



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЮП

от 29 октября 2015 года № 356

г. Горно-Алтайск

**Об утверждении региональной программы
«Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Алтай
на 2015 – 2020 годы»**

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», Правительство Республики Алтай **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Алтай на 2015 – 2020 годы».
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Алтай Р.Р. Пальталлера.
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Главы Республики Алтай,
Председателя Правительства
Республики Алтай



Н.М. Екеева

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Республики Алтай
 от 29 октября 2015 года № 356

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Алтай
на 2015 – 2020 годы»

I. Паспорт

Наименование региональной программы (далее также – программа)	Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Алтай на 2015 – 2020 годы
Администратор программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Соисполнители программы, участвующие в реализации основных мероприятий программы	Муниципальные образования в Республике Алтай; юридические лица; индивидуальные предприниматели
Сроки реализации программы	срок реализации программы 2015-2020 годы
Цель программы	обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, здоровье населения и достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, обновление парка автотранспортных средств
Задачи программы	1) модернизация материально-технической базы парка автотранспортных средств на территории Республики Алтай; 2) развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Алтай; 3) развитие специализированной технической инфраструктуры по обслуживанию газомоторного оборудования на территории Республики Алтай

<p>Целевые показатели программы</p>	<p>1) доля автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива на пассажирском автотранспорте, а также, на автотранспорте жилищно-коммунального хозяйства, к 2020 году около 45 % от общего количества единиц техники;</p> <p>2) увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций к 2020 году по сравнению с 2014 годом до 2 единиц;</p> <p>3) увеличение количества специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования к 2020 году по сравнению с 2014 годом на 1 единицу;</p> <p>4) увеличение количества новых рабочих мест с автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования к 2020 году по сравнению с 2014 годом до 26 единиц</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований программы</p>	<p>общий объем финансирования Программы составляет 572 952,0 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 150 329,6 тыс. рублей (справочно); средства республиканского бюджета Республики Алтай - 0,0 тыс. рублей; средства местного бюджета Республики Алтай – 125 023,5 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 297 598,9 тыс. рублей (справочно).</p> <p>Из них по годам реализации и источникам: 2015 год – 28 934,1 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 12 799,6 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 16 134,5 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей (справочно);</p>

	<p>2016 год – 124 251,1 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 17 800,0 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 15 300,0 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 91 151,1 тыс. рублей (справочно);</p> <p>2017 год – 134 809,4 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 20 900,0 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 25 000,0 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 88 909,4 тыс. рублей (справочно);</p> <p>2018 год – 115 039,4 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 29 750,0 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 15 139,0 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 70 150,4 тыс. рублей (справочно);</p> <p>2019 год – 80 570,3 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 32 490,0 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 26 750,0 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 21 330,3 тыс. рублей (справочно);</p> <p>2020 год – 89 347,7 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 36 590,0 тыс. рублей (справочно); республиканский бюджет Республики Алтай –</p>
--	--

	0,0 тыс. рублей; местный бюджет Республики Алтай – 26 700,0 тыс. рублей (справочно); внебюджетные источники – 26 057,7 тыс. рублей (справочно)
Ожидаемые результаты реализации региональной программы	1) обновление парка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива на территории Республики Алтай; 2) экономия затрат на моторное топливо при эксплуатации автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива на территории Республики Алтай; 3) увеличение объема реализации компримированного природного газа; 4) создание новых рабочих мест

II. Характеристика текущего состояния сферы реализации региональной программы

По состоянию на 1 января 2015 года на территории Республики Алтай зарегистрировано 73564 единицы автотранспортных средств, в том числе:

57379 единиц - легковые автомобили;

14 490 единиц - грузовые автомобили;

1 695 единиц - автобусы, из них: 1 375 единиц - работающие на бензине, 189 единиц - работающие на дизельном топливе, 131 единица - работающая на сжиженном углеводородном газе.

В последние годы, ввиду высокой стоимости производимых автотранспортных средств, и в связи с отсутствием государственной поддержки на обновление парка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, существенно вырос средний срок эксплуатации автотранспортных средств.

Компримированный природный газ является самым дешевым альтернативным видом моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждает его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива.

Преимущества компримированного природного газа перед бензиновым и дизельным топливом следующие:

отсутствие в газе вредных примесей, разрушающих двигатель и каталитический нейтрализатор;

относительно невысокая стоимость газа (в 2,5 - 3,5 раза дешевле бензина и дизельного топлива) и короткий срок окупаемости стоимости газобаллонного оборудования и его установки;

уменьшение износа двигателя, отсутствие детонации при работе двигателя, уменьшение шума на 7 - 9 децибел.

В отличие от бензина и дизельного топлива природный газ сгорает со значительно меньшими выбросами в атмосферу. Замена бензина природным газом обеспечивает снижение выброса окиси углерода - в 2-3 раза, углеводорода - в 2 раза, оксида азота - в 1,5 раза.

Учитывая ежегодное увеличение автомобильного парка в Республике Алтай, расширение использования природного газа как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками может стать эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

В настоящее время в Республике Алтай эксплуатируется 1 действующая автомобильная газонаполнительная компрессорная станция с проектной мощностью 6 387,5 тыс. м³ в год, планируемая реализация в 2015 году 1 851,609 тыс. м³ в год.

При этом объемы реализации компримированного природного газа в Республике Алтай составили: в 2012 году – 175,9 тыс. м³, в 2013 году – 874,04 тыс. м³, в 2014 году – 1 472,8 тыс. м³.

Несмотря на достигнутые результаты, использование компримированного природного газа не получило в Республике Алтай достаточно широкого распространения в силу отсутствия развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

Срок окупаемости автобуса среднего класса, работающего на метане, за счет экономии в стоимости топлива превышает срок окупаемости аналогичного автобуса, работающего на дизельном топливе, на 2 года и 4 месяца при среднегодовом пробеге в 100 тыс. км. При дальнейшей эксплуатации происходит экономия денежных средств.

Но рост числа транспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на компримированном природном газе, невозможен без расширения сети соответствующей газовой инфраструктуры: автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, специализированные технические центры по обслуживанию газомоторного оборудования, а также центры по обучению и аттестации персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Учитывая высокую стоимость как транспортных средств, работающих на метане, так и оборудования для автомобильных газонаполнительных компрессорных станций и специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива невозможно без соответствующей финансовой поддержки и установления различных видов налоговых льгот.

III. Основные цель и задачи региональной программы. Ожидаемые конечные результаты региональной программы, сроки и этапы ее реализации

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспорта и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р).

Дальнейшее направление развития газомоторного топлива обозначено в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р предусмотрено доведение к 2020 году в субъектах Российской Федерации уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автотранспорте и транспорте жилищно-коммунального хозяйства:

а) в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек - до 50 процентов общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тыс. человек - до 30 процентов общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10 процентов общего количества единиц техники.

С учетом долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере развития транспорта и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива определена основная цель и задачи программы.

Цель: обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, здоровье населения и достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, обновление парка автотранспортных средств.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

Задача 1: модернизация материально-технической базы парка автотранспортных средств на территории Республики Алтай;

Задача 2: развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Алтай;

Задача 3: развитие специализированной технической инфраструктуры по обслуживанию газомоторного оборудования на территории Республики Алтай.

Достижение цели программы позволит решить проблемы энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте.

Ожидаемыми результатами реализации региональной Программы являются:

1) обновление парка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива на территории Республики Алтай;

2) экономия затрат на моторное топливо при эксплуатации автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива на территории Республики Алтай;

3) увеличение объема реализации компримированного природного газа;

4) создание новых рабочих мест.

Программа рассчитана на 2015 - 2020 годы и реализуется в три этапа:

На первом этапе (2015 год) осуществляется активное воздействие на все организационные процессы, инвестирование на реализацию предусмотренных проектов.

Основные задачи первого этапа:

1) формирование законодательной базы в Республике Алтай;

2) развитие сотрудничества с федеральными органами исполнительной власти, индивидуальными предпринимателями и юридическими лицами;

3) приобретение 9 единиц техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на компримированном природном газе;

4) организация подготовки кадров в области использования компримированного природного газа.

На втором этапе (2016 - 2018 годы) особое внимание будет уделено развитию рынка газомоторного топлива и его сервисному обслуживанию в синхронизации с приобретением автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, с учетом действующих мощностей автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и строительства новой станции.

Основные задачи второго этапа:

1) приобретение 10 единиц автобусов и 28 единиц техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на компримированном природном газе;

2) строительство новой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;

3) строительство нового специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования.

На третьем этапе (2019 - 2020 годы) будет осуществляться расширение применения природного газа, в связи с необходимой инфраструктурой для обеспечения потребностей автотранспортных средств, работающих на сжиженном природном газе.

Основные задачи третьего этапа:

1) приобретение 15 единиц автобусов и 23 единиц техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на сжиженном природном газе;

2) привлечение частных инвестиций для увеличения количества автомобилей на сжиженном природном газе в рамках энергосервисных контрактов.

Сведения об индикаторах и показателях программы и их значениях указаны в приложении 1 к программе.

IV. Система программных мероприятий региональной программы

Программой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, направленных на решение задач и достижение цели программы:

1) приобретение автотранспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на метане;

2) строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;

3) строительство специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования;

4) подготовка и аттестация персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом автотранспорта, работающего на газомоторном топливе, а также газобаллонного оборудования.

Реализация программы позволит приобрести 85 новых автотранспортных средств, а именно: 25 автобусов и 60 новой техники для жилищно-коммунального хозяйства, а также к 2020 году увеличить реализацию объема сжиженного природного газа, отпускаемого с 2-х автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории Республики Алтай.

Перечень основных мероприятий программы представлен в приложении № 2 к программе.

V. Финансовое обеспечение региональной программы

Реализация программы осуществляется за счет средств федерального и местного бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем финансирования программы составляет 572 952,0 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 150 329,6 тыс. рублей (справочно);

средства республиканского бюджета Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

средства местного бюджета Республики Алтай – 125 023,5 тыс. рублей (справочно);

внебюджетные источники – 297 598,9 тыс. рублей (справочно).

Из них по годам реализации и источникам:

2015 год – 28 934,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 12 799,6 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

местный бюджет Республики Алтай – 16 134,5 тыс. рублей (справочно);

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей (справочно);

2016 год – 124 251,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 17 800,0 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

местный бюджет Республики Алтай – 15 300,0 тыс. рублей

(справочно);

внебюджетные источники – 91 151,1 тыс. рублей (справочно);

2017 год – 134 809,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 20 900,0 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

местный бюджет Республики Алтай – 25 000,0 тыс. рублей

(справочно);

внебюджетные источники – 88 909,4 тыс. рублей (справочно);

2018 год – 115 039,4 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 29 750,0 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

местный бюджет Республики Алтай – 15 139,0 тыс. рублей

(справочно);

внебюджетные источники – 70 150,4 тыс. рублей (справочно);

2019 год – 80 570,3 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 32 490,0 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;

местный бюджет Республики Алтай – 26 750,0 тыс. рублей

(справочно);

внебюджетные источники – 21 330,3 тыс. рублей (справочно);

2020 год – 89 347,7 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 36 590,0 тыс. рублей (справочно);

республиканский бюджет Республики Алтай – 0,0 тыс. рублей;
местный бюджет Республики Алтай – 26 700,0 тыс. рублей
(справочно);
внебюджетные источники – 26 057,7 тыс. рублей (справочно).

Объем средств федерального бюджета запланирован исходя из постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 года № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Ресурсное обеспечение реализации региональной программы указано в приложении 3 к программе.

VI. Механизм реализации региональной программы

Механизм реализации программы определяется заказчиком программы - Министерством регионального развития Республики Алтай и предусматривает проведение организационных мероприятий, обеспечивающих ее выполнение.

Заказчик программы:

- 1) несет ответственность за реализацию программы в целом;
- 2) обеспечивает согласованность действий ответственных исполнителей мероприятий программы.

Ответственные исполнители мероприятий программы:

- 1) обеспечивают целевое и эффективное использование средств, выделяемых на реализацию мероприятий программы;
- 2) отчитываются перед заказчиком программы о ходе реализации мероприятий программы, рациональным использованием средств, выделяемых на их реализацию.

Таким образом, механизм реализации программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов, установленных в программе показателей и индикаторов, выделяемых в соответствии с программой финансовых ресурсов из федерального и местного бюджета муниципальных образований в Республике Алтай, а также из внебюджетных источников.

Основные исполнители мероприятий программы определяются путем размещения заказов в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VII. Эффективность реализации региональной программы

Оценка эффективности программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов программы в социально-экономическое развитие Республики Алтай и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов по каждому из основных показателей (индикаторов) по годам, по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году.

Степень достижения запланированного на оцениваемый период значения показателя (индикатора) определяется как соотношение его фактического и планового показателя.

Периодичность оценки эффективности выполнения программы устанавливается один раз в год.

Оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценки степени достижения цели и решения задач программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей (индикаторов) программы и их плановых значений, приведенных в приложении 1 к программе, по формуле:

$$C_n = \sum (Z_{\phi i} / Z_{ni} * 100\% / N) , \text{ где}$$

C_n - суммарная степень достижения показателей;

$Z_{\phi i}$ - фактическое значение i -го показателя;

Z_{ni} - плановое значение i -го показателя;

N - количество показателей.

Если фактическое значение i -го показателя больше планового, степень достижения показателя принимается равной единице.

Если значение суммарной степени достижения показателей равно единице, то программа реализуется эффективно.

Если значение суммарной степени достижения показателей меньше единицы, то программа реализуется неэффективно.

Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения программы.

Приложение 1
к региональной программе
«Развитие рынка газомоторного топлива
в Республике Алтай на 2015 - 2020 годы»

СВЕДЕНИЯ
об индикаторах и показателях региональной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей						
			2014 год- базовое значение	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Доля автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива на пассажирском автотранспорте, а также, на автотранспорте жилищно-коммунального хозяйства	проценты	0	7,5	15	22,5	30	37,5	45
2.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	единиц	1	1	1	1	1	2	2
3.	Количество специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования	единиц	0	0	0	0	1	1	1
4.	Количество созданных новых рабочих мест	единиц	5	6	7	7	19	26	26

Приложение 2
к региональной Программе
«Развитие рынка газомоторного топлива
в Республике Алтай на 2015 - 2020 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий региональной программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Приобретение автотранспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на компримированном природном газе, всего в том числе:	Министерство регионального развития Республики Алтай	2015 год	2020 год	2015 год - 9 ед.; 2016 год - 10 ед.; 2017 год - 13 ед.; 2018 год - 15 ед.; 2019 год - 18 ед.; 2020 год - 20 ед.	количество автобусов, оборудованных двигателями, работающими на компримированном природном газе, эксплуатируемых на маршрутах общего пользования
1.1.	пассажирские автобусы средней и большой вместимости				2015 год - 0 ед.; 2016 год - 2 ед.; 2017 год - 3 ед.; 2018 год - 5 ед.; 2019 год - 7 ед.; 2020 год - 8 ед.	
1.2.	техника жилищно-коммунального хозяйства				2015 год - 9 ед.; 2016 год - 8 ед.; 2017 год - 10 ед.; 2018 год - 10 ед.; 2019 год - 11 ед.; 2020 год - 12 ед.	

						работающими на компримированном природном газе, эксплуатируемых в жилищно-коммунальном хозяйстве
2.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции	Министерство регионального развития Республики Алтай	2016 год	2018 год	ввод в эксплуатацию новой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции на территории Республики Алтай: 2019 год - 1 единица	количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
3.	Строительство специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования	Министерство регионального развития Республики Алтай	2016 год	2018 год	ввод в эксплуатацию нового специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования на территории Республики Алтай: 2018 год - 1 единица	количество специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования
4.	Подготовка и аттестация персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом	Министерство образования и науки Республики	2015 год	2020 год	проведение обучения и аттестации персонала для обеспечения работы транспортных средств	

	транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также газобаллонного оборудования	Алтай			на газомоторном топливе	
--	--	-------	--	--	-------------------------	--

Приложение 3
к региональной программе
«Развитие рынка газомоторного топлива
в Республике Алтай на 2015 - 2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации региональной программы

Статус	Наименование региональной программы и основных мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей						Всего
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
Региональная программа	«Развитие рынка газомоторного топлива в Республике Алтай на 2015 - 2020 годы»	Всего	28 934,1	124251,1	134809,4	115039,4	80570,3	89347,7	572 952,0
		федеральный бюджет	12799,6	17 800,0	20 900,0	29 750,0	32 490,0	36 590,0	150 329,6
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	16 134,5	15 300,0	25 000,0	15 139,0	26 750,0	26 700,0	125 023,5
		внебюджетные источники	0,0	91151,1	88909,4	70150,4	21330,3	26 057,7	297 598,9
Основное мероприятие 1	приобретение автотранспортных средств, оборудованных двигателями,	Всего	28 934,1	47 621,1	58 939,4	67 539,4	80 570,3	89 347,7	372 952,0
		федеральный бюджет	12 799,6	17 800,0	20 900,0	29 750,0	32 490,0	36 590,0	150 329,6
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	16 134,5	15 300,0	25 000,0	15 139,0	26 750,0	26 700,0	125 023,5

	работающими на компримированном природном газе	внебюджетные источники	0,0	14 521,1	13 039,4	22 650,4	21330,3	26 057,7	97 598,9
Основное мероприятие 2	строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции	Всего	0,0	50 000,0	52 500,0	47 500,0	0,0	0,0	150 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	50000,0	52 500,0	47 500,0	0,0	0,0	150 000,0
Основное мероприятие 3	строительство специализированного технического центра по обслуживанию газомоторного оборудования	Всего	0,0	26 630,0	23 370,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	26 630,0	23 370,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
Основное мероприятие 3	подготовка и аттестация персонала,	Всего	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом автотранспорта, работающего на газомоторном топливе, а также газобаллонного оборудования	республиканский бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-