



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈӨП

22 апреля 2016 г.

г. Горно-Алтайск

16-21

№ _____

Информация о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении

Заслушав и обсудив информацию Министра регионального развития Республики Алтай Н.П. Кондратьева и начальника Казенного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» Н.И. Нечаева о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении, Государственное Собрание - Эл Курултай Республики Алтай отмечает следующее.

По состоянию на 1 января 2016 года протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 2988,3 км, местного значения – 2578,5 км, федерального значения – 539,9 км.

В настоящее время дорожное хозяйство Республики Алтай характеризуется неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием и высокой степенью износа сети автомобильных дорог общего пользования, особенно регионального и муниципального значения. Также актуальной является проблема состояния мостовых переходов.

В соответствии с действующим законодательством Дорожный фонд Республики Алтай формируется за счет акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, транспортного налога и штрафов за нарушение правил дорожного движения. Исходя из этого,

Правительством Республики Алтай ведется работа по пополнению объема средств дорожного фонда за счет поступления штрафов за нарушение правил дорожного движения посредством комплексов фото- и видеофиксации, за счет чего в 2015 году в дорожный фонд поступило 30 609,1 тыс. рублей.

В 2014 году сумма средств Дорожного фонда Республики Алтай составила 3 204 896,61 тыс. рублей, в том числе поступления из федерального бюджета - 2 181 172,00 тыс. рублей (1 262 537,00 тыс. рублей - средства на ликвидацию последствий паводка), из республиканского бюджета Республики Алтай - 1 023 724,611 тыс. рублей (на строительство дорог республиканского значения - 518 741,20 тыс. рублей, на строительство в муниципальных образованиях - 23 287,00 тыс. рублей и ремонт - 430 614,947 тыс. рублей).

В 2015 году объем средств Дорожного фонда Республики Алтай составил 2 471 476,10 тыс. рублей, в том числе поступления из федерального бюджета - 1 592 382,31 тыс. рублей (1 472 898,61 тыс. рублей - средства на ликвидацию чрезвычайных ситуаций и 82 214,20 тыс. рублей средства по программе удвоение автомобильных дорог), из республиканского бюджета Республики Алтай - 879 093,79 тыс. рублей (338 610,432 тыс. рублей на содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений, 438 895,885 тыс. рублей на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений).

В 2016 году в республиканском бюджете Республики Алтай объем средств Дорожного фонда Республики Алтай составляет 818 302,39 тыс. рублей (129 333,4 тыс. рублей на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, 519 228,9 тыс. рублей на ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений).

Таким образом, сумма средств из республиканского бюджета Республики Алтай, направленная в Дорожный фонд Республики Алтай, в 2015 году уменьшилась на 144 630,85 тыс. рублей по сравнению с 2014 годом, в 2016 году прослеживается такая же динамика - на 60 791,39 тыс. рублей.

В условиях дефицита денежных средств первоочередной задачей дорожной отрасли Республики Алтай является сохранение существующей инфраструктуры, поддержание на должном уровне сети автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационного состояния. Поэтому приоритетным направлением является содержание улиц, дорог, мостовых переходов, проездов и сооружений на них. Вместе с тем усиление надзора со стороны контролирующих органов за качеством строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог, безопасности дорожного движения требует значительных затрат республиканского и местного бюджетов, а также пересмотра программы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мостов.

Прослеживается увеличение доли недоремонта дорог. Так, на 1 января

2016 года этот уровень составил 87,63 % (доля дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения), что на 4% больше по сравнению с 2015 годом. Для сравнения, в 2014 году уровень недоремонта составил 83,08 %, в 2013 – 80,7 %.

Проблемы дорожной отрасли связаны в первую очередь с недостаточным финансированием на республиканском и муниципальном уровне.

Расходование средств дорожного фонда по ремонту и строительству автомобильных дорог считается эффективным в случае выполнения плановых показателей, отклонение от которых, приводит к менее эффективному использованию средств.

На основании изложенного Государственное Собрание - Эл Курултай Республики Алтай **п о с т а н о в л я е т :**

1. Информацию Министра регионального развития Республики Алтай Н.П. Кондратьева и начальника Казенного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» Н.И. Нечаева о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, об эффективности использования средств республиканского дорожного фонда и его финансовом наполнении принять к сведению.

2. В целях обеспечения развития сети дорог общего пользования Республики Алтай в условиях дефицита финансовых ресурсов, эффективного использования средств Дорожного фонда Республики Алтай и муниципальных дорожных фондов, привлечения дополнительных источников финансирования на дорожные работы и усиления функций государственного управления дорожным хозяйством рекомендовать:

2.1. Членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Т.А. Гигель и В.В. Полетаеву принять активное участие при распределении бюджетных средств Федерального дорожного фонда между субъектами Российской Федерации для развития сети автомобильных дорог в Республике Алтай.

2.2. Комитету Государственного Собрания - Эл Курултай по финансовой, налоговой и экономической политике:

- изучить правовое регулирование финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования и провести работу по совершенствованию законодательства, предусматривающего возможность увеличения финансирования Дорожного фонда Республики Алтай на проведение строительства и ремонта автомобильных дорог регионального и муниципального значения;

- провести мониторинг участия Республики Алтай в федеральных целевых программах и подпрограммах по развитию транспортной системы и подготовить соответствующие предложения;

- проанализировать совместно с Министерством финансов Республики Алтай и налоговыми органами поступления доходов от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Республики Алтай.

2.3. Правительству Республики Алтай:

- обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации по вопросу поэтапного выделения финансовых средств из федерального бюджета на строительство мостовых переходов регионального значения согласно республиканской целевой программе «Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы»;

- проработать вопрос о предоставлении преимущественного права содержания и ремонта дорог регионального и муниципального значения организациям, расположенным на территории соответствующего муниципального образования, в случае необходимости выйти с обращением на федеральный уровень или подготовить соответствующую законодательную инициативу с последующим внесением ее на рассмотрение Государственного Собрания - Эл Курултай Республики Алтай;

- обеспечить целевое и эффективное использование средств Дорожного фонда Республики Алтай;

- производить оценку эффективности расходной части Дорожного фонда Республики Алтай, в том числе в процессе реализации программы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мостов, а также при формировании адресной инвестиционной программы Республики Алтай и Перечня объектов капитального строительства и объектов недвижимого имущества общественной инфраструктуры муниципального значения (муниципальной собственности), определенных в целях софинансирования за счет субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай;

- создать межведомственную комиссию для рассмотрения результатов проверок контрольных и надзорных органов и решения вопросов по устранению выявленных недостатков и нарушений в сфере дорожной отрасли Республики Алтай;

- проводить постоянный мониторинг исполнения обязательств по государственным контрактам, выполняемым подрядчиками, поставщиками,

исполнителями услуг и работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

- отдавать преимущество при проведении конкурсного отбора организациям, имеющим необходимую технику и квалифицированных специалистов дорожной отрасли, согласно требованиям Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- предусмотреть возможность приобретения дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого подрядным организациям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения, приобретения автомобиля для обеспечения контроля за соблюдением допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств;

- предусмотреть снижение тарифов для подрядных организаций на электроэнергию в весенне-летне-осенний период в связи с работой энергоемкого оборудования, в том числе асфальтобетонных заводов, дробилок и т.п., необходимого для ремонта и содержания автомобильных дорог;

- обеспечить упрощение процедуры выдачи лицензий на пользование участками недр местного значения в целях удешевления и упрощения процесса осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- изучить возможность подготовки кадров со средним профессиональным и высшим образованием в сфере дорожной деятельности;

- рассмотреть вопрос о предоставлении местным бюджетам субсидий на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Алтай;

- изучить вопрос об установлении норматива отчисления от транспортного налога в местные бюджеты;

- подготовить корректировку проектно-сметной документации на строительство мостового перехода через реку Катунь у с. Платово на автомобильной дороге Подъезд к с. Платово;

- предусмотреть меры, направленные на обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай.

2.4. Муниципальным образованиям города и районов в Республике Алтай:

- обеспечить целевое и эффективное использование средств муниципальных дорожных фондов;

- осуществлять постоянный и должный контроль за эксплуатацией мостов и автомобильных дорог общего пользования на территориях муниципальных образований, а проведение разных видов ремонтно-строительных работ, влияющих на разрушение мостов и автомобильных дорог общего пользования регионального значения, согласовывать с Министерством регионального развития Республики Алтай;

- осуществлять передачу объектов дорожной инфраструктуры из муниципальной собственности в собственность Республики Алтай в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- обеспечить кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Государственного Собрания -
Эл Курултай Республики Алтай



И.И. Белеков