



КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ РЕСПУБЛИКИ
АЛТАЙ

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАНЫН ТАРИФЛЕ
КОМИТЕДИ

ПРИКАЗ

ЖАКАРУ

от 6 апреля 2023 г. № 8 - ВД

г. Горно-Алтайск

О внесении изменений в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД

В соответствии с постановлением Правительства Республики Алтай от 15 марта 2012 г. № 57 «Об утверждении Положения о Комитете по тарифам Республики Алтай и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Алтай», **приказываю:**

1. Внести в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Комитета по тарифам республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД, следующие изменения:

1) в разделе I:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«В настоящем Порядке используется следующее понятие:

пассажиропоток – это количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенный период времени (час, сутки, месяц, год).

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Республики Алтай.»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«Порядок применяется Комитетом по тарифам Республики Алтай (далее - регулирующий орган), а также юридическими лицами или индивидуальными

предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок (далее - перевозчики), при расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения в городском и пригородном сообщении на территории Республики Алтай (далее – тарифы).»;

пункт 4 признать утратившим силу;

абзац второй пункта 8 изложить в следующей редакции:

«По решению регулирующего органа по маршрутам регулярных перевозок в границах одного муниципального поселения (городского округа) может устанавливаться единый предельный максимальный тариф.»;

2) в разделе II:

подпункт «б» пункта 10 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Установление (пересмотр) тарифов осуществляются по инициативе перевозчика или регулирующего органа не чаще одного раза в год.»;

абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

«Тарифы устанавливаются регулирующим органом до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования.»;

в пункте 12 слова «опубликованию в течение 10» заменить словами «опубликованию в течение 3»;

в пункте 13.4 слова «не превышающий 60 календарных дней» заменить словами «не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования»;

в пункте 14:

слова «необходимо» заменить словами «необходимо до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования»;

дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«В случае если в отношении перевозчика регулирование ранее не осуществлялось, то перевозчик может предоставить заявление в течении текущего года, но не позднее 1 ноября текущего года.»;

абзац первый пункта 14.5 изложить в следующей редакции:

«Регулирующий орган, в срок не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования, готовит заключение с обоснованием размера устанавливаемых тарифов, которое представляется в качестве обосновывающих материалов для рассмотрения вопроса об установлении тарифа на заседании Коллегиального органа.

В случае если перевозчик впервые обратился в регулирующий орган за установлением тарифов, то регулирующий орган в течении 30 календарных дней проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части

обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении. В случае необходимости срок рассмотрения предложения может быть продлен на 30 календарных дней.»;

3) в разделе III:

в пункте 15:

в абзаце первом слова «нормативно - расчетным методом» заменить словами «методом экономически обоснованных затрат или методом индексации расходов»;

в абзаце втором слова «приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 декабря 2017 года № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» исключить;

дополнить пунктом 15.1 следующего содержания:

«15.1. Выбор метода регулирования осуществляется регулирующим органом с учетом предложения перевозчиков. Метод экономически обоснованных затрат применяется в случае, если перевозчик впервые обратился за установлением тарифа, или при заключении нового государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа.

В остальных случаях применяется метод индексации расходов.

Расчет и формирование тарифов производится исходя из принципа обязательного раздельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, доходов и расходов по всем видам перевозок (регулярные перевозки), видам сообщений (городское, пригородное, муниципальное, межмуниципальное) и маршрутам.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности перевозчика, видам сообщений и маршрутам.

Если перевозчик осуществляет, кроме регулируемых видов деятельности, иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров за наличный расчет округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, а 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.»;

пункт 16 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных доходов и расходов перевозчиков, выявленных в том числе по результатам проверки их хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов

перевозчиков, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчиков причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение периода, не превышающего периода действия государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа, но не более 3 лет.»;

в пункте 18 слова «прочих расходов» заменить словами «прочих расходов, прибыли на развитие и расчетной предпринимательской прибыли.»;

пункт 18.2 изложить в следующей редакции:

«18.2. Затраты на оплату труда основных производственных рабочих (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) включают любые начисления, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контактами), штатным расписанием и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации.»;

в пункте 18.5:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств определяется исходя из планов проведения ремонтных работ и технического осмотра, представленных перевозчиками, в пределах действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен на приобретение запасных частей и ремонтных материалов, не превышающих их сложившийся средний уровень цен, определяемых в соответствии с п. 15 настоящего Порядка, с учетом фактических затрат на техническое обслуживание и ремонт за отчетный период (при наличии).»;

абзац третий исключить;

абзац второй пункта 18.6 исключить;

пункт 18.7 дополнить абзацами четвертым и пятым следующего содержания:

«Амортизация по объектам основных средств и нематериальных активов, приобретенных за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации перевозчикам, не учитываются для целей тарифного регулирования.

При предоставлении перевозчиком программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, согласованной с уполномоченным органом и органом местного самоуправления, амортизация является источником финансирования капитальных вложений (инвестиций).»;

в пункте 18.10:

в абзаце первом слова «чистую прибыль» заменить словами «прибыль на развитие»;

в абзаце втором:

слова «инвестиций» заменить словами «прибыли на развитие»;

слова «(плана) развития» заменить словами «(плана) капитальных вложений (инвестиций)»;

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«При определении прибыли на развитие не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации.»;

дополнить пунктом 18.11 следующего содержания:

«18.11. Расчетная предпринимательская прибыль определяется в размере не более 5%, от величины включаемых совокупных затрат.»;

пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. При использовании метода индексации расходов расходы, установленные решением регулирующего органа в предшествующих периодах регулирования, изменяются (индексируются) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год.

При этом не индексируются следующие виды расходов:

- расходы на амортизацию;
- расходы на аренду;
- расходы на лизинг;
- расходы на налоги, обязательные платежи;
- прибыль на развитие;
- расчетная предпринимательская прибыль.

Указанные в настоящем пункте расходы учитываются в экономически обоснованном размере.»;

дополнить пунктом 19.1 следующего содержания:

«19.1. Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг (пассажиропоток, пассажиро - километр).

При наличии стороннего субсидирования расходов (возмещения расходов) перевозчиков, величина необходимой валовой выручки принимается для расчета тарифа за вычетом указанного субсидирования.»;

4) приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденному приказом Комитета по тарифам Республики Алтай от 30 марта 2018 г. № 20-ВД

**Список
обосновывающих материалов необходимых для установления
(пересмотра) тарифов**

1. Пояснительная записка к расчету тарифов с обоснованием необходимости и причин установления (пересмотра) тарифов.
2. Расчет (калькуляция) размера предлагаемого тарифа.
3. Копии учредительных и правоустанавливающих документов, (свидетельства, лицензии, муниципального (государственного) контракта, документы подтверждающие право владения, распоряжения транспортными средствами).
4. Копии бухгалтерской, статистической, налоговой отчетности перевозчиков за предшествующий период, с отметкой о принятии в соответствующих органах (при их наличии).
5. Копии бухгалтерских регистров, отражающих ведение отдельного учета доходов и расходов, за предшествующий период.
6. Копию свидетельства о постановке на налоговый учет.
7. Копию уведомления налогового органа об используемом режиме налогообложения.
8. Копию уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
9. Копия приказа и положения об учетной политике (за отчетный и регулируемый периоды).
10. Копия штатного расписания и трудовых договоров.
11. Копия положения об оплате труда.
12. Иные обосновывающие материалы, подтверждающие расходы на осуществление регулируемой деятельности.

Материалы представляются с приложением описи представленных документов.

Документы и материалы, прилагаемые к заявлению, представляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных перевозчиком копиях.

В случае представления предложения об установлении тарифов в виде электронного документа оно подписывается руководителем или уполномоченным им лицом тем видом электронной подписи, который предусмотрен федеральным законодательством для подписания таких документов.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Комитета
по тарифам Республики Алтай



Н.А. Селищева