



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЮӨП

от 8 июня 2018 года № 172

г. Горно-Алтайск

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай, и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года № 121

В соответствии с частью 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», Правительство Республики Алтай **постановляет**:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай V категории в размере:

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

806 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай.

3. Размер бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай, устанавливается в пределах объема Дорожного фонда Республики Алтай, утвержденного законом о республиканском бюджете Республики Алтай на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Алтай от 28 мая 2008 года № 121 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай и правилах расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на указанные цели» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2008, № 50(56)).

Исполняющий обязанности
Главы Республики Алтай,
Председателя Правительства
Республики Алтай



Н.М. Екеева

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением Правительства
 Республики Алтай
 от 8 июня 2018 года № 172

ПРАВИЛА
расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований из республиканского бюджета Республики Алтай, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай (далее - автомобильные дороги) при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{V.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times$$

$\times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$, где:

$N_{V\text{кап.рем.}}$ - норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{V.\text{рем.}}$ - норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению N 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению N 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в пункте 4 настоящих Правил.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V,\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.инц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{V,\text{сод.}}$ - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.инц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований из
республиканского бюджета
Республики Алтай,
предусматриваемых на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных
дорог регионального значения
Республики Алтай

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
значения Республики Алтай по категориям**

Вид работ	Категория автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований из
республиканского бюджета
Республики Алтай,
предусматриваемых на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных
дорог регионального значения
Республики Алтай

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения
по количеству полос движения**

Вид работ	Категория автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований из
республиканского бюджета
Республики Алтай,
предусматриваемых на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных
дорог регионального значения
Республики Алтай

**Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт
автомобильных дорог регионального значения Республики Алтай**

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5