ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ

БУРЯАД УЛАСАЙ ЗАСАГАЙ ГАЗАР

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

28 октября 2026 г. **№ 908-р**

г. Улан-Удэ

1. Внести изменение в распоряжение Правительства Республики Бурятия от 18.08.2025 № 641-р (в редакции распоряжений Правительства Республики Бурятия от 10.03.2026 № 137-р, от 02.09.2026 № 717-р), изложив приложение в новой редакции согласно приложению* к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия **А. Цыденов**

*Приложение в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-06

та1

Приложение
к распоряжению Правительства
Республики Бурятия
от 28.10.2026 г. № 908-р

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Республики Бурятия
от 18.08.2025 № 641-р

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Бурятия

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия (далее – Программа) разработана в соответствии с Законом Республики Бурятия от 18.03.2019 № 360-VI «О Стратегии социально-экономического развития Республики Бурятия на период до 2035 года», подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни», Государственной программой Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Бурятия и комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Бурятия, утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 23.11.2020 № 702, и учитывает положения муниципальных документов стратегического и транспортного планирования:

– муниципальной программы «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ», утвержденной постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 26.12.2025 № 321;

– комплексной схемы организации дорожного движения на территории города Улан-Удэ, в том числе комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, на 2019-2025 годы с перспективой до 2035 года, утвержденных постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 20.03.2019 № 66.

В рамках реализации Программы предусмотрена разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия (РКПТО). В связи с ограниченными средствами разработка планируется к 2028 году.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

– улучшение качества обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

– повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

– реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;

– обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия решаются следующие задачи:

– оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию;

– обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

– увеличение количества перевезенных пассажиров;

– обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса;

– сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия Евгений Александрович Коркин
Ответственный исполнитель Программы	Врио министра по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия Марина Петровна Кочерина
Соисполнитель / соисполнители Программы	Первый заместитель мэра г. Улан-Удэ по развитию инфраструктуры
Период реализации Программы	2025–2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Бурятия и обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию; 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 3.Увеличение количества перевезенных пассажиров; 4.Обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса; 5. Сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни.

Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Разработка программы развития (модернизации) общественного транспорта направлена на достижение показателя «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.
Общий объем финансирования, всего в т. ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	12 856,7 млн руб.,* всего в т. ч. за счет: - ФБ – 11 013,93 млн руб.; - РБ – 1 825,99 млн руб.; - МБ – 12,51 млн. руб.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации на период до 2030 года (приложение № 2 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р), Государственная программа Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденная постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179

*Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведения ЛБО (лимитов бюджетных обязательств) на реализацию мероприятий.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Республике Бурятия общественным транспортом

На территории Республики Бурятия организовано 268 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа, 100 из которых организованы по регулируемому тарифу (37 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 168 маршрутах регулярных перевозок (63 % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Бурятия приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Бурятия

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электро-бус	Трамвай	Троллей-бус
Всего, ед.:	**262**		**6**	
в т. ч.				
Межмуниципальных	**101**		**0**	
из них по регулируемому тарифу	6		0	
Муниципальных	**161**		**6**	
из них по регулируемому тарифу	88		6	
в т. ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт г. Улан-Удэ	57		6	
из них по регулируемому тарифу	55		6	
Опорный населенный пункт г. Бабушкин	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Багдарин	1			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Бичура	4			
из них по регулируемому тарифу	4			
Опорный населенный пункт г. Гусиноозерск	1			
из них по регулируемому тарифу	1			
Опорный населенный пункт г. Закаменск	1			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Кабанск	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Курумкан	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт г. Кяхта	3			
из них по регулируемому тарифу	3			
Опорный населенный пункт пгт Нижнеангарск	1			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Мухоршибирь	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Петропавловка	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт г. Северобайкальск	3			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт	0			

с. Сосново-Озерское				
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт пгт Таксимо	2			
из них по регулируемому тарифу	2			
Опорный населенный пункт пгт Усть-Баргузин	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Хоринск	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Орлик	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт п. Нижние Тальцы	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Кырен	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт пгт Новый Уоян	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Турунтаево	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Кижинга	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
Опорный населенный пункт с. Турка	0			
из них по регулируемому тарифу	0			
по иным населенным пунктам:				
Населенный пункт 1 (с. Заиграево)	8			
Населенный пункт 2 (с. Иволга)	10			

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются только автобусами в 18-ти муниципальных образованиях (МО «Баргузинский район», МО «Баунтовский эвенкийский муниципальный округ», МО «Бичурский муниципальный округ», МО «Джидинский район», МО «Еравнинский район», МО «Заиграевский район», МО «Закаменский район», МО «Иволгинский район», МО «Кабанский район», МО «Кижингинский район», МО «Курумканский район», МО «Кяхтинский район», МО «Муйский муниципальный округ», МО «Мухоршибирский район», МО «Северо-Байкальский район», МО «Селенгинский район», МО «Тункинский район», МО «Хоринский район») и в г. Улан-Удэ, г. Северобайкальске. На территории г. Улан-Удэ кроме муниципальных пассажирских перевозок автобусами перевозки осуществляются городским электрическим транспортом (трамваи).

В Прибайкальском, Тарбагатайском районах, Окинском сойотском муниципальном округе регулярные муниципальные пассажирские

перевозки автомобильным транспортом не осуществляются.

В соответствии с протоколом заочного голосования президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 16.12.2024 № 143-пр утверждены 24 опорных населенных пункта в Республике Бурятия. Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются по 8 опорным населенным пунктам: г. Улан-Удэ, с. Багдарин, с. Бичура, г. Гусиноозерск, г. Кяхта, пгт. Нижнеангарск, г. Северобайкальск и пгт. Таксимо.

Отсутствуют регулярные муниципальные пассажирские перевозки автомобильным транспортом в 16 опорных населенных пунктах: с Петропавловка, г. Закаменск, г. Бабушкин, с. Кабанск, с. Кижинга, с Курумкан, с. Кырен, с. Мухоршибирь, п. Нижние Тальцы, пгт. Новый Уоян, с. Орлик, с. Турка, с. Турунтаево, с. Сосново-Озерское, пгт. Усть-Баргузин и с. Хоринск.

Межмуниципальные пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками по 95 межмуниципальным маршрутам. В настоящее время все межмуниципальные маршруты осуществляют свою деятельность по нерегулируемому тарифу.

На территории Республики Бурятия обеспечено обслуживание межмуниципальными маршрутами 19 районов, муниципальных округов из 21-го (за исключением Северо-Байкальского района и Муйского муниципального округа) - все административные центры районов связаны со столицей Республики Бурятия городом Улан-Удэ.

Полная информация об указанных маршрутах (такая как наименование маршрута, протяженность маршрута, остановочные пункты по маршруту, наименование улиц и автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, вид регулярных перевозок, характеристики транспортных средств и другое) размещена в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Бурятия на официальном сайте Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Минтранс РБ).

Существующая маршрутная сеть не является постоянной, она корректируется по мере необходимости в зависимости от существующего пассажиропотока и потребностей населения республики. В соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 24.05.2016 № 214 «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования на территории Республики Бурятия» на основании заявлений от органов местного самоуправления, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (перевозчиков) Минтрансом РБ вносятся изменения в существующие маршруты регулярных перевозок.

В Республике Бурятия на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется предварительная продажа билетов посредством частных кассово-диспетчерских пунктов (далее - КДП) и на автостанции, оборудованных и содержащихся за счет собственных средств перевозчиков регулярных маршрутов и владельцев объектов транспортной инфраструктуры.

В настоящее время на территории г. Улан-Удэ осуществляют свою деятельность по продаже билетов во все районы республики 2 кассово-диспетчерских пункта: кассово-диспетчерский пункт на ул. Пищевая,1в/1; кассово-диспетчерский пункт на ул. Революции 1905 года, 53б и 1 автостанция г. Улан-Удэ на ул. Советская, 1б.

В районах республики оборудованы КДП в г. Гусиноозерск, г. Кяхта, с. Кабанск, с. Заиграево, с. Турунтаево, с. Хоринск, с. Селенгинск, с. Аршан, с. Баргузин, с. Усть-Баргузин, с. Бичура, с. Кырен, с. Курумкан, с. Мухоршибирь, с. Петропавловка, с. Сосново-Озерское.

При этом, необходимо отметить, что указанные объекты транспортной инфраструктуры не имеют статуса автовокзала.

Кроме того, в настоящее время основными проблемными вопросами являются:

- старение парка перевозчиков;
- проблемы с вывозкой горожан в пиковые часы;
- уход водителей в иные сферы с более привлекательными условиями труда и заработной платой (вахта, производственные предприятия, заказные перевозки), износ подвижного состава, низкая рентабельность работы с учетом содержания транспортного средства, стоимости дизтоплива, уровня тарифа проезда, ужесточения требований к регулярным перевозкам.
- изношенность и недостаточные темпы обновления автопарка. Это снижает техническую надёжность и безопасность транспорта, увеличивает объём сходов с линии по техническим неисправностям.
- переполненность салонов в часы «пик» из-за роста транспортной подвижности населения.
- устаревшие системы оплаты и бронирования билетов, которые затрудняют пользование услугами транспорта для пассажиров.
- износ трамвайного парка составляет, существует потребность в выделении дополнительных бюджетных средств на обновление трамвайного парка в количестве 57 единиц (42 ед. односекционной модели и 15 единиц двухсекционной модели).
- отсутствие капитального ремонта аварийных участков трамвайных путей, потребность в проведении капитального ремонта, в проектировании и строительстве трамвайных путей в Юго-Западный и Юго-Восточный районы г. Улан-Удэ с активным жилищным строительством протяженностью соответственно 4,5 км 5 км.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Бурятия приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Бурятия

Количество перевозчиков	Юридических лиц				МАУ/ МБУ	Индивиду-альных предприни-мателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия			
Всего	121	87		6	5	12	11
в т. ч. по видам транспорта:							
Автобус	120	87		5	5	12	11
Электробус							
Трамвай	1			1			
Троллейбус							
Метрополитен							
Иные виды транспорта (указать какие)							
в т. ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
Опорный населенный пункт г. Улан-Удэ	12	11		1			
Опорный населенный пункт г. Бабушкин	0						
Опорный населенный пункт с. Багдарин	1					1	
Опорный населенный пункт с. Бичура	1				1		
Опорный населенный пункт г. Гусиноозерск	1				1		
Опорный населенный пункт г. Закаменск	0						
Опорный населенный пункт с. Кабанск	0						

Опорный населенный пункт с. Курумкан	0						
Опорный населенный пункт г. Кяхта	1				1		
Опорный населенный пункт с. Мухоршибирь	0						
Опорный населенный пункт пгт Нижнеангарск	2	2					
Опорный населенный пункт с. Петропавловка	0						
Опорный населенный пункт г. Северобайкальск	1	1					
Опорный населенный пункт с. Сосново-Озерское	0						
Опорный населенный пункт пгт Таксимо	1				1		
Опорный населенный пункт пгт. Усть-Баргузин	0						
Опорный населенный пункт с. Хоринск	0						
Опорный населенный пункт с. Орлик	0						
Опорный населенный пункт п. Нижние Тальцы	0						
Опорный населенный пункт с. Кырен	0						
Опорный населенный пункт пгт. Новый Уоян	0						
Опорный населенный пункт с. Турунтаево	0						
Опорный населенный пункт с Кижинга	0						
Опорный населенный пункт	0						

с. Турка							
на территории иных населенных пунктов:							
Населенный пункт 1 (с. Заиграево)	1	1					
Населенный пункт 2 (с. Иволга)	1	1					

Структура парка транспортных средств в Республике Бурятия приведена в таблице 3.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Бурятия

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	**1688**		**70**	
в т. ч.:				
Особо малого класса	14			
Малого класса	1390			
Среднего класса	205			
Большого класса	79			
Особо большого класса	0			
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			68	
Трамвай 4-осный сочлененный			2	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет	**10**		**22**	
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	30		0	
1-3 лет	211		2	
3-5 лет	98		0	
5-10 лет	20		15	
10-15 лет	1088		0	
15-20 лет	241		24	
20-25 лет	0		4	
25-30 лет	0		2	
Свыше 30 лет	0		23	
Экологический класс транспортных средств:				
Евро	0			
Евро 1	0			
Евро 2	143			
Евро 3	675			
Евро 4	710			
Евро 5 и более	160		70	
Низкопольные транспортные средства, ед.	212		17	

Характеристика парка транспортных средств Республики Бурятия в опорных населенных пунктах:

3.1. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте пгт. Усть-Баргузин

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.2. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Багдарин.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	1	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса	1			
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет	1			
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более	1			
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Бичура

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	2	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса	2			
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет	2			
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2	2			
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.4. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Петропавловка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.5. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Сосново-Озерское.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.6. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте п. Нижние Тальцы.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.7. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте пгт. Новый Уоян.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.8. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Закаменск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.9. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Кабанск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.10. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Бабушкин.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.11. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Кижинга.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.12. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Курумкан.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.13. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Кяхта.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	9	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса	9			
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет	9			
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3	9			
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.14. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте пгт. Таксимо.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	2	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса	2			
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет	2			
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3	2			
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.15. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Мухоршибирь.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.16. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Орлик.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.17. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Турка.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.18. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Турунтаево.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.19. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте пгт. Нижнеангарск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	5	0	0	0
в т.ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса	5			
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет	2			
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет	3			
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3	5			
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.20. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Гусиноозерск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	1	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса	1			
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет	1			
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3	1			
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.21. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Кырен.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

Таблица 3.22. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте с. Хоринск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	0	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса				
Среднего класса				
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет				
3-5 лет				
5-10 лет				
10-15 лет				
15-20 лет				
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4				
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

3.23. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Улан-Удэ.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	789	0	70	0
в т. ч.:				
Особо малого класса	12			
Малого класса	562			
Среднего класса	140			
Большого класса	75			
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			68	
Трамвай 4-осный сочлененный			2	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет			**22**	
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года	30		0	
1-3 лет	166		2	
3-5 лет	73		0	
5-10 лет			15	
10-15 лет	313		0	
15-20 лет	228		24	
20-25 лет			4	
25-30 лет			2	
Свыше 30 лет			23	
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2	50			
Евро 3	251			
Евро 4	354			
Евро 5 и более	134		70	
Низкопольные транспортные средства, ед.	**211**		17	

3.24. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорном населенном пункте город Северобайкальск.

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Водный транспорт	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	11	0	0	0
в т. ч.:				
Особо малого класса				
Малого класса	8			
Среднего класса	1			
Большого класса				
Особо большого класса				
Трамвай 2-осный				
Трамвай 4-осный				
Трамвай 4-осный сочлененный				
Трамвай 6-осный				
Трамвай 8-осный				
Транспортные средства водного транспорта				
Средний возраст, лет				
Возраст транспортных средств:				
Менее 1 года				
1-3 лет	3			
3-5 лет	2			
5-10 лет				
10-15 лет	5			
15-20 лет	1			
20-25 лет				
25-30 лет				
Свыше 30 лет				
Экологический класс транспортных средств:				
Евро				
Евро 1				
Евро 2				
Евро 3				
Евро 4	11			
Евро 5 и более				
Низкопольные транспортные средства, ед.				

3.25. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в:

Населенный пункт – село Заиграево. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 7 ед. 100 % подвижного состава до 10 лет (4 ед. – от 1 до 3 лет, 3 ед. – от 5 до 10 лет). Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Населенный пункт – село Иволга. Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках 10 ед., возраст подвижного состава 10 ед. – от 5 до 10 лет. Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Бурятия в 2023–2025 гг.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Бурятия в 2023–2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Трам-вай	Трол-лейбус	Авто-бус	Элект-робус	Трам-вай	Трол-лейбус	Авто-бус	Элект-робус	Трам-вай	Трол-лейбус	Авто-бус	Электро бус
Всего, ед.:	21 759,0		56 433,3	-	23 292,0	-	49 681,2	-	23 465,6	-	50 495,3	-
в т. ч.												
по межмуниципальным маршрутам	-	-	4 767,4	-	-	-	4 825,6	-	-	-	6 241,9	-
по муниципальным маршрутам	21 759,0		51 665,9	-	23 292,0	-	44 855,6	-	23 465,6	-	44 253,4	-
в т. ч. по опорным населенным пунктам:												
Опорный населенный пункт г. Улан-Удэ	21 759,0		50 470,0		23 292,0		43 825,0		23 465,6		42 934,4	
Опорный населенный пункт г. Бабушкин			-				-				-	
Опорный населенный пункт с. Багдарин			26,9				24,2				23,7	

Опорный населенный пункт с. Бичура			4,5				40,0				29,0	
Опорный населенный пункт г. Гусиноозерск			-				89,5				150, 9	
Опорный населенный пункт г. Закаменск			-				-				-	
Опорный населенный пункт с. Кабанск			-				-				-	
Опорный населенный пункт с. Курумкан			-				-				-	
Опорный населенный пункт г. Кяхта			157,9				76,9				99,0	
Опорный населенный пункт с. Мухоршибирь			-				-				-	
Опорный населенный пункт			766,6				562,3				563,5	

пгт. Нижнеангарск												
Опорный населенный пункт с. Петропавловка			-				-				-	
Опорный населенный пункт г. Северобайкальск			141,0				160,9				157,7	
Опорный населенный пункт с. Сосново-Озерское			-				-				-	
Опорный населенный пункт пгт Таксимо			18,0				3,0				42,0	
Опорный населенный пункт пгт Усть-Баргузин			-				-				-	
Опорный населенный пункт с. Хоринск			-				-				-	

Опорный населенный пункт с. Орлик			-				-				-	
Опорный населенный пункт п. Нижние Тальцы			-				-				-	
Опорный населенный пункт с. Кырен	-		-		-		-				-	
Опорный населенный пункт пгт Новый Уоян	-		-		-		-				-	
Опорный населенный пункт с. Турунтаево	-		-		-		-				-	
Опорный населенный пункт с Кижинга	-		-		-		-				-	
Опорный населенный пункт с. Турка	-		-		-		-				-	
в т. ч. по иным населенным пунктам:												
Населенный пункт 1 (с. Заиграево)			50,7				42,4				33,5	

Населенный пункт 2 (с. Иволга)			30,3				31,4				-	

За период с 2024 по 2025 гг. в Республике Бурятия наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (на 1,3%).

Увеличение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава, оптимизацией маршрутной сети.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Бурятия в 2023–2025 гг.

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Бурятия в 2023–2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Авто-бус	Электро-бус	Трам-вай	Троллей-бус	Авто-бус	Электро-бус	Трам-вай	Троллей-бус	Авто-бус	Электро-бус	Трам-вай	Троллей-бус
Всего, ед.:	**491 604,5**		**3 599,0**		**490 257,9**		**3 570,0**		**439 778,6**		**3 587,5**	
в т. ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	**439 414,7**				**439 414,7**				**400 012,6**			
в т. ч. по регулируемому тарифу	168,0				189,0							
по муниципальным маршрутам, в т.ч.:	**52 189,8**		**3 599,0**		**50 843,2**		**3 570,0**		**39 766,0**		**3 587,5**	
Опорный населенный пункт г. Улан-Удэ	43 309,0		3 599,0		43 035,0		3 570,0		34 896,4		3 587,5	
в т. ч. по регулируемому тарифу									31 306,1		3 587,5	
Опорный населенный пункт г. Бабушкин												
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный	38,6				38,6				38,6			

пункт с. Багдарин												
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Бичура	5,0				12,0				36,48			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт г. Гусиноозерск	98,8				98,8				140,5	465,5		
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт г. Закаменск									146,4			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Кабанск												
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Курумкан												
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт г. Кяхта	1 177,8				569,1				731,2			
в т. ч. по	1				569,1				731,2			

регулируемому тарифу	177,8											
Опорный населенный пункт с. Мухоршибирь									361,2			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт пгт Нижнеангарск	450,0				450,0				400,0			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Петропавловка												
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт г. Северобайкальск	237,5				237,5				307,9			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Сосново-Озерское									1415,0			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт пгт Таксимо	60,0				20,0				154,0			

в т. ч. по регулируемому тарифу	60,0				20,0				154,0			
Опорный населенный пункт пгт Усть-Баргузин									74,1			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Хоринск									39,5			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Орлик												
из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт п. Нижние Тальцы												
из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Кырен												
из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт пгт Новый Уоян												

из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Турунтаево												
из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Кижинга												
из них по регулируемому тарифу												
Опорный населенный пункт с. Турка												
из них по регулируемому тарифу												
Населенный пункт 1 (с. Заиграево)	573,6				525,0				530,0			
в т. ч. по регулируемому тарифу												
Населенный пункт 2 (с. Иволга)	171,3				169,4				169,7			
в т. ч. по регулируемому тарифу												

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Республике Бурятия.

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Республике Бурятия

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта[1]									
		Город Улан-Удэ	Опорный населенный с. Багдарин	Опорный населенный с. Бичура	Опорный населенный с. Гусиноозерск	Населенный пункт с. Заиграево	Населенный пункт с. Иволга	Опорный населенный г. Кяхта	Опорный населенный п. Нижнеангарск	Опорный населенный г. Северобайкальск	Опорный населенный пгт. Таксимо
Количество остановочных пунктов	ед.	811	8	12	25	1	12	21	1	41	20
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего, в т.ч.:	кмоп	43,083	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	42,363	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0,72	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	76	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок	ед.	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

[1] Указаны только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта											
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	28	100	100	100	100	100	100	40	45	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	0	35	32	0	30	35	50	50	50
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	40	0	35	32	0	30	35	50	50	50
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	40	0	35	32	0	30	35	50	50	50
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	Мун. автобус: 1800 (взрослый), 900 (школьный, льготный). Трамвай: 1980 (взрослый), 825 (школьный, льготный).	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	отсутствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Наличие математической транспортной модели	-	да	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да

или 2ГИС											
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (№PS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта[2]									
		Опорный населенный п. Нижние Тальцы	Опорный населенный с. Сосново-Озерское	Опорный населенный с. Турка	Опорный населенный пгт Усть-Баргузин	Опорный населенный с. Петропавловка	Опорный населенный г. Закаменск	Опорный населенный г. Бабушкин	Опорный населенный с. Кабанск	Опорный населенный с. Кижинга	Опорный населенный с. Курумкан
Количество остановочных пунктов	ед.	2	1	3	2	1	7	5	15	2	2
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	Нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего, в т.ч.:	кмоп	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	Нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	Нет	нет	нет	нет	нет

[2] Указаны только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Наличие математической транспортной модели	-	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутст-вует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсут-ствует	отсутс-твует	отсутс-твует	отсутс-твует
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (№PS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта[3]				
		Опорный населенный с. Орлик	Опорный населенный с. Турунтаево	Опорный населенный с. Кырен	Опорный населенный с.Хоринск	Опорный населенный с. Мухоршибирск
Количество остановочных пунктов	ед.	1	1	11	1	1
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего, в т.ч.:	кмоп	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	0	0	0	0	0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее	-	нет	нет	нет	нет	нет

[3] Указаны только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)						
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	-	-	-	-	-
Наличие математической транспортной модели	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (№PS)	-	нет	нет	нет	нет	нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Бурятия

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Бурятия сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Бурятия.

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в муниципальном образовании «Городской округ «город Улан-Удэ»

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Приобретение автобусов для г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2025-2030	4278,5 в т. ч. федеральный бюджет – 4235,7 млн руб., консолидированный бюджет Республики Бурятия – 42,8 млн. руб.	Председатель Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ	Увеличение доли автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	30	64	23	34	3	164
1.1. Приобретение автобусов БК для г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2026-2030	2235,2 в т. ч. ФБ – 2212,8 млн руб., консолидированный бюджет РБ – 22,4 млн руб.	Председатель Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ	Увеличение доли автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не	прямое	0	0	9	3	10	2	73

								старше нормативного								
1.2. Приобретение автобусов СК для г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2026-2030	1598,3 в т. ч. ФБ – 1582,3 млн руб., консолидированный бюджет РБ – 16,0 млн руб.	Председатель Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ	Увеличение доли автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	30	55	2	22	1	65
1.3. Приобретение автобусов МК для г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2026-2030	445,0 в т. ч. ФБ –440,55 млн руб., консолидированный бюджет РБ – 4,45 млн руб.	Председатель Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ	Увеличение доли автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	18	2	0	26
2. Приобретение трамвайных вагонов ОБК для г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2028-2030	7161,4 в т. ч. ФБ – 6788,6 млн руб., консолидированный бюджет РБ – 372,8 млн руб.	Председатель Комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ	Увеличение доли трамваев, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	0	0	0	19	19	19

3. Капитальный ремонт трамвайных путей, в т.ч. проектирование, в г. Улан-Удэ*	г. Улан-Удэ	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ»	2026-2027	1 621,0 в т. ч. федеральный бюджет – 395,7 млн руб., консолидированный бюджет Республики Бурятия – 1 225,3 млн руб.	Директор МУП «Управление трамвая» г. Улан-Удэ	Увеличение доли протяженности трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	км	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	5	0	0	0
4. Разработка РКПТО**	Все опорные населенные пункты Республики Бурятия	Федеральный закон от 13.07.2015	2028	30 млн. руб.	Министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Наличие регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Бурятия	единиц	Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	0	1	0	0

*При наличии источников финансирования. Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации на период до 2030 года (приложение № 2 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р) с учетом предложений, направленных Правительством Республики Бурятия от 30.04.2025 № 01.08-015-3561/25 в МВР и выделения финансирования на реализацию мероприятий.

- Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» в 2030 году до целевого значения 85 % необходимо обновить автопарк в количестве 395 единиц, на общую сумму 4 492,1 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 4 447,18 млн. руб., из бюджета субъекта – 44,92 млн. руб. Всего 244 автобусов, потребность в финансировании составляет 2 774,77 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 2 747,02 млн. руб., из бюджета субъекта – 27,75 млн. руб.

**В связи с ограниченными средствами разработка планируется к 2028 г. с учетом выделения финансирования на реализацию мероприятий.

В таблице 9. приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы[4] млн. руб.

Год	Объем финансирования*	Наименование мероприятий				
		Итого по всем мероприятиям	1. Приобретение автобусов	2. Приобретение трамвайных вагонов	3. Капитальный ремонт трамвайных путей, в т.ч. проектирование	4. Разработка РКПТО
2025	Всего:	**6,98**	**6,98**	**0**	**0**	**0**
	в т.ч.					
	ФБ	0	0	0	0	0
	РБ	6,77	6,77	0	0	0
	МБ	0,21	0,21			
	ВБ					
	из них:					
	КИК					
	СЗБК					
	ИВБ					
2026	Всего:	**831,0**	**559,2**	**0**	**271,8**	0
	в т.ч.:					
	ФБ	553,6	553,6	0	0	0
	РБ	277,4	5,6	0	271,8	0
	МБ					
	ВБ					
	из них:					
	КИК	271,8		0	271,8	0
	СЗБК					
	ИВБ					

[4]В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе Республики Бурятия, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Республики Бурятия, ИВБ – иные внебюджетные источники.

2027	Всего:	**772,9**	**540,6**	**0**	**232,3**	0
	в т.ч.:					
	ФБ	535,2	535,2	0		0
	РБ	237,7	5,4	0	232,3	0
	МБ					
	ВБ					
	из них:					
	КИК	232,3		0	232,3	
	СЗБК					
	ИВБ					
2028	Всего:	**2783,6**	**444,6**	**2309,0**	**0**	**30,0**
	в т.ч.:					
	ФБ	2703,0	440,2	2262,8	0	
	РБ	80,6	4,4	46,2	0	30,0
	МБ					
	ВБ					
	из них:					
	КИК					
	СЗБК					
	ИВБ					
2029	Всего:	**3308,0**	**57,6**	**2309,0**	**941,4**	**0**
	в т.ч.:					
	ФБ	2319,8	57,0	2262,8		0
	РБ	988,2	0,6	46,2	941,4	0
	МБ					
	ВБ					
	из них:					
	КИК					
	СЗБК					
	ИВБ					
2030	Всего:	**5385,4**	**2676,5**	**2309,2**	**399,7**	0
	в т.ч.:					
	ФБ	5308,4	2649,7	2263	395,7	0

	РБ	77,0	26,8	46,2	4	0
	МБ					
	ВБ					
	из них:					
	КИК					
	СЗБК					
	ИВБ					

** При наличии источников финансирования. Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации на период до 2030 года (приложение № 2 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р) с учетом предложений, направленных Правительством Республики Бурятия от 30.04.2025 № 01.08-015-3561/25 в МВР и выделения финансирования на реализацию мероприятий.

- Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» в 2030 году до целевого значения 85 % необходимо обновить автопарк в количестве 395 единиц, на общую сумму 4 492,1 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 4 447,18 млн. руб., из бюджета субъекта – 44,92 млн. руб. Всего 244 автобусов, потребность в финансировании составляет 2 774,77 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 2 747,02 млн. руб., из бюджета субъекта – 27,75 млн. руб.

*** В связи с ограниченными средствами разработка планируется к 2028 г. с учетом выделения финансирования на реализацию мероприятий.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия и их целевые значения на 2025–2030 гг.

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Бурятия

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Бурятия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	22	22	24*	24*	25*	25*	34*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	29	35	37*	37*	38*	39*	55*
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85%	85 %
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	76	76	76	85	85	95	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	60	60	60	60	60	60	60

* Показатель подлежит корректировке. Достижение планового значения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» в размере 85% возможно при наличии источников финансирования. Плановые показатели установлены при учете Долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации на период до 2030 года (приложение № 2 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р) с учетом предложений, направленных Правительством Республики Бурятия от 30.04.2025 № 01.08-015-3561/25 в МВР и выделения финансирования на реализацию мероприятий.

Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» в 2030 году до целевого значения 85 % необходимо обновить автопарк в количестве 395 единиц, на общую сумму 4 492,1 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 4 447,18 млн. руб., из

бюджета субъекта – 44,92 млн. руб. Всего 244 автобусов, потребность в финансировании составляет 2 774,77 млн. руб. в т. ч. из федерального бюджета – 2 747,02 млн. руб., из бюджета субъекта – 27,75 млн. руб.

При наличии источников финансирования. Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития Улан-Удэнской городской агломерации на период до 2030 года (приложение № 2 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р) с учетом предложений, направленных Правительством Республики Бурятия от 30.04.2025 № 01.08-015-3561/25 в МВР и выделения финансирования на реализацию мероприятий.

Также показатель установлен при учете ежегодного выбытия транспортных средств, 78 автобусов превысят нормативный срок эксплуатации к 2030 году (2026 году – 8 единиц, 2027 году – 18 единиц, 2028 году – 5 единиц, 2029 году – 4 единицы, 2030 году – 43 единицы).

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Бурятия

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Республики Бурятия и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Бурятия необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.