50/25	0,50/100
109.	Ул. Л.Чайкиной	0,69					0,69/25	0,69/25	0,69/100	
110.	Ул. Амирханова	1,13					1,13/20	1,13/20	1,13/20	1,13/100
111.	Ул. Алиева (Краснодарская)	1,60					1,60/20	1,60/20	1,60/100	
112.	Ул. Левина	0,69					0,69/25	0,69/25	0,69/100	
113.	Ул. Степная от ул. Тахтарова	0,40					0,40/20	0,40/20	0,40/100	
114.	Ул. Чапаева	0,78					0,78/10	0,78/10	0,78/100	
115.	Ул. Пржевальского	1,50					1,50/25	1,50/25	1,50/40	1,50/100
116.	Ул. Гальченко	0,66					0,66/10	0,66/10	0,66/100	
117.	Дорога от просп. А.Султана вдоль гаражей «САХ»	1,45					1,45/20	1,45/20	1,45/100	
118.	Дорога от просп. А.Султана к АТП 2	1,00					1/30	1/30	1/30	1/100
119.	Ул. Ахлакова	0,25					0,25/15	0,25/15	0,25/15	0,25/100
120.	Ул. Общественная	0,50					0,50/10	0,50/10	0,50/10	0,50/100
121.	Дорога в сад.общ. «Пальмира»	2,85					2,85/55	2,85/55	2,85/55	2,85/100
122.	Ул. О.Кошевого						0,75/25	0,75/25	0,75/100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
123.	Ул. Гайдара	0,72					0,75/40	0,75/40	0,75/40	0,75/100
124.	Ул. Октябрьская	0,50					0,50/15	0,50/15	0,50/100	
125.	Просп. Гамидова	0,57					0,57/10	0,57/10	0,57/100	
126.	Ул. Николаева	0,81					0,81/15	0,81/15	0,81/100	
127.	Ул. Грозненская	1,57					1,57/15	1,57/15	1,57/100	
128.	Ул. Г.Цадасы	1,30					1,30/15	1,30/15	1,30/100	
129.	Ул. Нахимова	0,65					0,65/15	0,65/15	0,65/100	
130.	Пос. Н.Кяхулай, ул. Сулакская	1,00					1/15	1/15	1/15	1/100
131.	Ул.Фадеева	0,64					0,64/15	0,64/15	0,64/100	
132.	Ул. Репина	0,78					0,78/15	0,78/15	0,78/100	
133.	Ул. Панфилова	0,65					0,65/15	0,65/15	0,65/100	
134.	Мкрн «Авиаагрегат» дорога в р-не газоблочного завода	0,72					0,72/10	0,72/10	0,72/10	0,72/100
135.	Ул. Сурикова	1,10					1,10/30	1,10/30	1,10/100	
136.	Ул. Ибакова, проезд к СОШ № 39	0,48					0,48/20	0,48/20	0,48/20	0,48/100
137.	Ул. Лаптиева	1,50					1,50/10	1,50/10	1,50/10	1,50/100
138.	Ул. Орлова	1,00					1/20	1/20	1/20	1/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
139.	Ул. Пирогова	0,50					0,50/30	0,50/30	0,50/100	
140.	Ул. Р. Люксембург	0,35					0,35/10	0,35/10	0,35/10	0,35/100
141.	Ул. Рылеева	0,45					0,45/20	0,45/20	0,45/20	0,45/100
142.	Ул. Чайковского	0,70					0,70/40	0,70/40	0,70/40	0,70/100
143.	Ул. Шихсаидова	1,60					1,60/20	1,60/20	1,60/100	1,60/100
144.	Проезд от ул. Агасиева до ул. Ташкентская	0,90					0,90/13	0,90/13	0,90/13	0,90/100
145.	Ул. Магомедтагирова	2,50					2,50/60	2,50/60	2,50/60	2,50/60
146.	Ул. Абдулманапова	1,00					1/20	1/20	1/20	1/100
147.	Ул. Ахундова	1,00					1/25	1/25	1/100	1,0/100
148.	Ул. Бейбулатова	1,00					1/20	1/20	1/20	1/100
149.	Ул. Солдатская	0,80					0,80/20	0,80/20	0,80/25	0,80/100
150.	Ул. Булатова	0,70					0,70/20	0,70/20	0,70/20	0,70/100
151.	Ул. Нурадилова	0,80					0,80/15	0,80/15	0,80/15	0,80/100
152.	Ул. Газопроводная	1,00					1,0/22	1,0/22	1,0/100	
153.	Ул. Даганова (Учхозная)	2,75					2,75/15	2,75/15	2,75/100	2,75/100
154.	Ул. Дагестанская	0,95					0,95/20	0,95/20	0,95/20	0,95/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
155.	Ул. Изумрудная в сад. общ. «Пальмира»	1,45					1,45/10	1,45/10	1,45/10	1,45/100
156.	Ул. Алиева, пос. Ленинкент	1,50					1,50/15	1,50/15	1,50/15	1,50/100
157.	Ул. Мурадова	0,72					0,72/15	0,72/15	0,72/100	
158.	Ул. Московская, пос. Семендер	1,6					1,6/25	1,6/25	1,6/25	1,6/100
159.	Ул. Х.Мухтарова до ул. Октябрьская, пос. Н.Кяхулай	1,00					1,0/20	1,0/20	1,0/100	
160.	ул. Цимлянская	0,30					0,30/10	0,30/10	0,30/10	0,30/100
	Итого:	221					221/24,9	221/24,9	221/50,1	221/96,1

**ПЛАН
мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги федерального значения (справочно)

1.	Автомобильная дорога Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала км 444+000 – км 476+200	32,2	8	км 452, км 454, км 457, км 461, км 463, км 465, км 466 и км 469	наезд, столкновение, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, замена освещения, устройство остановочных площадок
2.	Автомобильная дорога Р-217 «Кавказ» км 798+000 - км 805+000, км 807+000 - км 808+800	8,8	2	км 805, км 807	наезд, столкновение, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, замена освещения, устройство остановочных площадок
	ИТОГО:	41,0	10			

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

1.	Автодорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску км 0,8 – км 13,5	12,7	6	км 1 - км 3, км 5, км 6, км 8, км 10, км 12 - км 13	наезд, столкновение	ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, замена освещения, устройство остановочных площадок
----	---	------	---	---	---------------------	---

1	2	3	4	5	6	7
2.	Автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское км 8 – км 16,4	8,4	5	км 9, км 11, км 12, км 14 - км 16	наезд, столкновение, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части, устройство остановочных площадок
3.	Автомобильная дорога Махачкала – Красноармейское км 0 – км 2,4	2,62	2	км 1, км 2	наезд, столкновение, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров
4.	Автомобильная дорога объезд г. Махачкалы через пос. Талги км 0 – км 7	7	4	км 1, км 3, км 4, км 6, км 7	наезд, столкновение, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части
	ИТОГО:	30,72	17			
Автомобильные дороги местного значения						
1.	Автомобильная дорога Шамхал – Богатыревка км 0 – км 8	8,0	5	км 1, км 2, км 4, км 5, км 8	наезд, столкновение	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров
2.	Автомобильная дорога подъезд к поселку Сулак от ФАД Астрахань – Махачкала км 0 – км 3,8	3,8	2	км 1, км 4	наезд, опрокидывание	ремонт покрытия проезжей части
	ИТОГО:	11,8	7			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	Проспект Шамиля	6,6	17	напротив дома № 52	отсутствие объекта на пешеходном переходе	установка светофорного объекта на пешеходном переходе
				напротив дома № 97	отсутствие ограждений типа	установка пешеходных ограждений
				троллейбусное кольцо	отсутствие стационарных источников освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами

1	2	3	4	5	6	7	
2.	Проспект Акушинского	13,94	26	напротив Цумадинского рынка	отсутствие объекта	светофорного	установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений перильного типа
				напротив дома №102 и 104	отсутствие объекта	светофорного	установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений перильного типа
				поворот на ФАД Р – 125	отсутствие объекта	светофорного	установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений перильного типа
3.	Улица М. Ярагского	3,3	4	пересечение с ул. Богатырева	нарушение ПДД		установка пешеходных ограждений перильного типа, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
4.	Улица М. Каммаева	1,2	3	напротив дома № 17, поворот на Красноармейск	отсутствие объекта, ограждений типа, дублирующих дорожных знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	светофорного пешеходных перильного отсутствие дорожных знаков 5.19.2, источника освещения над пешеходным переходом	установка светофорного объекта, пешеходных ограждений перильного типа, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом

1	2	3	4	5	6	7
5.	Улица Громова	2,32	1	в районе школы № 11	отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника
6.	Улица Маяковского		2	в районе школы № 36	отсутствие ограждений типа отсутствие искусственных неровностей для гашения скорости	установка ограждений типа, установка искусственных неровностей
7.	Улица Богатырева	2,38	2		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
8.	Улица Крамского	0,72	2		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
9.	Улица Гагарина от дома № 210 до дома № 234	0,65	2		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом

1	2	3	4	5	6	7
10.	Улица Амет-Хана Султана	6,00	6		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
11.	Улица Абубакарова	2,86	14		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
12.	Дублирующая дорога по проспекту Акушинского, четная сторона	2,95	1		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходным переходом	обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
13.	Улица Энгельса	3,53	11		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
14.	Улица Орджоникидзе	3,8	3		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка пешеходных ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом

1	2	3	4	5	6	7
15.	Улица Акаева	2,40	2		отсутствие пешеходных ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	пешеходных перильного типа, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.2, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами
16.	Улица Заманова	1,90	3		отсутствие дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2
17.	Улица И. Казака	3,92	8		отсутствие дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка ограждений, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, установка стационарного источника освещения над пешеходным переходом
18.	Улица Суворова	0,69	1		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами
19.	Дорога от ул. Гагарина в пос. Новый Кяхулай	0,65	3		отсутствие дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами

1	2	3	4	5	6	7
20.	Улица Некрасова	1,23	1		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1,5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
21.	Улица Мусаева от улицы Сулакская пос. Семендер	1,3	1	перекресток	отсутствие пешеходных ограждений перильного типа, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка пешеходных ограждений перильного типа, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
22.	Улица Ермошкина	1,20	5	перекресток	отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1,5.19.2,обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
23.	Улица 5-ая Родниковая	0,35	1		отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1,5.19.2
24.	Улица 3-я Магистральная	0,35	1		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами
25.	Улица Шихсаидова, проезд 1	0,50	1		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами

1	2	3	4	5	6	7
26.	Улица Нурадилова	1,30	3	перекресток	отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
27.	Улица Титова	1,6	1		отсутствие пешеходных ограждений перильного типа, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка пешеходных ограждений перильного типа, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
28.	Улица Лермонтова	0,73	1		отсутствие светофорного объекта на пешеходном переходе	установка светофорного объекта на пешеходном переходе
29.	Улица Осипенко	0,65	3	перекресток	отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
30.	Улица О.Чохского	0,77	2		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами
31.	Улица Л.Чайкиной	0,69	1		отсутствие пешеходных ограждений перильного типа, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка пешеходных ограждений перильного типа, стационарного источника освещения над пешеходными переходами

1	2	3	4	5	6	7	
32.	Улица Алиева (Краснодарская)	1,60	3	перекресток	отсутствие ограждений типа, дублирующих знаков стационарного освещения пешеходными переходами	пешеходных перильного отсутствия дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, источника над пешеходными переходами	установка ограждений типа, дублирующих знаков обустройство источника освещения над пешеходными переходами
33.	Улица Левина	0,69	1		отсутствие неровностей для скорости	искусственных для гашения скорости	установка искусственных неровностей
34.	Улица Степная от улицы Тахтарова	0,40	4		отсутствие дорожных знаков 5.19.2, источника освещения пешеходными переходами	дублирующих знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дорожных знаков 5.19.1,5.19.2, обустройство источника освещения над пешеходными переходами
35.	Улица Общественная	0,50	2		отсутствие источника освещения пешеходными переходами	стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка источника освещения над пешеходными переходами
36.	Улица О. Кошевого	0,75	1		отсутствие объекта на переходе	светофорного пешеходном переходе	установка объекта на пешеходном переходе
37.	Улица Октябрьская	0,50	3		отсутствие дорожных знаков 5.19.2	дублирующих знаков 5.19.1, дорожных знаков 5.19.1,5.19.2	установка дублирующих знаков

1	2	3	4	5	6	7
38.	Улица Николаева	0,81	2		отсутствие пешеходных ограждений, стационарного источника освещения над пешеходным переходом	установка пешеходных ограждений, обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
39.	Улица Репина	0,78	3		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходным переходом	обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
40.	Улица Сурикова	1,10	3		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходным переходом	обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
41.	Улица Рылеева	0,45	1		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходным переходом	обустройство стационарного источника освещения над пешеходным переходом
42.	Улица Шихсаидова	1,60	8		отсутствие пешеходных ограждений типа, дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка пешеходных ограждений типа, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2
43.	Улица Магомедтагирова	2,50	18		отсутствие пешеходных ограждений типа, дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка пешеходных ограждений типа, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами

1	2	3	4	5	6	7	
44.	Улица Бейбулатова	1,00	1		отсутствие ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	пешеходных перильного отсутствия дорожных знаков 5.19.2, источника над пешеходными переходами	установка ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1,5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
45.	Улица Булатова	0,70	2		отсутствие стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка стационарного источника освещения над пешеходными переходами	
46.	Улица Газопроводная	1,00	2		отсутствие ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1, 5.19.2	пешеходных перильного отсутствия дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2	установка ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1,5.19.2
47.	Улица Даганова (Учхозная)	2,75	2		отсутствие дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	дублирующих знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	установка дорожных знаков 5.19.1,5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
48.	Улица Алиева (пос. Ленинкент Кировского р-на г. Махачкалы)	1,50	3		отсутствие ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1, стационарного источника освещения над пешеходными переходами	пешеходных перильного отсутствия дорожных знаков 5.19.2, источника над пешеходными переходами	установка ограждений типа, дублирующих знаков 5.19.1,5.19.2, обустройство стационарного источника освещения над пешеходными переходами
	ИТОГО:	87,91	191				
	ВСЕГО:	171,43	225				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ
республиканского бюджета Республики Дагестан и субсидий из федерального бюджета, выделяемых на
государственную поддержку дорожного хозяйства, и направления их использования на период 2015–2017 годов

Направления использования	Всего на период 2015 – 2017 годов	В том числе по годам		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
Всего, в том числе по направлениям использования:	23 798,237	7 424,248	8 761,445	7 612,544
Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	637,500	0,000	0,000	637,500
Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства	1 452,511	907,825	544,686	0,000

1	2	3	4	5
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджету Республики Дагестан	411,537	411,537	0,000	0,000
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	69,043	26,064	23,920	19,059
господдержка дорожного хозяйства (дорожный фонд Республики Дагестан)	21 227,646	6 078,822	8 192,839	6 955,985

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М
финансовых средств, направляемых на реализацию государственной
программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

(млн рублей)

Наименование работ	Всего на период 2015-2017 годов	В том числе по годам		
		2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5
Общий объем финансовых средств, в том числе:	23 798,237	7 424,248	8 761,445	7 612,544
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	69,043	26,064	23,920	19,059
Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства	1 452,511	907,825	544,686	0,000

1	2	3	4	5
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджету Республики Дагестан	411,537	411,537	0,000	0,000
Средства дорожного фонда Республики Дагестан, направляемые на господдержку дорожного хозяйства	21 227,646	6 078,822	8 192,839	6 955,985
из них:				
строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	5 589,159	1 278,577	2 497,784	1 812,798
строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	1 915,400	432,949	745,926	736,525
строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	209,901	69,889	84,012	56,000
Объем финансирования из средств консолидированного бюджета Республики Дагестан на реализацию Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (средства дорожного фонда Республики Дагестан)	637,500	0,000	0,000	637,500
капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского и межмуниципального значения	2 336,978	826,456	962,793	547,729
капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	1 951,667	788,708	704,342	458,617

1	2	3	4	5
содержание автомобильных дорог, всего:	1 779,956	539,882	636,254	603,820
республиканского и межмуниципального значения	1 340,880	403,482	475,404	461,995
местного значения	439,076	136,400	160,850	141,826
разметка автомобильных дорог	174,203	56,952	57,251	60,000
планово-предупредительный ремонт мостов	111,000	0,000	62,000	49,000
выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	75,000	35,000	30,000	10,000
проектно-изыскательские работы и экспертиза проектов	819,668	401,684	246,384	171,600
мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан	170,000	0,000	100,000	70,000
НИОКР	3,372	1,500	0,700	1,172
содержание органа управления дорожным хозяйством	299,500	88,500	105,500	105,500
налог на имущество	1 705,525	594,480	553,939	557,106
резерв дорожного фонда Республики Дагестан	113,189	38,694	48,495	26,000

1	2	3	4	5
кредиторская задолженность на 1 января 2015 года	925,551	925,551	0,000	0,000
кредиторская задолженность на 1 января 2016 года	1 357,459	0,000	1 357,459	0,000
кредиторская задолженность на 1 января 2017 года	1 052,618	0,000	0,000	1 052,618

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский район	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 0 – км 10	250,042	70,000	180,042	
2.	Бабаюртовский район	строительство моста на км 10+110 автомобильной дороги Бабаюрт – Гребенская	29,100	29,100		
		реконструкция мостового перехода на км 42+157 автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт	50,900		31,300	19,600
3.	Ботлихский район	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117	125,173	45,174	60,000	20,000

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127	10,000			10,000
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (противооползневые мероприятия)	58,200	20,000	20,000	18,200
4.	Буйнакский район	строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб	65,000			65,000
		реконструкция оползневого участка на км 20 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	5,000		5,000	
5.	Гумбетовский район	реконструкция автомобильной дороги Хасавюрт–Тлох на участке км 78 – км 92	218,215	218,215		
		строительство моста на км 86+352 автомобильной дороги Хасавюрт – Тлох	201,174	40,000	161,174	
6.	Дахадаевский район	реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис км 78 – км 97 на участке Уркарах – Кубачи	20,000	20,000		
7.	Карабудахкентский район	реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7	210,500	60,000	105,000	45,500

1	2	3	4	5	6	7
		строительство автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску (IV пусковой комплекс)	100,000	100,000		
		реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское	37,800		30,000	7,800
		реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7	6,500			6,500
8.	Город Каспийск	реконструкция автомобильной дороги Каспийск – Аэропорт на участке км 0 – км 4	365,505	365,505		
9.	Кизлярский район	реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД Астрахань-Махачкала	44,155		44,155	
10.	Курахский район	реконструкция автомобильной дороги Касумкент – Курах на участке км 31 – км 44,1	90,669	90,669		
11.	Кулинский район	реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148	141,000	20,000	65,000	56,000
		строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	13,000			13,000

1	2	3	4	5	6	7
12.	Левапинский район	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5	222,000	80,000	90,000	52,000
13.	Магарамкентский район	реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» на участке в обход с.Тагиркент	144,000	55,000	50,000	39,000
14.	Город Махачкала	строительство моста на км 14+727 автомобильной дороги ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск	39,000	10,000	29,000	
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск	636,500	200,000	306,500	130,000
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участке км 0 – км 3	13,000			13,000
15.	Табасаранский район	строительство моста на км 45+600 автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив	46,000		20,000	26,000
16.	Тарумовский район	строительство моста на км 9+800 автомобильной дороги Тарумовка – Арсланбек	71,500		66,000	5,500
17.	Унцукульский район	строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	17,550			17,550

1	2	3	4	5	6	7
18.	Хунзахский район	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220	538,252	51,252	435,000	52,000
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6	155,700	70,000	46,700	39,000
19.	Цумадинский район	реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27	397,500	100,000	135,000	162,500
		строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	65,400	15,000	40,000	10,400
20.	Цунгинский район	реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40	111,250	40,000	55,000	16,250
		реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	25,725		15,000	10,725
21.	Чародинский район	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Цуриб на участке км 13 – км 19	98,024	98,024		
22.	Шамильский район	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72	1 091,999	800,000	284,399	7,600

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85	978,645		750,000	228,645
		реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95	370,042			370,042
ВСЕГО			7 064,021	2 597,939	3 024,270	1 441,812

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акушинский район	строительство автомобильной дороги Гапшима – Кули через с. Балхар на участке км 5 – км 7 (обход оползня)	35,323	35,323		
		строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода на участке км 0 – км 6,5	5,000	5,000		
		реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата – Верхнее Инхело	17,000		17,000	
2.	Ахвахский район	реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата – Верхнее Инхело	13,000			13,000
3.	Ахтынский район	строительство моста на 2 км к с. Гдынк от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул	30,850	15,850	15,000	

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция подъезда от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участке км 0 – км 8,4	90,000	30,000	30,000	30,000
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 0 – км 4,4	85,000	10,000	45,000	30,000
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15	15,000		10,000	5,000
4.	Ботлихский район	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо, км 0 – км 4	78,825	9,000	50,000	19,825
5.	Буйнакский район	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе	6,500			6,500
6.	Гунибский район	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10	92,500	15,000	45,000	32,500
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб – Салта, км 0 – км 8	3,000			3,000
7.	Дахадаевский район	строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала-Корейш на участке км 0 – км 9,2	63,500	15,000	29,000	19,500
		реконструкция подъезда к с. Бакни от автомобильной дороги Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 2,5 – км 4,5	21,576	21,576		

1	2	3	4	5	6	7
8.	Дербентский район	строительство автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала в обход с. Салик км 145 – км 146 (устройство переходно-скоростных полос)	8,065	8,065		
		строительство автомобильной дороги в обход г. Дербента км 0 – км 3	172,500		10,000	162,500
9.	Кизлярский район	реконструкция моста на 5 км подъезда от автомобильной дороги Кизляр – Кохановское до с.Большезадоевское	42,970		42,970	
		реконструкция моста на км 2+850 подъезда к с.Малая Арешевка от автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД Астрахань – Махачкала	35,375		35,375	
10.	Кулинский район	строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2	54,250	10,000	28,000	16,250
11.	Лакский район	строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша	46,250		30,000	16,250
		реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи на участке км 0 – км 8	40,000			40,000
12.	Левашинский район	реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8	60,800	10,000	30,000	20,800

1	2	3	4	5	6	7
13.	Магарамкентский район	реконструкция автомобильной дороги от ФАД «Кавказ» к с. Сенгеровский на участке км 0 – км 4	65,600	20,000	20,000	25,600
		строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8	119,281	30,000	50,281	39,000
14.	Город Махачкала	строительство автомобильных подъездов к мечети им. Пророка Исы	6,500			6,500
15.	Ногайский район	реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14	16,250			16,250
16.	Рутульский район	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Азербайджанской Республикой на участке Мухах – госграница Азербайджанской Республики	39,500		20,000	19,500
17.	Сергокалинский район	реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки на участке км 0 – км 11	98,000	45,000	35,000	18,000
		реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги км 0 – км 6	49,750	12,000	15,000	22,750
		реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7	121,500	34,000	55,000	32,500
18.	Тляртинский район	строительство автомобильной дороги Нойрух – Хорта на участке км 0 – км 5	48,300	8,000	40,300	

1	2	3	4	5	6	7
19.	Унцукульский район	строительство автомобильной дороги к с. Аракани от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост	46,000	10,000	20,000	16,000
20.	Хунзахский район	реконструкция автомобильной дороги на участке Гоцатль Малый – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада	9,750			9,750
21.	Цумадинский район	строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини	53,000	15,000	5,000	33,000
22.	Цунтинский район	реконструкция автомобильной дороги Мокок – Ретлоб на участке км 2 – км 7	29,134	29,134		
		реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье на участке км 0 – км 4	68,750	20,000	39,000	9,750
23.	Чародинский район	строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб	74,800	25,000	29,000	20,800
		реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11	45,500			45,500
		реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб	6,500			6,500
ВСЕГО			1 915,399	432,948	745,926	736,525

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский	ремонт автомобильной дороги от автомобильной дороги Карата – Цолода до с. Верхнее Инхело, км 4,3 – км 5,2	13,901	9,889	4,012	
2.	Бабаюртовский	реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада» км 0 – км 6,3	44,600		25,000	19,600
3.	Тляратинский	реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб км 0 – км 5	47,000	25,000	15,000	7,000
		строительство автомобильной дороги Начада – Жажада км 0 – км 1,5	34,900	15,000	15,000	4,900
4.	Цумадинский	строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши км 5 – км 9	59,000	20,000	25,000	14,000

1	2	3	4	5	6	7
5.	Чародинский	Реконструкция автомобильной дороги Цуриб - Гочоб - Мурух, км 0 - км 5	10,500			10,500
ВСЕГО			209,901	69,889	84,012	56,000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к ремонту на период 2015–2017 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015 - 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Агульский район	автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 71 – км 73 (с. Тпиг)	31,900		31,900	
		мост на км 63+642 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	4,550	4,550		
		мост на 63 км автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост (стихия)	1,040	1,040		
		автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке 50 км (стихия)	2,627	2,627		
2.	Акушинский район	автомобильная дорога Цудахар – Акуша км 0 – км 7	33,150	33,150		

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, км 20,8 – км 26	10,000			10,000
3.	Бабаюртовский район	автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт на участке км 35– км 45,3	74,700	50,000		24,700
		автомобильная дорога Татаюрт – Тамазатюбе – Новая Коса на участке км 8 – км 23 (участок км 12 – км 23)	33,600		8,000	25,600
		автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская на участке км 36 – км 40	1,300			1,300
		автомобильная дорога Татаюрт – Новая Коса на участке км 12 – км 15	0,800			0,800
		устройство временной объездной дороги в обход аварийного моста на 42 км автомобильной дороги Хасавюрт-Бабаюрт (стихия)	1,000	1,000		
		автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт (ликвидация просадок)	0,716			0,716
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке км 0 – км 5	13,000			13,000
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке до с. Щедрин	6,000			6,000
4.	Бежтинский участок	автомобильная дорога Тлядал – Бежта – Кидеро на участке км 6 – км 7	8,000		8,000	

1	2	3	4	5	6	7
5.	Буйнакский район	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке 31,5 – км 37	164,250	42,000	54,000	68,250
6.	Гергебильский район	автомобильная дорога Гергебиль – автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб через с. Курми на участке км 0 – км 9	142,261	85,000	57,261	
		мост на км 198 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	4,675	2,750	1,925	
7.	Гумбетовский район	автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 46 – км 55 (участок км 50 – км 53,5)	19,880		10,500	9,380
8.	Гунибский район	автомобильная дорога Махачкала–Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 144,5 – км 152 (км 150,1 – км 151,4)	55,600	20,000	30,000	5,600
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 135 – км 142	15,000		15,000	
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 136 – км 143	7,000			7,000
		автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 3 – км 4 (восстановление полки дороги)	15,998	15,500	0,498	
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 129 (стихия)	1,500	1,500		

1	2	3	4	5	6	7
9.	Дахадаевский район	автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис, км 100 – км 105	28,000			28,000
10.	Дербентский район	автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16	155,000	50,000	70,000	35,000
11.	Казбековский район	автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох, км 24 (оползневый участок)	18,950		9,500	9,450
		ремонт водопропускной трубы на 4 км автомобильной дороги Дылым – Инче – Миатли	2,800			2,800
12.	Кайгагский район	автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 132,4 – км 136	22,500	22,500		
		автомобильная дорога Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 136 – км 141	32,000		32,000	
13.	Карабудахкентский район	автомобильная дорога Карабудахкент – Нижний Дженгутай на участке км 22 – км 32	61,11	21,500	34,322	5,288
		автомобильная дорога в обход Махачкалы через пос. Талги км 4 (оползневый участок)	7,650		7,650	
14.	Город Каспийск	дублирующий проезд на автомобильной дороге Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску (устройство асфальтобетонного покрытия)	33,246		20,600	12,646
		устройство регулируемого перекрестка на автомобильной дороге Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску	14,550		10,000	4,550

1	2	3	4	5	6	7
15.	Кизилюртовский район	автомобильная дорога Кизилюрт – Костек на участке км 16 – км 21	34,018	13,700	20,318	
		автомобильная дорога Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак на участке км 0 – км 6 (км 3,5 – км 5,3)	36,950		24,000	12,950
16.	Кизлярский район	автомобильная дорога Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы на участке км 0 – км 3	21,750	21,750		
		автомобильная дорога Кизляр – Тушиловка – ФАД Астрахань – Махачкала на участке км 17 – км 22	13,000			13,000
17.	Кумторкалинский район	автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское км 6,7 – км 7,7 (мероприятия по безопасности дорожного движения)	11,700		4,000	7,700
18.	Левашинский район	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 110,5 – км 113,5	12,000	12,000		
19.	Магарамкентский район	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40	113,500	20,000	20,000	73,500
20.	Город Махачкала	подъезд к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4	18,000			18,000
21.	Новолакский район	автомобильная дорога Новокули – Ножай-Юрт на участке км 0 – км 6,4	83,301	50,000	33,301	
22.	Ногайский район	автомобильная дорога Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 67 – км 72	60,429	50,370	10,059	

1	2	3	4	5	6	7
23.	Рутульский район	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участках км 89, км 96 – км 98 (стихия)	0,896	0,896		
24.	Сергокалинский район	автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 42 – км 45	24,200	21,650	2,550	
		автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 39 – км 40	9,700	7,850	1,850	
		автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 38 – км 40	17,490		10,000	7,490
		автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 25 – км 26	8,300	8,300		
25.	Сулейман-Стальский район	автомобильная дорога Куркент – Карчаг – Сиртич на участке км 10 – км 16	48,500	20,000	28,500	
26.	Табасаранский район	автомобильная дорога Дербент–Хучни–Хив на участке км 26,5 – км 32,5	41,423	38,200	3,223	
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 21,5 – км 25 (км 21,5 – км 24)	39,200		28,000	11,200
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 39 – км 41	5,000			5,000
27.	Тарумовский район	автомобильная дорога Тарумовка – Арсланбек на участке км 3,5 – км 6,5	9,600		9,600	
28.	Тляртинский район	автомобильная дорога Анцух – Тлярата на участке км 2 (стихия)	4,300	4,300		

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Анцух – Тлярата на участке км 10 (стихия)	0,601	0,601		
29.	Унцукульский район	автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 26,5 – км 49,9 (стихия)	1,058	1,058		
		автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 42 – км 44	15,000		3,000	12,000
		автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката км 47 (стихия)	0,500	0,500		
		автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 24,6 – км 32,5	9,800			9,800
		тоннель на 32 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	21,000			21,000
30.	Хасавюртовский район	автомобильная дорога Ботаюрт – Львовское на участке км 20 – км 33	150,000	40,000	75,000	35,000
		автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 0 – км 5	48,250	20,000	28,250	
		автомобильная дорога Хасавюрт – Гребенская на участке км 0 – км 2	18,126			18,126
31.	Хивский район	автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 70 – км 72	32,000		22,000	10,000
		автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 66 – км 70	5,000			5,000
32.	Цунтинский район	автомобильная дорога Тлядал – Бежта – Кидеро на участке км 19 – км 22	34,000	20,000	14,000	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 32,7 – км 35	48,300		48,300	
33.	Цумадинский район	автомобильная дорога Агвали – Шаури – Кидеро км 25 – км 32,7	24,350	24,350		
		автомобильная дорога Муни – Агвали на участке км 28 (подпорная стена) (стихия)	3,814	3,814		
34.	Чародинский район	автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 0 – км 6	42,000			42,000
35.	Шамильский район	автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 75 (аварийно-восстановительные работы)	5,000	5,000		
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 37 – км 44	83,570	43,000	40,570	
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 54 – км 60	96,000	30,000	45,000	21,000
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 20 – км 29 (участок км 21,5 – км 24)	61,000		40,000	21,000
ВСЕГО			2 336,978	826,456	962,793	547,729

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7а
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов на дорогах общего пользования республиканского значения в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги», намеченных к ремонту на период 2015–2017 годов**

(млн рублей)						
№ п/п	Населенный пункт	Наименование объектов	Всего на период 2015 - 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Город Махачкала	автомобильная дорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г.Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5	567,500	0,000	0,000	567,500
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4	70,000	0,000	0,000	70,000
ВСЕГО			637,500	0,000	0,000	637,500

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
ремонт которых намечен на период 2015–2017 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2015–2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акушинский район	автомобильная дорога Гапшима – Кули через с. Балхар на участке км 0 – км 3	11,600		11,600	
2.	Ахвахский район	восстановление подпорных стен на автомобильной дороге Штаб – Изано	5,421	4,000	1,421	
		автомобильная дорога Карата – Лологонитль на участке км 5 – км 6	3,399	3,000	0,399	
		автомобильная дорога Карата – Лологонитль, км 12 – км 15,5	7,000			7,000
3.	Ахтынский район	автомобильная дорога к с. Фий от автомобильной дороги Курукал – Хнов км 2 – км 4	9,100			9,100

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Курукал – Хнов на участке км 4,4 – км 8,1	9,955	9,955		
		подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Фий на участке км 9 – км 10	13,600	7,000	6,600	
		автомобильная дорога Курукал – Хнов на участке км 32 (стихия)	0,533	0,533		
		подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участках: км 5, км 6, км 7 (стихия)	3,695	3,695		
4.	Бабаюртовский район	автомобильная дорога Бабаюрт – Каратюбе на участке км 0 – км 3,5	5,344	5,344		
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке км 0 – км 5	10,000	10,000		
		автомобильная дорога Камбулат – Новый Борч – к/з им. Свердлова, км 0 – км 5	7,000			7,000
		подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт к с. Нарыш км 0 – км 3 (км 0 – км 2)	12,600			12,600
5.	Буйнакский район	автомобильная дорога Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	56,984	30,000	12,351	14,633
		автомобильная дорога Нижнее Казанище – Верхнее Казанище (оползневый участок)	46,850	15,000	24,500	7,350
		автомобильная дорога Буйнакск – Аркас на участке км 0 – км 5	52,500	25,000	27,500	
		автомобильная дорога Буйнакск – Верхний Каранай на участке км 12 – км 20,4	10,000	10,000		

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд к г. Буйнакску от автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката км 0 – км 4 (км 0,5 – км 2)	28,025		17,000	11,025
		восстановление разрушенных участков на автомобильной дороге Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	10,500			10,500
6.	Гергебильский район	автомобильная дорога Карадах – Маали – Курми км 4 – км 6	4,749	4,200	0,549	
		автомобильная дорога к с. Хвартикуни от автомобильной дороги Гергебиль – Курми, км 0 – км 2,5	2,100			2,100
7.	Гумбетовский район	автомобильная дорога Нижнее Инхо – Арадирих км 3 – км 12	23,250	10,000	13,250	
		автомобильная дорога Сагри – Кунзах км 0 – км 2	0,700			0,700
		автомобильная дорога Тлярата – Ингиши км 0 – км 3	6,000			6,000
8.	Гунибский район	подъезд от автомобильной дороги Гуниб – Кумух к с. Бухты км 0 – км 2,2	8,740	6,370	2,370	
		подъезд к с. Согратль от автомобильной дороги Гуниб – Кумух на участке км 2 (стихия)	1,069	1,069		
		автомобильная дорога Гуниб – Кегер – Силта на участке км 3,5 – км 7	10,000		10,000	
9.	Дахадаевский район	подъезд к с. Дейбук от автомобильной дороги Уркарах – Харбук км 0 – км 3, км 6 – км 9	13,000	13,000		
		подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала до с. Сутбук км 0 – км 8	12,680		9,600	3,080

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Уркарах – Харбук – Урари км 15,1 – км 16,8	6,650			6,650
10.	Дербентский район	подъезд к с. Мамедкала от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 2,3	19,674	19,674		
		подъезд от ФАД «Кавказ» до с. Сабнова км 0 – км 3	14,540	13,020	1,520	
		подъезд к с. Хазар от ФАД «Кавказ» км 0 – км 3	23,972	23,972		
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Деличобан км 0 – км 2,5	13,000		13,000	
		устройство временного объезда на аварийном мосту 2 км автомобильной дороги Мичурино – Мамедкала	1,200		1,200	
		автомобильная дорога к с. Арабляр от ФАД «Кавказ» км 0 – км 5,5 (км 0 – км 3)	21,000			21,000
		автомобильная дорога Мамедкала – Имени Мичурина км 0 – км 5	5,000			5,000
11.	Казбековский район	автомобильная дорога Дылым – Иманалиросо км 0 – км 3 (дополнительные работы)	25,786	21,000	4,786	
		подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Тлох к с. Калининаул км 0 – км 3	26,600		24,918	1,682
12.	Кайтагский район	автомобильная дорога Маджалис – Янгикент – Гулли на участке км 4,9 – км 9	8,000	8,000		
13.	Карабудахкентский район	автомобильная дорога к спорткомплексу «Олимп» от автомобильной дороги Карабудахкент – Нижний Дженгутай км 0 – км 1	5,990		5,990	

1	2	3	4	5	6	7
14.	Каякентский район	подъезд к станции Инчхе от ФАД «Кавказ» км 0 – км 3	16,850	16,850		
		подъезд к с. Капкайкент от ФАД «Кавказ» км 13 – км 18	38,311	30,000	8,311	
		автомобильная дорога Каранайаул – Ленинкент – Джанга км 0 – км 6 (км 4 – км 6)	37,300		25,000	12,300
		автомобильная дорога от ФАД «Кавказ» к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 3 – км 11	57,000	19,500	37,500	
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 11 – км 18	14,000			14,000
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Капкайкент, км 18 – км 19	4,200			4,200
15.	Кизилпортовский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Комсомольское на участке км 0 – км 1,3	9,250	9,250		
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Ботаюрт – Львовский 1 к с. Акнада км 0 – км 1	5,500	5,500		
16.	Кизлярский район	подъезд от ФАД Астрахань – Каспийский – Кочубей – Кизляр – Махачкала к г. Кизляру км 0 – км 1,1	11,340	11,340		
		устройство временной объездной дороги в обход аварийного моста на км 4+700 подъезда от автомобильной дороги Кизляр – Кохановское до с. Большезадоевское (стихия)	0,857	0,857		
17.	Кумторкалинский район	автомобильная дорога к с. Коркмаскала от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 1,1	13,000		13,000	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога к с. Темиргое от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 3,5	21,700		21,700	
		автомобильная дорога к с. Тюбе от ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 4,5 (верхний слой)	32,000		32,000	
		автомобильная дорога Аджидада – Самилах на участке км 0 – км 5	2,100		2,100	
		подъезд к с. Ново-Урада от ФАД «Кавказ» км 1,2 – км 2,5	15,000			15,000
		подъезд к с. Учкент от ФАД «Кавказ» км 0 – км 1	6,349			6,349
18.	Кулинский район	автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи на участке км 14 – км 21	6,600	6,600		
19.	Курахский район	автомобильная дорога Курах – Усуг – Хвередж на участке км 7 – км 11	10,750		10,750	
20.	Лакский район	автомобильная дорога Кумух – Бурши на участке км 0 – км 5	63,817	50,345	13,472	
		автомобильная дорога Кумух – Бурши км 5 – км 11	7,000			7,000
		автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи на участке км 0 – км 8	20,000		20,000	
		автомобильная дорога Кумух – Вихли – Вачи к с. Шуни км 1,5 – км 4	4,329			4,329
		подъезд от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Кара на участке км 1 – км 6	5,284	5,284		

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Чукна через с. Куркли на участке км 0 – км 3	10,300	6,150	4,150	
21.	Левашинский район	подъезд к с. Мекеги от автомобильной дороги Леваши – Сергокала км 0 – км 3	37,000		27,000	10,000
22.	Город Махачкала	автомобильная дорога Богатыревка – Согратль км 0 – км 4	23,530	12,000	11,530	
23.	Новолакский район	автомобильная дорога Новолакское – Зандак км 0 – км 7	16,000	16,000		
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Новомехельта на участке км 0 – км 1,9	10,500	10,500		
24.	Ногайский район	автомобильная дорога Боранчи – Кунбатар на участке км 0 – км 7,5 (км 4,2 – км 6,7)	41,167	15,000	15,000	11,167
		автомобильная дорога Терекли-Мектеб – Кунбатар на участке км 0 – км 5	45,700	25,000	20,700	
		автомобильная дорога Терекли-Мектеб – Кумли на участке км 0 – км 5,8	31,000	18,000	13,000	
25.	Рутульский район	автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиньх на участках: км 2, км 5 (стихия)	0,375	0,375		
26.	Сулейман-Стальский район	автомобильная дорога Касумкент – Цмур на участке км 0 – км 8	56,800	18,000	38,800	
		подъезд от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Цмур на участке км 0 – км 4 (км 0 – км 1)	7,000			7,000
		автомобильная дорога Касумкент – Ашага-Стал на участке км 0 – км 3	18,000			18,000

1	2	3	4	5	6	7
27.	Тарумовский район	автомобильная дорога от автомобильной дороги Астрахань – Махачкала до с. Калиновка км 0 – км 2	12,350	12,350		
		автомобильная дорога от ФАД Астрахань – Каспийский – Кочубей – Кизляр – Махачкала к с. Раздолье, км 0 – км 1	4,900			4,900
28.	Тляратинский район	автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 0 – км 6	46,000	20,000	5,000	21,000
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух – Генеклоб на участке км 1 – км 2	21,800	11,000	10,800	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 28,5 – км 31,5	16,500	14,500	2,000	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 31,5 – км 45	37,500		37,500	
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 25 (стихия)	1,860	1,860		
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке 7 (стихия)	2,230	2,230		
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух – Бетельда на участке км 0 – км 1	5,600			5,600
		автомобильная дорога Тлярата – Кутлаб км 0 – км 5	17,500			17,500
29.	Унцукульский район	подъезд от автомобильной дороги Араканская площадка – Сагринский мост – Цатаних к с. Кахабросо на участке км 1 – км 3	3,540		3,540	
		автомобильная дорога Араканская площадка – Сагринский мост – Цатаних на участке км 3,5 – км 4,5 (снегозаносимый участок)	2,950		2,950	

1	2	3	4	5	6	7
30.	Хасавюртовский район	автомобильная дорога Тотурбийкала – Муцалаул – Байрамаул – Садовое на участке км 8 – км 12 (км 8,5 – км 10)	24,050		16,000	8,050
		подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская к с. Дзержинское	23,000	23,000		
		капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух на участке км 0 – км 11 (км 0 – км 2)	36,000		15,000	21,000
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Борагангечув через с. Нурадилово на участке км 6 – км 14	37,445	37,445		
		подъезд от автомобильной дороги Аксай – Чагаротар – Буденовка к с. Новогагатли, км 0 – км 1,5	5,600			5,600
31.	Хивский район	автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7 (км 4 – км 5,5)	121,000	50,000	50,000	21,000
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 2 – км 4	8,839		8,839	
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 4 – км 6,7	26,840	8,840	4,000	14,000
		подъезд от автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Кашкент через с. Куг на участке км 0 – км 4	28,900	12,000	16,900	13,293
		автомобильная дорога Ашага-Ярак – Межгюль – Зизик, км 0 – км 7 (участок км 4 – км 6)	12,410		8,000	4,410

1	2	3	4	5	6	7
32.	Хунзахский район	автомобильная дорога Арани – Геничутль на участке км 0 – км 2,5 (км 0 – км 0,5)	7,000			7,000
		подъезд от автомобильной дороги Гоцатль – Ках к с. Хариколо км 0 – км 4 (км 0 – км 2,5)	14,000			14,000
		подъезд от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка к с. Шотода км 0 – км 2,5 (устройство асфальто-бетонного покрытия)	14,000			14,000
33.	Цумадинский район	автомобильная дорога к с. Кеди от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро по с. Саситли	63,000	25,000	10,000	28,000
		автомобильная дорога к с. Ричаганих от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 1 – км 2 (стихия)	2,546	2,546		
		подъезд от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро к с. Хвайни км 0 – км 3 (км 0 – км 1,5)	10,500			10,500
34.	Чародинский район	автомобильная дорога Тлярош – Талух на участке км 0 – км 5,2	20,339	19,500	0,839	
		автомобильная дорога Цуриб – Гочоб по с. Тлярош	6,314	3,157	3,157	
		автомобильная дорога Цуриб – Арчиб на участке км 7 – км 8 (по с. Магар)	5,450		5,450	
		подъезд от автомобильной дороги Магар – Гириб к с. Цемер на участке км 4 (стихия)	1,908	1,908		

1	2	3	4	5	6	7
35.	Шамильский район	автомобильная дорога Голотль – Телетль на участке км 5 – км 9	15,000	15,000		
		подъезд к с. Могох от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 0 – км 7 (км 0 – км 3,5)	8,400			8,400
		подъезд от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал к с. Нитаб км 0 – км 3 (км 0 – км 2)	5,600			5,600
		мост на 1 км автомобильной дороги Хебда – Кахиб (дополнительные работы на пролетном строении)	1,800	2,770	1,800	
		автомобильная дорога Хотода – Тидиб – Накитль на участке км 3	5,219	5,219		
ВСЕГО			1 951,667	788,708	704,342	458,617

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по строительству и реконструкции территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов		2015 год		2016 год		2017 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	97,6	798,260	39,0	264,0	27,2	430,39	31,4	103,870
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	29,66	156,450	6,86	0,0	14,3	156,450	8,5	0,0
3.	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	66,74	0,0	10,34	0,0	29,2	0,0	27,2	0,0
ВСЕГО		194,0	954,710	56,2	264,0	70,7	586,84	67,1	103,870

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по капитальному ремонту и ремонту дорог
общего пользования и мостов на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов		2015 год		2016 год		2017 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения	220,5	83,3	37,3	51,8	110,3	31,5	72,9	0,0
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения	305,9	0,0	79,2	0,0	144,0	0,0	82,7	0,0
	ВСЕГО	526,4	83,3	116,5	51,8	254,3	31,5	155,6	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на содержание сети территориальных дорог
и иные мероприятия в отношении дорог общего пользования на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	1 340,880	403,482	475,403	461,995
2.	Содержание автомобильных дорог местного значения	439,075	136,400	160,850	141,825
3.	Разметка	174,203	56,952	57,251	60,000
4.	Планово-предупредительный ремонт мостов	111,000	0,000	62,000	49,000
5.	Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	75,000	35,000	30,000	10,000
	ВСЕГО	2 140,158	631,834	785,504	722,820

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на проектно-изыскательские работы
и содержание органа управления дорожным хозяйством на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на пе- риод 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза про- ектов и иные мероприятия в отношении автомо- бильных дорог общего пользования	819,668	401,684	246,384	171,600
2.	Содержание органа управления дорожным хозяй- ством	299,500	88,500	105,500	105,500
	ВСЕГО	1 119,168	490,184	351,884	277,100 ».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на проектно-изыскательские работы
и содержание органа управления дорожным хозяйством на период 2015–2017 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на пе- риод 2015 – 2017 годов	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза про- ектов и иные мероприятия в отношении автомо- бильных дорог общего пользования	819,668	401,684	246,384	171,600
2.	Содержание органа управления дорожным хозяй- ством	299,500	88,500	105,500	105,500
	ВСЕГО	1 119,168	490,184	351,884	277,100 ».