



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минтранс РА)

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАНЫН
ТРАНСПОРТ ЛО ЖОЛ ЭЭЛЕМ
МИНИСТЕРСТВОЗЫ
(АР- дын Минтрансы)

ПРИКАЗ

ЖАКАРУ

Ойи 10 сентябрь 2026 г. № П-23-01/154
г. Горно-Алтайск

О внесении изменений в Программу
«Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р, **п р и к а з ы в а ю:**

Внести в Программу «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай», утвержденную приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай от 21 октября 2025 г. № П-23-01/239 (официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: www.altai-republic.ru, 2025, 22 октября; 2026, 6 марта), следующие изменения:

1) раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Паспорт программы
«Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

№ п/п	Наименование региональной Программы	«Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»
1	Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
2	Куратор государственного проекта	Заместитель Председателя Правительства Республики Алтай

3	Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай
4	Соисполнители Программы	Глава муниципального образования «Город Горно-Алтайск»
5	Период реализации программы	2025-2030 гг.
6	Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Алтай и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
7	Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию и др.; 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 3. Сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.
8	Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
9	Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств
10	Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных	907 048,09 тыс. рублей <*>, всего, в том числе за счет средств консолидированного бюджета субъекта 907 048,09 тыс. рублей.

	источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	
11	Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Закон Республики Алтай от 19 декабря 2024 г. № 76-РЗ «О республиканском бюджете Республики Алтай на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»; Закон Республики Алтай от 18 декабря 2025 г. № 124-РЗ «О республиканском бюджете Республики Алтай на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».

<*> - общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.»;

2) в разделе 3:

а) в абзаце четвертом слова «по регулируемым тарифам» заменить словами «по регулируемым и нерегулируемым тарифам»;

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«На территории Республики Алтай организовано 52 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа 35 из которых организована по регулируемому тарифу (67,3% от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 17 маршрутах регулярных перевозок (32,7% от общего количества). Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Алтай приведена в таблице 1.»;

в) таблицы 1 - 3.1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Алтай»

№ п/п	Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа Вид общественного транспорта общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
		Автобус
1	Всего, ед.:	52
2	в т.ч.:	
3	Межмуниципальных:	33
4	Из них по регулируемому тарифу	24
5	Муниципальных:	19
6	Из них по регулируемому тарифу	11
7	- в т.ч. по опорным населенным пунктам	
8	- г. Горно-Алтайск	11
9	- из них по регулируемому тарифу	11
10	- с. Чоя (с. Каракокша)	1
11	из них по регулируемому тарифу	0
12	- с. Турочак (с. Озеро-Куреево)	2
13	из них по регулируемому тарифу	0
14	- с. Чемал	4
15	из них по регулируемому тарифу	0

16	- с. Шебалино	0
17	из них по регулируемому тарифу	0
18	- с. Онгудай	0
19	из них по регулируемому тарифу	0
20	- с. Усть-Кан	2
21	из них по регулируемому тарифу	0
22	- с. Усть-Кокса (с. Тюнгур)	3
23	из них по регулируемому тарифу	0
24	- с. Улаган	0
25	из них по регулируемому тарифу	0
26	- с. Кош-Агач	2
27	из них по регулируемому тарифу	0
28	- по иным населенным пунктам:	
29	- с. Майма (с. Подгорное, с. Урлу-Аспак, с. Озерное)	27
30	из них по регулируемому тарифу	24

В Республике Алтай маршруты регулярных перевозок установлены во все районные центры (опорные населенные пункты), в каждом из которых оборудованы остановочные пункты. На территории Республики Алтай имеется один автовокзал, расположенный в г. Горно-Алтайске, а также одна автостанция в с. Чемал Чемальского района.

В республике перевозки выполняются региональной общественной организацией «Горно-Алтайский городской Союз индивидуальных автопредпринимателей Республики Алтай», обществом с ограниченной ответственностью Волгоградский автобусный парк и индивидуальными предпринимателями. Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно – правовым формам на территории Республики Алтай приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Алтай

№ п/п	Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Региональные общественные организации	Участников договора простого товарищества
		Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия			
1	Всего	2	1		1	12	1	
2	в т.ч. по видам транспорта							
3	Автобус	2	1		1	12	1	
4	в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
5	г.Горно-Алтайск	1	1				1	
6	с. Турочак					2		
7	с. Кош-Агач					1		
8	с. Усть-Кокса					2		
9	с. Онгудай					0		
10	с. Улаган					0		
11	с. Усть-Кан	1			1	1		
12	с. Чемал					2		
13	с. Чоя					1		
14	с. Шебалино					0		
15	на территории иных населенных пунктов:							
16	с. Майма						1	

Структура парка транспортных средств в Республике Алтай приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Алтай

№ п/ п	Характеристика по виду транспортных средств	Вид транспортных средств (Автобус)
1	Всего, ед.:	119
2	Особо малого класса	1
3	Малого класса	108
4	Среднего класса	10
5	Большого класса	-
6	Особо большого класса	-
7	Средний возраст, лет	1
8	Возраст ТС:	
9	Менее 1 года	0
10	1-3 лет	40
11	3-5 лет	1
12	5-10 лет	60
13	10-15 лет	13
14	15-20 лет	5
15	20-25 лет	-
16	25-30 лет	-
17	Свыше 30 лет	-
18	Экологического класса:	
19	Евро 0	-
20	Евро 1	-
21	Евро 2	-
22	Евро 3	1
23	Евро 4	86
24	Евро 5 и более	32
25	Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона)	9

Таблица 3.1 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом на территории опорного населенного пункта – г. Горно-Алтайск

№ п/ п	Характеристика по виду транспортных средств	Вид транспортных средств (Автобус)
1	Всего, ед.:	28
2	Особо малого класса	-
3	Малого класса	20
4	Среднего класса	8
5	Большого класса	-
6	Особо большого класса	-
7	Средний возраст, лет	0
8	Возраст ТС:	

9	Менее 1 года	-
10	1-3 лет	28
11	3-5 лет	-
12	5-10 лет	-
13	10-15 лет	-
14	15-20 лет	-
15	20-25 лет	-
16	25-30 лет	-
17	Свыше 30 лет	-
18	Экологического класса:	
19	Евро 0	-
20	Евро 1	-
21	Евро 2	-
22	Евро 3	-
23	Евро 4	-
24	Евро 5 и более	28
25	Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона)	8

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Алтай в 2023-2025 гг.»;

г) таблицу 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Республике Алтай

№ п/п	Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта*	
			Опорный населенный пункт – г. Горно-Алтайск	с. Майма
1	Количество остановочных пунктов	ед.	167	69
2	Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	-
3	Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	-	-
4	в т.ч.:			
5	для городского наземного электрического транспорта	км/оп	-	-
6	для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	-	-
7	Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	-	-
8	Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят	ед.	-	-

	маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта			
9	Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	84,8	
10	Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет
11	Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет
12	Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	31	35
13	Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	31	35
14	Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	31	35
15	Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (Автобус)	-	1740	1920
16	Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) единый социальный проездной билет	-	148	148
17	Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	43,35	50,06
18	Наличие математической транспортной модели	-	да	да
19	Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет
20	Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет
21	Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да
22	Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет
23	Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да
24	Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет

<*> - указываются только населенные пункты, на территории которых организованы пассажирские перевозки по регулируемым тарифам.

Двадцать четыре межмуниципальных маршрута по регулируемым тарифам осуществляются между муниципальным образованием «Майминский район» и муниципальным образованием «г. Горно-Алтайск» (все автобусы проходят по территории г. Горно-Алтайска).»;

3) таблицы 8, 9 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию общественного транспорта в Республике Алтай»

# п/п	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
											2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	1. Утвержден новый реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Горно-Алтайск»	г. Горно-Алтайск	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025	-	Глава Администрация г. Горно-Алтайска	Утвержденный документ	ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	-	1	-	-	-	-	-

2	2. Разработка и утверждение РКПТО и РСТО Республики Алтай	г. Горно-Алтайск	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2027	20,0 млн. руб.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай	Утвержденный документ	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	-	-	2	-	-	-
3	3. Обновление подвижного состава	г. Горно-Алтайск	Государственная программа РА «Развитие транспортного комплекса», утвержденная постановлением	2025	1 449,1<*> млн.руб.	Глава Администрации г. Горно-Алтайска, Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай	Количество закупленных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	8 СК; 20 МК	-	-	-	-	-
		г. Горно-Алтайск, Майминский район	Правительства РА от 10.10.2023 г. № 369	2028	228,0 млн. руб.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай	Количество закупленных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	-	-	4 СК; 14 МК	-	-
				2029	192,0 млн. руб.						-	-	-	-	-	4 СК; 11 МК	-
				2030	195,0 млн. руб.						-	-	-	-	-	-	4 СК; 9 МК

<*> Объем финансовых средств, направленных на обновление общественного транспорта в 2025 году составил 272,1 млн. руб.

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования	Итого по мероприятиям:		
		Утвержден новый реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Горно- Алтайск»	Разработка и утверждение РКПТО и РСТО Республики Алтай*	Обновление подвижного состава
2025	ВСЕГО:	0	0	<*>1 449 120,18 тыс. руб. <*>
	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	<*>1 449 120,18 тыс. руб. <*>
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
	иные внебюджетные источники (ИВБ)		-	-
	ВСЕГО:	0	0	0
2026	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	-
	средства местных бюджетов муниципальных	-	-	-

	образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)			
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
2027	ВСЕГО:	0	20 000,0 тыс. руб.	0
	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	20 000,0 тыс. руб.	-
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
	ВСЕГО:	0	0	228 000,0 тыс. руб. <*>
2028	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Федерации (РБ)	-	-	228 000,0 тыс. руб. <*>
	средства местных	-	-	-

	бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)			
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
2029	ВСЕГО:	0	0	192 000,0 тыс. руб. <*>
	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	-
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	192 000,0 тыс. руб. <*>
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
	ВСЕГО:	0	0	195 000,0 тыс. руб. <*>
2030	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	195 000,0 тыс. руб. <*>

средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
внебюджетные источники финансирования	-	-	-
из них:			
казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-

<*> - объем финансирования по мероприятиям будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

<*> - объем финансовых средств, направленных на обновление общественного транспорта в 2025 году составил 272 048, 09 тыс.руб.»;

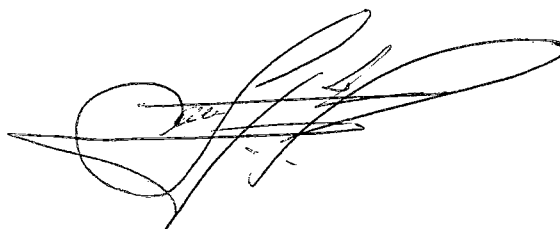
4) таблицу 10 раздела 5 изложить в следующей редакции:

«Таблица 10 - Показатели программы развития общественного транспорта в Республике Алтай»

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля парка общественного транспорта в Республике Алтай, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	42	92	84,9	77,3	73,9	75,6	75,6
2	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	44	94	100	100	100	100	100
3	Доля опорных населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	80	80	80	80	80	80	80
4	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс.чел.	50	50	50	50	50	50	50

».

Министр



А.Л. Гуцин