



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минстрой РА)

ПРИКАЗ

от 18.09.2026 № 04-01/364

г. Горно-Алтайск

**О внесении изменений в приказ Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай
от 11 августа 2026 г. № П-07-01/322**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 г. № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», Положением о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 г. № 99, **приказываю:**

1. Внести в Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 11 августа 2026 г. № П-07-01/322 следующие изменения:

а) в абзаце пятом пункта 19 раздела 2 слова «согласно приложению 2 к настоящему Порядку» исключить;

б) раздел «III. Основные положения по формированию регулируемых тарифов» изложить в следующей редакции:

«III. Основные положения по формированию регулируемых тарифов

20. При расчете тарифов могут применяться следующие методы:

метод экономически обоснованных расходов (затрат), при использовании которого тарифы на перевозку рассчитываются как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем оказания услуг по перевозке пассажиров в расчетном периоде регулирования;

метод индексации расходов, при использовании которого производится индексация ранее установленных расходов (статей затрат, предусмотренных в ранее

установленных тарифах; документально подтвержденных фактических затрат за соответствующий период регулирования) в соответствии с индексом изменения цен (прогнозными показателями, определенными в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год);

метода индексации тарифа, при котором утвержденный тариф изменяется (индексируется) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год;

метод нормативных затрат, в соответствии с которым при расчете необходимой валовой выручки используются действующие нормы расхода материальных ресурсов, расчетные удельные расходы на 1 км пробега пассажирского транспортного средства, содержащиеся в методических рекомендациях, издаваемых Министерством транспорта Российской Федерации, а также нормы, установленные стандартами, регламентами и иными документами.

21. Выбор метода регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа осуществляется регулирующим органом с учетом предложений организаций и следующих обстоятельств:

метод экономически обоснованных расходов применяется в случае расчета тарифов на первый расчетный период регулирования долгосрочного периода регулирования, в котором с перевозчиком заключен контракт на перевозки на срок не менее трех лет, при условии предоставления перевозчиком обосновывающих документов в соответствии с требованиями настоящего Порядка;

применение метода экономически обоснованных расходов (затрат) производится регулирующим органом только в отношении тарифных заявок перевозчиков, осуществляющих отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности, в том числе первичный бухгалтерский учет, в отношении деятельности по перевозке пассажиров и иным услугам (видам деятельности).

Метод нормативных затрат применяется в случае:

несоответствия предложения перевозчика об установлении тарифов на долгосрочный период регулирования методом экономически обоснованных расходов требованиям Порядка. В этом случае тарифы устанавливаются с применением метода нормативных затрат на первый расчетный период регулирования долгосрочного периода регулирования;

заключения контракта на перевозки на срок более одного года и менее трех лет и предоставления в регулирующий орган предложения перевозчика или организатора перевозок об установлении тарифов;

установления тарифов на первый период регулирования по новым маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Республики Алтай.

Метод индексации тарифа применяется в случае:

установления тарифов на второй и последующие расчетные периоды регулирования долгосрочного периода регулирования, который устанавливается на срок не менее трех лет.

В остальных случаях применяется метод индексации расходов.

22. Метод индексации тарифа не применяется для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.

Расчет тарифа производится в соответствии с методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа

в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

При расчете тарифов применяются:

- а) цены (тарифы), регулируемые государством;
- б) цены (тарифы, стоимость услуг), установленные на основании договоров, заключенных по результатам проведенных конкурсов (тендеров);
- в) прогнозные рыночные цены (тарифы, стоимость услуг), определяемые на основе среднестатистических цен на товары (работы, услуги) по муниципальным образованиям Республики Алтай и прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год;
- г) действующие нормативы численности, использования материалов и проведения различных видов эксплуатационных работ;
- д) при отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчетах экспертных оценок.

Формирование тарифов производится с учетом отраслевых инструкций по вопросам планирования, учета и калькуляции себестоимости услуг и других отраслевых указаний по вопросам исчисления затрат, включаемых в себестоимость услуг.

Расчет и формирование тарифов производится исходя из принципа обязательного отдельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, доходов и расходов по всем видам перевозок (регулярные перевозки), видам сообщений (городское, пригородное, муниципальное, межмуниципальное) и маршрутам.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности перевозчика, видам сообщений и маршрутам.

Если перевозчик осуществляет кроме регулируемых видов деятельности иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров за наличный расчет округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, а 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

23. При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение из расчетов регулируемых тарифов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и (или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся:

- а) снижение уровня загрузки транспортных средств от учтенного в действующих тарифах или установленного по согласованию с заказчиком, органом местного самоуправления муниципального образования Республики Алтай, на территории которого перевозчик оказывает регулируемые услуги, с учетом программ оптимизации транспортного обслуживания;

б) коэффициент использования вместимости транспортных средств с учетом сменяемости пассажиров для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом учитывается при формировании тарифа на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных доходов и расходов перевозчиков, выявленных в том числе по результатам проверки их хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов перевозчиков, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчиков причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение периода, не превышающего периода действия государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа, но не более 3 лет.

24. В общий объем перевозок пассажиров и в общий пассажирооборот включаются суммарные объемы, планируемые к перевозке пассажирским транспортом общего пользования, в том числе с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

25. Общая величина затрат (далее - необходимая валовая выручка) определяется суммированием прямых, накладных и прочих расходов, прибыли на развитие и расчетной предпринимательской прибыли.

26. К прямым расходам, связанным с оказанием услуг по перевозке пассажиров всеми видами общественного транспорта, относятся следующие основные затраты:

- а) затраты на оплату труда основного производственного персонала, а также отчисления от них, предусмотренные федеральным законодательством;
- б) затраты на топливо и смазочные материалы;
- в) затраты на техническое обслуживание и ремонт;
- г) затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;
- д) амортизационные отчисления.

27. Затраты на оплату труда основных производственных рабочих (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) включают любые начисления, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами федерального законодательства, трудовыми договорами (контактами), штатным расписанием и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации.

28. Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления по установленным федеральным законодательством нормативам (страховые взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование и обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний), в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в себестоимость перевозки пассажиров.

29. Затраты на топливо и смазочные материалы учитывают затраты на бензин, газ, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава (смазочные материалы). Расчет затрат производится

в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р.

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются с учетом норм расхода, нормативного пробега автомобилей и среднего уровня цен на приобретение топлива и смазочных материалов.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость топлива и смазочных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

30. Затраты на техническое обслуживание и ремонт основных средств учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) транспортных средств.

Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств определяются исходя из планов проведения ремонтных работ и технического осмотра, представленных перевозчиками, в пределах действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен на приобретение запасных частей и ремонтных материалов, не превышающих их сложившийся средний уровень цен, определяемых с учетом фактических затрат на техническое обслуживание и ремонт за отчетный период (при наличии).

31. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются на основании норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и среднего уровня цен на приобретение шин.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость шин определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

32. Расчет суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств определяется начислением амортизации в отношении объекта амортизируемого имущества.

Сроки службы при начислении амортизации по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 г., могут устанавливаться исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

По машинам, оборудованию и транспортным средствам начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока их службы.

Амортизация по объектам основных средств и нематериальным активам, приобретенных за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации перевозчикам, не учитываются для целей тарифного регулирования.

При предоставлении перевозчиком программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, согласованной с уполномоченным органом и органом местного самоуправления, амортизация является источником финансирования капитальных вложений (инвестиций).

33. Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа в отношении транспортных средств, используемых для осуществления регулируемого вида деятельности, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налогов и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

Экономически обоснованный уровень арендной платы и (или) лизингового платежа в отношении иного имущества определяется органом регулирования тарифов с использованием следующих источников информации:

а) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

б) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;

темпы роста цен на электрическую энергию;

темпы роста заработной платы;

в) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа по регулируемым маршрутам в сопоставимых условиях;

д) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;

е) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

ж) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности перевозчиков за 3 предыдущих периода регулирования, за которые у регулирующего органа имеются указанные данные.

34. К общехозяйственным, общепроизводственным (накладным) расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и управлением перевозчиком в целом, которые не могут быть прямо отнесены на затраты по конкретным видам деятельности.

35. Прочие расходы учитывают суммы налогов и платежей, начисленные в установленном федеральным законодательством порядке, в том числе: транспортный налог, налог на имущество, другие налоги и сборы.

36. Регулирующий орган вправе включить в расчет тарифа прибыль на развитие, для покрытия согласованных расходов перевозчиков, необходимых для обеспечения перевозчиков средствами на обслуживание привлеченного и заемного капитала, собственными средствами на развитие и финансирование за счет чистой прибыли других обоснованных (подтвержденных) расходов.

Размер прибыли на развитие, включаемый в расчеты тарифов, определяется регулирующим органом в установленном порядке, как составная часть тарифа, на основе программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, составленной с учетом возможностей потребителей и согласованной с заказчиком.

При определении прибыли на развитие не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации.

37. Расчетная предпринимательская прибыль определяется в размере не более 5%, от величины включаемых совокупных затрат.

38. При использовании метода индексации расходов расходы, установленные решением регулирующего органа в предшествующих периодах регулирования, изменяются (индексируются) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год.

При этом не индексируются следующие виды расходов:

- расходы на амортизацию;
- расходы на аренду;
- расходы на лизинг;
- расходы на налоги, обязательные платежи;
- прибыль на развитие;
- расчетная предпринимательская прибыль.

Указанные в настоящем пункте расходы учитываются в экономически обоснованном размере.

39. Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг (пассажиропоток, пассажиро-километр).

При наличии стороннего субсидирования расходов (возмещения расходов) перевозчиков величина необходимой валовой выручки принимается для расчета тарифа за вычетом указанного субсидирования.»;

в) наименование раздела «V. Заключительные положения» изложить в следующей редакции «IV. Заключительные положения»;

г) в приложении № 1 «Перечень обосновывающих материалов, необходимых для установления (пересмотра) тарифов»:

в таблице формы № 2 «Анализ натуральных и финансовых показателей» строку

«

1	2	3	4	6	7	7
---	---	---	---	---	---	---

»

исключить;

нумерацию строк «10.1.1-10.1.11» заменить нумерацией «10.1-10.11» соответственно;

в таблице формы № 3 «Анализ показателей по труду» строку

«

	Среднемесячная заработная	руб./чел.				
	плата по предприятию					

»

заменить строкой:

«

3.	Среднемесячная заработная	руб./чел.				
	плата по предприятию					

»;

в таблице формы № 12 «Производственно-экономические показатели по перевозкам пассажиров и багажа»:

строку

«

1	2	3	4		6	7	8		10	11	12	13	14	15	16		18
---	---	---	---	--	---	---	---	--	----	----	----	----	----	----	----	--	----

»

исключить;

в позиции «Размер тарифа, руб.» столбец третий без наименования исключить;

в позиции «Перевезено пассажиров, чел.» столбец третий без наименования исключить;

в позиции «Выручка, тыс. руб.» столбец третий без наименования исключить.

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр


 А.А. Чакыров